



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DDP-2.0530.7.2024

Warszawa, 17 maja 2024

## ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) zawiadamia, że Państwa petycja dotycząca budowy obwodnicy Kowalewa Pomorskiego w ciągu drogi krajowej nr 15 została rozpatrzona w poniższy sposób.

### UZASADNIENIE

Obecnie inwestycja polegająca na budowie obwodnicy Kowalewa Pomorskiego w ciągu drogi krajowej nr 15 znajduje się na etapie Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego wraz z elementami Koncepcji Programowej i materiałami do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (STEŚ-R). Na początku maja br. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) złożyła do Burmistrza Kowalewa Pomorskiego wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) dla budowy obwodnicy tego miasta. We wniosku o wydanie DŚU przyjęto jako rekomendowany przebieg trasy w wariantcie W3-2 (błękitnym), okrążającym miasto od strony południowej.

Jednocześnie informuję, iż rekomendacja wariantu przebiegu drogi wynika z przeprowadzonej analizy wielokryterialnej, którą wykonuje się w oparciu nie tylko o kryteria społeczne, ale również środowiskowe, techniczne oraz ekonomiczne. Wariant W3-2 uzyskał najwyższe oceny w kryteriach: technicznym, środowiskowym oraz ekonomicznym. Obwodnica w tym wariantcie jest najkrótsza, posiada najmniej dodatkowych jezdni i przełożeń dróg poprzecznych, ma najmniejszą powierzchnię obiektów inżynierskich oraz najlepiej odciąża miasto (najmniejszy SDRR na istniejącej drodze). Preferowany wariant W3-2 jest najkorzystniejszy wg wszystkich scenariuszy oprócz scenariusza społecznika, w którym zdobywa tylko 2 punkty mniej niż wariant W1-1.

Dodatkowo wskazuję, iż w ramach postępowania administracyjnego w sprawie wydania DŚU przeprowadzone zostaną formalne konsultacje społeczne przez właściwy organ, zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, dzięki czemu wszystkie zainteresowane podmioty będą mogły składać wnioski dotyczące przedmiotu postępowania. Dopiero wydanie DŚU w sposób ostateczny przesądza o wyborze konkretnego wariantu przebiegu drogi. Warto podkreślić, iż dokumentacja we wniosku o wydanie DŚU zawiera kilka możliwych rozwiązań (tras), które stanowią kompromis pomiędzy oczekiwaniami społecznymi a

obiektywnymi ograniczeniami w zakresie realizacji, takimi jak wymogi techniczne, prawne, środowiskowe, ekonomiczne.

Należy podkreślić, że realizacja każdej inwestycji, a przede wszystkim nowej, w zakresie infrastruktury drogowej jest przedsięwzięciem skomplikowanym i czasochłonnym. Szczegółowy przebieg inwestycji wynika z procesu inwestycyjnego, który wymaga uzyskania niezbędnych decyzji administracyjnych, w tym DŚU, a także poprzedzony jest analizami z uwzględnieniem szeregu czynników ekonomicznych, technicznych, środowiskowych czy społecznych.

#### **POUCZENIE**

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia

MINISTRA INFRASTRUKTURY

**Agnieszka Krupa**

Zastępca Dyrektora

Departamentu Dróg Publicznych

### **Informacja na temat przetwarzania danych osobowych**

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Państwa danych osobowych jest minister właściwy do spraw transportu z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Państwa dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r. poz. 572, z późn. zm.);
- 3) podstawą przetwarzania Państwa danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Państwa zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiadają Państwo prawo do:
  - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
  - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
  - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
  - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Państwa dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Państwa dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Państwa danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.