



Znak sprawy: DDP-2.0530.5.2021

### ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) zawiadamia, że Pani petycja z dnia 16 czerwca 2021 r. w sprawie obustronnego uzupełnienia ekranów akustycznych o odpowiednich parametrach dźwiękochłonności na całej długości S2 Południowej Obwodnicy Warszawy w Wilanowie i modyfikacji istniejących ekranów akustycznych w zakresie ich wysokości i rodzaju została rozpatrzona.

Na wstępie zaznaczam, że zagadnienia związane z ochroną środowiska i ochroną przed hałasem stanowią jeden z istotnych elementów przygotowania i realizacji każdej inwestycji drogowej – w tym S2 - Południowej Obwodnicy Warszawy (S2 POW).

Kwestia oddziaływania akustycznego drogi ekspresowej S2 POW stanowiła przedmiot procedur z udziałem społeczeństwa m.in. w ramach postępowania w sprawie uzyskania decyzji DŚU prowadzonego przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Warszawie oraz postępowania prowadzonego przez Wojewodę Mazowieckiego w sprawie wydania decyzji ZRID.

Ekran akustyczny na odcinku drogi ekspresowej S2 POW węzeł Puławska – węzeł Lubelska – zadanie B od węzła Przyczółkowa do węzła Wał Miedzeszyński zostały zaprojektowane i wykonane zgodnie z warunkami nałożonymi na Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) w rozstrzygnięciach organów ochrony środowiska i organów budowlanych. W szczególności w kontekście wyżej wymienionego odcinka przebiegającego przez dzielnicę Wilanów wskazać należy właściwe decyzje i postanowienia. Są to odpowiednio: decyzja Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie (RDOŚ) z 29 kwietnia 2011 r. (znak: WOOŚ-II.4200.12.2011.JI) zmieniona decyzją Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z 2 grudnia 2011 r. (znak: DOOŚ.IDK.4200.14.2011.AA); postanowienie RDOŚ z 12 września 2017 r. (znak: WOOŚ-II.4200.7.2017.MW.8) uzgadniające warunki realizacji odcinka B drogi ekspresowej S2 POW oraz zezwolenie na realizację inwestycji drogowej (ZRID) nr 385/II/2017 wydane 3 października 2017 r. przez Wojewodę Mazowieckiego.

Warto wskazać, że w ramach sporządzania raportu z ponownej oceny oddziaływania na środowisko (przed wydaniem postanowienia RDOŚ z 12 września 2017 r. uzgadniającego warunki realizacji przedsięwzięcia) zostały wykonane specjalistyczne obliczenia modelujące rozprzestrzenianie się hałasu w środowisku, na podstawie których wskazano lokalizację oraz parametry ekranów akustycznych. W analizach akustycznych uwzględniono m.in. prędkość pojazdów, natężenie i strukturę ruchu, ukształtowanie terenu, zagospodarowanie terenu wokół inwestycji oraz różnorodność źródeł hałasu wynikającą z sąsiedztwa innych dróg.

W decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia z 29 kwietnia 2011 r. oraz postanowieniu RDOŚ z 12 września 2017 r. wskazano konkretne zabezpieczenia środowiskowe. Określone zostały także warunki dotyczące wykonania analizy porealizacyjnej, czyli opracowania, które oceni rzeczywiste oddziaływanie akustyczne oddanej do użytkowania inwestycji. Analiza porealizacyjna będzie uwzględniała pomiary kontrolne poziomu hałasu i zostanie wykonana po upływie 12 miesięcy od daty oddania drogi do ruchu. Wykonanie analizy porealizacyjnej umożliwi zweryfikowanie skuteczności wykonanych ekranów akustycznych.

Analiza porealizacyjna obejmie m.in. przeprowadzenie 24-godzinnych pomiarów poziomu hałasu, pomiary aktualnego natężenia i struktury ruchu oraz obliczenia modelujące rozprzestrzenianie się hałasu w środowisku. W ramach analizy wykonana zostanie także aktualizacja zagospodarowania terenów położonych w ciągu S2 POW.

*niepodlega*

POLSKA  
STULECIE ODZYSKANIA  
NIEPODLEGŁOŚCI

Organ ochrony środowiska – w tym przypadku Marszałek Województwa Mazowieckiego dokona oceny rzeczywistego oddziaływania akustycznego drogi w oparciu o przedłożoną analizę porealizacyjną. W przypadku stwierdzenia przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku, organ ten może zobowiązać w drodze decyzji Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad do ograniczenia tego oddziaływania np. poprzez budowę dodatkowych ekranów akustycznych.

W przypadku wydania takiej decyzji administracyjnej przez Marszałka Województwa Mazowieckiego, GDDKiA zostanie zobligowana do ograniczenia ponadnormatywnego oddziaływania hałasu poprzez budowę nowych lub modyfikację istniejących ekranów akustycznych. W decyzji wskazany zostanie także termin realizacji takiego nałożonego na GDDKiA obowiązku.

Niezależnie od powyższego, Marszałek Województwa Mazowieckiego na wniosek samorządu (np. dzielnicy miasta stołecznego Warszawy) może wydać decyzję zobowiązującą do wykonania przeglądu ekologicznego na podstawie pomiaru wykonanego przez akredytowane laboratorium. Wykazane ewentualne potwierdzenie przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu w środowisku stanowić będzie podstawę do zobligowania GDDKiA do podjęcia działań mających na celu ograniczenie tego niekorzystnego oddziaływania.

### **POUCZENIE**

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

*Z poważaniem*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

*Z upoważnienia*

**MINISTRA INFRASTRUKTURY**

**Agnieszka Krupa**

*Zastępca Dyrektora*

*Departamentu Dróg Publicznych*

Otrzymuje:

## **Informacja na temat przetwarzania danych osobowych**

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pani danych osobowych jest *minister właściwy do spraw transportu* z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2020 r. poz. 256, z późn. zm.)
- 3) podstawą przetwarzania Pani danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Pani zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pani prawo do:
  - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
  - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
  - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
  - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: [inspektor.RODO@mi.gov.pl](mailto:inspektor.RODO@mi.gov.pl). Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.