

SA.270.63.2021

Załącznik nr 11 do SWZ

OPIS PRZEDMIONTU ZAMÓWIENIA

- 1. Dokumentacja Projektowa:**
- 2. Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych:**

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Konserwacja dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Konin w 2021 roku

OBIEKT BUDOWLANY: Drogi leśne położone na terenie leśnictw: Kazimierz, Lubstów, Skulsk, Grąblin i Brzeźno .

CPV: 45233141-9 – roboty w zakresie konserwacji dróg.

GRUPA ROBÓT: 452 – Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej.

KLASA ROBÓT: 4523 – Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu.

KATEGORIA ROBÓT: 45233 – Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.

ZAMAWIAJĄCY: Nadleśnictwo Konin, ul. Gajowa 2, 62-510 Konin

OPRACOWANIE: Nadleśnictwo Konin, ul. Gajowa 2, 62-510 Konin

DATA OPRACOWANIA: 30.08.2021r.

SPORZĄDZIŁ: Mariusz Kotarski

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. Część ogólna.
2. Zakres robót budowlanych.
3. Zestawienie zbiorcze zakresu ilościowego robót budowlanych - tabela.
4. Mapy z zaznaczonymi drogami, których fragmenty przewidziane są do konserwacji.

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

1.1. Nazwa zamówienia publicznego.

Konserwacja dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Konin w 2021 roku.

1.2. Przedmiot i zakres robót.

Przedmiotem zamówienia są roboty budowlane drogowe obejmujące konserwację dróg leśnych o nawierzchni gruntowej ulepszonej w Nadleśnictwie Konin w 2021 r. – w leśnictwach: Kazimierz, Lubstów, Skulsk, Grąblin i Brzeźno

W ramach prac obejmujących konserwację dróg leśnych o nawierzchni gruntowej ulepszonej Wykonawca zobowiązany jest do likwidacji ubytków i wybojów z zastosowaniem kruszyw drogowych o których mowa w ST .

2. ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH

- 1) **Leśnictwo Lubstów** – długość odcinka drogi ok.530 m
 - a) uzupełnienie kolein, wybojów i ubytków w nawierzchni jezdni kruszywem drogowym ; ilość wbudowanego materiału dostarczonego przez Wykonawcę wynosi – 1081 ton
 - b) mechaniczne profilowanie drogi równiarką wraz z zagęszczeniem walcem statycznym lub płytową zagęszczarką wibracyjną w miejscach wbudowania kruszywa.
- 2) **Leśnictwo Kazimierz** – długość odcinka drogi ok.695 m
 - a) uzupełnienie kolein, wybojów i ubytków w nawierzchni jezdni kruszywem drogowym ; ilość wbudowanego materiału dostarczonego przez Wykonawcę wynosi – 532 ton
 - b) mechaniczne profilowanie drogi równiarką wraz z zagęszczeniem walcem statycznym lub płytową zagęszczarką wibracyjną w miejscach wbudowania kruszywa.
- 3) **Leśnictwo Grąblin** – długość odcinka drogi ok.719 m
 - a) uzupełnienie kolein, wybojów i ubytków w nawierzchni jezdni kruszywem drogowym ; ilość wbudowanego materiału dostarczonego przez Wykonawcę wynosi – 607 ton
 - b) mechaniczne profilowanie drogi równiarką wraz z zagęszczeniem walcem statycznym lub płytową zagęszczarką wibracyjną w miejscach wbudowania kruszywa.
- 4) **Leśnictwo Brzeźno** – długość odcinka drogi ok.177 m
 - a) uzupełnienie kolein, wybojów i ubytków w nawierzchni jezdni kruszywem drogowym ; ilość wbudowanego materiału dostarczonego przez Wykonawcę wynosi – 212 ton
 - b) mechaniczne profilowanie drogi równiarką wraz z zagęszczeniem walcem statycznym lub płytową zagęszczarką wibracyjną w miejscach wbudowania kruszywa.
- 5) **Leśnictwo Skulsk** – długość odcinka drogi ok.23 m
 - c) uzupełnienie kolein, wybojów i ubytków w nawierzchni jezdni kruszywem drogowym ; ilość wbudowanego materiału dostarczonego przez Wykonawcę wynosi – 35 ton
 - d) mechaniczne profilowanie drogi równiarką wraz z zagęszczeniem walcem statycznym lub płytową zagęszczarką wibracyjną w miejscach wbudowania kruszywa.

3. ZESTAWIENIE ZBIORCZE ZAKRESU ILOŚCIOWEGO ROBÓT BUDOWLANYCH – TABELA

leśnictwo	oddział/pododdział	przewidywana długość konserwowanych odcinków dróg [m]	Ilość [t]
Lubstów	14 ~ b	50	102
	14 ~ c	30	61
	20 ~ a	100	204
	24 ~ b	100	204
	26 ~ b	150	306
	27 ~ a	100	204
razem :		530	1081
Kazimierz	80s	35	27
	80o	200	153
	76l	50	38
	76ax	250	191
	81r	110	84
	87f	50	38
razem:		695	532
Grąblin	244~a	397	304
	246~b	222	226
	254~d	100	77
razem:		719	607
Brzeźno	286~ a	100	153
	282 b	77	59
razem:		177	212
Skulsk	31a	23	35
razem:		23	35
łącznie leśnictwa:		2144	2467

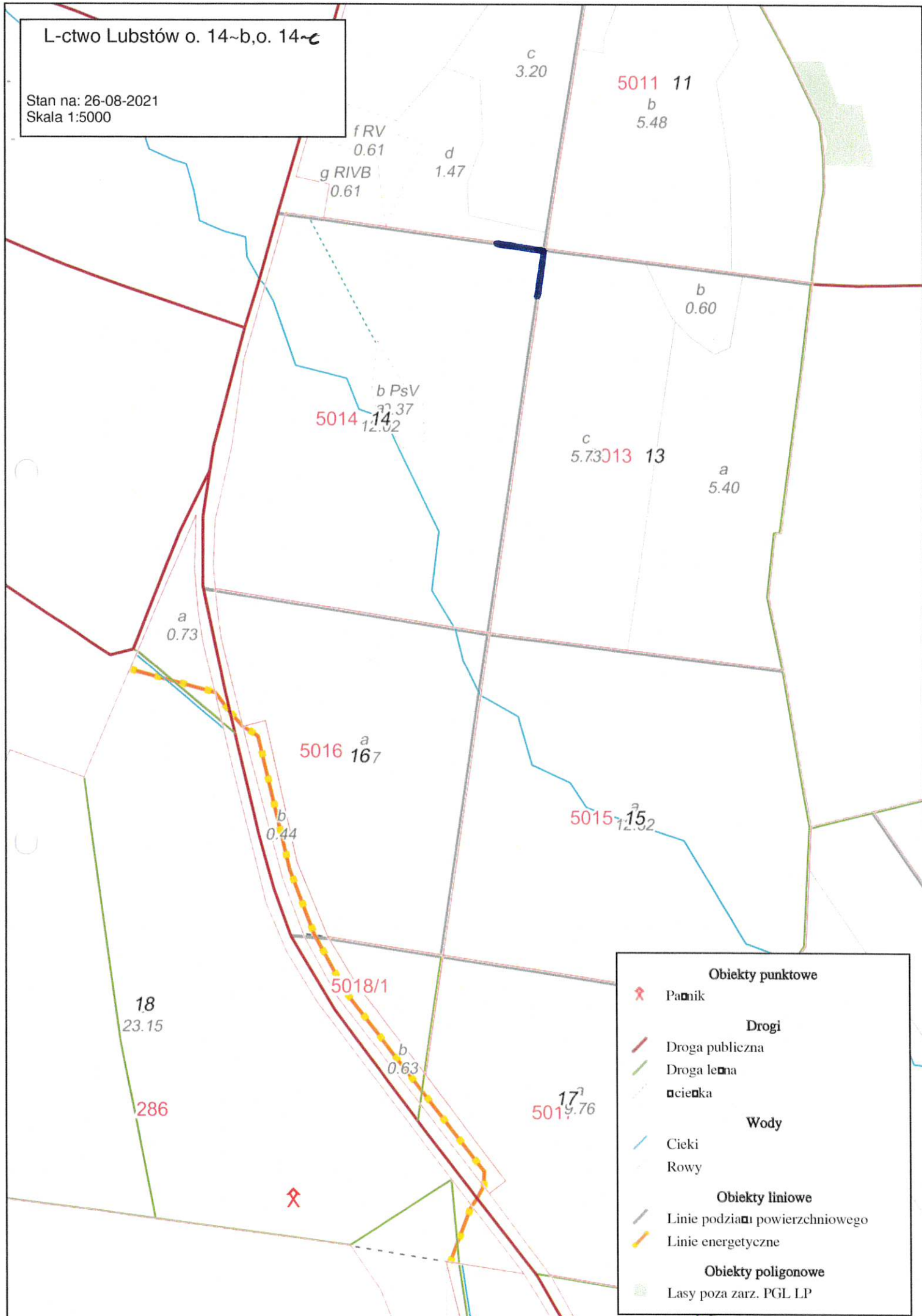
**4. MAPY Z ZAZNACZONYMI DROGAMI, KTÓRYCH FRAGMENTY
PRZEWIDZIANE SĄ DO KONSERWACJI.**

Uwaga:

Zaznaczenia na mapach mają charakter pomocniczy, należy je rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją przetargową.

L-ctwo Lubstów o. 14~b,o. 14~c

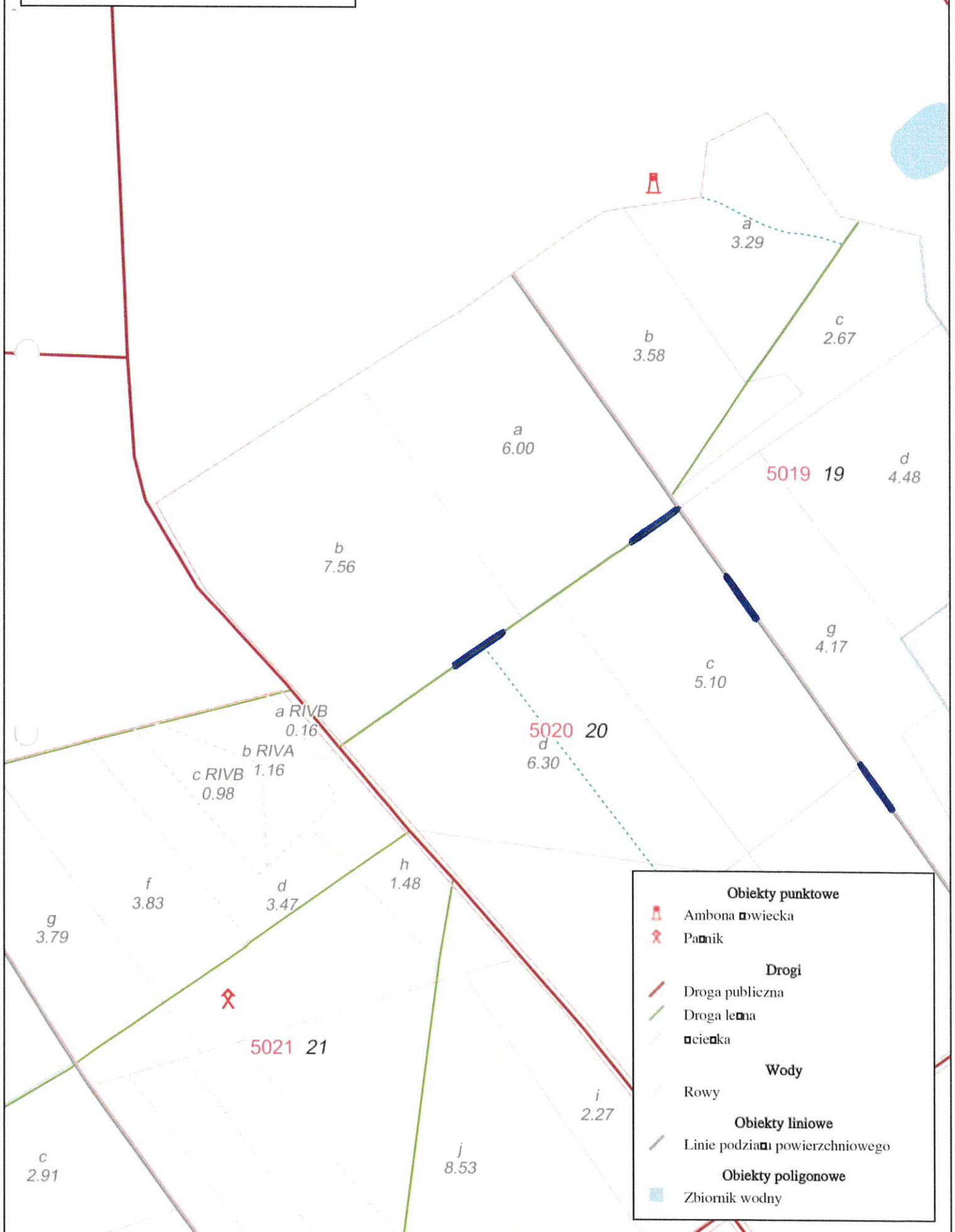
Stan na: 26-08-2021
Skala 1:5000



- | Obiekty punktowe | |
|--------------------|---------------------------------|
| | Pałnik |
| Drogi | |
| | Droga publiczna |
| | Droga leśna |
| | Ścieżka |
| Wody | |
| | Cieki |
| | Rowy |
| Obiekty liniowe | |
| | Linie podziału powierzchniowego |
| | Linie energetyczne |
| Obiekty poligonowe | |
| | Lasy poza zarz. PGL LP |

L-ctwo Lubstów, o. 20~a
o. 20~b

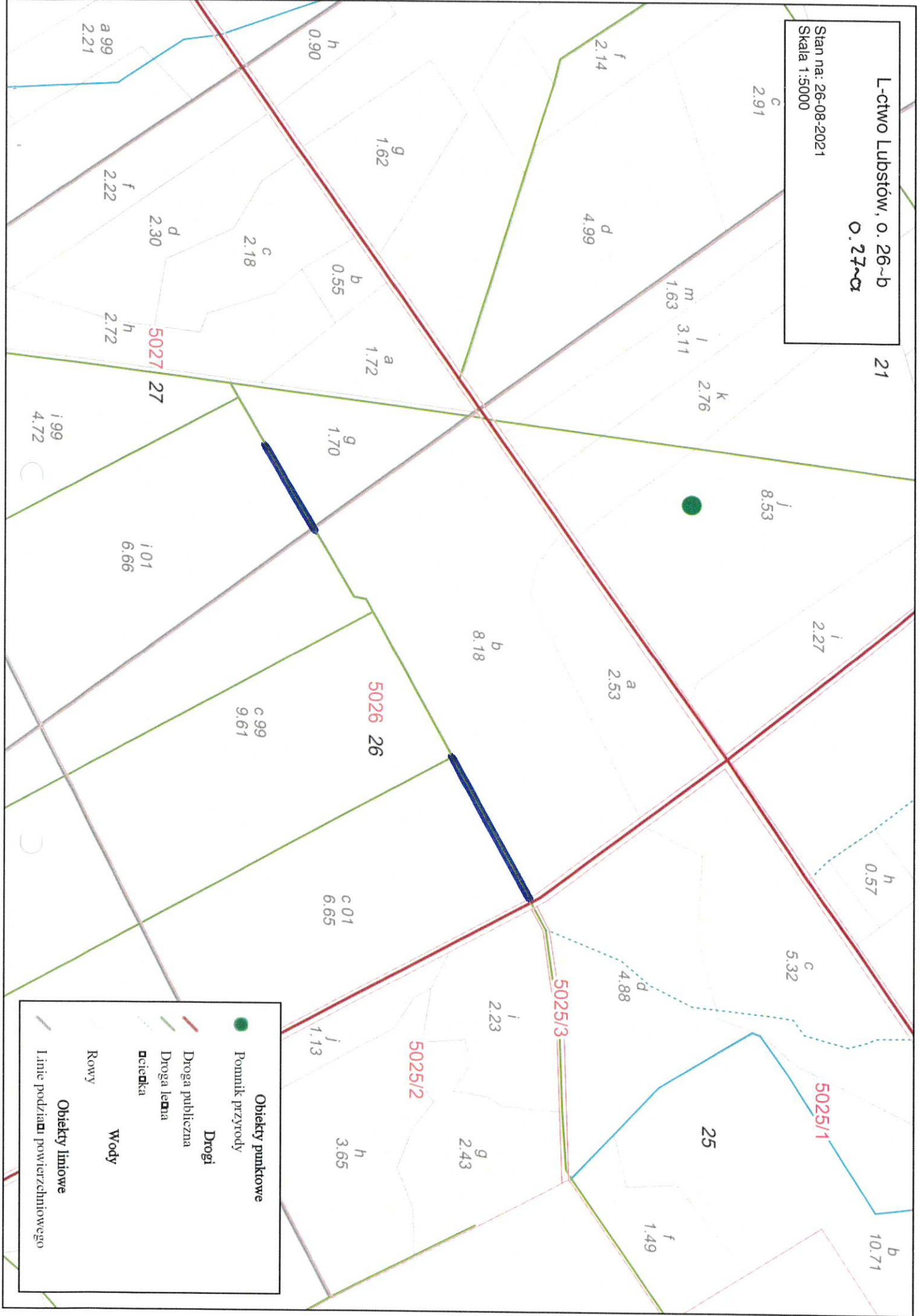
Stan na: 26-08-2021
Skala 1:5000



L-ctwo Lubstów, o. 26-b
0.27-01

Stan na: 26-08-2021
Skala 1:5000

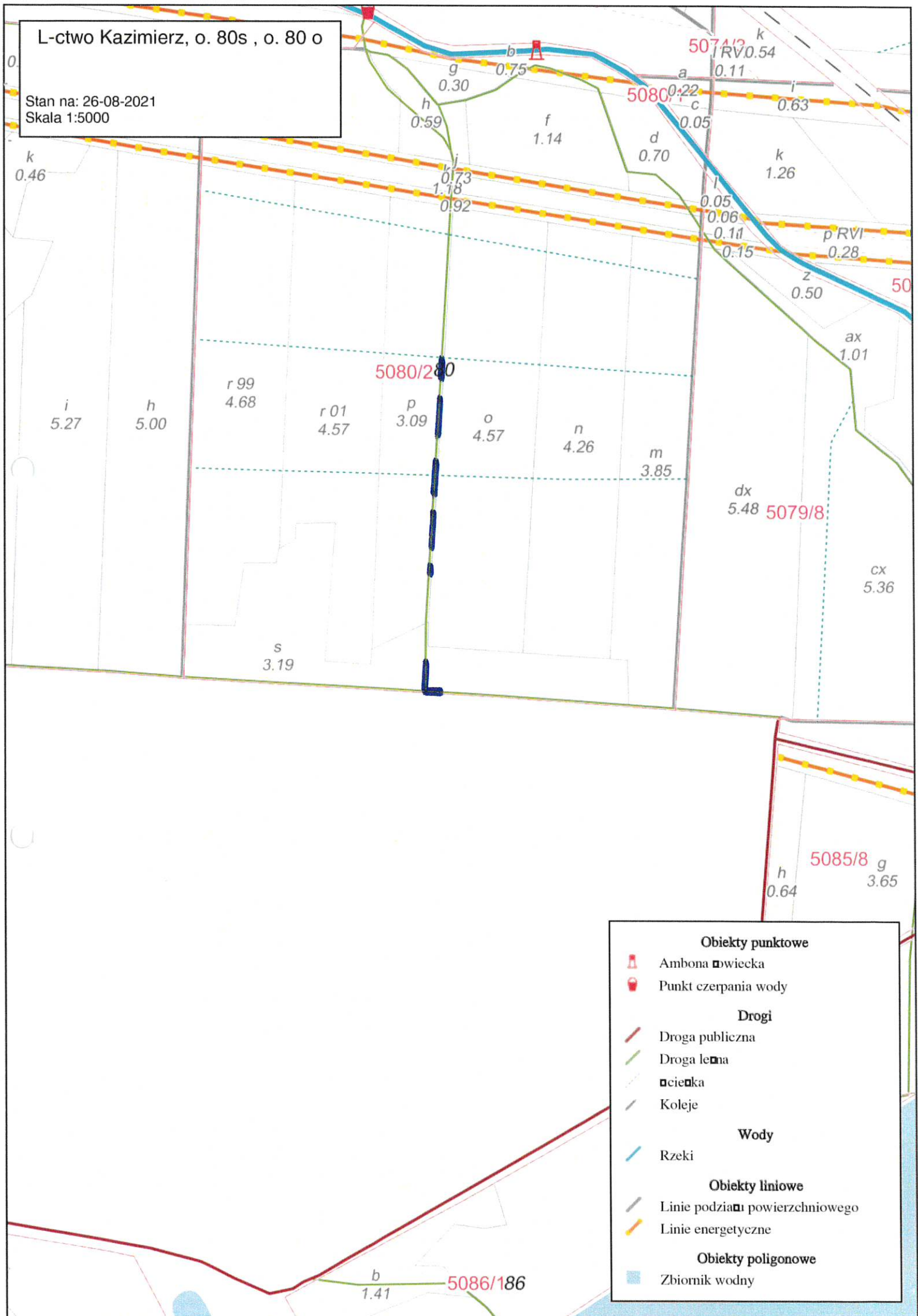
21



	Obiekty punktowe
	Pomnik przyrody
	Drogi
	Droga publiczna
	Droga leśna
	ścieżka
	Wody
	Rowy
	Obiekty liniowe
	Linie podziału powierzchniowego

L-ctwo Kazimierz, o. 80s , o. 80 o

Stan na: 26-08-2021
Skala 1:5000



Obiekty punktowe

- Ambona
- Punkt czerpania wody

Drogi

- Droga publiczna
- Droga leśna
- cieka
- Koleje

Wody

- Rzeki

Obiekty liniowe

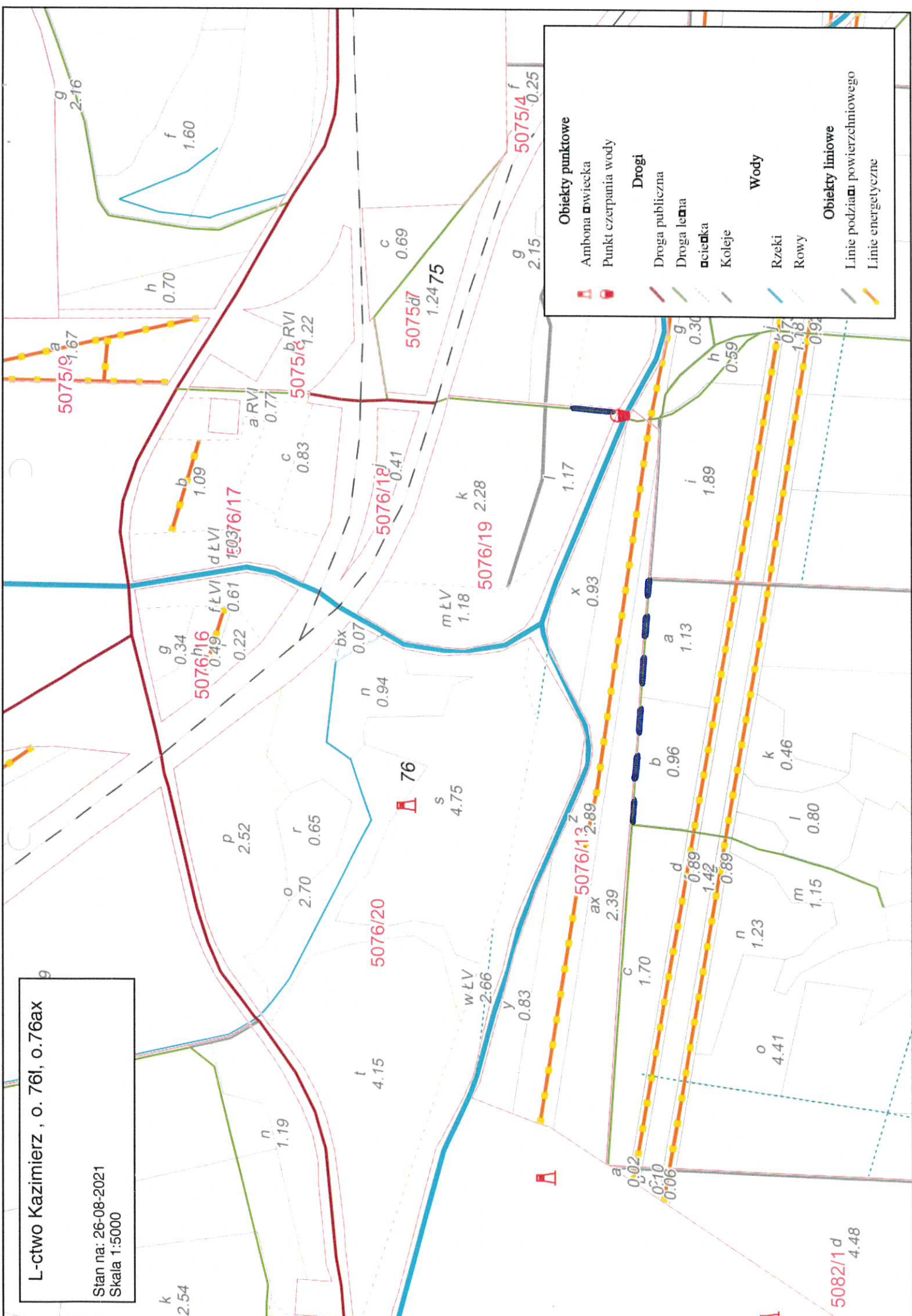
- Linie podziału powierzchniowego
- Linie energetyczne

Obiekty poligonowe

- Zbiornik wodny

L-ctwo Kazimierz , o. 76l, o. 76ax

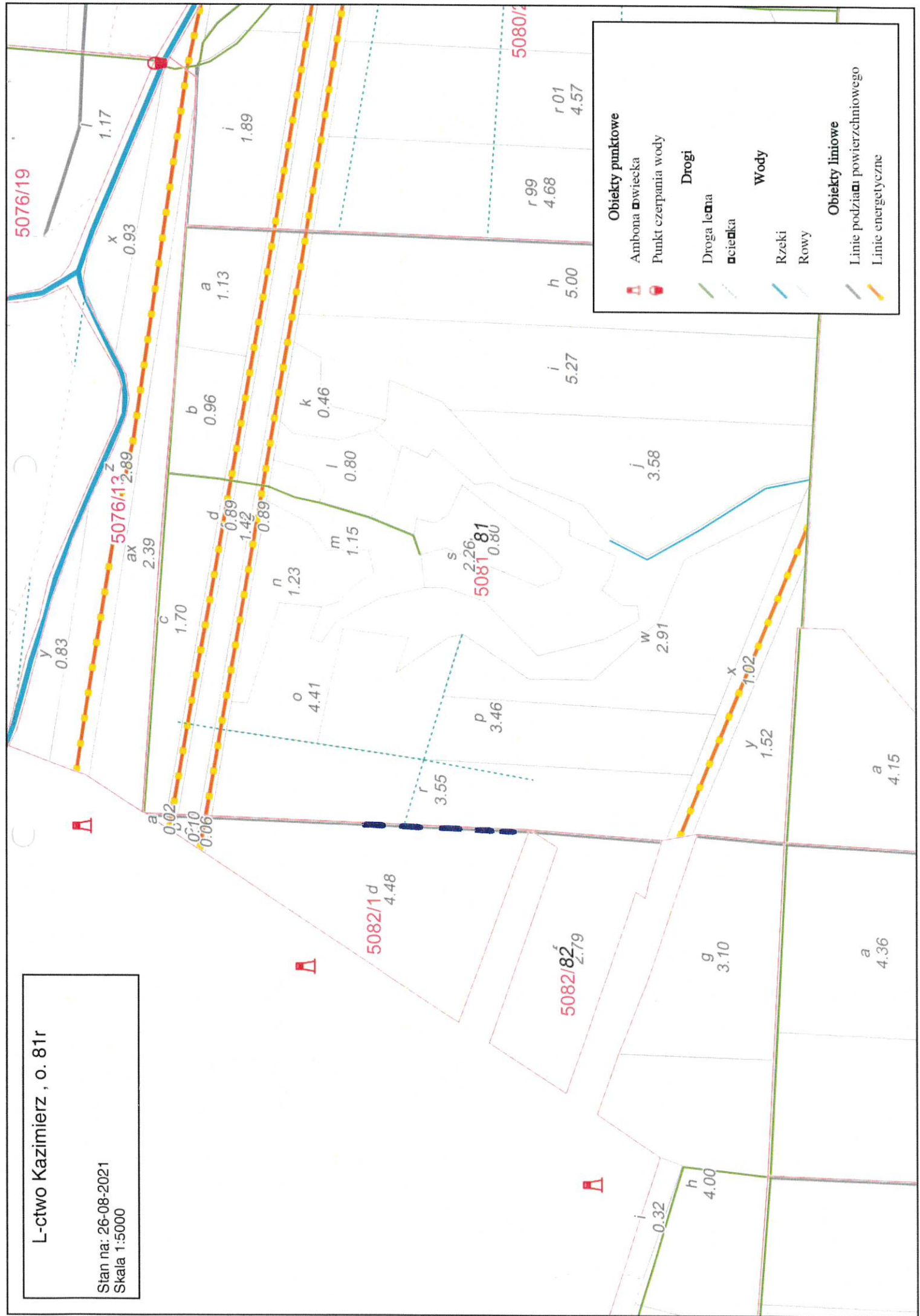
Stan na: 26-08-2021
Skala 1:5000



Obiekty punktowe	
▲	Ambona
●	Punkty czerpania wody
Drogi	
- - -	Droga publiczna
- - -	Droga leśna
- - -	Ścieżka
- - -	Koleje
Wody	
~	Rzeki
~	Rowy
Obiekty liniowe	
- - -	Linie podziemia powierzchniowego
- - -	Linie energetyczne

L-ctwo Kazimierz , o. 81r

Stan na: 26-08-2021
Skala 1:5000



L-ctwo Kazimierz , o. 87f

Stan na: 26-08-2021
Skala 1:5000

a 01
4.93

f
0.70

g
3.88

i
2.29

a
3.49

a
4.53

5088 88

d
1.87

f
2.39

c
1.90

h
3.33

d 99
2.86

d 01
2.52

c
2.52

5087 87

b
0.68

f
1.03

i
1.74

h
2.51

j
0.92

f
1.78

d
1.92

k
1.20

h
1.45

m
0.76

i
0.84

i
1.92

g
1.00

j
0.68

k
0.96

c
0.94

b
6.71

5097/197

h
1.30

g
0.60

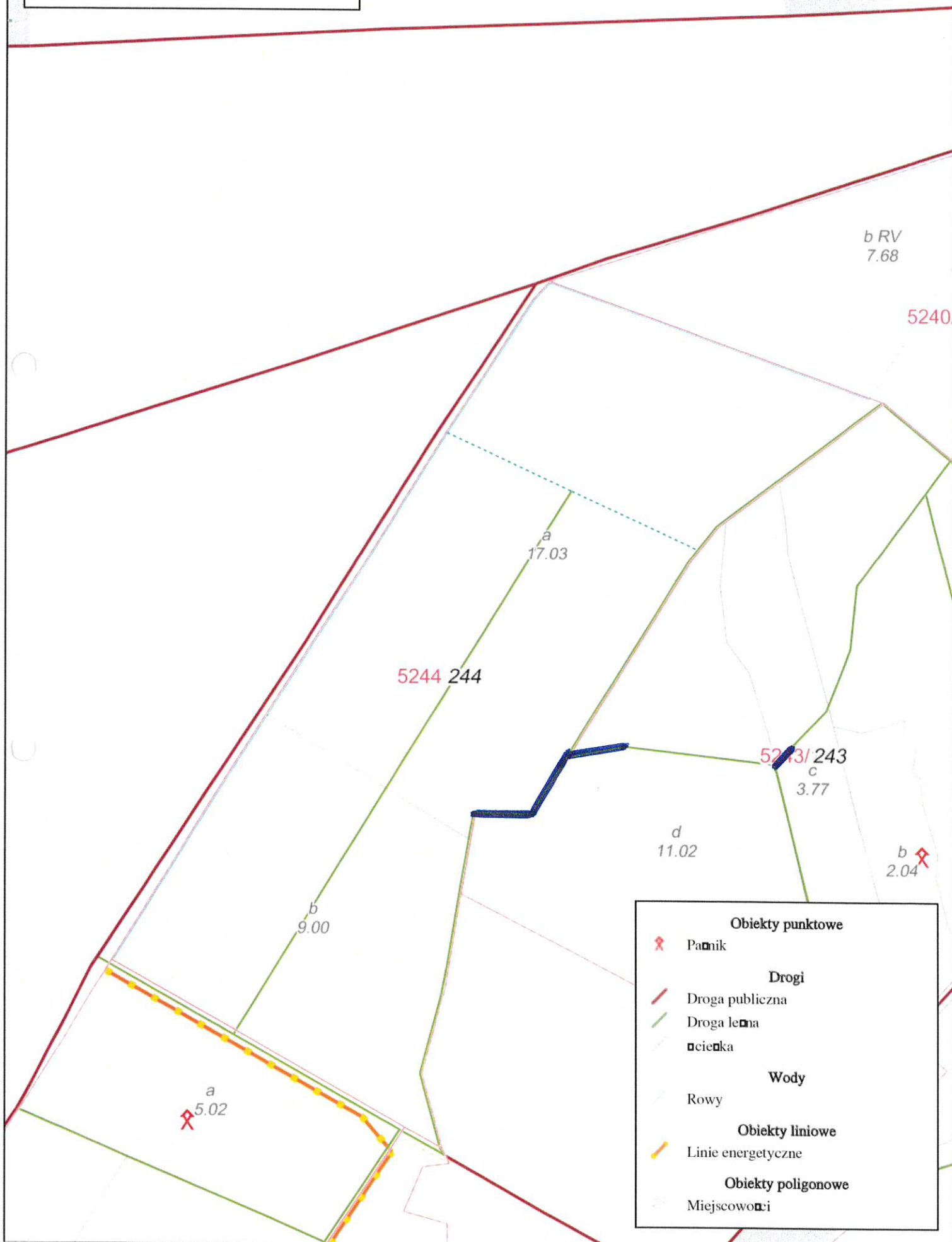
b
1.41

Drogi		Wody		Obiekty liniowe		Obiekty poligonowe	
	Droga publiczna		Cieki		Linie podziału powierzchniowego		Zbiornik wodny
	Droga leśna		Rowy				
	Ścieżka						

L-ctwo Grablin, o 244~a

Stan na: 26-08-2021
Skala 1:5000

GRABLIN



b RV
7.68

5240

a
17.03

5244 244

5243/243
c
3.77

d
11.02

b
2.04

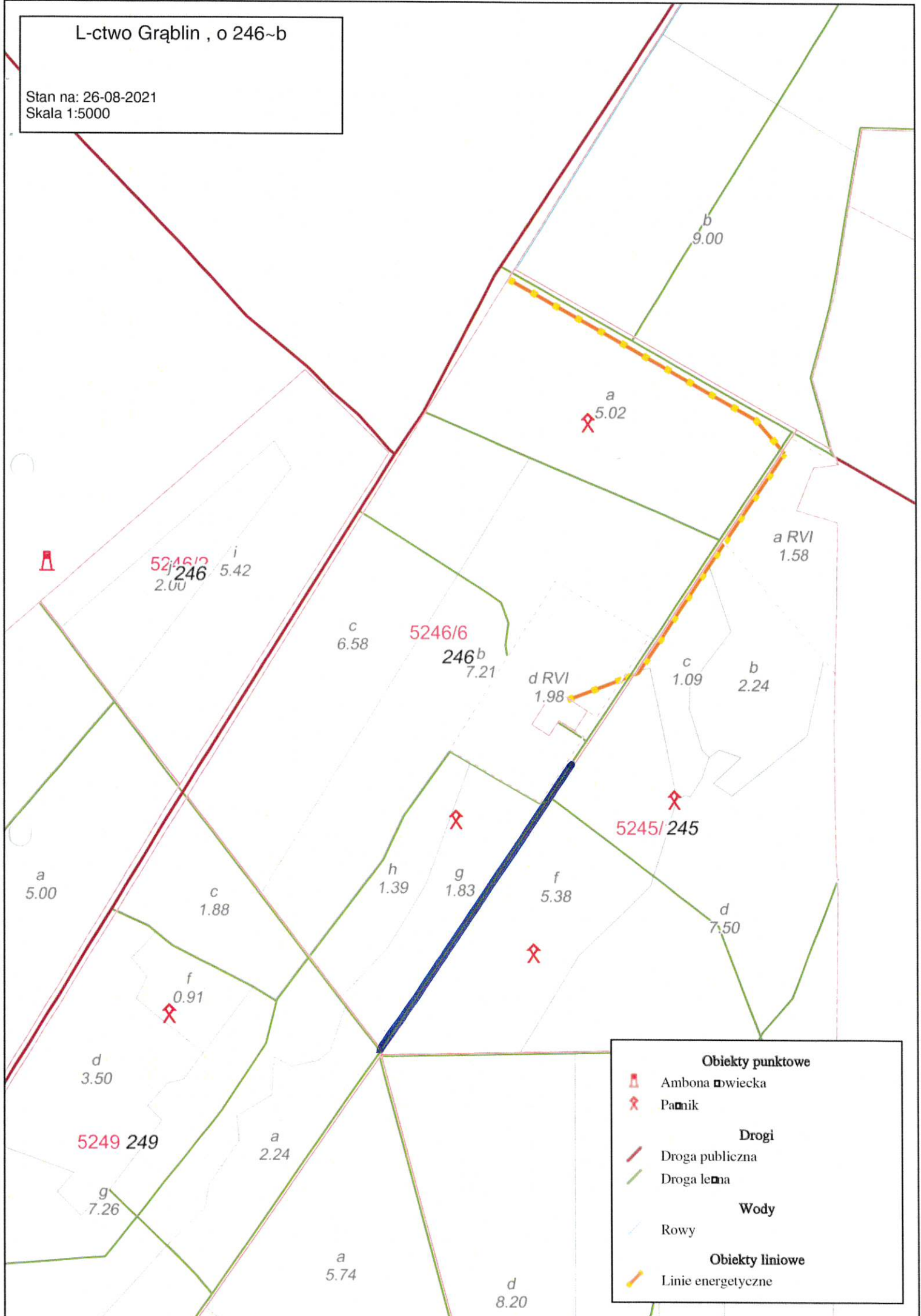
b
9.00

a
5.02

Obiekty punktowe	
	Państwowy
Drogi	
	Droga publiczna
	Droga leśna
	Ścieżka
Wody	
	Rowy
Obiekty liniowe	
	Linie energetyczne
Obiekty poligonowe	
	Miejscowości

L-ctwo Grąblin , o 246~b

Stan na: 26-08-2021
Skala 1:5000



Obiekty punktowe

- Ambona wiecka
- Pamiłnik

Drogi

- Droga publiczna
- Droga lełna

Wody

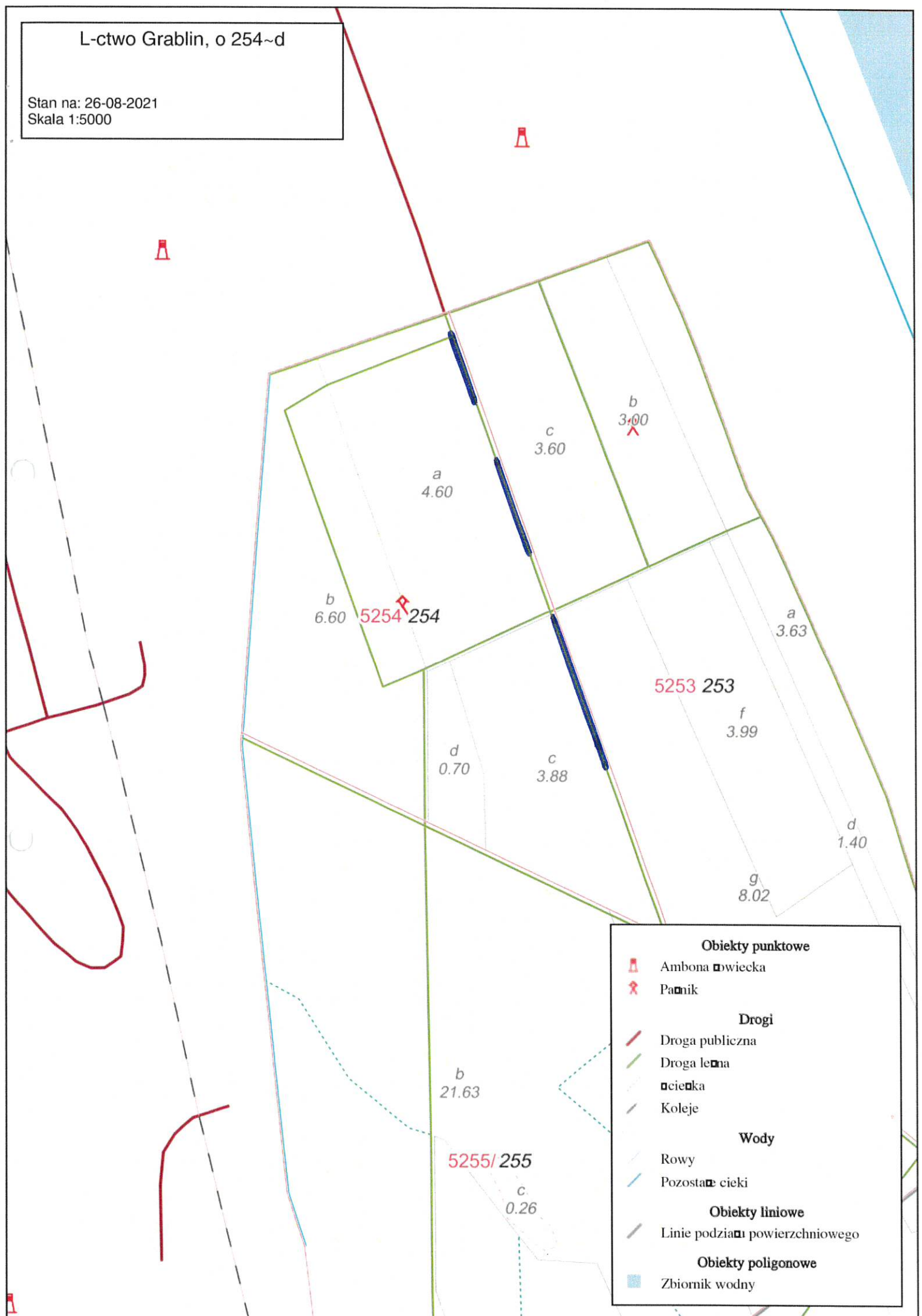
- Rowy

Obiekty liniowe

- Linie energetyczne

L-ctwo Grablin, o 254~d

Stan na: 26-08-2021
Skala 1:5000



Obiekty punktowe	
	Ambona
	Pałanik

Drogi	
	Droga publiczna
	Droga lokalna
	Strumień
	Koleje

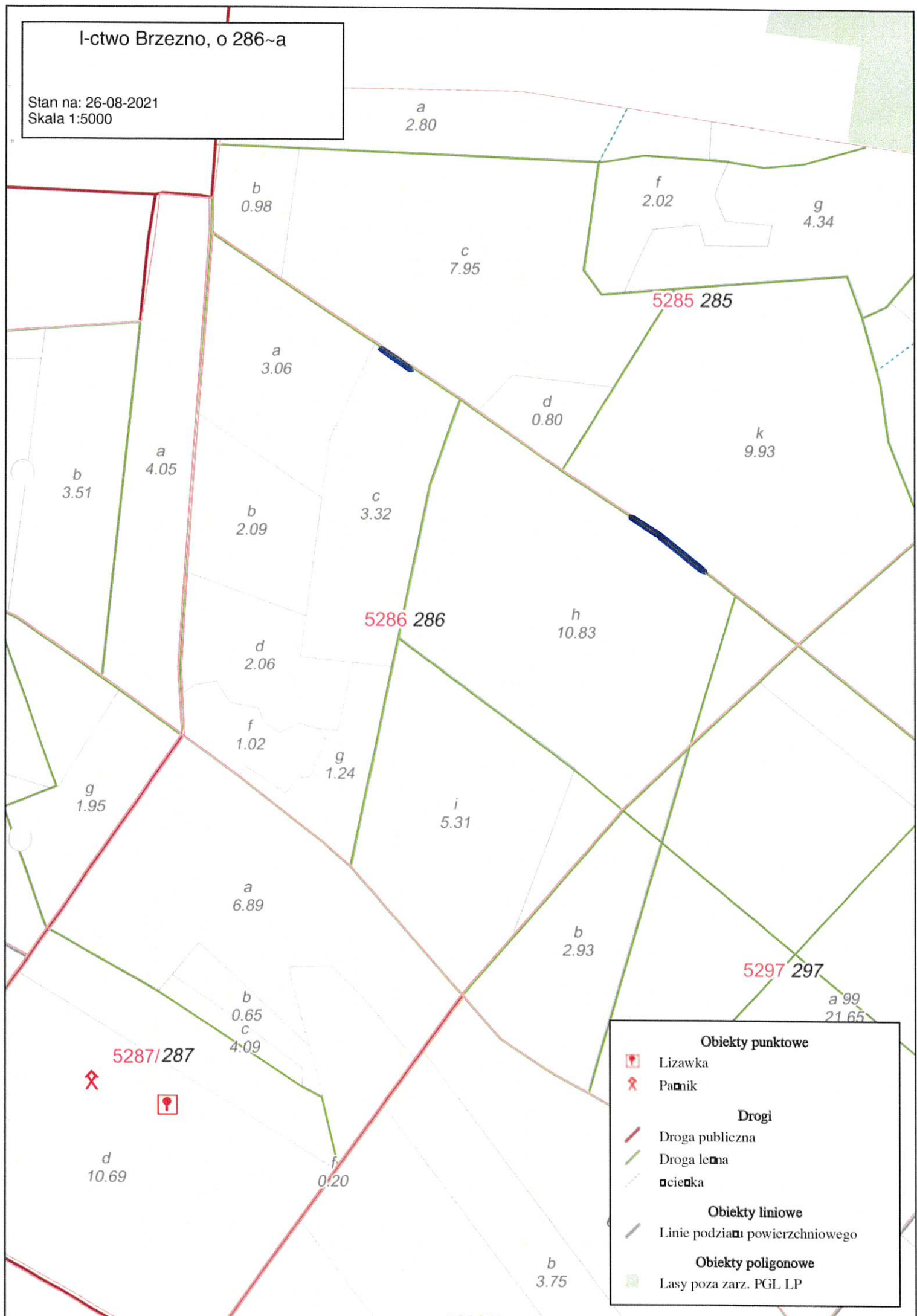
Wody	
	Rowy
	Pozostałe ciekły

Obiekty liniowe	
	Linie podziału powierzchniowego

Obiekty poligonowe	
	Zbiornik wodny

I-ctwo Brzezno, o 286~a

Stan na: 26-08-2021
Skala 1:5000



Obiekty punktowe

- Lizawka
- Pamnik

Drogi

- Droga publiczna
- Droga leśna
- Kanał

Obiekty liniowe

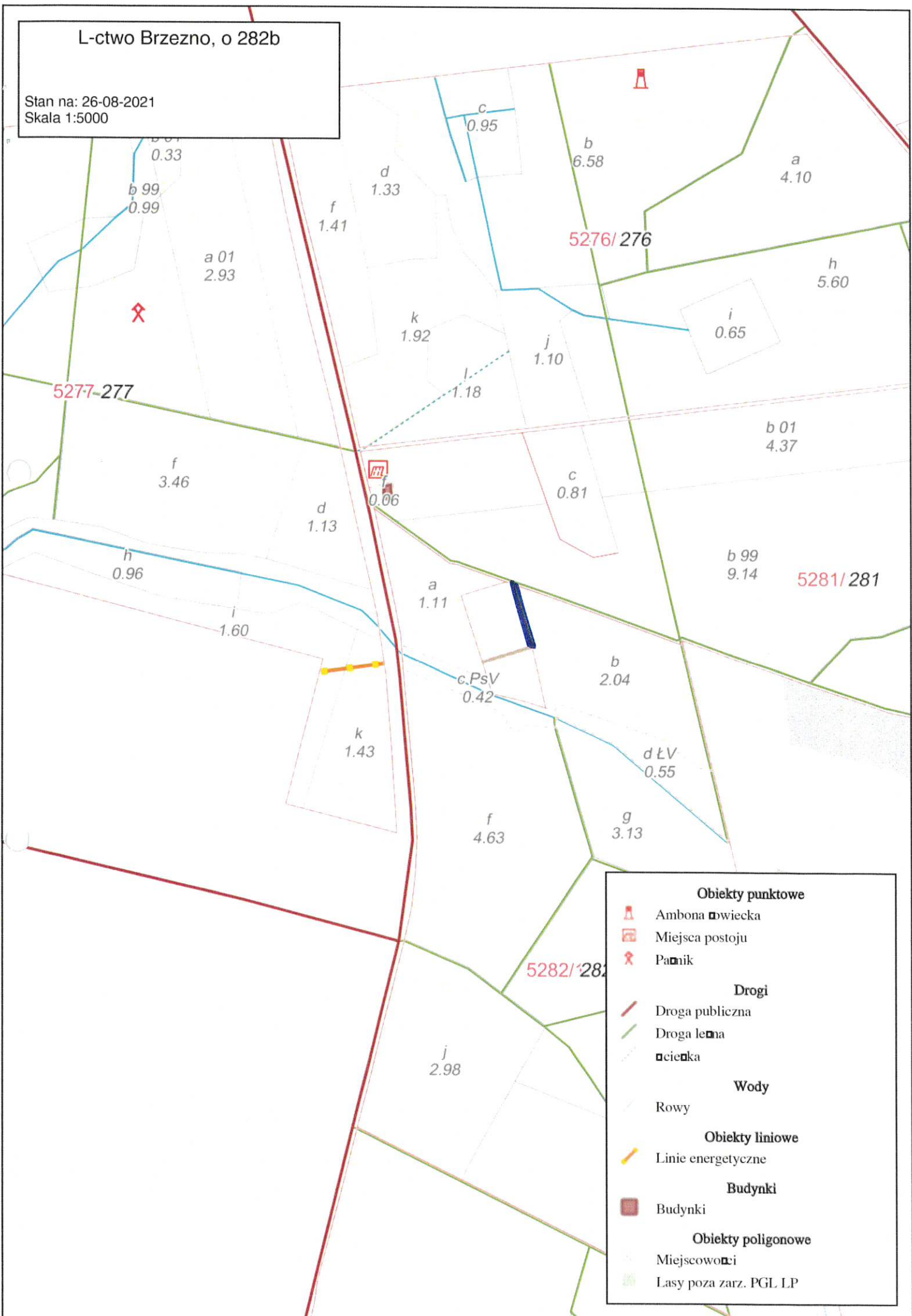
- Linie podziału powierzchniowego

Obiekty poligonowe

- Lasy poza zarz. PGL LP

L-ctwo Brzezno, o 282b

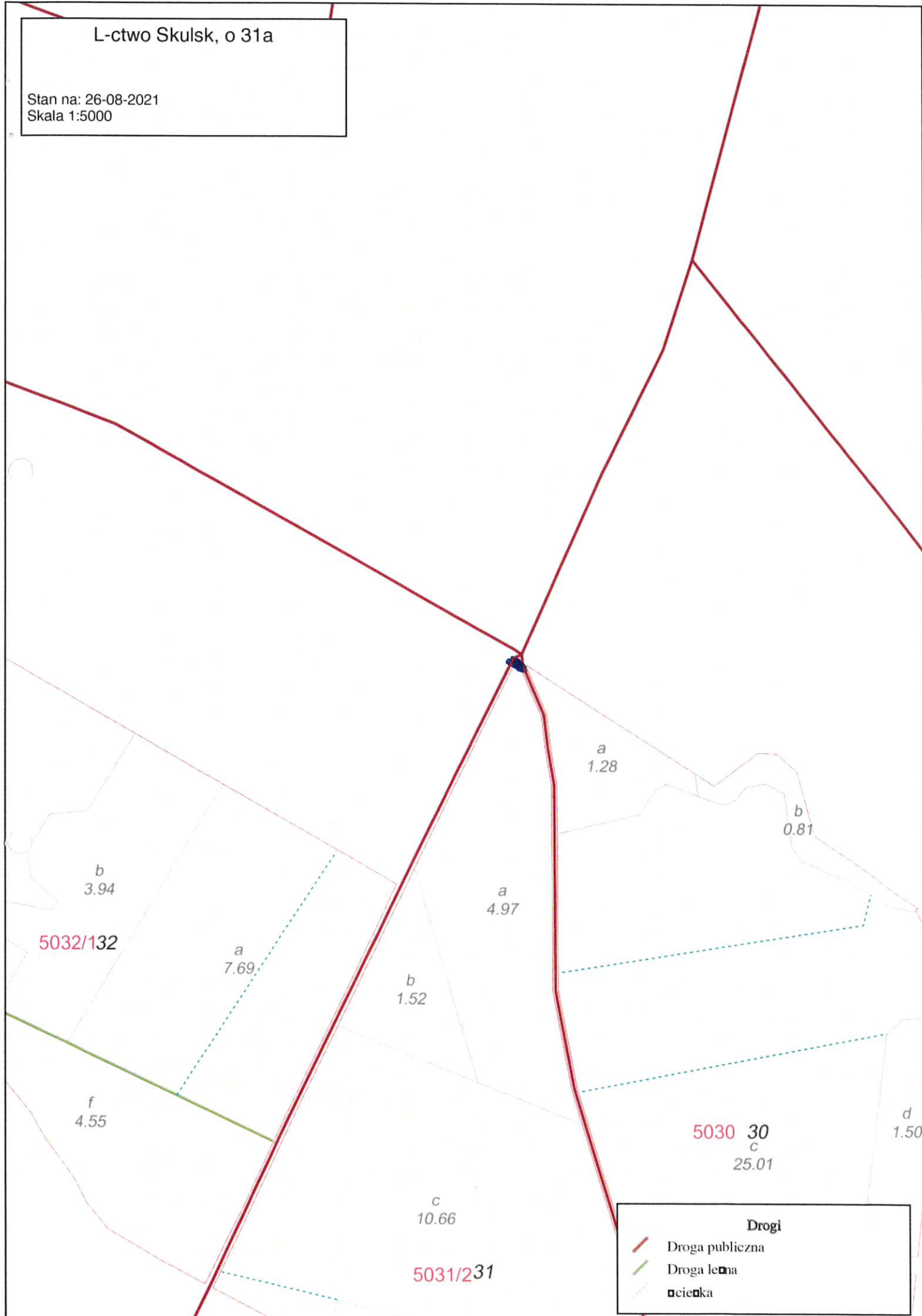
Stan na: 26-08-2021
Skala 1:5000



Obiekty punktowe	
	Ambona wiecka
	Miejsca postoju
	Pałnik
Drogi	
	Droga publiczna
	Droga leśna
	Ścieżka
Wody	
	Rowy
Obiekty liniowe	
	Linie energetyczne
Budynki	
	Budynki
Obiekty poligonowe	
	Miejscowości
	Lasy poza zarz. PGL LP

L-ctwo Skulsk, o 31a

Stan na: 26-08-2021
Skala 1:5000



SPECYFIKACJA TECHNICZNA WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH (STWiORB)

kod CPV : 45233141-9 – roboty w zakresie konserwacji dróg.

Nazwa zamówienia:

Konserwacja dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Konin w 2021 roku

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot

Przedmiotem niniejszej STWiORB są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonaniem bieżącej konserwacji nawierzchni dróg leśnych.

1.2. Zakres robót

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem i odbiorem prac związanych z bieżącą konserwacją nawierzchni dróg leśnych,

1.3. Określenia podstawowe

- roboty drogowe – wszystkie prace związane z wykonaniem bieżącej konserwacji nawierzchni drogowych zgodnie z ustaleniami dokumentacji,
- wykonawca – osoba lub organizacja wykonująca powyższe roboty,
- procedura – dokument zapewniający jakość; definiujący jak, kiedy, gdzie i kto wykonuje i kontroluje poszczególne operacje robocze; procedura może być zastąpiona normami, aprobatami technicznymi i instrukcjami,
- bieżąca konserwacja drogi leśnej - miejsca ubytków, dziur i kolein należy wypełnić dowiezionym kruszywem, w miarę potrzeb przed wypełnieniem należy usunąć stagnującą wodę i luźne błoto, wbudowane kruszywo należy uwałować i wyprofilować.

1.4. Ogólne wymagania dotyczące zakresu robót

W zakresie bieżącej konserwacji dróg leśnych przewiduje się następującą technologię wykonania robót:

1. jeżeli zachodzi taka potrzeba należy usunąć stagnującą wodę i luźne błoto,
2. nawieźć kruszywo o uziarnieniu 0,3-63,0 mm., wg. dokumentacji,
3. rozplantować nawiezione kruszywo (ładowarka, koparko-ładowarka, równiarka),
4. wyprofilować i uwałować nawiezione kruszywo przy użyciu odpowiednio równiarki samojezdnej i walca statycznego,
5. wg. potrzeb mechaniczne lub ręczne plantowanie poboczy w celu umożliwienia odpływu wód opadowych oraz roztopowych z drogi,
6. usunięcie z pasa drogi ewentualnych zanieczyszczeń itp.,

Zagęszczenie należy uznać za dostateczne, gdy nie występują ślady po przejeździe sprzętu zagęszczającego.

Powyższa technologia dotyczy wszystkich ubytków, głębokich a także na gruntach podmokłych.

Wykonawca robót będzie przestrzegał przepisów ochrony przeciwpożarowej i będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót, albo przez pracowników Wykonawcy.

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

1.5. Ogólne wymagania dotyczące stosowanych materiałów do prac z zakresu konserwacji dróg

Do wykonania bieżącej konserwacji nawierzchni dróg Zamawiający dopuszcza użycie kruszyw drogowych o parametrach wskazanych poniżej:

- kruszywo łamane (melafir, granit, bazalt, amfibolit.) o frakcji 0,3 - 63 mm, lub
- tłuczeń kolejowy z recyklingu o frakcji 0,3 - 63 mm.

Wykonawca jest zobowiązany okazać w stosunku do materiałów certyfikat na kruszywo (deklarację zgodności) - zgodność z Polską Normą PN-EN 13242, PN-EN 13043 lub równoważną (np. PN-S-06102), którą przedstawi przed podpisaniem umowy Zamawiającemu.

Dostarczone kruszywo drogowe powinno mieć optymalne uziarnienie, nie może zawierać zanieczyszczeń mogących uszkodzić pojazdy poruszające się po drogach, a także innych zanieczyszczeń (tworzywa sztuczne, guma, metale) oraz nie może zawierać elementów szkodliwych dla środowiska (materiały toksyczne, azbest, popioły itp.).

2. SPRZĘT I TRANSPORT

2.1. Sprzęt stosowany do wykonania naprawy nawierzchni dróg leśnych.

Wykonawca przystępujący do wykonania konserwacji nawierzchni drogi powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

- ładowarka, koparko-ładowarka do rozładunku kruszywa i rozgarnięcia go o poj. łyżki 0,5-1,0 m³
- równiarka do profilowania nawierzchni drogi ≥ 100 KM
- walec samojezdny statyczny $\geq 1,5$ ton
- ręczny sprzęt do drobnych robót naprawczych, jak łopaty, oskardy, grabie, itp.
- samochód samowyładowczy lub ciągnik z przyczepą o ładowności 10-30 ton

2.2. Transport materiałów

Kruszywo należy dostarczać środkami transportu typu samochody samowyładowcze, ciągniki z przyczepami w warunkach zabezpieczających je przed zanieczyszczeniem, zmieszaniem z innym materiałem, nadmiernym wysuszeniem i zawilgoceniem.

Transport kruszywa nie może odbywać się w sposób powodujący niszczenie dróg leśnych/linii oddziałowych, czy też dróg publicznych. Stwierdzone przez Zamawiającego uszkodzenia, Wykonawca robót będzie zobowiązany usunąć na swój własny koszt, tak aby przywrócić je do stanu pierwotnego.

3. WYKONANIE ROBÓT

3.1. Zasady wykonywania robót

Sposób wykonania robót przy bieżącej konserwacji nawierzchni dróg powinien być zgodny z ustaleniami i STWiORB.

3.2. Roboty przygotowawcze

Przed przystąpieniem do robót należy, na podstawie oględzin, STWiORB lub wskazań osoby wyznaczonej przez Zamawiającego:

- ustalić lokalizację terenu robót
- oszacować zakres prac i przyjętą w opisie przedmiotu zamówienia i STWiORB technologię
- wskazane jest aby Wykonawca dokonał wizji lokalnej w miejscu gdzie ma być dostarczone kruszywo celem dobrania właściwych środków transportu

3.3. Nawiezenie kruszywa i wypełnianie ubytków

Należy zastosować odpowiednią, wskazaną przez Zamawiającego w opisie przedmiotu zamówienia technologię tj.: wypełnienie ubytków nawierzchni, kolein wybojów dowiezionym kruszywem drogowym zgodnie z obowiązującymi technologiami i wiedzą z zakresu budownictwa drogowego

4. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

4.1. Badania wykonanych robót

Po zakończeniu robót należy sprawdzić wizualnie:

- wygląd zewnętrzny wykonanej naprawy nawierzchni,
- stopień zagęszczenia należy uznać za prawidłowy, gdy nie występują ślady po przejeździe sprzętu zagęszczającego,

5. OBMIAR ROBÓT

1. Jednostką obmiarową jest tona [t.] nawiezonego i zagospodarowanego zgodnie z niniejszą dokumentacją właściwego kruszywa.
2. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć do każdego ładunku (dostawy kruszywa) oryginał dokumentu WZ potwierdzający ilość dostarczonego kruszywa.

6. ODBIÓR ROBÓT

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z ustalonym zakresem, opisem przedmiotu zamówienia, STWiORB i zleceniem Zamawiającego po sporządzeniu i podpisaniu przez Wykonawcę i Zamawiającego (bez jego uwag) końcowego Protokołu odbioru robót. Załącznikiem do protokołu będzie oryginał dokumentu WZ, potwierdzający ilość dostarczonego kruszywa zaakceptowany przez przedstawicieli Zamawiającego.

7. PRZEPISY ZWIĄZANE

Normy:

- PN-EN 13242 Kruszywa do niezwiązanych i hydraulicznie związanych materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym.
- PN-EN 13043 Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utrwaleń stosowanych na drogach, lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu.