



Znak sprawy: DTD-2.0530.1.2021

### ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach* (Dz. U. z 2018 r. poz. 870, z późn. zm.) po rozpatrzeniu petycji z dnia 12 lutego 2021 r. w sprawie przejść dla pieszych w strefach zamieszkania, przedstawiam następującą informację.

W treści niniejszej petycji zaproponowano zmianę szczegółowych warunków technicznych dotyczących zasad lokalizowania przejść dla pieszych w taki sposób, aby przejścia dla pieszych nie mogły być wyznaczane w strefach zamieszkania.

Wskazano, że zgodnie z art. 11 ust. 5 *ustawy Prawo o ruchu drogowym* w strefie zamieszkania pieszy korzysta z całej szerokości drogi i ma pierwszeństwo przed pojazdem. Pomimo tego wiele organów zarządzających ruchem decyduje się na wyznaczanie przejść dla pieszych znakami D-6, D-6b oraz P-10 w strefach zamieszkania. Dotyczy to również organów zarządzających ruchem na drogach publicznych.

Autor petycji m.in. zwrócił uwagę, że taka organizacja ruchu jest pozbawiona sensu i może wprowadzać w błąd uczestników ruchu drogowego. Kierowca widząc oznakowane przejście dla pieszych może dojść do błędnego przekonania o tym, że wyjechał już ze strefy zamieszkania a piesi nie mają prawa korzystać z całej szerokości drogi i nie mają już bezwzględnej pierwszeństwa – co może prowadzić do tragicznych zdarzeń.

Mając na uwadze zastrzeżenia wskazane w treści petycji, resort infrastruktury uprzejmie informuje, że przepis art. 2 pkt 16 *ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym* (Dz.U. z 2021 r. poz. 450, z późn. zm.) definiuje strefę zamieszkania, jako obszar obejmujący drogi publiczne lub inne drogi, na którym obowiązują szczególne zasady ruchu drogowego, a wjazdy i wyjazdy oznaczone są odpowiednimi znakami drogowymi. Natomiast zgodnie z art. 11 ust. 5 przywołanej ustawy, w strefie zamieszkania pieszy korzysta z całej szerokości drogi i ma pierwszeństwo przed pojazdem.

W związku z powyższym, przepisy dotyczące przechodzenia przez jezdnię, zawarte w art. 13 *ustawy – Prawo o ruchu drogowym*, jak też zakazy sformułowane w art. 14 tej *ustawy* nie mają zastosowania w przypadku strefy zamieszkania.

*niepodległa*

POLSKA  
STULECIE ODZYSKANIA  
NIEPODLEGŁOŚCI

Mając na uwadze szczególne zasady ruchu drogowego, obowiązujące w strefie zamieszkania, wyznaczenie przejścia dla pieszych w obszarze tej strefy – w ocenie resortu infrastruktury – jest bezcelowe i może wprowadzać w błąd uczestników ruchu drogowego.

Jednocześnie należy podkreślić, że zgodnie z § 1 ust. 2 *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. z 2017 r., poz. 784), sposób umieszczania znaków pionowych, poziomych, sygnalizatorów i urządzeń bezpieczeństwa ruchu, stanowi element organizacji ruchu na drogach. Na podstawie § 3 ust. 1 pkt 3 przywołanego *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r.*, decyzję o zastosowaniu określonego rozwiązania w organizacji ruchu na danej drodze podejmuje organ zarządzający ruchem, zatwierdzając tą organizację ruchu na podstawie złożonego projektu organizacji ruchu.

Organy zarządzające ruchem określa art. 10 *ustawy – Prawo o ruchu drogowym*, zgodnie z którym:

- Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) zarządza ruchem na drogach krajowych,
- marszałek województwa zarządza ruchem na drogach wojewódzkich,
- starosta zarządza ruchem na drogach powiatowych i gminnych.

Kompetencje wymienionych organów (GDDKiA, marszałka województwa oraz starosty) nie obejmują zarządzania ruchem na drogach publicznych położonych w miastach na prawach powiatu. Organem zarządzającym ruchem na tych drogach – z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych – jest prezydent miasta. Zarządzanie ruchem na drogach wewnętrznych, w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, należy do podmiotu zarządzającego tymi drogami.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 1 *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r.*, organ zarządzający ruchem na drogach rozpatruje projekty organizacji ruchu oraz wnioski dotyczące zmian organizacji ruchu (również w zakresie umieszczenia na drodze znaków drogowych).

Natomiast na podstawie § 3 ust. 2 *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r.*, dokonywanie oceny organizacji ruchu w zakresie zgodności z obowiązującymi przepisami (m.in. w odniesieniu do znaków drogowych) należy do organu sprawującego nadzór nad zarządzaniem ruchem. Organy te określa art. 10 *ustawy – Prawo o ruchu drogowym*, który wskazuje wojewodę, jako organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach:

- wojewódzkich,
- powiatowych,
- gminnych,
- drogach publicznych położonych w miastach na prawach powiatu i w mieście stołecznym Warszawie,
- wewnętrznych położonych w strefach ruchu lub strefach zamieszkania.

W związku z powyższym, wojewoda może przeprowadzić ocenę zgodności z przepisami rozwiązań zastosowanych w organizacji ruchu na drogach – zarówno publicznych, jak i wewnętrznych – położonych w strefie zamieszkania.

Mając na względzie powyższe, wydaje się, że w aktualnym stanie prawnym nie jest konieczne wprowadzanie zmian w przepisach dotyczących zasad lokalizowania przejść dla pieszych na drogach.

Niemniej jednak, biorąc pod uwagę wskazane wyżej zastrzeżenia sformułowane w treści petycji, resort infrastruktury podda analizie zasadność ewentualnych przyszłych działań legislacyjnych w przedmiotowym zakresie.

Niezależnie od powyższego, resort infrastruktury wyraża podziękowanie za wszystkie spostrzeżenia podnoszone w treści przesłanej petycji.

#### **POUCZENIE**

Zgodnie z art. 13 ust. 2 *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach* sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia

MINISTRA INFRASTRUKTURY

Aldona Wiczorek

Zastępca Dyrektora

Departamentu Transportu Drogowego

### **Informacja na temat przetwarzania danych osobowych**

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest *minister właściwy do spraw transportu* z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2018 r. poz. 2096, z późn. zm.);
- 3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Panią/Pana zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pani/Pan prawo do:
  - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
  - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
  - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
  - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani/Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2019 r. poz. 553, z późn. zm.), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.