



Znak sprawy: DTD-6.0530.15.2022

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach*¹ po rozpatrzeniu petycji z dnia 3 września 2022 r. w sprawie podjęcia działań zmierzających do zmiany przepisów ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej tak aby z przepisów tych wprost wynikało, że dopłata z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej może zostać przeznaczona również na finansowanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej, w transporcie drogowym, które wykonywane są przez operatorów publicznego transportu zbiorowego wybranych w trybie przepisów ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych informuję, że petycja została rozpatrzona negatywnie.

Odnosząc się do postulatów zawartych w petycji dotyczących zmiany przepisów *ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej*², dalej: „*ustawa o Funduszu*” Minister Infrastruktury przedstawia następujące informacje.

Zasady organizacji i funkcjonowania regularnego przewozu osób w publicznym transporcie zbiorowym realizowanego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej oraz w strefie transgranicznej m.in. w transporcie drogowym i kolejowym zostały określone w *ustawie z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym*³.

Ustawa ta dostosowała krajowy porządek prawny do przepisów *rozporządzenia 1370/2007 z dnia 23 października 2007 r. dot. usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70*⁴, dalej: „*rozporządzenie 1370/2007*”. *Rozporządzenie 1370/2007* jest aktem prawnym o podstawowym znaczeniu z punktu widzenia reguł świadczenia usług publicznych m.in. w transporcie drogowym. Zgodnie z art. 5 ust. 3 *rozporządzenia 1370/2007* zawieranie umów o świadczenie usług publicznych odbywa się na podstawie konkurencyjnej procedury – przetargu, która musi być otwarta dla wszystkich podmiotów, sprawiedliwa i zgodna z zasadami przejrzystości i niedyskryminacji.

W art. 19 *ustawy o publicznym transporcie zbiorowym* zostały określone natomiast możliwe tryby wyboru operatora publicznego transportu zbiorowego. Art. 19 ust. 1 *ustawy o publicznym transporcie zbiorowym* przewiduje obok trybu koncesyjnego (pkt 2) i ograniczonych przypadków trybu bezpośredniego (pkt 3) wybór operatora publicznego transportu zbiorowego w trybie *ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych* (pkt 1), dalej: „*ustawa PZP*”.

Do wyboru operatora transportu publicznego i, co za tym idzie, zawarcia umowy o świadczenie usług publicznych, należy stosować tryb *ustawy PZP*. Jedyne odstępstwa w tym zakresie obejmują określone w *ustawie o publicznym transporcie zbiorowym* wyjątki, wynikające z wyłączenia możliwości stosowania art. 5 ust. 2, 4, 4a i 6 *rozporządzenia 1370/2007*.

¹ Dz. U. z 2018 r. poz. 870, z późn. zm.

² Dz. U. z 2021 r. poz. 717, z późn. zm.

³ Dz. U. z 2022 r. poz. 1343

⁴ Dz. Urz. UE L 315 z 3.12.2007

niepodlega

POLSKA
STULECIE ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

Zasady utworzenia i funkcjonowania Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, dalej: „Funduszu” oraz zasady dofinansowania ze środków Funduszu realizacji zadań własnych organizatorów dotyczących zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej zostały uregulowane w *ustawie o Funduszu*.

Środki Funduszu, zgodnie z art. 6 pkt 1 ww. ustawy przeznaczone są na dofinansowanie realizacji zadań własnych organizatorów w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej poprzez dopłatę do kwoty deficytu pojedynczej linii komunikacyjnej w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Do dnia 31 grudnia 2023 r. udzielanie dofinansowania i dopłaty ze środków Funduszu odbywa się zgodnie z przepisami działu I, II, art. 11, działu III rozdziałów 2, 4 i 5, z uwzględnieniem przepisów działu IV *ustawy o Funduszu*. Warunki uzyskania dopłaty z Funduszu zostały określone w art. 23 ust. 2 *ustawy o Funduszu*. Warunkiem uzyskania dopłaty jest sfinansowanie ze środków własnych organizatora części kwoty deficytu pojedynczej linii komunikacyjnej w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej w wysokości nie mniejszej niż 10% oraz zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Mając na uwadze powyższe, należy wskazać, że przepisy *ustawy o Funduszu* nie odnoszą się do zasad i trybów wyboru operatora publicznego transportu zbiorowego. Przewozy o charakterze użyteczności publicznej, w tym te objęte dopłatą z Funduszu, powinny zostać zorganizowane zgodnie z przepisami *ustawy o publicznym transporcie zbiorowym*. Dopłata z Funduszu, po spełnieniu odpowiednich warunków, jest przyznawana przez wojewodę organizatorowi niezależnie od trybu wyboru operatora.

Reasumując, w ocenie Ministra Infrastruktury zmiana przepisów *ustawy o Funduszu* w sposób wskazany w petycji nie znajduje uzasadnienia.

Niezależnie od powyższego informuję, że resort infrastruktury przewiduje zmianę art. 19 *ustawy o publicznym transporcie zbiorowym* między innymi poprzez wskazanie, jako odrębnych trybów wyboru operatora, tj. trybów przewidzianych w *ustawie PZP z 2019 r.* do wszystkich rodzajów transportu z wyjątkiem kolei i metra oraz poprzez wskazanie trybów przewidzianych w art. 5 ust. 3 *rozporządzenia 1370/2007* w odniesieniu do kolei i metra, z jednoczesnym odpowiednim stosowaniem wybranych przepisów *ustawy PZP* w zakresie trybów przetargowych. Dodatkowo w celu dostosowania przepisów *ustawy o publicznym transporcie zbiorowym* do przepisów *ustawy z dnia 21 października 2016 r. o umowie koncesji na roboty budowlane lub usługi*⁵ przewiduje się uchylenie art. 19 ust. 1 pkt 2 tej ustawy.

Projekt nowelizacji *ustawy o publicznym transporcie zbiorowym* zawierający między innymi wskazane powyżej rozwiązania w dniu 14 listopada 2022 r. został skierowany do konsultacji publicznych. Projekt ustawy jest odstępny pod następującym linkiem:

<https://legislacja.rcl.gov.pl/projekt/12366212/katalog/12927298#12927298>

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach* sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Renata Rychter

Dyrektor

Departamentu Transportu Drogowego

⁵ Dz. U. z 2021 r. poz. 541, z późn. zm.

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest *minister właściwy do spraw transportu* z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2020 r. poz. 256, z późn. zm.)
- 3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Panią/Pana zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pani/Pan prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
 - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani/Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.

Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	883423.4474755.3286359
Nazwa dokumentu	zawiadomienie o sposobie załatwienia petycji znak DTD-6.0530.15.2022.pdf
Tytuł dokumentu	zawiadomienie o sposobie załatwienia petycji znak DTD-6.0530.15.2022
Sygnatura dokumentu	DTD-6.0530.15.2022
Data dokumentu	2022-11-29
Skrót dokumentu	24F7872DFBD291A8A77A109DF5D4A3DD9E5441B8
Wersja dokumentu	1.14
Data podpisu	2022-11-29 15:18:07
Podpisane przez	Renata Alicja Rychter Dyrektor
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego

EZD 3.108.84.84.

Data wydruku: 2022-11-30