



Warszawa, 15 grudnia 2021 roku

Sprawa: Nazwa sprawy  
Znak sprawy: PS2.056.13.2021

---

Kontakt: Kancelaria MF  
tel. +48 22 694 55 55  
e-mail: [kancelaria@mf.gov.pl](mailto:kancelaria@mf.gov.pl)

---

W odpowiedzi na petycję z 28 listopada 2021 r. zawierającą postulat poszerzenia zakresu opodatkowania podatkiem od środków transportowych, przedstawiam poniższe wyjaśnienia.

W obecnie obowiązującym stanie prawnym opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają:

- samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton,
- samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton,
- ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton,
- ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton,
- przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,
- przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,
- autobusy.

Obowiązek podatkowy w zakresie podatku od środków transportowych ciąży na osobach fizycznych i osobach prawnych będących właścicielami środków transportowych.

Ustalając zakres przedmiotowy podatku od środków transportowych ustawodawca miał na względzie dostępność przez organy podatkowe do danych o pojazdach i ich właścicielach, w związku z obowiązkiem rejestracji pojazdów.

Przy określaniu katalogu pojazdów podlegających opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych wzięto także pod uwagę ich wpływ na nawierzchnię dróg.

Dodatkowo uwzględniono wymogi wynikające z Dyrektywy 1999/62/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe<sup>1</sup>.

Wskazane okoliczności stanowiły podstawę określenia obowiązującego zakresu przedmiotowego podatku od środków transportowych.

Mając na względzie powyższe nie przewiduje się jego zmian.

#### **Podstawa prawna**

1. Art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870).
2. Art. 8, art. 9 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1170, z późn. zm.).

Z wyrazami szacunku

Z upoważnienia

Ministra Finansów

Kierujący pracami Departamentu  
Podatków Sektorowych, Lokalnych oraz Podatku od  
Gier

**Marcin Jamroży**

/podpisano kwalifikowanym  
podpisem elektronicznym/

---

<sup>1</sup> Dz. Urz. UE L 187, str. 42, z późn. zm.