



DDP.2.0530.12.2018.DK.1  
Nk: 78012/18

### ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2017 r. poz. 1195) zawiadamia, że Pana petycja z dnia 26 kwietnia 2018 r. dotycząca problematyki realizacji zadania budowy odcinka drogi ekspresowej S17 w rejonie m. Lipówki i związanej z tym przebudowy gazociągu wysokiego ciśnienia na nieruchomości, na której prowadzona jest działalność gospodarcza, została rozpatrzona negatywnie.

### UZASADNIENIE

Należy zauważyć, że zadanie polegające na budowie odcinka drogi ekspresowej S17 pomiędzy Warszawą a Garwolinem zostało ujęte w Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 – 2023 (z perspektywą do 2025 r.) ustanowionym uchwałą Rady Ministrów we wrześniu 2015 r. (z późniejszymi aktualizacjami). Przedmiotowe zadanie znajduje się na bardzo zaawansowanym etapie procesu inwestycyjnego, a mianowicie prowadzone są roboty przez wykonawców wszystkich trzech odcinków realizacyjnych, w tym także odcinka Kołbiel – Garwolin. Zgodnie z aktualnym harmonogramem ich zakończenie przewidywane jest na 2019 rok.

Należy wskazać, że realizacja przedmiotowego zadania inwestycyjnego, z całym jego zakresem rzeczowym, poprzedzona została długotrwałym i czasochłonnym procesem przygotowawczym, w ramach którego przeprowadzone zostały niezbędne analizy i prace projektowe, w tym również uzyskane zostały opinie i decyzje administracyjne wymagane przepisami prawa.

Dnia 22 października 2010 r. została wydana przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi krajowej nr 17 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku od węzła „Lubelska” w Wiązownej do granicy województwa lubelskiego, z wyłączeniem fragmentu drogi obejmującego istniejącą obwodnicę Garwolina, wg wariantu 1b. Przedmiotowy wariant 1b zakładał m.in. budowę MOP III kategorii wraz z przebudową infrastruktury towarzyszącej, w tym przebudowę istniejącego gazociągu wysokiego ciśnienia.

Proces wydawania przedmiotowej decyzji był wieloetapowy, rozłożony w czasie i poprzedzony

*niepodlega*

POLSKA  
STULECIE ODZYSKANIA  
NIEPODLEGŁOŚCI

m.in. konsultacjami ze społeczeństwem, w myśl ustawy z 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Mieszkańcy z dużym wyprzedzeniem byli informowani o toczącym się postępowaniu oraz proponowanych rozwiązaniach dotyczących rozbudowy drogi krajowej nr 17, w tym również lokalizacji MOP w miejscowości Lipówki. Przedmiotowe rozwiązania były konsultowane również z samorządami przed ich zatwierdzeniem.

Należy podkreślić, że projektowany gazociąg wysokiego ciśnienia DN500 został zaprojektowany w bezpiecznej odległości od zabudowań firmy. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. 2013 r., poz. 640), dla gazociągu wysokiego ciśnienia o średnicy DN500 strefa kontrolowana wynosi 8 m (po 4 m z obu stron od osi gazociągu). W strefie kontrolowanej operator gazociągu podejmuje czynności zapobiegające działalności mogącej mieć negatywny wpływ na trwałość i prawidłowe użytkowanie gazociągu. W strefach kontrolowanych nie należy wznosić obiektów budowlanych, urządzać stałych składów i magazynów oraz podejmować działań mogących spowodować uszkodzenia gazociągu podczas jego użytkowania. Projektowany gazociąg na części działki pierwotnej, o nr ewid. 77, przebiega przez tereny zielone w sposób jak najmniej ingerujący w istniejące zagospodarowanie tej działki.

Dodatkowo w rejonie przebiegu przebudowywanego gazociągu przyjęto rozwiązania projektowe, które ograniczają do minimum wykupy gruntów, a co za tym idzie ingerencję w działkę o numerze ewidencyjnym 77 (przed podziałem). W przypadku przedmiotowego gazociągu rozwiązania przyjęte przez Wykonawcę są znacznie korzystniejsze względem rozwiązań z Koncepcji Programowej, m.in. mniejsza zajętość terenu.

Biorąc pod uwagę projektowane zagospodarowanie terenu na Miejscu Obsługi Podróżnych nie było możliwości posadowienia tam gazociągu zachowując wymagania zawarte w ww. rozporządzeniu.

Warto również zauważyć, iż w przypadku przebudowy gazociągu wysokiego ciśnienia DN500 przyjęte rozwiązanie jest całkowicie zgodne ze wskazaną powyżej decyzją środowiskową z 22 listopada 2010 r., znak: RDOŚ-14-WOOS-II-MW-6613-205/09, uzyskaną dla przebudowy drogi krajowej nr 17 do parametrów drogi ekspresowej.

Zgodnie ze stanowiskiem i wyjaśnieniami pozyskanymi od operatora gazociągów przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A., przedmiotowy gazociąg posiada zatwierdzenie Urzędu Dozoru Technicznego na etapie projektowania i wykonawstwa, a zastosowanie nowoczesnych technologii gwarantuje bezpieczną jego eksploatację.

## POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Jarosław Waszkiewicz  
Dyrektor

Departamentu Dróg Publicznych

### Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pana danych osobowych jest *minister właściwy do spraw transportu* z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia *wniosku* w trybie przewidzianym w ustawie z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz.

1257, z późn. zm.), zgodnie z § 8 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 stycznia 2002 r. w sprawie organizacji przyjmowania i rozpatrywania skarg i wniosków (Dz. U. Nr 5, poz. 46);

- 3) podstawą przetwarzania Pana danych osobowych jest ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego oraz rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 8 stycznia 2002 r. w sprawie organizacji przyjmowania i rozpatrywania skarg i wniosków;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innemu podmiotowi - w zakresie rejestracji korespondencji: Rodan Development Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, ul. Puławska 543;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie *wniosku* bez rozpoznania zgodnie z § 8 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 stycznia 2002 r. w sprawie organizacji przyjmowania i rozpatrywania skarg i wniosków;
- 6) posiada Pan prawo do:
  - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
  - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych z przyczyn związanych z Pani/Pana szczególną sytuacją,
  - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania *wniosku*, będą przechowywane przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz. U. z 2018 r. poz. 217, z późn. zm.), a następnie przekazywane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: [inspektor.RODO@mi.gov.pl](mailto:inspektor.RODO@mi.gov.pl).