

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
NA DRODZE LEŚNEJ
UDOSTĘPNIONEJ DO RUCHU PUBLICZNEGO
ODCINEK DROGI LEŚNEJ TURAWA-OSOWIEC
NR.INW. 220/2806 / POŻAROWEJ NR 114
DO „KACZYCH DOŁÓW”**

Nadleśnictwo: Turawa

Leśnictwo: Marszałki

Branża: drogowa – stała organizacja ruchu

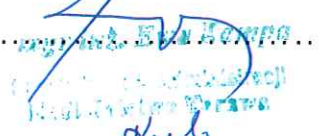
Zarządca: Nadleśnictwo Turawa ul. Opolska 35, 46-045 Turawa

Lokalizacja: Leśnictwo Marszałki oddział 600

Turawa, dnia 30.04.2020 r.

Autor opracowania: Ewa Kampa. Lidia Kubiciel

Podpisy autorów opracowania:

1. Ewa Kampa -	Sekretarz 
2. Lidia Kubiciel -	spec.ds. adm. <i>Lidia Kubiciel</i>

Zatwierdził:

Nadleśniczy Nadleśnictwa Turawa

Jarosław Żaba


Nadleśniczy
Nadleśnictwa Turawa
Jarosław Żaba

Spis treści

1. PLAN ORIENTACYJNY W SKALI 1:25 000 Z ZAZNACZENIEM DROGI LUB DRÓG, KTÓRYCH PROJEKT DOTYCZY.....	4
1.1.Wyszczególnienie udostępnianych odcinków drogi	
Niniejsze opracowanie dotyczy drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego: odcinka drogi leśnej Turawa - Osowiec (pożarowej nr 114) nr inw. 220/2806 prowadzącego do "Kaczych Dołów o długości 451 m.....	
2. PLAN SYTUACYJNY W SKALI 1:10 000.....	4
2.1.Lokalizacja projektowanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu	4
2.2.Parametry geometrii drogi.....	5
3. OPIS TECHNICZNY.....	5
3.1.Podstawa opracowania.....	5
3.2.Zakres i cel opracowania	6
3.3.Charakterystyka drogi.....	6
3.4.Opis stanu istniejącego	6
3.5.Opis projektowanych rozwiązań	7
3.6.Opis występujących zagrożeń i utrudnień	7
3.7.Sposób umieszczenia znaków	8
3.8.Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu	8
3.9.Spis załączonych rysunków	8
3.10. Zestawienie tablic i znaków	8
3.11. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie.....	10
3.12. Uwagi końcowe	10
4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	10
4.1.Plan orientacyjny w skali 1:25 000 z zaznaczeniem odcinków drogi leśnej przewidzianych do udostępnienia do ruchu publicznego	10
4.2.Plan sytuacyjny w skali 1:10 000 zawierający projektowane oznakowanie na przewidzianych do udostępnienia do ruchu publicznego odcinkach drogi leśnej	10

4.3. Wzór tablicy informacyjnej TL-2, informującej o udostępnieniu drogi leśnej do ruchu publicznego	10
4.4. Sposób oznakowania drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego...	10

1. PLAN ORIENTACYJNY W SKALI 1:25 000 Z ZAZNACZENIEM DROGI LUB DRÓG, KTÓRYCH PROJEKT DOTYCZY

Niniejsze opracowanie dotyczy drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego: odcinka drogi leśnej Turawa - Osowiec (pożarowej nr 114) nr inw. 220/2806 prowadzącego do "Kaczycch Dołów o długości 451 m.

2. PLAN SYTUACYJNY W SKALI 1:10 000

2.1. Lokalizacja projektowanych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacyjnych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Oznakowanie pionowe zaprojektowano zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020 poz. 110), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.), Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.) oraz Zarządzeniem nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami.

Dokonano analizy projektowanej lokalizacji tablic informacyjnych i znaków pionowych, która ze względu na planowane udostępnienie drogi do ruchu publicznego i przebieg omawianej drogi wykazała konieczność umieszczenia oznakowania.

Na udostępnionym do ruchu publicznego odcinku drogi w ramach oznakowania pionowego zastosowano od strony wjazdu jako pierwszy znak – tablicę informacyjną TL-2 – Droga leśna udostępniona do ruchu publicznego z tablicą kierunkową „Kacze Doły”, znakami ostrzegawczymi: inne niebezpieczeństwo, zwierzęta dzikie, niebezpieczne pobocze, kodem QR zawierających odnośnik do właściwego regulaminu korzystania. Dopiero po nim w odległości 5 m na jednym słupku znaki: D-52-strefa ruchu, wraz z B-33 ograniczenie prędkości do 30 km/h oraz B-36 zakaz zatrzymywania się, a po drugiej stronie drogi również znak B-36 zakaz zatrzymywania się.

Natomiast od strony wyjazdu z udostępnionego odcinka drogi na początku nieudostępnionego odcinka drogi zastosowano znak – tablicę informacyjną TL-1 – Droga leśna z symbolem znaku B-1 – zakaz ruchu w obu kierunkach i napisem nie dotyczy rowerów, osób uprawnionych na podstawie odrębnych przepisów, kodem QR zawierającym odnośnik do właściwego regulaminu korzystania, a po drugiej stronie drogi znak D-53 Koniec strefy ruchu.

Od strony drogi krajowej nr 45 za miejscem postoju pojazdów nieudostępniony odcinek drogi oznaczono znakiem – tablica informacyjna TL-1 – Droga leśna z symbolem znaku B-1 zakaz ruchu w obu kierunkach i napisem nie dotyczy rowerów, osób uprawnionych na podstawie odrębnych przepisów, kodem QR zawierającym odnośnik do właściwego regulaminu .

Znaki pionowe projektuje się jako mini, odblaskowe z folią typu 2. Znaki należy umieścić na wysokości co najmniej 2,0 – 2,2 m od nawierzchni na której znak zostanie ustawiony oraz w odległości min. 0,5 m od krawędzi.

Projektowane oznakowanie na przedmiotowych odcinkach drogi przedstawiono na planie sytuacyjnym w skali 1:10 000, w części rysunkowej.

2.2. Parametry geometrii drogi

Planowany do udostępnienia odcinek drogi leśnej Turawa-Osowiec do „Kaczyc Dołów” (pożarowej nr 114) nr inw. 220/2806 o długości 451 m posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości korony 5 m i szerokości jezdni 3,5 m oraz poboczy o szerokości 0,5 do 0,75 m, przekrój dwustronny oraz jednostronny z 2% spadkiem. Droga wyposażona jest w bariery ochronne drogowe liniowe o długości 205 m oraz mijankę o wym. 23.0x3.0 m po lewej stronie w odległości 130 m od początku drogi.

3. Opis techniczny

3.1. Podstawa opracowania

- Zarządzenie nr 54 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 8 października 2019 r. w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020, poz.110),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. N r 220, poz.2181 z późn. zm.),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017, poz. 784),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 poz. 2068 z późn. zm.),
- inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie,
- mapa przeglądowa docelowej sieci dróg Nadleśnictwa Turawa z Ekspertyzy drogowej 2015 r. w skali 1: 25000.

3.2. Zakres i cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest przygotowanie projektu stałej organizacji ruchu w zakresie udostępnienia odcinka drogi leśnej do Kaczych Dołów (pożarowej nr 114) nr inw. 220/2806 na terenie Nadleśnictwa Turawa dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami.

Udostępnienie przedmiotowego odcinka drogi leśnej do ruchu publicznego podyktowane jest warunkami lokalnymi oraz potrzebami społecznymi.

Droga objęta niniejszym projektem zlokalizowana jest na terenie województwa opolskiego, w powiecie opolskim, w gminie Turawa.

3.3. Charakterystyka drogi

Planowany do udostępnienia odcinek drogi leśnej do Kaczych Dołów (pożarowej nr 114) nr inw. 220/2806 jest częścią drogi o nr 195 prowadzącej od skrzyżowania na drogę publiczną Turawa – Trzęsina do drogi krajowej nr 45 (Wg. wykonywanej aktualnie aktualizacji ekspertyzy docelowej sieci drogowej Nadleśnictwa nr drogi to 02-33-0695 a planowany do udostępnienia odcinek numer 11). Do ruchu publicznego przeznaczono jej początkowy odcinek o długości 451 m przebiegający przez oddział 145 (wg. nowego podziału 600).

Droga której częścią jest planowany do udostępnienia odcinek nr 11 jest zaliczona do dróg głównych (drogi pożarowej nr 114) stanowiących podstawę komunikacyjnego udostępnienia lasu, umożliwiających transport przez cały rok – niezależnie od warunków pogodowych, przystosowanych do ruchu pojazdów wysokotonażowych, łączących układ dróg leśnych z drogami publicznymi.

Planowany do udostępnienia odcinek o długości 451 m został w 2019 roku poddany modernizacji polegającej na przebudowie nawierzchni i podbudowy, odwodnienia oraz urządzeń drogowych.

Posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości korony 5 m i szerokości jezdni 3,5 m oraz poboczy o szerokości 0,5 do 0,75 m, przekrój dwustronny oraz jednostronny z 2% spadkiem.

Droga wyposażona jest w bariery ochronne liniowe o długości 205 m oraz mijankę o wym. 23,0x3,0 m w odległości 130 m od początku drogi.

Otoczenie drogi stanowią tereny leśne (drzewostany różnych klas wieku). Na omawianej drodze przez większą część roku odbywa się wywóz drewna z lasu. Ponadto droga pełni funkcję drogi pożarowej. Ruch na omawianej drodze generowany jest również przez korzystających z Łowiska „Kacze Doły” oraz korzystających z wypoczynku nad Srebrnym Jeziorem oraz grzybiarzy.

3.4. Opis stanu istniejącego

Planowany do udostępnienia odcinek o długości 451 m został w 2019 roku poddany modernizacji polegającej na przebudowie nawierzchni i podbudowy, odwodnienia oraz urządzeń drogowych. Posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości korony 5 m i szerokości jezdni 3,5 m oraz poboczy o szerokości 0,5 do 0,75 m, przekrój dwustronny oraz jednostronny z 2% spadkiem.

Droga wyposażona jest w bariery ochronne liniowe o długości 205 m oraz mijankę o wym. 23.0 x 3.0 m w odległości 130 m od początku drogi.

Obszar na którym zlokalizowana jest droga przewidziana do udostępnienia jest płaski z nieznacznymi sfalowaniami i nie wykazuje większych różnic niwelety jezdni. Widoczność wystarczająca poprzez umiejscowienie mijanki.

3.5. Opis projektowanych rozwiązań

Na udostępnionym odcinku drogi leśnej nie projektuje się żadnych zmian w jej przebiegu oraz żadnych nowych rozwiązań.

W związku z udostępnieniem przedmiotowego odcinka drogi leśnej do ruchu publicznego zostanie on oznakowany tablicami informacyjnymi, zlokalizowanymi na gruncie lasów państwowych. W związku z tym, że wyżej wymienione tablice informacyjne zawierają odwzorowanie tablicy kierunkowej, odcinki drogi leśnej nie będą oznakowane drogowskazami, ani tablicami kierunkowymi umieszczonymi w pasie drogi publicznej. Wzór tablicy informacyjnej (TL-2 Droga leśna udostępniona do ruchu publicznego) zawiera część rysunkowa. Przy umieszczaniu tablic informacyjnych zapisy załącznika nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.) zawarte w pkt. 1.5.3., dotyczące odległości znaków od jezdni oraz wysokości ich umieszczania stosuje się odpowiednio.

W przypadku udostępnionych do ruchu publicznego odcinków drogi leśnej mają zastosowanie przepisy Prawa o ruchu drogowym oraz oznakowanie drogi leśnej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.

Na udostępnionym odcinku drogi od strony wjazdu zastosowano tablicę informacyjną TL-2 – Droga leśna udostępniona do ruchu publicznego oraz znaki drogowe: D-52 – Strefa ruchu łącznie z B-33 – Ograniczenie prędkości i B-36 zakaz zatrzymywania się zamontowane po obu stronach drogi.

Natomiast od strony wyjazdu z udostępnionego odcinka drogi zastosowano tablicę informacyjną TL-1 – Droga leśna a po drugiej stronie drogi znak D-53 – Koniec strefy ruchu.

Od strony drogi krajowej nr 45 nieudostępniony odcinek drogi oznaczono tablicą informacyjną TL -1 Droga leśna.

Sposób oznakowania drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego jako strefa ruchu zawiera część rysunkowa niniejszego opracowania oraz pkt 2.1 projektu.

3.6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień

Przewidziany do udostępnienia odcinek drogi leśnej narażony jest na zagrożenia i utrudnienia związane z przebiegiem drogi w całości wśród kompleksu leśnego.

Chodzi przede wszystkim o występujące w całym przebiegu drogi, w bezpośrednim sąsiedztwie drzewa, ruch pojazdów specjalistycznych oraz zwierzyne leśną zamieszkującą leśne tereny oraz zwężone w części pobocze.

Wszystkie powyższe zagrożenia i utrudnienia uwzględniono podczas projektowania oznakowania, zawartego w części rysunkowej.

Zasady korzystania z dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów wraz z zawartymi tam zakazami – mającymi wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego określa regulamin, który nadleśniczy wprowadza odrębnym zarządzeniem. Na tablicy informacyjnej TL-2 informującej o udostępnieniu drogi leśnej do ruchu publicznego zamieszczony zostanie adres strony internetowej oraz kod QR – gdzie dostępny będzie ww. regulamin korzystania z dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego.

3.7. Sposób umieszczenia znaków

Szczegóły dotyczące lokalizacji projektowanych tablic informacyjnych i znaków drogowych pionowych oraz szczegóły dotyczące projektowanych rozwiązań zawiera odpowiednio rozdział 2.1. i 3.5.

Wzór tablicy informacyjnej TL-2 oraz sposób oznakowania pionowego przewidzianego do udostępnienia do ruchu publicznego odcinka drogi leśnej jako strefa ruchu, zamieszczono w części rysunkowej.

3.8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: **1.07.2020 r. – bez ograniczenia.**

3.9. Spis załączonych rysunków

1. Plan orientacyjny w skali 1:25 000 z zaznaczeniem odcinka drogi leśnej przewidzianej do udostępnienia do ruchu publicznego.
2. Plan sytuacyjny w skali 1 : 10 000 zawierający projektowane oznakowanie na planowanej do udostępnienia drodze leśnej.
3. Wzór tablicy informacyjnej TL-2, informującej o udostępnieniu drogi leśnej do ruchu publicznego.
4. Sposób oznakowania drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego.

3.10. Zestawienie tablic i znaków

Szczegóły dotyczące lokalizacji projektowanych tablic informacyjnych i znaków drogowych pionowych oraz szczegóły dotyczące projektowanych rozwiązań zawiera odpowiednio rozdział 2.1. i 3.5.

W przypadku przewidzianych do udostępnienia odcinków drogi leśnej do ruchu publicznego mają zastosowanie przepisy Prawa o ruchu drogowym oraz oznakowanie drogi leśnej zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.).

W przypadku przewidzianego do udostępnienia odcinka drogi leśnej zastosowano tablice informacyjną TL-2 oraz znaki D-52 łącznie z B-33, B-36 i D-53 (opisane w rozdziale 2.1. i 3.5.).

Poza uzasadnionymi przypadkami na drogach leśnych w strefie ruchu zaleca się stosować znaki z grupy mini, zgodnie z warunkami technicznymi wskazanymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.). Załącznik nr 1 część 5 „Znaki informacyjne” punkt 5.2.57 do ww. rozporządzenia stanowi, że w strefie ruchu stosuje się znaki takie jak na drogach wewnętrznych, tj. z grupy małych lub mini.

Znaki pionowe projektuje się jako mini, odblaskowe z folią typu 2. Znaki należy umieścić na wysokości co najmniej 2,0 – 2,2 m od nawierzchni na której znak zostanie ustawiony oraz w odległości min. 0,5 m od krawędzi.

ZNAKI (PIONOWE) DO POSTAWIENIA W STANIE ISTNIEJĄCYM				
Lp.	Nr znaku	Ilość (szt.)		Usytuowanie/Uwagi
		Tablic	Słupków	
1.	TL-2	1	1	Leśnictwo Marszałki oddz. 600 Napis na tablicy kierunkowej od góry : Nadleśnictwo Turawa Droga leśna udostępniona do ruchu publicznego Kacze Doły Symbole znaków ostrzegawczych: inne niebezpieczeństwo, zwierzęta dzikie, niebezpieczne pobocze. Znak QR Regulamin korzystania z dróg leśnych dostępny na stronie www.turawa.katowice.lasy.gov.pl Tel.+48 77 4212011, 77 4212037
2.	D-52	1	1	Leśnictwo Marszałki oddział 600
3.	B-33	1	0	Leśnictwo Marszałki oddział 600 na jednym słupku z D-52
4.	B-36	1	0	Leśnictwo Marszałki oddział 600 na jednym słupku z D-52
5.	B-36	1	1	Leśnictwo Marszałki oddział 600 po drugiej stronie Lp.4
6.	TL -1	1	1	Leśnictwo Marszałki oddział 600/611 napis na tablicy informacyjnej od góry: Nadleśnictwo Turawa Droga leśna Symbol znaku B-1 Nie dotyczy: rowerów, osób uprawnionych na podstawie odrębnych przepisów Podstawa prawna: art.29 ustawy z

				dnia 28 września 1991 r. o lasach. Znak QR Regulamin korzystania z dróg leśnych dostępny na stronie www.turawa.katowice.lasy.gov.pl Tel. +48 774212011, 774212037
7.	D-53	1	1	Leśnictwo Marszałki oddział 600/611 Po drugiej stronie Lp.6
8.	TL -1	1	1	Leśnictwo Marszałki oddział 617 za MPP Napis na tablicy informacyjnej od góry jak do Lp.6.

3.11. Osoba odpowiedzialna za wyniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie

Zapewnienie oznakowania dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego zgodnie z niniejszym projektem organizacji ruchu należy do Sekretarza.

Nadzór nad wyniesieniem oznakowania w terenie i jego utrzymanie sprawuje właściwy terenowo leśniczy Leśnictwa Marszałki.

3.12. Uwagi końcowe

Dopuszczalne jest czasowe wyłączenie z ruchu publicznego drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego. W okresie czasowego wyłączenia z udostępnienia drogi leśnej na oznakowaniu zostaną naniesione dwa krzyżujące się pasy barwy pomarańczowej lub nastąpi ich zastąpienie.

W przypadku konieczności czasowego wyłączenia udostępnionej drogi leśnej na okres dłuższy niż 7 dni, zostanie wydana decyzja informująca o terminie czasowego wyłączenia.

Czasowe wyłączenie z udostępnienia drogi leśnej nie może być dłuższe niż 1 rok.

4. Część rysunkowa

- 4.1. Plan orientacyjny w skali 1:25 000 z zaznaczeniem odcinków drogi leśnej przewidzianych do udostępnienia do ruchu publicznego.**
- 4.2. Plan sytuacyjny w skali 1:1000 zawierający projektowane oznakowanie na przewidzianych do udostępnienia do ruchu publicznego odcinkach drogi leśnej.**
- 4.3. Wzór tablicy informacyjnej TL-2, informującej o udostępnieniu drogi leśnej do ruchu publicznego.**
- 4.4. Sposób oznakowania drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego .**

MAPA PRZEGLĄDOWA DOCELOWEJ SIECI DRÓG

NADLEŚNICTWO

TURAWA

OBRĘB

TURAWA

REGIONALNA DYREKCJA LASÓW PAŃSTWOWYCH W KATOWICACH

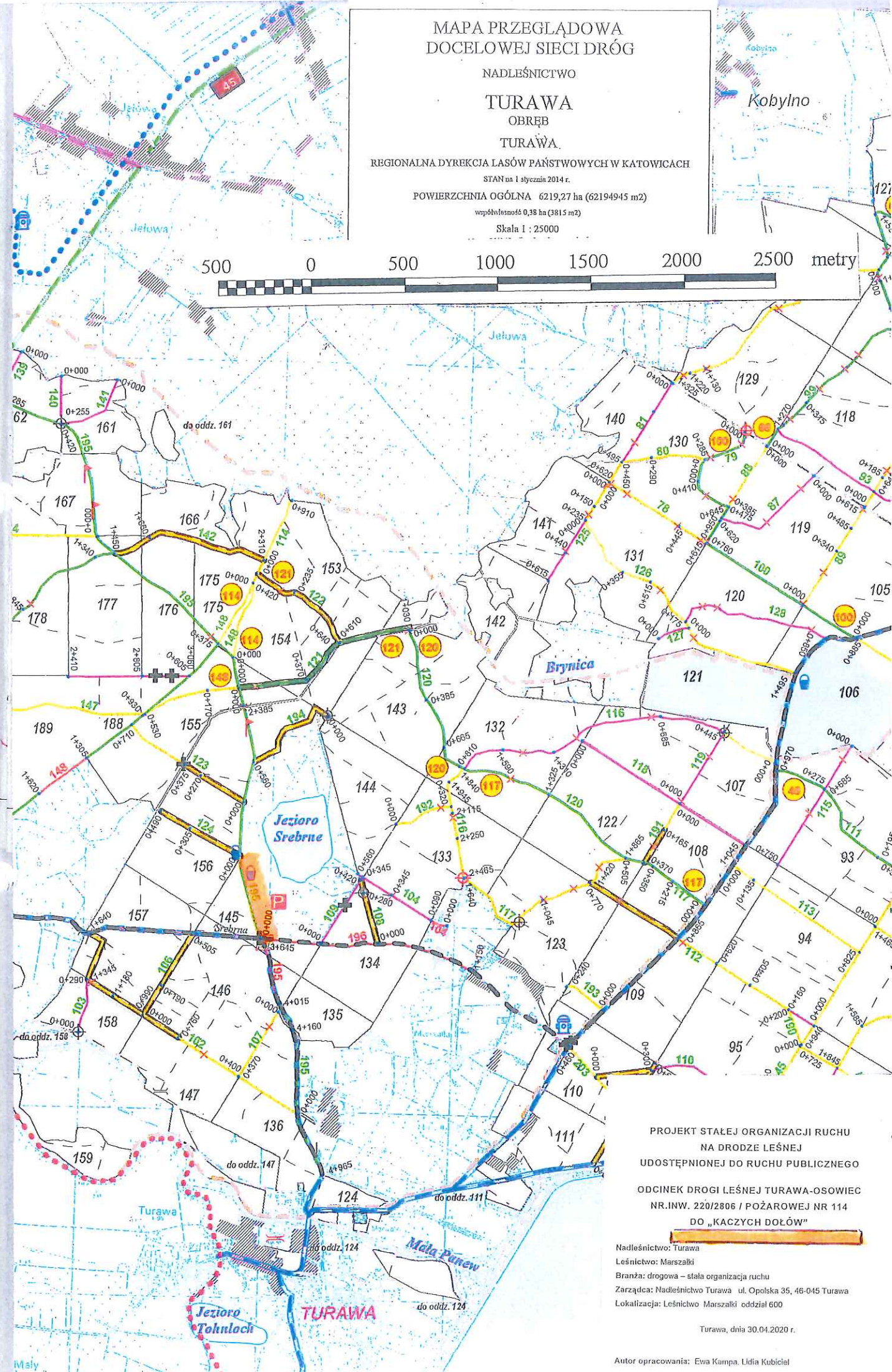
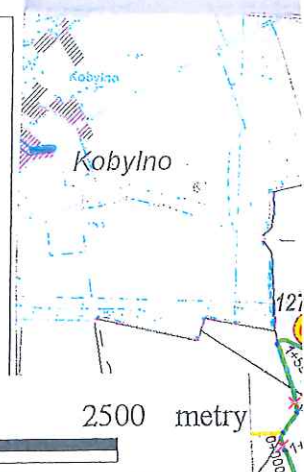
STAN na 1 stycznia 2014 r.

POWIERZCHNIA OGÓLNA 6219,27 ha (62194945 m²)

wyóbytność 0,38 ha (3815 m²)

Skala 1 : 25000

500 0 500 1000 1500 2000 2500 metry



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
NA DRODZE LEŚNEJ
UDOSTĘPNIONEJ DO RUCHU PUBLICZNEGO
ODCINEK DROGI LEŚNEJ TURAWA-OSOWIEC
NR.INW. 220/2806 / POŻAROWEJ NR 114
DO „KACZYCH DOŁÓW”

Nadleśnictwo: Turawa
Leśnictwo: Marszałki
Branża: drogowo – stała organizacja ruchu
Zarządca: Nadleśnictwo Turawa ul. Opolska 35, 46-045 Turawa
Lokalizacja: Leśnictwo Marszałki oddział 600

Turawa, dnia 30.04.2020 r.

Autor opracowania: Ewa Kampa, Lidia Kubiciel

7.8. Oznakowanie dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego

Tablica informacyjna (TL-2) nie stanowi znaku, zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych, i stosowana jest do oznakowania dróg leśnych, o których mowa w Rozdziale II Zarządzenia nr/2019 z dnia2019 r.

Wymiar tablicy TL-2 wynosi 900×1300 mm.



Górna listwa ma wys. 190 mm, jej kolor to zieleń firmowa.

Znak firmowy umieszczony jest w odległości 30 mm od lewej krawędzi listwy oraz w równych odległościach od jej górnej i dolnej krawędzi. Odległość od prawej jest zmienna. Szerokość znaku firmowego zależy od długości nazwy, wysokość jest wypadkową szerokości. Zachowując proporcje, nie należy przekraczać średnicy 130 mm znaku graficznego. Znak firmowy stosuje się zgodnie z „Tabelą znaków firmowych” w układzie A8 (proporcja 1 do 3,5) lub w dwuwierszowym układzie E8 (proporcja 1:5,8).

Napis „Droga leśna udostępniona...” w kolorze czarnym, położony w osi pionowej tablicy, umieszcza się na polu wys. 340 mm, a wys. litery „D” wynosi 50 mm.

Pole wys. 610 mm przeznaczone na odwzorowanie stosownych znaków drogowych z uwzględnieniem potrzeb i warunków terenowych. Zaprezentowany jest przykładowy układ.

Odwzorowanie tablicy kierunkowej konstruowanej po części na podstawie wzoru tablic kierunkowych opisanych w rozdziale 7.5 (wielkości liter, marginesy) oraz budowy znaku drogowego E-13. Zakłada się jej maksymalną wys. 250 mm.

Symbole znaków ostrzegawczych stosuje się w min. wys. 200 mm i w min. odległości 30 mm od innych elementów.

Dolna listwa ma wys. 120 mm, jej kolor to zieleń firmowa; zawiera informację o miejscu zamieszczenia regulaminu korzystania z dróg leśnych oraz nr tel. jednostki organizacyjnej LP zarządzającej drogą; wys. litery „R” wynosi 16 mm.

Kod QR ma wielkość 75×75 mm, zawiera dokładny odnośnik do konkretnego „Regulaminu...”.

W polu przeznaczonym na odwzorowanie stosownych znaków drogowych można umieszczać symbol tablicy kierunkowej do obiektów przyrodniczych, muzealnych lub zabytków jako dóbr kultury. Może on być konstruowany z wykorzystaniem brązowej grafiki na białym tle i odpowiedniego symbolu. Należy pamiętać o minimalnej wys. liter, tj. 42 mm, zapewniającej czytelność znaku. Pomocne mogą tu być zasady opisane w rozdziale 7.5 oraz w rozporządzeniu dotyczącym budowy znaków drogowych.

Sposób oznakowania drogi leśnej udostępnionej do ruchu publicznego.

