

# O TUNELU:

## Tunel TS-26 (długość ok. 2300 m)

W tunelu obowiązuje odcinkowy pomiar prędkości.

Tunel TS-26 był drążony nową austriacką metodą NATM (ang. New Austrian tunnelling method). Metoda ta została wybrana ze względu m.in. na budowę geologiczną górotworu, duży przekrój poprzeczny tunelu oraz długość. Na konstrukcję tunelu składają się: 2 nawy główne dla ruchu pojazdów dł. 2301,88 m – nitka lewa (wschodnia), dł. 2272,20 m – nitka prawa (zachodnia), 8 przejść ewakuacyjnych poprzecznych i 1 przejazd awaryjny w środku tunelu. Drążenie obu nitek i przebiecie tunelu zostało zakończone 22 lutego 2022 r.

## Tunel TS-32 (długość ok. 320 m)

Tunel drogowy TS-32 zrealizowano metodą górniczą w technologii Cut&Cover, czyli w tzw. otwartym wykopie. Podzielono go na 27 segmentów, po wykonaniu wykopu przystąpiono do etapu fundamentów, następnie wykonano ściany, po czym przystąpiono do zakrycia ścian poprzez betonowanie kaloty tunelu. Następnym etapem było wykonanie robót branżowych i drogowych, a na samym końcu przystąpiono do zasypania tunelu i odtworzenia terenu nad obiektem.



**W tunelach obowiązuje ograniczenie prędkości do 80 km/h.**

## Radiowe informacje drogowe

Radio Wrocław

102,8 MHz

Muzyczne Radio

105,8 MHz

RMF FM

102,9 MHz

Radio Zet

97,2 MHz

## Ważne numery telefonów

Punkt Informacji Drogowej GDDKiA:

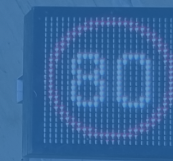
**19 111**

Ogólnoeuropejski numer alarmowy:

**112**

# BEZPIECZEŃSTWO W TUNELU

**S3 Bolków - Kamienna Góra**



**Generalna Dyrekcja  
Dróg Krajowych i Autostrad**

## Co robić przy wjeździe do tunelu

1. Zdejmij okulary przeciwsłoneczne.
2. Zastosuj się do znaków i sygnalizacji świetlnej: pas otwarty - zielona strzałka, pas zamknięty - czerwony krzyżyk.
3. Dostosuj prędkość do obowiązującej w tunelu i warunków drogowych.
4. Zachowaj odległość od poprzedniego pojazdu: nie mniejszą niż 50 m, jeśli kierujesz pojazdem o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t lub autobusem, a w przypadku pozostałych pojazdów nie mniejszą niż 80 m.
5. Nie zawracaj, nie cofaj.
6. Zatrzymaj się tylko w sytuacji awaryjnej.
7. Dojeżdżając do tunelu przełącz radio w samochodzie na jedną z częstotliwości wskazanych na znakach przed wlotem. Dzięki temu, w przypadku awaryjnych sytuacji w tunelu, usłyszysz komunikaty nadawane przez Centrum Zarządzania Tunelem.

## Co robić w przypadku zatorów

1. Zachowaj odpowiedni odstęp (połowa prędkości w metrach), nawet jeśli jedziesz wolno. Jeśli warunki drogowe zmuszą cię do zatrzymania pojazdu, zachowaj minimum 5 m odstępu od poprzedzającego pojazdu.
2. Postępuj zgodnie z instrukcjami wyświetlanymi na znakach zmiennej treści.
3. Pamiętaj o utworzeniu korytarza życia dla służb.
4. Słuchaj komunikatów Centrum Zarządzania Tunelem na stacjach radiowych/nadawanych przez głośniki w tunelu.
5. Postępuj zgodnie z instrukcjami operatora Centrum Zarządzania Tunelem.
6. Postępuj zgodnie z instrukcjami służby drogowej na miejscu.

## Co robić w przypadku awarii

1. Jeżeli to możliwe, wyjedź z tunelu zgodnie z kierunkiem jazdy.
2. Jeśli nie możesz kontynuować jazdy, postaraj się zatrzymać na pasie awaryjnym lub zatoce awaryjnej.
3. Włącz światła awaryjne.
4. Wyłącz silnik pojazdu, wysiądź z pojazdu, pamiętaj o własnym bezpieczeństwie.
5. Wezwij pomoc - udaj się do niszy alarmowej i za pomocą telefonu SOS połącz się z Centrum Zarządzania Tunelem. Operator będzie wiedział, z jakiego miejsca w tunelu dzwonisz.

## Co robić w razie wypadku

1. Jeśli przed tobą doszło do wypadku i zablokowania drogi, zatrzymaj auto i włącz światła awaryjne.
2. Pamiętaj o utworzeniu korytarza życia dla służb.
3. Wyłącz silnik pojazdu, wysiądź z pojazdu, pamiętaj o własnym bezpieczeństwie.
4. Wezwij pomoc - udaj się do najbliższej niszy alarmowej lub przejścia ewakuacyjnego i za pomocą telefonu SOS połącz się z Centrum Zarządzania Tunelem. Operator będzie wiedział, z jakiego miejsca w tunelu dzwonisz.
5. Udziel pierwszej pomocy rannym, jeśli to konieczne i możliwe.
6. Postępuj zgodnie z instrukcjami operatora Centrum Zarządzania Tunelem.
7. Postępuj zgodnie z instrukcjami służby drogowej na miejscu.



**Bezpieczeństwo w tunelu.**  
**Obejrzyj film z najważniejszymi zasadami**

## Co robić, gdy Twój pojazd zapalił się w tunelu

1. Zatrzymaj pojazd możliwie blisko prawej krawędzi jezdni, jak najbliżej niszy alarmowej.
2. Włącz światła awaryjne.
3. Wyłącz silnik pojazdu i pozostaw kluczyki w stacyjce.
4. Opuść swój pojazd.
5. Wezwij pomoc - udaj się do niszy alarmowej i za pomocą telefonu SOS połącz się z Centrum Zarządzania Tunelem. Operator będzie wiedział, z jakiego miejsca w tunelu dzwonisz.
6. Postępuj zgodnie z instrukcjami operatora Centrum Zarządzania Tunelem.
7. Jeśli jest to możliwe, ugaś pożar pojazdu z wykorzystaniem gaśnic znajdujących się w niszy alarmowej tunelu.
8. Jeśli nie uda się ugaścić pożaru, oddal się od pojazdu i postępuj zgodnie z instrukcjami operatora Centrum Zarządzania Tunelem.
9. Jeśli w pojeździe za Tobą wybuchł pożar, wyjedź z tunelu.
10. Jeżeli w pojeździe przed Tobą wybuchł pożar, zatrzymaj pojazd, pamiętając o utworzeniu korytarza życia dla służb.
11. Po usłyszeniu komunikatów o ewakuacji tunelu wyłącz silnik, zostaw kluczyk w stacyjce i natychmiast opuść tunel najbliższym wyjściem awaryjnym.
12. W przypadku dużego zadymienia poruszaj się możliwie blisko ziemi.

W tunelu TS-26 znajduje się 9 przejść ewakuacyjnych co 237,5 m, w tym 8 przejść stanowiących drogę ewakuacji dla pieszych użytkowników tunelu oraz 1 przejazd awaryjny dedykowany do działań służb ratowniczych zlokalizowany w ok.1150 m długości tunelu. Dodatkowo w tunelu TS-26 mamy: 38 punktów alarmowych, usytuowanych co 125 m, 20 nisz hydrantowych co 250 m i 92 nisze utrzymaniowe, co 100 m. W przypadku zagrożenia w jednej z naw tunelu, druga nawa stanowi drogę ewakuacji.