

26.05.2024

**Wnioskodawca:**

Alex Majewski

**Ministerstwo Infrastruktury  
Departament Kontroli ul.  
Chalubińskiego 4/6 00-928  
Warszawa;**

### **PETYCJA**

**w sprawie uruchomienia połączeń kolejowych między Szczecinem a Warszawą  
w czasie trwania podróży poniżej 4h i 45 min od września 2024 roku,  
oraz  
w sprawie wprowadzenia pociągu ze stacji Warszawa Centralna do stacji  
Szczecin Główny odjeżdżającego ze stacji Warszawa Centralna po godzinie 18.**

W przestrzeni medialnej prezentowane jest zakończenie prac modernizacyjnych przez PKP PLK na linii nr 3, a od września br. również na linii 351. Na podstawie art. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) składam petycję dotyczącą uruchomienia od września 2024 roku połączeń kolejowych między Szczecinem a Warszawą w czasie trwania podróży poniżej 4h i 45 min, oraz wprowadzeniu pociągu ze stacji Warszawa Centralna do stacji Szczecin Główny wyjeżdżającego ze stacji Warszawa Centralna po godzinie 18.

Bazując na odpowiedzi, którą uzyskałem z Ministerstwa Infrastruktury dnia 19 kwietnia, planowany jest pociąg z czasem podróży poniżej 5 h dopiero od grudnia 2024 roku. Skoro remont kończy się już we wrześniu, uważam, że połączenie to powinno być priorytetowo uruchomione od września (po zakończeniu remontu) oraz czas podróży powinien być zmniejszony do poniżej 4 h i 45 min, a nie jedynie poniżej 5 h.

Ponadto jedynym ostatnim (nienocnym) bezpośrednim połączeniem z Warszawy Centralnej do stacji Szczecin Główny jest pociąg o 15:37<sup>1</sup>, co uważam, że powoduje brak sensowności jednodniowych wyjazdów służbowych ze Szczecina do Warszawy, gdyż z Warszawy trzeba wyruszyć pociągiem w godzinach pracy. Alternatywą jest pociąg z przesiadką w Poznaniu wyjeżdżający o 16:31<sup>2</sup>, lecz nadal godzina wyjazdu dla wielu podróżnych oznacza wyjazd z Warszawy w godzinach pracy (szczególnie biorąc pod uwagę jeszcze czas na dojazd podróżnego z miejsca przebywania w Warszawie na samą stację Warszawa Centralna).

W dokumencie tym przedstawiam moje personalne opinie, spostrzeżenia i argumenty, które staram się Panu ministrowi dowodzić poprzez przedstawienie aktualnych danych.

---

<sup>1</sup> Dane ze strony internetowej rozklad-pkp.pl z dnia 26 maja 2024 roku

<sup>2</sup> Dane ze strony internetowej rozklad-pkp.pl z dnia 26 maja 2024 roku

## **Problem aglomeracji Szczecińskiej: Brak szybkich i ekonomicznych alternatyw dla transportu pomiędzy Szczecinem i Warszawą**

Przez ubiegłe 7 lat transport pasażerski kolejowy między Szczecinem a Warszawą trwał między ok. 6 godzin a nawet do ponad 8 godzin. Sytuacja w roku 2024 się poprawiła, gdyż obecnie najszybsza podróż trwa 5 h i 23 minut (EIC ‘Chrobry’) ze Szczecina do Warszawy oraz 5h i 12 minut z Warszawy do Szczecina (EIC ‘Chrobry’), lecz większość bezpośrednich połączeń nadal jest w czasie zbliżonym do 6 godzin<sup>3</sup>.

Wyjazd na jeden dzień służbowy wiąże się z wybraniem pociągu o około 4:42 rano ze stacji Szczecin Główny by dojechać do stacji Warszawa Centralna o godzinie 10:05. Inne alternatywne bezpośrednie połączenie dojeżdża ze Szczecina do stacji Warszawa Centralna dopiero o 14:05, a połączenie z przesiadką może się wiązać z ryzykiem nie dojechania na czas wyjazdu pociągu przesiadkowego. Tym samym potencjalna jednodniowa podróż oznacza pobudkę w godzinach 2:45-3:30, co uważam, że wiąże się z krótką długością snu i zmniejszoną efektywnością w czasie pracy. Istnieje również połączenie nocne o długości 7h i 35 min, które wyjeżdża dnia wcześniejszego o około 22:56 i dojeżdża do Warszawy Centralnej o 6:29, lecz dla wielu osób jest to bardzo niekomfortowa podróż wiążąca się z nieprzespaną nocą<sup>4</sup>. Ponadto ostatnie (nienocne) bezpośrednie połączenie z Warszawy do Szczecina wyjeżdża ze stacji Warszawa Centralna o godzinie 15:37. Jak wymienione na pierwszej stronie, alternatywą jest pociąg z przesiadką wyjeżdżający o 16:31 z Warszawy Centralnej z przesiadką w Poznaniu, dojeżdżający do Szczecina o 21:46. Godzina wyjazdu o 16:31 dla wielu podróżnych również oznacza wyjazd z Warszawy w godzinach pracy, szczególnie, że sam dojazd na stację Warszawa Centralna w godzinach szczytu może trwać np. ponad 25-30 min. Tym samym przy wyjeździe o 4:42 rano ze stacji Szczecin Główny i powrocie pociągiem wyjeżdżającym o 16:31 ze stacji Warszawa Centralna, pasażer spędza w podróży co najmniej 10h i 35 min oraz jedynie 6 h i 26 minut w samej Warszawie. Przy skróconym czasie przejazdu w obie strony i bezpośrednim pociągiem wyjeżdżającym ze stacji Warszawa Centralna do stacji Szczecin Główny po godzinie 18, pasażerowie ze Szczecina będą mogli komfortowo podróżować na jednodniowe wyjazdy do stolicy, by przebywać w Warszawie w godzinach pracy.

Typ połączenia między Szczecinem a Warszawą	Koszt podróży w obie strony	Czas trwania podróży z centrum Szczecina do centrum Warszawy
Kolej	maksymalnie do ok. 320 zł (2. klasa)	ok. 5h 12 min - 8 h

<sup>3</sup> Dane bazując na sprawdzeniu połączeń kolejowych na stronie rozklad-pkp.pl w dniu 26 maja 2024

<sup>4</sup> Dane bazując na sprawdzeniu połączeń kolejowych na stronie rozklad-pkp.pl w dniu 26 maja 2024

### Jakie są inne alternatywy transportu między Szczecinem a Warszawą?

Typ połączenia między Szczecinem a Warszawą	Koszt podróży w obie strony (w zł)	Czas trwania podróży z centrum Szczecina do centrum Warszawy
Lot	~ 660 do ponad 1650+ zł <sup>3</sup> (bez kosztów transportu z i na lotniska)	ok. 3.5h (z odprawą, i podróżą z centrum miast do lotnisk)
Podróż samochodem	« 630 -810 zł <sup>4</sup>	co najmniej 6 h
Podróż autokarem	»200 - 660zł <sup>5</sup>	8h- 12h

Tym samym jedyną relatywnie szybką formą transportu jest lot, którego cena waha się między 660 zł a 1400 zł, czyli co najmniej ok. 11% średniej płacy netto w sektorze przedsiębiorstw w lutym 2024 roku<sup>6</sup>, co jest bardzo wysokim kosztem.

Tymi argumentami chciałbym Państwu udowodnić problem komunikacyjny aglomeracji Szczecińskiej ze stolicą naszego kraju.

**Połączenie kolejowe w czasie poniżej 4h i 45 min spowoduje pojawienie się szybkiego i relatywnie ekonomicznego środka transportu, który na ten moment nie istnieje.**

Uważam, że połączenie to:

1. Poprawi komfort i zadowolenie z podróży mieszkańców między tymi dwoma miastami
2. Zawęzi współpracę gospodarczą między m.in. szczecińskimi i warszawskimi firmami/organizacjami czy oddziałami tych samych firm/organizacji
3. Zawęzi współpracę gospodarczą dla innych niż Szczecin miast oraz obszarów wiejskich zachodniej części województwa zachodniopomorskiego
4. Zwiększy ruch turystyczny między regionami:

Szybki pociąg między Szczecinem a Warszawą oznaczałby szybsze połączenie kolejowe z kurortami morskimi w województwie zachodniopomorskim jak na przykład ze Świnoujściem czy z Międzyzdrojami. Dlatego szybkie połączenie kolejowe może wpłynąć na częstszy wybór przez mieszkańców stolicy i woj. mazowieckiego kurortów w województwie zachodniopomorskim jako miejsca urlopu.

**Ponadto pojawienie się bezpośredniego (nienocnego) pociągu ze stacji Warszawa Centralna do stacji Szczecin Główny po godzinie 18 spowoduje, że pasażerowie ze Szczecina będą mogli efektywniej podróżować na m. in. jednodniowe wyjazdy służbowe do Warszawy.**

Byłbym ogromnie wdzięczny za jak najszybsze ustosunkowanie się do petycji i o informację o działaniach w tej sprawie.

<sup>3</sup> Ceny bazują na opjei biletu 'Economy Saver' na stronie lotcom poprzez sprawdzenie ceny rejsów lotniczych do dnia 9 czerwca w dniu 26 maja 2024 roku. Ceny wahają się od ok. 660 zł do ponad 1650+ zł w dwie strony przy rezerwacji do 2 tygodni przed wylotem podróży w dwie strony.

<sup>4</sup> W jedną stronę do przejechania ok 550 km. zakładam zużycie paliwa na poziomie między 61-8.51/100 km. Cena paliwa dnia 26 maja wynosi 6,59 zł za PB 96 (bazując na danych ze strony autocentrum.pl). Dodatkowo zakładam trzykrotną opłatę 32 zł na autostradzie A2 pomiędzy Nowym Tomysłem o Koninem, co daje 96 zł.

<sup>5</sup> Bazując na danych jednego z najbardziej popularnych komercyjnych przewoźników dnia 26 maja 2024 roku

<sup>6</sup> Bazując na danych GUS na temat przeciętnego miesięcznego wynagrodzenie brutto w sektorze przedsiębiorstw w lutym 2024 roku i następnie szacując wynagrodzenie netto poprzez kalkulator dostępny na stronie wynagrodzenia.pl

Z poważaniem,  
Alex Majewski

Oświadczam, że wyrażam zgodę na ujawnienie na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego danych osobowych osoby wnoszącej petycję.

Alex Majewski



Podpis osoby wnoszącej petycję