



Ministerstwo Infrastruktury
RPW/42010/2023 P
Data: 2023-07-28

Burmistrz Szprotawy

Szprotawa, 25.07.2023 r.

Szanowny Pan
Andrzej Adamczyk
Minister Infrastruktury
Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

Szanowny Panie Ministrze,

Na podstawie Ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (t.j. Dz. U. 2018, poz. 870), przy poparciu mieszkańców Gminy Szprotawa oraz regionu, zwracam się do Pana Ministra z wnioskiem o realizację inwestycji w zakresie budowy obwodnicy Szprotawy.

Budowa obwodnicy miasta to obecnie jeden z najważniejszych celów strategicznych dla władz Szprotawy. Na obwodnicę tą mieszkańcy czekają już od kilkadziesiąt lat. Pierwszy jej etap zakończony został w 2002 roku. Jednak wybudowano jedynie krótki odcinek, który w żaden sposób nie wyprowadził ruchu towarowego z centrum miasta. Brak kontynuacji obwodnicy powoduje zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego, zanieczyszczenie powietrza atmosferycznego i środowiska oraz wysoce uciążliwy hałas spowodowany tranzytowym ruchem towarowym przez miasto. Jest również głównym czynnikiem utrudniającym rozwój gospodarczy gminy i powiatu.

Zatem, wraz z mieszkańcami zwracam się do Pana Ministra z prośbą o wyasygnowanie niezbędnych środków finansowych na budowę obwodnicy Szprotawy.

Gmina Szprotawa położona jest w południowej części województwa lubuskiego, w powiecie żagańskim. Zamieszkuje ją blisko 20 tys. mieszkańców. Posiada dobre warunki lokalizacyjne, gdyż leży w pobliżu granicy niemieckiej (ok. 63 km) oraz czeskiej (80 km). W Szprotawie krzyżują się dwie ważne arterie komunikacyjne: droga krajowa nr 12 „wschód-zachód” i droga wojewódzka nr 297, a w odległości 24 km od strefy inwestycyjnej przebiega autostrada A4.

Działania władz samorządowych skierowane są na nieustanne podnoszenie jakości życia mieszkańców w różnych sferach życia publicznego, w tym na rzecz polepszenia stanu gminnej infrastruktury.

W 2019 roku gmina otrzymała 20 mln dofinansowania z rządowego Funduszu Dróg Samorządowych. Dzięki tym środkom ruszyła przebudowa gminnych dróg na terenie miasta. Do 1992 roku na terenie Szprotawy stacjonowały wojska radzieckie. Na mocy Ustawy z dnia 10 czerwca 1994 r. o zagospodarowaniu nieruchomości Skarbu Państwa przejętych od wojsk Federacji Rosyjskiej gmina przejęła blisko 200 ha terenów, które przeznaczone zostały pod budowę i działalność zakładów produkcyjnych. To płaski, rozległy obszar, z aktualnym planem zagospodarowania przestrzennego, który upraszcza procedury związane z lokowaniem inwestycji. Zdaniem ekspertów z Polskiej Agencji Inwestycji i Handlu, mimo niewątpliwych atutów tych terenów, brakuje odpowiedniej infrastruktury drogowej. Istniejące główne szlaki komunikacyjne (DK 12 oraz wojewódzka 297) na terenie miasta stanowią tzw. „wąskie gardła” drogowe. Budowa obwodnicy Szprotawy pozwoli na skierowanie ruchu towarowego przez tereny inwestycyjne omijając, obecnie niedrożne, ulice Szprotawy.

W 2022 roku naszymi terenami zainteresował się azjatycki gigant Minth Group, który będzie produkował w Szprotawie części samochodowe dla Mercedesa, Volvo czy Renault, a w przyszłości również Porsche, BMW, Audi i innych producentów OEM z sektora motoryzacyjnego. Wraz z nim swoją produkcję uruchomia również koncern SANHUA Holding Group Co., Ltd. - światowy lider w produkcji komponentów do systemów chłodniczych, klimatyzacyjnych i grzewczych. Oba zakłady planują zatrudnić blisko 600 osób.

Produkcja na taką skalę będzie wiązała się z ogromnym zwiększeniem ruchu samochodów ciężarowych, czego z pewnością nie udźwigną obecne drogi, tj. DK 12 oraz wojewódzka 297, które przebiegają przez centrum Szprotawy, ulicami: Kożuchowską, Ceglana, Warszawską.

Wzdłuż ulicy Kożuchowskiej, z jednej strony usytuowane są bloki wielorodzinne, z drugiej strony działają wielkopowierzchniowe pasaże handlowe. Lokalizacja taka powoduje zwiększony ruch pieszy, jak i samochodowy, a istniejące przejście dla pieszych nie spełnia swojej roli przy tak dużym obciążeniu drogowym. Mieszkańcy udający się do sklepów narażeni są na bezpośredni kontakt z ogromnymi samochodami ciężarowymi, spalinami i horrendalnym hałasem. Lokalizacja bloków mieszkalnych, placów zabaw przy tak ważnej arterii komunikacyjnej również nie wpływa pozytywnie na zdrowie i komfort życia mieszkańców.

Wzdłuż ulicy Ceglanej, z jednej strony zlokalizowane są domki jednorodzinne, z drugiej – park miejski. Budynki oddalone są od drogi zaledwie o 2-3 metry, co przy braku ekranów akustycznych, ma negatywny wpływ na zdrowie i życie mieszkańców.

Ulica Warszawska, przy której zlokalizowane jest skrzyżowanie z przejściem dla pieszych, stanowi największe zagrożenie bezpieczeństwa oraz powstawania zatorów i korków drogowych. Przy ulicy tej zlokalizowany jest jedyny cmentarz miejski. W okresie Dnia Wszystkich Świętych, Świąt Bożonarodzeniowych, czy Wielkanocnych, kiedy to ludzie masowo odwiedzają groby swoich bliskich, bez pomocy Policji i kierowania ruchem drogowym, niemożliwy byłby przejazd tą ulicą.

Dodatkowo ulica Warszawska i zlokalizowane tam przejście dla pieszych wykorzystywane jest codziennie jako droga komunikacyjna poruszających się pieszo lub rowerem, mieszkańców zatrudnionych w zakładach działających w strefie inwestycyjnej. Ze względu na małe zainteresowanie tą formą komunikacji, w Szprotawie nie kursują autobusy miejskie.

Należy mocno podkreślić, że ruch przez Szprotawę, zwłaszcza samochodów ciężarowych, zintensyfikował się od czasu budowy S3. Trwające od wielu lat roboty drogowe wymusiły na kierowcach przejazd właśnie przez centrum Szprotawy, chociażby na trasie Wrocław – Zielona Góra. Znaczne zwiększenie ruchu potwierdzone zostało badaniami przeprowadzonymi przez GDDKiA. Prognozuje się, że po zakończeniu budowy S3, z powodów finansowych ruch nie ulegnie zmniejszeniu. Dla samochodów ciężarowych przejazd S3 będzie przejazdem płatnym, część kierowców wybierze więc alternatywną,

darmową trasę. Dlatego tak istotne jest udrożnienie całego ciągu komunikacyjnego i zlikwidowanie wąskiego gardła, poprzez skierowanie ruchu poza miasto, zwiększając tym samym komfort życia mieszkańców, jak i przejeżdżających obecnie codziennie przez miasto tysięcy kierowców z Polski i zagranicy.

Biorąc pod uwagę zwiększone natężenie ruchu oraz przebieg dróg krajowej i wojewódzkiej przez Szprotawę należy stwierdzić, że mieszkańcy narażeni są na wszelkie niedogodności i zagrożenia wynikające z przemieszczania się pojazdów, w tym tych najcięższych, niejednokrotnie wożących ładunki niebezpieczne, na hałas, oddychanie powietrzem zanieczyszczonym spalinami, na ciągłe zagrożenie wypadkami. Budowa obwodnicy Szprotawy zapewni poprawę płynności ruchu, efektywne i bezkolizyjne funkcjonowanie drogowego transportu osobowego i towarowego, a także uwolni miasto od ciężkiego ruchu tranzytowego, co generalnie wpłynie na bezpieczeństwo i jakości życia mieszkańców. Obwodnica to również nowi inwestorzy, nowe miejsca pracy oraz usprawnienie działalności firm operujących już na lokalnym rynku.

Reasumując budowa obwodnicy ma charakter międzynarodowy, ale także regionalny i lokalny. Proszę więc o wnikliwe przeanalizowanie prośby skierowanej w niniejszym wniosku. Wierzę, że otrzymamy pozytywną odpowiedź Pana Ministra oraz, że wniosek zostanie również merytorycznie rozpatrzony przez GDDKiA, do której także go kieruję.

Z wyrazami szacunku

Załącznik:

Do wiadomości:
**Generalna Dyrekcja Dróg
Krajowych i Autostrad**
Oddział w Zielonej Górze
ul. Boh. Westerplatte 31
65-950 Zielona Góra