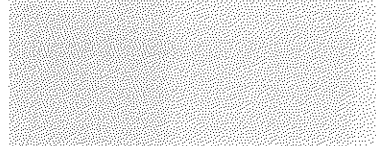




DDP.5.4510.55.2018.PP.1  
NK: 63816/18



### ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury, działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2017 r. poz. 1123) zawiadamia, że Pana petycja z dnia 26 stycznia 2018 r., skierowana do Kancelarii Prezesa Rady Ministrów, dotycząca prośby o pomoc w pozyskaniu środków finansowych na realizację kolejnych etapów budowy chodnika dla pieszych w miejscowości Prusiek w gminie Sanok, została rozpatrzona negatywnie.

### UZASADNIENIE

Należy wskazać, iż zgodnie z art. 19 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2222, z późn. zm.) zarządcą dróg powiatowych jest zarząd powiatu.

Jednocześnie zgodnie z art. 20 powołanej ustawy do zarządcy drogi należy m.in. opracowywanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich, pełnienie funkcji inwestora, utrzymanie nawierzchni drogi, chodników, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą, realizacja zadań w zakresie inżynierii ruchu, wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających wydawanie zezwoleń na zajęcie pasa drogowego i zjazdu z dróg i drogowych obiektów inżynierskich badanie wpływu robót drogowych na bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Ponadto należy wskazać, że w myśl art. 3 ust. 1 pkt. 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (Dz. U. z 2018 r., poz. 203) zadania w zakresie budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz zarządzania nimi w odniesieniu do dróg powiatowych finansowane są przez samorząd powiatowy.

Odnosząc się do kwestii udzielenia pomocy finansowej na budowę chodnika dla pieszych należy podkreślić, iż z budżetu państwa rząd asygnuje, na wsparcie zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego, środki w ramach "Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019", który pozostaje w gestii Ministra Infrastruktury. Program przewiduje udzielanie jednostkom samorządu terytorialnego dotacji celowych z budżetu państwa na dofinansowanie budowy, przebudowy lub remontu dróg powiatowych i gminnych. Strategicznymi celami Programu są: poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu i efektywności sektora transportowego, zwiększenie dostępności transportowej przez tworzenie spójnej, zrównoważonej i przyjaznej użytkownikowi sieci drogowej w wymiarze lokalnym, wdrożenie standardów bezpieczeństwa ruchu drogowego eliminujących największe zagrożenia w ruchu drogowym, a tym samym zmniejszenie liczby i skutków wypadków spowodowanych mankamentami infrastruktury drogowej.

Należy wskazać, iż dodatkowym źródłem dofinansowania zadań samorządowych może być rezerwa subwencji ogólnej tworzona w budżecie państwa na mocy art. 26 ust. 1 ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1453 z późn. zm). Środki rezerwy subwencji ogólnej przeznacza się na dofinansowanie m.in.: inwestycji na drogach publicznych powiatowych i wojewódzkich oraz na drogach powiatowych, wojewódzkich i krajowych w granicach miast na prawach powiatu. Należy podkreślić, iż wspierane finansowo są zadania inwestycyjne, realizowane na obiektach mostowych, pozostające priorytetem dofinansowania w ramach rezerwy subwencji ogólnej.

Należy podkreślić, iż organem właściwym, zarządzającym przedmiotową drogą jest właściwy terenowo zarząd powiatu. Zatem w gestii zarządu pozostają zadania związane z budową, przebudową, remontem, utrzymaniem infrastruktury drogowej w granicach powiatu. Ponadto należy podkreślić, iż o dofinansowanie z ww. środków z budżetu państwa może ubiegać się jedynie ustawowy zarządca drogi.

Jednocześnie uprzejmie informuję, iż Minister Infrastruktury nie ma możliwości formalnych ingerowania w sprawy pozostające w kompetencji organów samorządowych.

#### POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

  
Z upoważnienia  
MINISTRA INFRASTRUKTURY  
Marek Ciolekiewicz  
Podsekretarz Stanu