



RADA POWIATU W RYBNIKU
44- 200 RYBNIK, ul. 3 Maja 31, tel. (032)4228300, fax. (032)4228658
e-mail: rada.powiatu@starostwo.rybnik.pl

Rybnik, dnia 8 września 2022 r.

BR.152.2.2022



Ministerstwo Infrastruktury
RPW/48910/2022 P
Data: 2022-09-15

Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

W odpowiedzi na pismo z dnia 16.08.2022 r otrzymane za pomocą środków komunikacji elektronicznej w sprawie „wniosku o poparcie apelu z dnia 30.06.2022 r. o przywrócenie i utrzymanie w następnych latach trasowania wszystkich pociągów dalekobieżnych na kierunku Katowice – Ostrawa przez Rybnik i Wodzisław Śląski. Prośba o potraktowanie wniosku jako petycji.

Na podstawie art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (t. j. Dz. U. 2018 r. poz. 870) w związku z art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tekst jedn. Dz. U. Z 2022 r., poz. 1526) przekazuję zgodnie z właściwością pismo [REDACTED]

[REDACTED] Uchwałę Rady Powiatu w Rybniku Nr XXXII/243/22 z dnia 01 września 2022 r w sprawie: przekazania petycji, oraz Apel Rady Powiatu w Rybniku w sprawie: przywrócenia i utrzymania w następnych latach trasowania wszystkich pociągów dalekobieżnych na kierunku Katowice-Ostrawa przez Rybnik i Wodzisław Śląski celem ustosunkowania się w zakresie obejmującym kompetencje Ministerstwa Infrastruktury oraz Zarządu PKP Intercity.

WICESTAROSTA
dr Marek Profaska

Załącznik:

- Uchwała Rady Powiatu w Rybniku Nr XXXII/243/22 z dnia 01 września 2022 r w sprawie: przekazania petycji,
- Apel Rady Powiatu w Rybniku w sprawie: przywrócenia i utrzymania w następnych latach trasowania wszystkich pociągów dalekobieżnych na kierunku Katowice-Ostrawa przez Rybnik i Wodzisław Śląski

Otrzymują:

- **PKP Intercity" S.A.**
- Al. Jerozolimskie 142 A
- 02-305 Warszawa
- adresat
- a/a.

fm

**UCHWAŁA NR XXXII/243/22
RADY POWIATU W RYBNIKU**

z dnia 1 września 2022 r.

w sprawie przekazania petycji

Na podstawie art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (tekst jedn. Dz. U. 2018 r., poz. 870 ze zm.) w związku z art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r., poz. 1526),

Rada Powiatu uchwała:

§ 1. Przekazać pismo [REDAKCYJNA] w sprawie przywrócenia i utrzymania w następnych latach trasowania wszystkich pociągów dalekobieżnych na kierunku Katowice – Ostrawa przez Rybnik i Wodzisław Śląski do Ministerstwa Infrastruktury oraz do Zarządu PKP Intercity.

§ 2. Wykonanie uchwały powierzyć Zarządowi Powiatu Rybnickiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady


Jan Tokarz

Apel Rady Powiatu w Rybniku
w sprawie przywrócenia i utrzymania w następnych latach
trasowania wszystkich pociągów dalekobieżnych
na kierunku Katowice-Ostrawa przez Rybnik i Wodzisław Śląski.

W nawiązaniu do planowanego na przyszły rozkład jazdy przetrasowania pociągu POLONIA, o którym mowa w piśmie BBPP3A-051-028/2022, pragniemy wyrazić niepokój z powodu zmian skutkujących pogarszaniem oferty połączeń dalekobieżnych dla Wodzisława Śląskiego i Rybnika.

Zdajemy sobie sprawę z ograniczeń linii nr 140 i 158, zwracamy jednak uwagę, iż w poprzednich latach było możliwe trasowanie przez Wodzisław Śląski 8 par pociągów dalekobieżnych całorocznych oraz dodatkowo 3 sezonowych przy znacznie bogatszej niż dziś ofercie Kolei Śląskich. Trudno zrozumieć, dlaczego obecnie jest problem z utrzymaniem oferty na poziomie rozkładu 2019/2020 i od tamtej pory z każdym nowym rozkładem jazdy kolejne połączenia kierowane są na trasy okrężne.

Należy również zauważyć, że Pszczyna, jedyny ośrodek miejski pomijany przy trasowaniu przez Rybnik, jest obsługiwana wystarczająco przez pociągi z kierunku Bielska i Wisły, których ilość zgodnie z planem transportowym będzie się co roku zwiększać, a dodatkowo posiada znacznie lepszą ofertę połączeń regionalnych. Zebrzydowice zaś nie są miastem, a ich wyniki i potencjał nie uzasadniają konieczności obsługi przez pociągi dalekobieżne, szczególnie kosztem Wodzisława i Rybnika; ponadto w kolejnych latach mają być obsługiwane także 2 parami połączeń na kierunku Kraków – Ostrawa.

W związku z powyższym Rada Powiatu w Rybniku, w ślad za działaniem [REDAKTOWANE] wnioskuje o przywrócenie i utrzymanie w następnych latach trasowania wszystkich pociągów dalekobieżnych na kierunku Katowice – Ostrawa przez Rybnik i Wodzisław Śląski.

Powyższe działanie ma bezpośredni wpływ na ofertę połączeń kolejowych kierowaną do mieszkańców całego Regionu, a w naszym przypadku, w szczególności do mieszkańców Powiatu Rybnickiego.

Niniejszy Apel kieruje się do Ministerstwa Infrastruktury oraz Zarządu PKP Intercity.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Jan Tokarz

