



**Regionalny Dyrektor  
Ochrony Środowiska  
w Lublinie**

WOOŚ.420.16.2023.LP

Lublin, 11 września 2024 r.

**DECYZJA**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. a oraz p, art. 84, art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r., o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1112) – zwanej dalej „ustawa oos”, art. 104 i art.108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r., Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 572) zwanej dalej „ustawa kpa”, po rozpatrzeniu wniosku Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie reprezentowanego przez GDDKiA Oddział w Lublinie, działając przez pełnomocnika o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa i przebudowa układu drogowego kolidujących dróg istniejących, budowie dróg dojazdowych, skarp i zjazdów oraz wykonaniu przebudowy infrastruktury technicznej w związku z projektem i budową drogi ekspresowej S17 Piaski-Hrebenne na odcinku 9 Tomaszów Lubelski (koniec obwodnicy)-Hrebenne (początek obwodnicy)”.

**orzekam:**

**I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Budowa i przebudowa układu drogowego kolidujących dróg istniejących, budowie dróg dojazdowych, skarp i zjazdów oraz wykonaniu przebudowy infrastruktury technicznej w związku z projektem i budową drogi ekspresowej S17 Piaski-Hrebenne na odcinku 9 Tomaszów Lubelski (koniec obwodnicy)-Hrebenne (początek obwodnicy)”.**

**II. Określam warunki i wymagania oraz nakładam obowiązek działań w następującym zakresie:**

1. Zaplecza budowy, bazy techniczne, bazy materiałowe, place postojowe maszyn budowlanych i środków transportu oraz miejsca magazynowania odpadów, lokalizowane będą poza terenami zadrzewionymi, terenami podmokłymi, poza terenami dolin rzecznych oraz płytkim zaleganiu wód, miejscami na których w okresie wiosennym stagnują wody roztopowe oraz poza bezpośredniego zagrożenia wodami wezbraniowymi.
2. Teren na którym zlokalizowane będą zaplecza budowy, miejsca magazynowania odpadów, materiałów budowlanych itp. należy uszczelnić, aby uniemożliwić przedostanie się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo – wodnego. Miejsca lokalizacji baz i stacjonowania środków transportowych, maszyn budowlanych będą wybierane przy udziale nadzoru przyrodniczego.
3. W celu ograniczenia wpływu przedsięwzięcia na klimat akustyczny prace budowlane w sąsiedztwie terenów podlegających ochronie przed hałasem należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej (tj. w godz. od 6.00 do 22.00). W porze nocy dopuszcza się prowadzenie prac wymagających zachowania ciągłości technologicznej.



4. W przypadku robót drogowych wykonywanych w bliskim sąsiedztwie zabudowy należy podejmować środki zapobiegające wystąpieniu negatywnego wpływu wibracji na zabudowę znajdującą się w otoczeniu przedmiotowego przedsięwzięcia.
5. Prace budowlane i transportowe należy zorganizować w sposób skutkujący ograniczeniem do minimum czasu pracy pojazdów i maszyn budowlanych, między innymi poprzez: eliminowanie pracy maszyn i urządzeń na biegu jałowym, wyłączanie silników w czasie przerw w pracy, systematycznie porządkować i w razie potrzeby zraszać wodą plac budowy i drogi dojazdowe, materiały sypkie i pyłące przewozić i magazynować w sposób ograniczający emisję pyłów. Masy bitumiczne przewozić transportem posiadającym zabezpieczenia ograniczające emisje oparów asfaltu pod przykryciem w pojemnikach do tego przystosowanych, w miarę możliwości stosować technologie minimalizujące ilość lepiszcza.
6. W trakcie prac budowlanych unikać tworzenia okresowych zastoisk wodnych, rozlewisk. W przypadku ich powstania, bezpośrednio przed likwidacją, zasypaniem rowów itp., specjalista herpetolog z nadzoru przyrodniczego skontroluje je pod kątem zasiedlenia przez zwierzęta, w szczególności przez płazy. Stwierdzone osobniki należy przenieść poza teren prowadzonych prac, do stanowisk zastępczych odpowiadających ich wymaganiom siedliskowym, biorąc pod uwagę możliwość ich przetrwania we właściwym stanie ochrony na nowym stanowisku.
7. Wszelkie głębokie wykopy ziemne należy zabezpieczyć przed wpadaniem do nich drobnych zwierząt (płazów, ssaków, bezkręgowców) poprzez ich wygrodzenie tymczasowymi płótkami zabezpieczającymi (tymczasowymi przenośnymi płótkami herpetologicznymi). Tymczasowe ogrodzenia ochronne należy zamontować przed rozpoczęciem budowy, z materiałów takich jak np.: siatka metalowa lub polimerowa o oczkach min. 0,5 x 0,5 cm, folia, geotkanina lub panele z tworzyw sztucznych. Ogrodzenie tymczasowe należy wykonać o wysokości min. 50 cm nad poziom gruntu, wkopać na min. 10 cm w ziemię oraz wyposażyć w: stały naciąg, przewieszkę na zewnątrz od pasa drogowego o szerokości minimum 5 cm oraz U-kształtne zakończenie.
8. Należy stale kontrolować teren prowadzenia robót pod kątem obecności małych zwierząt. Zwierzęta stwierdzone na placu budowy należy odławiać i przenosić na siedliska zastępcze. W razie konieczności należy stosować tymczasowe ogrodzenia ochronne. Wszelkie wykopy na placu budowy należy zabezpieczyć w celu uniknięcia wpadnięcia do nich zwierząt.
9. Wycinkę drzew i krzewów w niezbędnym zakresie, należy przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia. Wskazany termin dotyczy również realizacji wycinki drzew i krzewów wynikającej z prowadzenia prac konserwacyjnych na etapie eksploatacji inwestycji. Dopuszcza się przeprowadzenie wycinki w okresie lęgowym, lecz po uprzednim potwierdzeniu przez specjalistę ornitologa braku lęgów gatunków chronionych oraz, że dane drzewo nie jest wykorzystywane przez ptaki jako miejsce gniazdowania, jak również, że wycinka nie będzie stanowiła zagrożenia dla innych gniazdujących w sąsiedztwie ptaków. Kontrolę zajęcia siedlisk przeprowadzić należy nie wcześniej niż 3 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych należy zaprzestać wycinki do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazda. Ponadto niezależnie od terminu wycinki, drzewa przeznaczone do usunięcia o pierśnicy powyżej 50 cm (mierzonej na wysokości 130 cm) należy skontrolować pod kątem wykorzystywania ich jako schronienia letnie oraz zimowe nietoperzy oraz siedliska bezkręgowców. Kontrola musi zostać przeprowadzona przez specjalistę entomologa i chiropterologa z nadzoru



przyrodniczego, na maksymalnie 3 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku stwierdzenia obecności stanowisk gatunków chronionych, należy wstrzymać wycinkę oraz podjąć działania określone przez nadzór przyrodniczy.

10. Prace w bliskim sąsiedztwie drzew (powierzchnia, co najmniej w rzucie korony drzewa) i krzewów należy prowadzić ręcznie lub przy użyciu mikrokoparek, tak aby nie uszkodzić ich systemu korzeniowego. Odkopane korzenie należy zabezpieczyć przed wysychaniem i przymrozkami, np. poprzez zastosowanie osłon jutowych, a wykopy w pobliżu drzew niezwłocznie zasypać po zakończeniu prac. W przypadku przerw w pracy wykopy należy tymczasowo zasypać lub zabezpieczyć korzenie przed wysychaniem, według zaleceń nadzoru przyrodniczego. Przycięte korzenie należy zabezpieczyć preparatami grzybobójczymi. Nie należy obcinać korzeni szkieletowych.
11. Drzewa znajdujące się w obrębie inwestycji, ale nie przeznaczone do wycinki, należy zabezpieczyć zgodnie z wytycznymi specjalisty z nadzoru przyrodniczego przed uszkodzeniami mechanicznymi i chemicznymi, poprzez osłonięcie pni deskami, drewnianymi listwami, tkaniną jutową, z zachowaniem ostrożności podczas prac prowadzonych przy nabiegach korzeniowych, eliminując możliwość ich uszkodzenia. Wysokość zabezpieczeń powinna wynosić minimum 2 m (o ile jest to możliwe). Po zakończeniu realizacji inwestycji zabezpieczenia drzew należy zdemontować, nie dopuszczając do uszkodzeń drzew. Grupy drzew nieprzeznaczonych do wycinki wygrodzić widocznym i trwałym ogrodzeniem o wysokości około 1,5 metra. Pojedyncze drzewa mogą być także otoczone płotem z żerdzi i desek lub innym widocznym i trwałym ogrodzeniem o wymiarach 2x2 m. Wszelkie prace prowadzone w obrębie drzew i krzewów nieprzeznaczonych do usunięcia wykonać pod nadzorem i zgodnie z wytycznymi specjalisty z nadzoru przyrodniczego. Po zakończeniu robót należy wykonać demontaż zabezpieczeń drzew.
12. Prace przygotowawcze związane ze zdjęciem wierzchniej warstwy gleby (humusu) wraz z roślinnością zieloną, zostaną przeprowadzone poza głównym okresem lęgowym ptaków tj. poza 1 marca – 31 sierpnia. W przypadku konieczności wykonania ww. prac ziemnych w okresie lęgowym, prace te powinny być poprzedzone kontrolą specjalistów nadzoru przyrodniczego, pod kątem występowania chronionych gatunków zwierząt w okresie 1 -3 dni przed terminem zdjęcia humusu. Prace te należy wykonywać od środka ku brzegom terenu przez który biegnie trasa planowanej inwestycji. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków, zdejmowanie humusu należy wstrzymać do momentu opuszczenia danego terenu przez te zwierzęta (np. do zakończenia lęgów, wyprowadzenia młodych) oraz stosować zalecenia nadzoru przyrodniczego.
13. Zdjętą wierzchnią, urodzajną warstwę ziemi (o miąższości około 20 cm), należy magazynować na placu budowy w sposób uporządkowany (pryzmy) i zabezpieczyć. Pryzmy ziemi nie powinny być wyższe niż 2,5 m ze względu na zachowanie ich stateczności, utlenianie się części organicznych, rozmywanie przez opady nawalne i możliwość zasiedlenia przez chronione gatunki (np. brzegówkę).
14. Prace związane z wyburzeniem obiektów kubaturowych, powinny być poprzedzone kontrolą specjalistów z nadzoru przyrodniczego pod kątem obecności w nich nietoperzy, ptaków i innych chronionych gatunków zwierząt. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków, wyburzenie należy wstrzymać oraz stosować się do zaleceń nadzoru przyrodniczego.
15. Przed rozpoczęciem prac przygotowawczych do realizacji przedsięwzięcia, nadzór przyrodniczy skontroluje teren prowadzenia prac budowlanych pod kątem



występowania inwazyjnych gatunków roślin (szczególnie wyjście 32). W razie stwierdzenia ich obecności, należy w sposób widoczny oznaczyć miejsca występowania oraz podjąć następujące działania mające na celu ich likwidację:

- humus w miejscach występowania inwazyjnych gatunków roślin należy zdjąć wiosną przed rozpoczęciem kwitnienia;
- w przypadku konieczności zdjęcia humusu w innym okresie, przed zdjęciem należy usunąć wszystkie stwierdzone osobniki inwazyjnych gatunków roślin. Likwidację przeprowadzić metodami mechanicznej walki z inwazyjnymi gatunkami roślin. Likwidację należy wykonać przed owocowaniem roślin (do połowy lipca);
- zdjęty humus składować oddzielnie, w szczelnych pojemnikach i przekazać do utylizacji lub zdeponować pod powierzchnią gruntu na głębokości wskazanej przez botanika pełniącego nadzór przyrodniczy;
- całość prac należy prowadzić pod kontrolą i zgodnie z wytycznymi nadzoru przyrodniczego, który zobowiązany jest do wskazania najskuteczniejszej metody likwidacji poszczególnych gatunków roślin inwazyjnych.

16. Roboty budowlane (zwłaszcza prace przygotowawcze, prace ziemne) na całym odcinku trasy należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym. Czas trwania nadzoru przyrodniczego i jego skład osobowy należy dostosować do lokalnych uwarunkowań przyrodniczych, terminu i rodzaju prowadzonych prac budowlanych. Nadzór powinien obejmować kontrolę wdrażania zaproponowanych działań minimalizujących oddziaływanie fazy budowy, aktualizację stanu i zasięgu występowania chronionych gatunków zdiagnozowanych na potrzeby wykonania Raportu, celem wykazania możliwości realizacji prac, wstrzymania prac w uzasadnionych przypadkach, ewentualne wskazanie dodatkowych działań minimalizujących na etapie budowy niezbędnych do wdrożenia.

17. Zakres zadań członków nadzoru przyrodniczego obejmować będzie w szczególności:

- szkolenie dla pracowników nadzorujących budowę,
- nadzór nad uprzedzającymi przedsięwzięciami pracami przygotowawczymi, jak wycinka drzew i krzewów, zdejmowanie humusu z roślinnością zielną, lokalizacja zaplecza budowy, lokalizacja gatunków IGO itp.,
- kontrolę powstających w obrębie placu budowy rozlewisk, kolein, kałuż, celem sprawdzenia przed ich zasypaniem, czy nie są one zasiedlone przez płazy w którymkolwiek stadium rozwoju,
- sprawdzanie podczas budowy, codziennie rano przed rozpoczęciem robót, a następnie bezpośrednio przed zasypaniem wykopu i studzienek, czy w wykopie nie zostały uwięzione zwierzęta; osoba zajmująca się nadzorem herpetologicznym powinna dopilnować, aby wszelkie studzienki kanalizacyjne lub inne otwory, w które mogłyby wpaść płazy i inne małe zwierzęta, były szczelnie zamknięte lub zabezpieczone,
- wydostawanie (odławianie) i przenoszenie zwierząt (w którymkolwiek stadium rozwoju) z obrębu placu budowy poza zasięg oddziaływania robót budowlanych, w odpowiadające danemu gatunkowi siedlisko.

18. Prace polegające na odcinkowym przełożeniu rowów oraz cieków naturalnych: Żyłki, Wierzniczki (Świnki), Dopływu spod Dębów prowadzić pod nadzorem przyrodniczym (ichtiologa), według następujących zasad:

- wykonać nowy odcinek koryta cieku,
- włączyć nowopowstały odcinek do naturalnego koryta cieku,



- odciąć stary fragment koryta (w pierwszej kolejności od strony górnego odcinka ciekłu) poprzez zastosowanie przegrody, z jednoczesnym zachowaniem ciągłości przepływu wody w nowopowstałym odcinku koryta ciekłu,
  - dokonać lustracji „starego” odcinka koryta pod kątem występowania w nim zwierząt, a w przypadku ich znalezienia, przenieść je pod nadzorem przyrodniczym do odpowiedniego dla danego gatunku siedliska (najlepiej do odcinka ciekłu położonego poniżej fragmentu objętego pracami). Następnie należy stopniowo obniżać poziom lustra wody w starym korycie (przy ciągłym odławianiu zwierząt), a w dalszej kolejności dokonać sprawdzenia dna, celem odłowienia zwierząt, które mogą być zagrzebane w mule. Przed ostateczną likwidacją koryta ponownie spenetrować jego dno i odłowić napotkane w nim osobniki, np. płazów,
  - zasypanie części przeznaczonej do likwidacji prowadzić jednostronnym frontem roboczym,
  - brzegi nowego koryta umocnić za pomocą naturalnych materiałów,
  - ziemię pochodzącą z wykopu nowego koryta wykorzystać do zasypania starego koryta,
  - w razie stwierdzenia przez nadzór przyrodniczy, w korytach cieków i rowach, obecności chronionych gatunków, należy wstrzymać i stosować zalecenia nadzoru przyrodniczego.
19. Planowane umocnienie cieków naturalnych należy przeprowadzić z wyłącznym stosowaniem metody i materiałów naturalnych (roślinność stabilizująca, faszyna, paliki drewniane, narzut kamienny) Prace prowadzone w korycie, tam gdzie jest to możliwe, należy wykonywać ręcznie. Należy unikać stosowania ciężkiego sprzętu mechanicznego. Prace związane z ingerencją w koryto prowadzone będą wyłącznie ze stanowisk brzegowych i etapowo. Wycinka drzew i krzewów nadwodnych powinna być ograniczona do minimum i wynikać z braku możliwości zastosowania innych technologii wykonywania prac umocnieniowych.
20. Prace regulacyjne na ciekach stanowiących siedlisko płazów należy prowadzić poza okresem ich rozrodu i migracji (tj. poza okresem marzec – czerwiec oraz wrzesień – październik. W przypadku konieczności przeprowadzenia prac w ww. okresach, należy je wykonać po zastosowaniu działań eliminujących/zapobiegających możliwe negatywne skutki prac budowlanych – stosując tymczasowe wygradzenia herpetologiczne uniemożliwiające dostawanie się płazów na obszar prowadzonych prac) i pod nadzorem przyrodniczym. W przypadku stosowania tymczasowych grodzień powinny one być: szczelne, wykonane z grubej folii polimerowej (gładkiej), geotkaniny lub geowłókniny (nie należy stosować siatek) i mieć wysokość min. 50 cm. Przy montażu ogrodzenia wykonanego z folii czy geowłókniny, należy szczególną uwagę zwrócić na staranne wykonanie łączy sąsiednich elementów ogrodzenia (pasów materiału). Zastosowany materiał musi być częściowo wkopany w ziemię (na głębokość min. 10 cm) i posiadać tzw. Przewieszkę, tj. odgięcie (min.10 cm) materiału w górnej części na zewnątrz terenu prowadzonych prac budowlanych (w kierunku otaczającego terenu) pod kątem 45-90°. Płotki powinny posiadać „zawrotkę”, tj. zakończenie na kształt litery „U”. Dokładna lokalizacja tymczasowych grodzień herpetologicznych i termin ich wykonania zostaną wskazane przez nadzór przyrodniczy. Nadzór przyrodniczy w sytuacjach koniecznych wskaże dodatkowe odcinki wymagające zastosowania tymczasowych ogrodzeń ochronnych (np. w miejscach występowania zastoisk wody, wykopów wypełnionych wodą).



21. W fazie budowy obiektów mostowych, przepustów na ciekach i rowach oraz przy budowie wylotów kanalizacyjnych wód opadowych i roztopowych bezpośrednio do odbiorników należy zabezpieczyć ich brzegi przed zniszczeniem spowodowanym działaniem ciężkiego sprzętu. Należy zapewnić osłony zapobiegające przedostaniu się zanieczyszczeń (pyłów, ścieków, odpadów, itp.) do cieków wodnych (np. siatki, podesty drewniane, itp.).
22. Masy ziemne powstające w wyniku prac ziemnych, należy w pierwszej kolejności zagospodarować na terenie przedmiotowej inwestycji do budowy nasypów pod warunkiem, że nie będą zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi. Nadmiar mas ziemnych należy przekazać uprawnionym podmiotom celem dalszego zagospodarowania zgodnie z prawem.
23. Powstający humus należy w całości zagospodarować na terenie inwestycji m. in. do urządzenia terenów zielonych.
24. Prace budowlane związane z realizacją inwestycji należy prowadzić w taki sposób, aby ograniczyć czas magazynowania odpadów do niezbędnego minimum.
25. Wszystkie odpady wytwarzane na etapie realizacji inwestycji należy magazynować selektywnie w sposób dostosowany do właściwości chemicznych i fizycznych odpadów w szczelnych zamykanych pojemnikach, kontenerach, oraz luzem w stosach/pryzmach adekwatnie do charakteru magazynowanych odpadów, odpornych na działanie znajdujących się w nich substancji, usytuowanych w wyznaczonym miejscu zaplecza budowy lub bazy materiałowej.
26. Miejsce przeznaczone do magazynowania odpadów należy wyposażyć w utwardzone szczelne podłoże celem ograniczenia do minimum przedostawania się odpadów oraz składników odpadów do środowiska gruntowo – wodnego mogących powodować zanieczyszczenie gleby, ziemi oraz środowiska wodnego.
27. Stan techniczny pojemników, kontenerów w których magazynowane będą odpady należy systematycznie kontrolować. W razie konieczności pojemniki, kontenery należy naprawiać lub wymieniać.
28. Odpady wytwarzane na etapie realizacji inwestycji należy magazynować w sposób zapobiegający rozprzestrzenianiu się odpadów do środowiska, oraz w sposób zabezpieczający przed mieszaniem się selektywnie magazynowanych odpadów tj. stosowanie zamykanych pojemników, kontenerów; zadaszone miejsce magazynowania odpadów itp.
29. Odpady wytwarzane na etapie eksploatacji inwestycji należy regularnie (na bieżąco) usuwać przez wyspecjalizowane podmioty bez konieczności ich wstępnego magazynowania na terenie inwestycji.
30. Prace inwestycyjne prowadzone w pobliżu lub przy obiektach wpisanych do rejestru lub ewidencji zabytków oraz ingerujące w obszary, czy stanowiska archeologiczne należy prowadzić zgodnie z warunkami i wytycznymi Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

### **III. Niniejszej decyzji nadaje się rygor natychmiastowej wykonalności.**

#### **Uzasadnienie**

Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie reprezentowany przez GDDKiA Oddział w Lublinie, działając poprzez pełnomocnika P.

Transprojekt Gdański Sp. z o. o. z siedzibą w Gdańsku, złożył w dniu 29.06.2023 r., (skorygowany przy piśmie z dnia 21.08.2023 r.) do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa i przebudowa układu drogowego kolidujących dróg istniejących,



budowie dróg dojazdowych, skarp i zjazdów oraz wykonaniu przebudowy infrastruktury technicznej w związku z projektem i budową drogi ekspresowej S17 Piaski-Hrebenne na odcinku 9 Tomaszów Lubelski (koniec obwodnicy)-Hrebenne (początek obwodnicy)".

Przedmiotowe przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z §3 ust. 2 pkt 1, w związku z §2 ust.1 pkt 31 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.).

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. a i p ustawy ooś z dnia 3 października 2008 r., w przypadku dróg i przedsięwzięć polegających na zmianie lub rozbudowie przedsięwzięć dla których do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach właściwy był regionalny dyrektor ochrony środowiska, organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, jest regionalny dyrektor ochrony środowiska.

W załączeniu do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia przedłożono w oparciu o art. 74 ww. ustawy ooś (uzupełniona w dniach 21.08.2023 r., 17.01.2024 r., 12.02.2024 r., 4.04.2024 r.); poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencji gruntów w postaci elektronicznej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz przewidywany obszar, o którym mowa w ust. 3a zdanie drugie; mapę, w postaci papierowej oraz elektronicznej, w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, o którym mowa w ust. 3a zdanie drugie, wraz z wyznaczoną odległością, o której mowa w ust. 3 a pkt 1.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie jest drogą publiczną, dla której nie jest wymagane dołączenie do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wypisu i wrysu z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (art. 74 ust.1 pkt 5 ww. ustawy ooś) oraz stwierdzenie zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami planu (art. 80 ust. 2 ustawy ooś).

W trybie art. 21 ustawy ooś zamieszczono w „Publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie” dane o ww. wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (nr wpisu 776/2023).

Zgodnie z art. 61 §4 ustawy kpa zapewniono stronom udział w postępowaniu. Poinformowano strony postępowania poprzez obwieszczenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie znak: WOOŚ.420.16.2023.LP z dnia 12.09.2023r. o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiocie złożonego wniosku (umieszczono na tablicy ogłoszeń i na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej RDOŚ w Lublinie, a także przekazano obwieszczenie do Urzędu Miejskiego w Lubyczy Królewskiej, Urzędów Gmin: Bełzec i Tomaszów Lubelski, celem zawiadomienia stron postępowania w sposób zwyczajowo przyjęty.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie pismem znak: WOOŚ.420.16.2023.LP z dnia 15 grudnia 2023 r. wezwał Inwestora do uzupełnienia i wyjaśnienia informacji zawartych w karcie informacyjnej planowanego przedsięwzięcia.

W dniu 17.01.2024 r. a następnie 12.02.2024 r. wpłynęły uzupełnienia.

Stosownie do wymogów art. 64 ust. 1 pkt 2 i pkt 4 ww. ustawy z dnia 3 października 2008r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie zwrócił się pismem znak: WOOŚ.420.16.2023.LP z dnia 16.02.2024r. do Lubelskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Lublinie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Lublinie o wydanie opinii w sprawie stwierdzenia obowiązku lub braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.



O powyższym poinformowano strony postępowania poprzez obwieszczenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie znak: WOOŚ.420.16.2023.LP z dnia 16.02.2024 r. Obwieszczenie zamieszczono na tablicy ogłoszeń w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Lublinie, na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej RDOŚ, a także przekazano obwieszczenie do Urzędu Miejskiego w Lubyczy Królewskiej, Urzędów Gmin: Bełzec i Tomaszów Lubelski, celem zawiadomienia stron postępowania w sposób zwyczajowo przyjęty.

Lubelski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Lublinie pismem z dnia 4.03.2024r., znak: DNS-NZ.7016.34.2024 oraz Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Lublinie pismem z dnia 7.03.2024r., znak: L.RZŚ.4901.6.2024 wniosły uwagi do przedłożonej karty informacyjnej planowanego przedsięwzięcia, które pismem z dnia 11.03.2024r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie przekazał do pełnomocnika celem uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Po otrzymaniu uzupełnienia w dniu 04.04.2024 r. i dokonaniu jego oceny Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie pismem znak: WOOŚ.420.16.2023.LP z dnia 10.04.2024r., ponownie wystąpił do powyższych organów o wydanie opinii w sprawie stwierdzenia obowiązku lub braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia. Strony postępowania zawiadomiono obwieszczeniem znak: WOOŚ.420.16.2023.LP z dnia 1.02.2024r., zamieszczono na tablicy ogłoszeń w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Lublinie, na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej RDOŚ w Lublinie, a także przekazano do Urzędu Miejskiego w Lubyczy Królewskiej, Urzędów Gmin: Bełzec i Tomaszów Lubelski, celem zawiadomienia stron postępowania w sposób zwyczajowo przyjęty.

Lubelski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Lublinie w opinii znak: DNS-NZ.7016.34.2024 z dnia 22.04.2024r., nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Lublinie w opinii znak: L.RZŚ.4901.6.2024 z dnia 16.05.2024r., nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na możliwy negatywny wpływ tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w ustawie Prawo Wodne, wskazując na konieczność uwzględnienia w decyzji warunków i wymagań, co zostało uwzględnione.

Zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. ustawy kpa przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia poinformowano strony o możliwości zapoznania się z zebraną dokumentacją oraz składania wniosków poprzez obwieszczenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie znak: WOOŚ.420.16.2023.LP z dnia 27.05.2024 r. Obwieszczenie zamieszczono na tablicy ogłoszeń w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Lublinie, na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej RDOŚ, a także przekazano obwieszczenie do Urzędu Miejskiego w Lubyczy Królewskiej, Urzędów Gmin: Bełzec i Tomaszów Lubelski, celem zawiadomienia stron postępowania w sposób zwyczajowo przyjęty.

W toku postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach strony nie wniosły żadnych uwag i wniosków.

Zgodnie z art. 84 ustawy ooś w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach organ stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wymaga uzasadnienia. Uzasadnienie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w myśl art. 85 ustawy ooś niezależnie od wymagań wynikających z przepisów Kodeksu postępowania



administracyjnego, powinno zawierać, w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko – informacje o uwarunkowaniach, o których mowa w art. 63 ust. 1, uwzględnionych przy stwierdzaniu braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Zgodnie z art. 84 ust. 1a ustawy o oś Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie określił warunki lub wymagania, o których mowa w art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b lub c.

Na podstawie informacji przedstawionej przez wnioskodawcę analizowano i uwzględniono łącznie kryteria dotyczące rodzaju i charakterystyki przedsięwzięcia, usytuowania, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, rodzaj i skalę możliwego oddziaływania.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w województwie lubelskim w powiecie tomaszowskim, na terenie gmin: Tomaszów Lubelski, Bełzec i Lubycza Królewska.

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie i przebudowie układu drogowego kolidujących dróg istniejących, budowie dróg dojazdowych, skarp i zjazdów, wraz z dostosowaniem odwodnienia i przebudowie infrastruktury technicznej w związku z budową i przebudową układu drogowego kolidujących dróg istniejących, budowie dróg dojazdowych, skarp i zjazdów oraz wykonaniu przebudowy infrastruktury technicznej w związku z projektem i budową drogi ekspresowej S17 Piaski - Hrebenne, odc. 9. Tomaszów Lubelski (koniec obwodnicy) – Hrebenne (początek obwodnicy).

Przedsięwzięcie będzie powodowało oddziaływania akustyczne. Część z przedmiotowych zamierzeń znajduje się w sąsiedztwie terenów podlegających ochronie przed hałasem, przy czym nie przewiduje się wystąpienia znaczącego negatywnego oddziaływania na klimat akustyczny, zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedsięwzięcia. Analizowane przedsięwzięcie, polegające na budowie fragmentów infrastruktury drogowej, realizowane będzie równocześnie z budową drogi ekspresowej S17 Piaski - Hrebenne, odc. 9. Tomaszów Lubelski (koniec obwodnicy) – Hrebenne (początek obwodnicy) – tzw. zamierzeniem głównym, z którym powiązane jest funkcjonalnie i lokalizacyjnie.

Źródłem hałasu na etapie realizacji przedsięwzięcia będzie praca sprzętu budowlanego oraz ruch środków transportu. Prace wykonywane będą w porze dziennej (z wyjątkiem prac wymagających zachowania ciągłości technologicznej). Oddziaływanie to ograniczone będzie do czasu trwania prac budowlanych. Uciążliwości akustyczne będą miały charakter lokalny, okresowy, natomiast zastosowanie przewidywanych rozwiązań chroniących środowisko przyczyni się do ograniczenia akustycznego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Emisja hałasu na etapie eksploatacji planowanego przedsięwzięcia związana będzie zasadniczo z zamierzeniem głównym (tj. użytkowaniem drogi ekspresowej S17). Źródłem hałasu będą pojazdy samochodowe poruszające się po ww. drodze. Z Karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że realizacja przedmiotowych zamierzeń nie będzie skutkować zwiększeniem skali oddziaływania hałasu na środowisko w otoczeniu przedsięwzięcia – zamierzenia głównego. W przypadku ponadnormatywnego oddziaływania drogi ekspresowej planowanej w ramach zamierzenia głównego zastosowane zostaną stosowne środki minimalizujące negatywne oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko w tym zakresie.

Zgodnie z przedłożoną informacją, na etapie realizacji przedsięwzięcia mogą wystąpić oddziaływania związane z emisją drgań, powodowane głównie w wyniku wykorzystywania maszyn budowlanych (np. walców wibracyjnych). W przypadku robót drogowych wykonywanych w bliskim sąsiedztwie zabudowy zostaną podjęte wszelkie możliwe środki zapobiegające wystąpieniu negatywnego wpływu wibracji na zabudowę znajdującą się w otoczeniu przedmiotowego przedsięwzięcia. W stosunku do budynków zlokalizowanych w przewidywanej strefie wpływów dynamicznych tj. w odległości mniejszej niż 20 m od terenów,



na których będą prowadzone prace powodujące drgania, wykonana zostanie inwentaryzacja stanu technicznego.

Z informacji o przedmiotowym zamierzeniu wynika, że planowane przedsięwzięcie na etapie eksploatacji nie będzie powodować negatywnego oddziaływania na otaczającą zabudowę w zakresie drgań. Drgania mogą być powodowane przez ruch pojazdów odbywający się po drodze ekspresowej (zamierzenie główne). W trakcie eksploatacji drogi ekspresowej nie przewiduje się jednak negatywnego wpływu drgań na otaczającą zabudowę z uwagi na jej lokalizację względem trasy głównej.

W ramach przedsięwzięcia zostanie przebudowana linia 110 kV poprzez zwiększenie wysokości dwóch słupów (oznaczonych jako E.17 i E.18 w MPZP). W wyniku przebudowy zwiększy się odległość przewodów od ziemi, nie ulegnie natomiast zmianie trasa istniejącej linii. Przebudowa linii wymagać będzie czasowego zajęcia terenu obejmującego obszar od słupa E.16 do słupa E.19. Najbliższa zabudowa mieszkaniowa zlokalizowana jest pomiędzy słupami E.18 i E.19 w odległości ok. 87 m w kierunku północnym oraz ok. 70 m w kierunku południowym od osi linii. W obszarze pasa technologicznego linii pomiędzy słupami E.16+E.19 nie znajduje się zabudowa mieszkaniowa. W związku z tym nie przewiduje się negatywnego wpływu przebudowy linii na ludzi w zakresie oddziaływania linii, wynikającego z emisji pól elektromagnetycznych.

Głównymi czynnikami mającymi wpływ na powietrze atmosferyczne podczas budowy będą: emisja spalin pochodząca z silników pracujących maszyn i urządzeń oraz środków transportu, emisja pyłów powstająca podczas przemieszczenia mas ziemnych, manipulacji sypkimi materiałami budowlanymi oraz podczas transportu materiałów pyłących. W związku z transportem i układaniem mas bitumicznych wystąpi emisja substancji odorotwórczych. Według informacji zamieszczonych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia ograniczenie negatywnego wpływu realizowanych w ramach niniejszej inwestycji prac na powietrze atmosferyczne – minimalizowania wielkości emisji oraz rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń zapewnione zostanie poprzez:

- właściwą organizację prac budowlanych i transportowych skutkującą ograniczeniem do minimum czasu pracy pojazdów i maszyn budowlanych, w tym eliminowanie pracy maszyn i urządzeń na biegu jałowym, wyłączanie silników w czasie przerw w pracy, minimalizowanie czasu pracy silników na najwyższych obrotach;
- właściwą organizację placu budowy skutkującą ograniczeniem do minimum ruchu pojazdów oraz maszyn budowlanych;
- prowadzenie prac z wykorzystaniem sprawnego technicznie i wydajnego sprzętu budowlanego i jego właściwą eksploatację i konserwację, nie przeciążanie maszyn i pojazdów (urządzenia i maszyny wykorzystywane przy realizacji inwestycji powinny posiadać właściwie wyregulowane silniki spalinowe, spełniające wymagania techniczne odnośnie norm dotyczących emisji spalin);
- uważny załadunek materiałów sypkich na samochody; zabezpieczanie przewożonych materiałów sypkich przed pyleniem np. plandekami lub poprzez zapewnienie ich optymalnej wilgotności;
- maksymalne ograniczanie odkrytych wykopów, miejsc składowania zebranego gruntu; magazynowanie materiałów budowlanych mogących być źródłem emisji pyłów w opakowaniach fabrycznych, a pylistych materiałów sypkich w miejscach osłoniętych przed wiatrem i ich zabezpieczanie przed rozwiewaniem; skrócenie do minimum okresu składowania materiałów sypkich;
- maksymalne skrócenie czasu trwania robót ziemnych;
- ograniczenie prędkości jazdy pojazdów samochodowych w rejonie budowy;



- systematyczne porządkowanie oraz zraszanie wodą placu budowy, zwłaszcza w dni słoneczne i wietrzne w celu ograniczenia wtórnego pylenia (w miarę możliwości);
- czyszczenie kół pojazdów opuszczających teren budowy w celu ochrony dróg publicznych; wykorzystywanie istniejącej sieci dróg publicznych, w miarę możliwości z nawierzchnią utwardzoną, dla potrzeb transportowych i utrzymywanie ich w czystości;
- transportowanie mas bitumicznych wywrotkami wyposażonymi w specjalne plandeki ograniczające emisję, a także zabezpieczające przed wpływem czynników zewnętrznych;
- prowadzenie robót nawierzchniowych, w miarę możliwości, w okresie letnim, kiedy temperatura wbudowywania mas bitumicznych może być niższa, co ograniczy emisję substancji odorotwórczych.

Oddziaływanie inwestycji w okresie budowy będzie miało charakter czasowy, przemieszczający się wraz z postępem prac, ograniczony do okresu realizacji inwestycji.

Przedsięwzięcie polega na realizacji elementów nie objętych decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach wydaną dla drogi ekspresowej S17. Jego funkcjonowanie będzie się wiązało z emisją zanieczyszczeń komunikacyjnych. Jak podkreślono w dokumentacji, z uwagi na niewielkie natężenie ruchu na dodatkowych fragmentach dróg objętych niniejszym postępowaniem, stężenia wszystkich analizowanych zanieczyszczeń poza pasem drogowym nie będą przekraczać wyznaczonych dla nich stężeń dopuszczalnych. Ponadto odpowiednio dobrane parametry techniczne projektowanych odcinków dróg zapewnią optymalne warunki ruchu na etapie eksploatacji, co zminimalizuje wpływ ruchu samochodowego na powietrze atmosferyczne. Zastosowanie wysokiej jakości materiałów i optymalnych technologii wykonania nawierzchni drogowych zagwarantuje ograniczenie emisji pyłu podczas eksploatacji. Ograniczenie zanieczyszczeń powietrza, a w szczególności redukcja zużycia paliw, zostanie osiągnięte także dzięki nadaniu odpowiednich właściwości fizycznych nawierzchniom drogowym. W opracowaniu stwierdzono ponadto, że nasadzenia zieleni wzdłuż projektowanych odcinków dróg będą korzystnie oddziaływać na lokalne warunki aerosanitarnie.

Przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie na obszarach następujących form ochrony przyrody:

- obszary Natura 2000:
  - OSO Roztocze PLB060012 - wyjście nr: 4, 9, 9a, 9b, 10, 15, 17, 18, 19, , 20, 22, 23, 23a, 24, 25, 26, 27, 28, 28a, 29, 29a, 30, 31 i 32.
  - SOO Uroczyska Roztocza Wschodniego PLH060093 – wyjście nr 30.
- Park Krajobrazowy: Południoworoztoczański Park Krajobrazowy – wyjście nr: 30 i 32.

Aktualny status prawny obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 Roztocze PLB0600012, regulowany jest na mocy rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie o obszarów specjalnej ochrony ptaków (Dz.U.2011.25.133 ze zm.). Dla przedmiotowego obszaru nie ma ustanowionego planu zadań ochronnych, niemniej opracowano tymczasowe cele ochrony dla przedmiotów ochrony obszaru, które wynikają z konieczności zapewnienia warunków utrzymania i odtworzenia ich właściwego stanu ochrony (Obwieszczenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie z dnia 1 marca 2024 roku, znak: WPN.6320.1.2024.AST.1, zawiadamiające o przyjęciu tymczasowych celów ochrony dla gatunków będących przedmiotem ochrony obszaru Natura 2000 Roztocze PLB060012, obowiązujących do czasu ustanowienia planu zadań ochronnych dla przedmiotowego obszaru), które na etapie oceny oddziaływania na środowisko zostały przeanalizowane względem przedmiotowej inwestycji. Przedmiotami ochrony w obszarze Natura 2000 Roztocze PLB060012 są gatunki ptaków i ich siedliska: ptaki z Załącznika I Dyrektywy Rady 79/409/EWG: bączek zwyczajny, bocian czarny, bocian biały, podgorzałka, trzmielojad, orlik krzykliwy, derkacz, rybitwa rzeczna, rybitwa białowąsa, puchacz, puszczyk uralski, lelek kozodój, dzięcioł zielonosiwy, dzięcioł czarny, dzięcioł białogłowy, jarzębatka,



muchotówka mała, muchotówka białoszyja, gąsiorek, dzięcioł białoszyi oraz regularnie występujące ptaki migrujące nie wymienione w Załączniku I Dyrektywy Rady 79/409/EWG: gołąb siniak, pliszka górską.

Zebrane na potrzeby karty informacyjnej przedsięwzięcia dane przyrodnicze wskazują, iż stanowiska większości przedmiotów ochrony obszaru Natura 2000 Roztocze PLB0600012 znajduje się w znacznym oddaleniu od planowanej inwestycji. Zarówno dane inwentaryzacyjne, jak i dane zawarte w dokumentacji planu zadań ochronnych obszaru, wskazują, że realizacja planowanej inwestycji nie wpłynie na pogorszenie jakości ich siedlisk dla ptaków stanowiących przedmiot ochrony w obszarze. Mając na względzie powyższe realizacja przedmiotowej inwestycji nie stanowi zagrożenia dla osiągnięcia celów działań ochronnych wyznaczonych w dokumencie ustanawiającym tymczasowe cele ochrony w obszarze. W KIP szczegółowej analizie poddano oddziaływanie na orlika krzykliwego i trzmiełojada, których potencjalne siedliska mogą znajdować się na obszarze inwestycji.

Populacja orlika krzykliwego rozmieszczona jest na terenie całego obszaru w dużym rozproszeniu, z koncentracjami w Roztoczańskim Parku Narodowym oraz na Roztoczu Wschodnim, w centralnej części obszaru, gdzie występują rozdrobnione lasy jest skrajnie nieliczny. Wyjście 31 - optymalizacja niwelety drogi ekspresowej w celu dostosowania widoczności do zwiększonej prędkości dopuszczalnej na drodze ekspresowej oraz poprawy bilansu robót ziemnych. Dostosowania układu odwodnienia drogi do zmienionych rozwiązań sytuacyjno-wysokościowych, terenowych konieczne było zaprojektowanie dodatkowych zbiorników retencyjnych lub korekta wielkości konkretnych zbiorników. Zbiorniki retencyjne ZR-17 wraz z infrastrukturą Hrebenne w km 16+170 i 16+270 -lewa strona drogi. Inwestor nie wchodzi na nowe działki. Obszar realizacji inwestycji nie koliduje ze strefą ochrony orlika krzykliwego. Jak wynika z dodatkowych informacji udzielonych przez Inwestora ( Aneks 3 do KIP) strefa ochrony orlika krzykliwego została zlikwidowana zgodnie z decyzją RDOŚ, z dnia 7 grudnia 2023 r., znak WPN.6442.23.2023.JW, orzekającą likwidację strefy ochrony ostoi, miejsc rozrodu i regularnego przebywania orlika krzykliwego w leśnictwie Potoki – Nadleśnictwo Tomaszów. Podstawą decyzji są wyniki prowadzonego przez Nadleśnictwo Tomaszów monitoringu tego stanowiska. Od trzech lat orliki nie są obserwowane w granicach ustalonych stref ochronnych, a gniazdo w wyniku działania czynników atmosferycznych uległo zniszczeniu. Opuszczenie przez orliki rejonu nieistniejącego już gniazda potwierdzają również ostatnie raporty z monitoringu stanowisk gatunków ptaków objętych „ochroną strefową”, przekazywane corocznie do RDOŚ w Lublinie przez Lubelskie Towarzystwo Ornitologiczne. Powyższe potwierdzają także wyniki inwentaryzacji przyrodniczej wykonanej na potrzeby niniejszej inwestycji.

Biorąc pod uwagę, że projektowana inwestycja na danym odcinku polega na rozbudowaniu już istniejącej drogi oraz brak obecności orlika krzykliwego w ww. lokalizacji nie przewiduje się oddziaływań, które mogłyby przyczynić się do pogorszenia jego stanu zachowania bądź siedliska.”

Populacja trzmiełojada w obszarze, szacuje się na 100-140 par.

Trzmiełojad wyraźnie preferuje rozległe kompleksy leśne, co prawdopodobnie wiąże się z obfitością pokarmu na śródleśnych nieużytkowanych polanach. Siedliskiem lęgowym są głównie lasy mieszane w wieku powyżej 80 lat. Realizacja planowanej inwestycji na niewielkim fragmencie będzie realizowana na areale żerowania jednej pary. Realizacja przedmiotowej inwestycji nie stanowi zagrożenia dla osiągnięcia celów działań ochronnych wyznaczonych dla trzmiełojada Jak wynika z KIP w ramach planowanej inwestycji wyjście nr 30 koliduje ze specjalnym obszarem ochrony siedlisk – Uroczyska Roztocza Wschodniego PLH060093. Przedmiotem ochrony obszaru są siedliska przyrodnicze oraz gatunki i ich siedliska wymienione Załączniku I i II Dyrektywy Rady 92/43/EWG, z oceną ogólną A, B lub C w Standardowym Formularzy Danych, tj.: żyzne buczyny, grąd środkowoeuropejski i



subkontynentalny, łągi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe, mopek, nocek Bechsteina, nocek duży, bóbr europejski, wilk, wydra, ryś euroazjatycki, traszka grzebieniasta, kumak nizinny, jelonek rogacz. Dla ww. obszaru ustanowiono plan zadań ochronnych Zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie z dnia 26 lutego 2018 r. zmieniające zarządzenie w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Uroczyska Roztocza Wschodniego PLH060093 (Dz. Urz. Woj. Lubel. z dnia 26 lutego 2018 r. Poz. 887).

Z uwagi na charakter przedsięwzięcia, w tym zakres, lokalizację, rodzaj i skalę możliwych oddziaływań, autorzy KIP nie przewidują znaczącego negatywnego oddziaływania na cele i przedmioty ochrony w obszarze.

Przedsięwzięcie będzie związane z oddziaływaniem na siedliska przyrodnicze oraz na chronione gatunki zwierząt, roślin i grzybów, jednakże zakres przedsięwzięcia, jego sposób oddziaływania przy uwzględnieniu działań minimalizujących oraz liczebność gatunków podlegających presji, powodują że przedsięwzięcie nie wpłynie w sposób znaczący na ogólny stan populacji gatunków oraz zasób siedliskowy w skali regionu czy kraju.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje głównie tereny rolne oraz lasy i ekosystemy seminaturalne. Udział terenów antropogenicznych jest niewielki.

Podczas prowadzonych badań terenowych w obrębie szaty roślinnej odnotowano występowanie 1 gatunku porostu podlegającego ochronie prawnej. W zadrzewieniu w obrębie wyjścia nr 5a stwierdzono stanowisko brodaczkki kępkowej *Usnea hirta*. W Polsce podlega ona ochronie częściowej i jest gatunkiem rzadkim. Znajduje się na Czerwonej liście roślin i grzybów Polski. Ma status VU – gatunek narażony na wyginięcie. Drzewostan w tym miejscu przeznaczony jest do wycinki. W związku z tym konieczne będzie uzyskanie zgody od Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie na odstąpienie od zakazów w stosunku do gatunków objętych ochroną gatunkową.

Stwierdzono występowanie jednego obcego gatunku inwazyjnego – barszczu Sosnowskiego *Heracleum sosnowskyi*. Lista inwazyjnych gatunków obcych (IGO) stanowiących zagrożenie dla Polski oraz IGO stwarzających zagrożenie dla Unii określona została w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 grudnia 2022 r. w sprawie listy inwazyjnych gatunków obcych stwarzających zagrożenie dla Unii i listy inwazyjnych gatunków obcych stwarzających zagrożenie dla Polski, działań zaradczych oraz środków mających na celu przywrócenie naturalnego stanu ekosystemów, natomiast zagadnienia dotyczące IGO reguluje ustawa z dnia 11 sierpnia 2021 r. o gatunkach obcych (Dz. U. poz. 1718). Kaukaskie barszcze z racji właściwości inwazyjnych i toksycznych są uznawane za gatunki wymagające zwalczania (Reinhardt 2003, Nielsen i in. 2005, Pyšek i in. 2007a).

Realizacja przedsięwzięcia będzie wymagała usunięcia drzew i krzewów, niemniej jednak zostanie ograniczona do niezbędnego minimum. Łącznie do wycinki, w ramach przedmiotowego zadania, przeznaczono ok. 8,2 ha lasów, grup drzew i krzewów. Na zinwentaryzowanych drzewach nie stwierdzono występowania chronionych gatunków fauny (w tym ksylofagów i pachnicy dębowej) ani flory. Działaniem minimalizującym potencjalne negatywne oddziaływanie będzie usuwanie drzew i krzewów poza okresem rozrodczym ptaków (tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia).

Dopuszcza się usunięcie drzew w okresie lęgowym pod warunkiem wykluczenia występowania w ich obrębie lęgów ptaków, stwierdzonych w wyniku dokonanej przez specjalistę ornitologa przeglądu przeprowadzonego bezpośrednio przed planowaną wycinką drzew. Drzewa, na których zostanie stwierdzone występowanie lęgów jak również drzewa sąsiednie rosnące w odległości nie większej niż 50 m będą mogły być usunięte poza sezonem lęgowym ptaków. Drzewa, które unikną wycinki, a będą się znajdować w pasie robót budowlanych lub w bliskim jego sąsiedztwie, będą zabezpieczone przed mechanicznymi



uszkodzeniami korzeni i pni. Zabezpieczenia zostaną wykonane zgodnie z wymogami prawa budowlanego oraz ustawy o ochronie przyrody. W bezpośrednim otoczeniu planowanych zamierzeń nie stwierdzono występowania drzew objętych ochroną pomnikową.

Przedsięwzięcie częściowo realizowane będzie w obszarach leśnych.

Zamierzenia inwestycyjne nr:

- 15, 15a i 16, 29a, 30 i 31: znajdują się w obszarze lasu o typie siedliskowym: las mieszany świeży (LMŚW), gdzie gatunkiem dominującym w drzewostanie jest sosna zwyczajna *Pinus sylvestris* wraz z takimi gatunkami jak: dąb *Quercus sp.*, modrzew europejski *Larix decidua*, buk pospolity *Fagus silvatica*, brzoza brodawkowata *Betula pendula*;
- 4, 17 znajdują się w obszarze lasu o typie siedliskowym: bór mieszany świeży (BMŚW) gdzie gatunkiem dominującym w drzewostanie jest sosna zwyczajna *Pinus sylvestris* wraz z takimi gatunkami jak: brzoza brodawkowata *Betula pendula*, modrzew europejski *Larix decidua*, jodła pospolita *Abies alba*, świerk pospolity *Picea abies*, czereśnia pospolita *Cerasus avium*;
- 5a, 6, 7 znajdują się w obszarze lasu o typie siedliskowym: bór świeży (BŚW), gdzie gatunkiem dominującym w drzewostanie jest sosna zwyczajna *Pinus sylvestris* z domieszką brzozy brodawkowatej *Betula pendula*;
- 29 znajduje się w obszarze lasu o typie siedliskowym: bór mieszany wyżynny świeży (BMWYŻŚW), gdzie w składzie gatunkowym wyróżniają się: sosna zwyczajna *Pinus sylvestris*, dąb *Quercus sp.*, brzoza brodawkowata *Betula pendula* i kruszyna pospolita *Frangula alnus*.

Jedną z przyczyn zmiany granic i utworzeniem wyjść była konieczność zaprojektowania dodatkowych zbiorników retencyjnych lub korekta wielkości konkretnych zbiorników.

- wyjście 1: tereny antropogeniczne (fragment drogi), częściowo z terenami rolnymi; przeprowadzona inwentaryzacja przyrodnicza nie stwierdziła w tym miejscu chronionych siedlisk przyrodniczych z Załącznika I Dyrektywy Siedliskowej ani gatunków chronionych roślin, mszaków i grzybów;
- wyjście 3: las i częściowo tereny rolne; przeprowadzona inwentaryzacja przyrodnicza nie stwierdziła w tym miejscu chronionych siedlisk przyrodniczych z Załącznika I Dyrektywy Siedliskowej ani gatunków chronionych roślin, mszaków i grzybów;
- wyjście 9: płyty leśne i tereny rolne; przeprowadzona inwentaryzacja przyrodnicza nie stwierdziła w tym miejscu chronionych siedlisk przyrodniczych z Załącznika I Dyrektywy Siedliskowej ani gatunków chronionych roślin, mszaków i grzybów;
- wyjście 9a: tereny rolne z niewielkim udziałem terenów antropogenicznych (zabudowa wiejska luźna); przeprowadzona inwentaryzacja przyrodnicza nie stwierdziła w tym miejscu chronionych siedlisk przyrodniczych z Załącznika I Dyrektywy Siedliskowej ani gatunków chronionych roślin, mszaków i grzybów;
- wyjście 9b: tereny rolne z niewielkim udziałem terenów antropogenicznych (zabudowa wiejska luźna) oraz tereny leśne; przeprowadzona inwentaryzacja przyrodnicza nie stwierdziła w tym miejscu chronionych siedlisk przyrodniczych z Załącznika I Dyrektywy Siedliskowej ani gatunków chronionych roślin, mszaków i grzybów;
- wyjście 10: tereny rolne i płyty leśne; przeprowadzona inwentaryzacja przyrodnicza nie stwierdziła w tym miejscu chronionych siedlisk przyrodniczych z Załącznika I Dyrektywy Siedliskowej ani gatunków chronionych roślin, mszaków i grzybów;
- wyjście 18: tereny zajęte głównie przez rolnictwo - grunty orne; przeprowadzona inwentaryzacja przyrodnicza nie stwierdziła w tym miejscu chronionych siedlisk



przyrodniczych z Załącznika I Dyrektywy Siedliskowej ani gatunków chronionych roślin, mszaków i grzybów;

- wyjście 22: tereny rolne wraz z terenami zajętymi głównie przez rolnictwo z dużym udziałem roślinności naturalnej, fragment infrastruktury drogowej; przeprowadzona inwentaryzacja przyrodnicza nie stwierdziła w tym miejscu chronionych siedlisk przyrodniczych z Załącznika I Dyrektywy Siedliskowej ani gatunków chronionych roślin, mszaków i grzybów;
- wyjście 23: tereny zajęte głównie przez rolnictwo z dużym udziałem roślinności naturalnej oraz luźna zabudowa wiejska; przeprowadzona inwentaryzacja przyrodnicza nie stwierdziła w tym miejscu chronionych siedlisk przyrodniczych z Załącznika I Dyrektywy Siedliskowej ani gatunków chronionych roślin, mszaków i grzybów;
- wyjście 24: tereny rolne - grunty orne; przeprowadzona inwentaryzacja przyrodnicza nie stwierdziła w tym miejscu chronionych siedlisk przyrodniczych z Załącznika I Dyrektywy Siedliskowej ani gatunków chronionych roślin, mszaków i grzybów;
- wyjście 27: infrastruktura drogowa. grunty orne i fragmenty leśne; przeprowadzona inwentaryzacja przyrodnicza nie stwierdziła w tym miejscu chronionych siedlisk przyrodniczych z Załącznika I Dyrektywy Siedliskowej ani gatunków chronionych roślin, mszaków i grzybów;
- wyjście 29: las i fragmenty działek; przeprowadzona inwentaryzacja przyrodnicza nie stwierdziła w tym miejscu chronionych siedlisk przyrodniczych z Załącznika I Dyrektywy Siedliskowej ani gatunków chronionych roślin, mszaków i grzybów;
- wyjście 31: fragment wyjścia stanowi siedlisko przyrodnicze z Załącznika I Dyrektywy Siedliskowej o kodzie 91E0\* *łęgi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe (Salicetum albo-fragilis, Populetum albae, Alnenion glutinoso-incanae, olsy źródłiskowe)* (siedlisko priorytetowe). Stan siedliska oceniono na U1 (zły). *Oddziaływanie na etapie realizacji* - Siedlisko znajduje się poza obszarem sieci Natura 2000 SOO Uroczyska Roztocza Wschodniego PLH060093. Na etapie realizacji trwałemu zniszczeniu ulegnie niewielki fragment płata tego siedliska przyrodniczego. W obszarze wyjścia stwierdzono łącznie ok. 0,15 ha tego siedliska, co stanowi 9% całkowitej powierzchni całego płata siedliska. Jest to ubytek nieznaczący, nie mający znaczenia ani w skali regionalnej, ani lokalnej obszaru. *Oddziaływanie na etapie eksploatacji.* - Przeprowadzone obliczenia rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń komunikacyjnych wskazują na spełnienie standardów jakości środowiska na granicy linii rozgraniczającej inwestycji. Tym samym nie przewiduje się oddziaływań na siedlisko na etapie eksploatacji inwestycji. W ramach działań minimalizujących zaproponowano aby fragmenty siedliska 91E0 sąsiadujące z przedsięwzięciem zostały ogrodzone, w celu uniknięcia przypadkowego lub umyślnego naruszenia lub zniszczenia powierzchni siedliska; ogrodzenie zostanie opatrzone tabliczkami informacyjno-ostrzegawczymi. Ponadto prace na terenie siedliska będą prowadzone w taki sposób, aby nie powodować trwałego odwodnienia siedliska, ani nie doprowadzić do istotnych zmian w uwodnieniu tego terenu.

Zamierzenia inwestycyjne kolidują z następującymi ciekami (orientacyjny km trasy):

- 2+643 Żyłka (inna nazwa Kryniczka). Ciek naturalny.
- 7+177 Rów bez nazwy.
- 7+202 Wierzniczka (inne nazwy Świnka, Łukawica). Ciek naturalny.
- 7+205 Rów bez nazwy.
- 12+121 Dopływ z Lubyczy Królewskiej. Ciek naturalny.
- 12+590 Rów E. Urządzenie melioracji wodnych.
- 13+930 Rów B2. Urządzenie melioracji wodnych.



- 13+160 Rów B. Urządzenie melioracji wodnych.
- 13+400 Rów B1. Urządzenie melioracji wodnych.
- 13+790 Rów F. Urządzenie melioracji wodnych.
- 14+262 Dopływ spod Dębów. Ciek naturalny
- 16+327 Dopływ z Trzech Kopców. Ciek naturalny.
- 16+995 Rów bez nazwy.

Zakres robót melioracyjnych obejmował będzie odcinkową likwidację urządzeń wodnych (rowów nieewidencjonowanych, przepustów melioracyjnych) i urządzeń melioracji wodnych (rowów ewidencjonowanych, zbieraczy), przebudowę istniejących urządzeń wodnych (w tym kryty odcinek rowu wraz z wlotem i wylotem) i urządzeń melioracji wodnych (w tym nowe studnie drenarskie i wyloty drenarskie). Ponadto, w projekcie przewiduje się przebudowę (regulację) cieków naturalnych.

Istniejące rowy i ciek naturalne występujące na rozpatrywanym odcinku drogi są w różnym stanie techniczno-hydraulicznym, dlatego w miejscu dowiązania projektowanych koryt cieków do istniejących rowów melioracyjnych, przewiduje się wykonanie odcinkowej konserwacji. Konserwacja koryta cieku naturalnego lub rowu obejmuje:

2. wykoszenie skarp z traw i porostów,
3. usunięcie krzewów z dna i skarp,
4. wyrównanie i uzupełnienie ubytków gruntu na skarpach,
5. hakowanie dna,
6. wyrównanie spadku,
7. czyszczenie przepustów (jeśli występują w obrębie konserwacji cieku).

Likwidacja koryt cieków i zbiornika bez nazwy. Odcinki cieków przeznaczone do likwidacji będą wypełnione (zasypane). Jak wynika z dokumentacji podczas przekładania i regulacji cieków wodnych i rowów melioracyjnych zlikwidowane koryto będzie odtworzone w możliwie podobnym kształcie, celem zapewnienia zbliżonej długości koryta oraz zachowania prędkości przepływu wód. Umocnienia koryt będą ograniczone do niezbędnego minimum. W fazie budowy przepustów na ciekach i rowach oraz przy budowie wylotów kanalizacyjnych wód opadowych i ścieków deszczowych bezpośrednio do odbiorników ich brzegi będą zabezpieczone przed zniszczeniem spowodowanym działaniem ciężkiego sprzętu oraz zachowana będzie szczególna ostrożność, celem nie powodowania nadmiernego mącenia wody.

Przy budowie obiektów mostowych i przepustów będą zastosowane wszelkie środki ostrożności zapobiegające przedostaniu się substancji szkodliwych do wód. Zastosowane zostaną np. siatki zabezpieczające, podesty drewniane.

W projekcie przewidziano wykonanie umocnień koryt cieków w zależności od wielkości przepływu, spadku i charakteru hydrologiczno-hydraulicznego cieku. Z tego też względu wyróżniono 2 typy umocnień. Umocnienie typu A-1a zostanie zastosowane na nowych (projektowanych) odcinkach cieków na całej ich długości, natomiast umocnienie typu A-2g przy wlotach i wylotach z przepustów oraz krytych odcinków rowów na długości 3-5 x DN. Umocnienie typu A-2g zostanie też zastosowane na wylotach z sieci drenarskiej na długości 1.0 m w obie strony (licząc od osi wylotu). Umocnienie wylotów z krytych odcinków rowów, przepustów oraz wylotów z sieci drenarskiej należy zakończyć palisadą z kołków drewnianych Ø15 cm o długości L=150 cm.

Podczas wykonywanych połów w badanych ciekach, podczas prowadzenia inwentaryzacji przyrodniczej na potrzeby inwestycji nie stwierdzono występowania chronionych gatunków ryb. Gatunkami stwierdzonymi są: płoć, ukleja, okoń, karaś srebrzysty, kiełb, ciernik. Niemniej prace związane z przekładaniem koryt cieków powinny być realizowane z zastosowaniem działań minimalizujących. Z uwagi na konieczność ochrony organizmów



wodnych prace należy prowadzić pod nadzorem ichtiologa. Prace inwestycyjne prowadzone będą sprawnym sprzętem - konieczna jest systematyczna kontrola i konserwacja sprzętu pracującego podczas budowy. Organizacja robót uwzględni możliwość schronienia się ryb w miejscach wolnych od prac i intensywnych zanieczyszczeń. W przypadku stwierdzenia śnięć ryb prace bezzwłocznie zostaną przerwane, aż do oczyszczenia się wody z zawiesiny ogólnej do poziomu sprzed podjęcia robót. Do umocnienia brzegów cieków i rowów zastosowane zostaną materiały naturalne (np. kieszka faszynowa, obsianie trawą). W trakcie prac związanych z usuwaniem namulów np. podczas przekładania cieków należy dokonywać przeglądu miejsc odkładania materiału pod kątem występowania w nich zwierząt, wybierać i uwalniać do wody wszystkie zauważone zwierzęta znajdujące się w osadach dennych. Zebrane osobniki należy przenieść i wypuścić do wody w miejscach, gdzie zakończono już roboty w korycie. Nie stwierdza się potrzeby przerywania prac w ciekach ze względu na okres tarłowy ryb.

W celu minimalizacji oddziaływania przedsięwzięcia na płazy, w okresie realizacji, zostaną podjęte działania chroniące, min. prowadzone będą codzienne regularne kontrole placu budowy celem stwierdzania/wykluczania obecności zwierząt. W razie stwierdzenia obecności zwierząt, uwięzione zwierzęta będą przeniesione do strefy poza placem budowy, z preferencją terenów zawodnionych. Przed rozpoczęciem prac budowlanych przypadających na okres rozrodu płazów, a więc przed 1 marca, na rozpoznanych szlakach migracyjnych, plac budowy oraz miejsca magazynowania materiałów i sprzętu budowlanego, będzie zabezpieczony przed przedostawaniem się na jego teren płazów płótkami tymczasowymi, zlokalizowanymi w podanych w KIP lokalizacjach.

Z Kip wynika, że planowane zamierzenia inwestycyjne (elementy nie objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach wydaną dla drogi ekspresowej S17) nie będą znacząco oddziaływać zarówno w okresie realizacji jak też na etapie użytkowania drogi na pozostałe grupy zwierząt (ssaki w tym nietoperze i ptaki).

Oddziaływanie na ornitofaunę będzie związane z wycinką drzew i krzewów, zdjęciem wierzchniej warstwy ziemi, które stanowią potencjalne miejsca bytowania ptaków. Prowadzone prace podczas etapu budowy będą wiązały się z obecnością sprzętu, ludzi i maszyn na obszarach występowania stanowisk lęgowych ptaków, w związku z tym wystąpi efekt płoszenia. Negatywnym oddziaływaniem będzie także wycinka drzew i krzewów. Wpływ ten dotyczyć będzie wszystkich wyjść analizowanych w niniejszym opracowaniu, z uwagi na konieczność m. in. zrywaniem humusu, pracą sprzętu budowlanego na każdym z wyjść.

Zaleca się, aby prace związane ze zdjęciem humusu wykonać poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia, poza głównym okresem lęgowym ptaków oraz wzmożoną aktywnością innych zwierząt. W przypadku konieczności wykonania ww. prac w okresie lęgowym, wszelkie prace prowadzić pod nadzorem przyrodniczym, Przed przystąpieniem do prac należy szczegółowo zlustrować teren pod kątem występowania gatunków zwierząt, a w przypadku stwierdzenia występowania gatunków chronionych, należy postępować zgodnie z zaleceniami nadzoru przyrodniczego. Niezależnie od terminu prowadzenia prac, zebranie humusu należy realizować od środka do ku brzegom terenu objętego zakresem prac. Zebrany humus, należy gromadzić na placu budowy, w sposób uporządkowany w pryzmach, których wysokość nie może przekraczać 2,5 m, ze względu na zachowanie ich stateczności oraz uniemożliwienie zakładanie gniazd przez ptaki, w trakcie prowadzenia robót budowlanych.

W obrębie wyjścia nr 23 stwierdzono stanowisko bociana białego. Konieczny będzie nadzór ornitologiczny podczas prowadzenia prac w okolicy gniazda.

Wpływ na owady latające może być związany z ich przywabianiem w związku z oświetleniem placu budowy. Na placu budowy i wzdłuż drogi na etapie eksploatacji inwestycji należy stosować oświetlenie ciepłe (sodowe lub LED), które w mniejszym stopniu przyciąga owady, a co za tym idzie nie przywabia nietoperzy.



Prace związane z wyburzeniem obiektów kubaturowych, powinny być poprzedzone kontrolą specjalistów z nadzoru przyrodniczego pod kątem obecności w nich nietoperzy, ptaków i innych chronionych gatunków zwierząt. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków, wyburzenie należy wstrzymać do momentu opuszczenia tych obiektów (np. po wyprowadzeniu lęgów) lub do momentu uzyskania stosowanych zezwoleń na odstąpienie od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków zwierząt.

Poza ww. oddziaływaniami wpływ na faunę będzie związany z hałasem generowanym przez ciężki sprzęt budowlany. Oddziaływanie to może prowadzić do okresowego przemieszczenia się ptaków i innych zwierząt poza teren przedsięwzięcia. Uciążliwości te jednak będą okresowe – ograniczone do etapu budowy, krótkotrwałe i odwracalne.

Przedsięwzięcie będzie związane z oddziaływaniem na siedliska przyrodnicze oraz na chronione gatunki zwierząt, roślin i grzybów, jednakże zakres przedsięwzięcia, jego sposób oddziaływania przy uwzględnieniu działań minimalizujących oraz liczebność gatunków podlegających presji, powodują że przedsięwzięcie nie wpłynie w sposób znaczący na ogólny stan populacji gatunków oraz zasób siedliskowy w skali regionu, czy kraju. Analizowane rozwiązania projektowe wykraczające poza granicę określoną w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla budowy drogi ekspresowej S17, nie powodują zwiększenia skali oddziaływania w fazie eksploatacji inwestycji w stosunku do tych, które zostały określone na etapie oceny oddziaływania na środowisko dla zamierzenia głównego. Przedsięwzięcie nie generuje barier ekologicznych, które trwale lub istotnie okresowo wykluczały możliwość przemieszczania się fauny.

W buforze 5 km od inwestycji znajdują się następujące formy ochrony przyrody:

- obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Sołokij PLB060021 w odległości ok. 90 m od wyjścia nr 5 – gdzie zaplanowany zakres prac dostosowuje układ sieci elektroenergetycznej do nowego układu sieci drogowej, lokalnie zwiększenie zajętości terenu wynika z konieczności dostosowania zakresu przebudów do uzgodnień z gestorami sieci, z uwzględnieniem ich aktualnego stanu technicznego, lokalizacji oraz obowiązujących przepisów branżowych - sieć elektroenergetyczna SN (przebudowywane po nowym śladzie) na działkach nr ewid: 852, 873, 877, 1270/5, 1270/6, 1270/7, 974, 893/2, 893/3, 893/4, 1270/4.

Przedmiotem ochrony obszaru Dolina Sołokij PLB060021 są gatunki ptaków ujęte w Załączniku I Dyrektywy Rady 2009/147/WE z dnia 30 listopada 2009 r. w sprawie ochrony dzikiego ptactwa (Dz. U. UE. L. z 2010 r., Nr 20, poz. 7, ze zm.) i wymienione w Standardowym Formularzu Danych z oceną ogólną A, B lub C: dzięcioł białoszy, derkacz, rybitwa białowąsa, bączek i zielonka. Dla ww. obszaru został opracowany plan zadań ochronnych, przyjęty Zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie z dnia 23 czerwca 2014 r. [Dz. Urz. Województwa Lubelskiego Nr 0, poz. 2335]. Zebrane na potrzeby karty informacyjnej przedsięwzięcia dane przyrodnicze wskazują, iż większość przedmiotów ochrony ww. obszaru Natura 2000 znajduje się w znacznym oddaleniu od planowanej inwestycji (nie stwierdzono ich w badanym buforze inwentaryzacyjnym) – poza zasięgiem jej możliwych oddziaływań. Jedno stanowisko derkacza stwierdzono w najbliższej odległości ok. 45 m od wyjścia 15, poza granicami obszaru Natura 2000 Dolina Sołokij. W analizowanym obszarze, nastąpi dostosowanie istniejącego układu sieci elektroenergetycznej do nowego układu sieci drogowej co nie spowodują powstania efektu barierowego. Mając na uwadze dostępność dogodnych dla derkacza siedlisk zlokalizowanych poza zasięgiem oddziaływania inwestycji nie przewiduje się wystąpienia znaczących wpływów na ogólny stan populacji tego gatunku w odniesieniu do całego obszaru Natura 2000 „Dolina Sołokij”.

W odległości około 3 km od wyjścia nr 4 zlokalizowane są granice specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 Minokąt PLH060089. W obszarze przedmiotami ochrony są następujące siedliska, gatunki oraz siedliska gatunków: starorzecza i naturalne eutroficzne



zbiorniki wodne ze zbiorowiskami z Nympheion, Potamion, torfowiska wysokie z roślinnością torfotwórczą (żywe), torfowiska przejściowe i trzęsawiska (przeważnie z roślinnością z Scheuchzerio-Caricetea), grąd środkowoeuropejski i subkontynentalny bory i lasy bagienne i brzozowo-sosnowe bagienne lasy borealne, wyżynny jodłowy bór mieszany, gatunki zwierząt wymienione w załączniku II Dyrektywy Rady 92/43/EWG - zalotka większa.

Zakres prac objęty inwestycją obejmuje, dostosowanie układu sieci gazowej do nowego układu sieci drogowej. Lokalnie zwiększenie zajętości terenu wynika z konieczności dostosowania zakresu przebudów do uzgodnień z gestorami sieci, z uwzględnieniem ich aktualnego stanu technicznego, lokalizacji oraz obowiązujących przepisów branżowych. Zebrane na potrzeby karty informacyjnej przedsięwzięcia, dane przyrodnicze wskazują, iż większość przedmiotów ochrony ww. obszaru Natura 2000 znajduje się w znacznym oddaleniu od planowanej inwestycji.

Biorąc pod uwagę charakter inwestycji, przewidywane oddziaływania inwestycji oraz brak istotnych powiązań z obszarem, stwierdzono brak możliwości wystąpienia redukcji kluczowych gatunków i siedlisk, dla których ochrony został powołany obszar Natura 2000. Żadne z siedlisk lub gatunków, dla których powołano Obszar nie będą niszczone. Nie ma wskazań do realizacji działań kompensacyjnych. W wyniku realizacji przedsięwzięcia nie dojdzie do fragmentacji siedlisk. Zakres przedsięwzięcia w żaden sposób nie narusza również spójności zewnętrznej polegającej na ingerencji w elementy środowiska mające znaczenie dla funkcjonowania populacji gatunków i siedlisk obszaru Natura 2000. Nie przewiduje się oddziaływań pośrednich. Przeprowadzone obliczenia rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń komunikacyjnych wskazują na spełnienie standardów jakości środowiska na granicy linii rozgraniczającej inwestycji.

Wyjścia: 30 i 32 znajdują się w granicach Południoworoztoczańskiego Parku Krajobrazowego. Aktualnym aktem prawnym jest Rozporządzenie Nr 36 Wojewody Lubelskiego z dnia 26 lipca 2004r. w sprawie Południoworoztoczańskiego Parku Krajobrazowego z dnia 17 sierpnia 2004r. (Lubels.04.147.2085). Celem ochrony jest zachowanie walorów przyrodniczych, historycznych, kulturowych i krajobrazowych Roztocza Wschodniego oraz zwartych kompleksów leśnych mieszanych z naturalnymi fragmentami buczyny karpackiej i stanowiskami roślin górskich, a także unikalnych w skali kraju pokładów skamieniałych drzew. Z Kip wynika, że realizacja inwestycji nie stoi w sprzeczności z zakazami określonymi w ww. ustawie oraz akcie obowiązującym na terenie parku. Zakazy nie dotyczą inwestycji celu publicznego. Nie przewiduje się znaczącego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze i walory krajobrazowe ww. Parku Krajobrazowego.

Projektowana inwestycja - wyjście nr 15 na wysokości km ~17+284 przebiega w odległości ok. 2,7 km od Obszaru Chronionego Krajobrazu - Roztoczański Obszar Chronionego Krajobrazu (woj. podkarpackie) (Uchwała Nr XXXIX/783/13 Sejmiku Województwa Podkarpackiego z dnia 28 października 2013 r. w sprawie Roztoczańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Podkarpackiego z 2013 r. poz. 3586) ze zm.). Nie wystąpią znaczące oddziaływania na odbiór krajobrazu widocznego z punktów widokowych zlokalizowanych w granicach ww. Obszaru (brak obiektów dysharmonijnych). W związku z powyższym oraz ze względu na znaczną odległość nie przewiduje się znaczącego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na przyrodę i krajobraz Roztoczańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu.

Wyjścia nr 29, 29a, 30, 31 i 32 znajdują się w granicach korytarza ekologicznego GKPdC-1A Puszcza Solska. Jest to strefa ciągów leśnych w obrębie, której występują zadrzewienia i zakrzaczenia umożliwiające migracje zwierząt poprzez lokalne korytarze leśne. Wyjścia te polegają min na: dostosowaniu układu odwodnienia drogi do zmienionych rozwiązań sytuacyjno-wysokościowych, zaprojektowaniu dodatkowych zbiorników retencyjnych lub



korekcie wielkości konkretnych zbiorników, zapewnieniu możliwości dostosowania zieleni ochronnej wynikającej z optymalizacji niwelety drogi ekspresowej. Przedsięwzięcie nie ingeruje w strukturę ekologiczną ww. korytarza krajowego i lokalnych ciągów ekologicznych.

Z przeprowadzonej analizy wpływu planowanego przedsięwzięcia na ww. korytarz ekologiczny wynika, że ze względu na skalę i charakter ww. zamierzeń brak jest podstaw do prognozowania oddziaływań negatywnych znaczących, tj. takich, które trwale lub istotnie okresowo wykluczałyby możliwość przemieszczania się fauny. Przedsięwzięcie nie będzie generować barier ekologicznych i nie spowoduje izolacji obszarów przyrodniczo cennych, umożliwiających migrację zwierząt i roślin oraz ochronę i odbudowę bioróżnorodności zarówno w ww. obszarach Natura 2000, jak też innych terenach o dużej wartości przyrodniczej. Pozostałe zamierzenia nie kolidują z siecią ponadregionalnych korytarzy ekologicznych.

Planowane do realizacji przedsięwzięcie obejmujące zamierzenia wykraczające poza granicę określoną w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla budowy drogi ekspresowej S17 nie są zmianami wielkoprzestrzennymi, ani nie zakładają realizacji obiektów mogących stanowić nową dominantę w krajobrazie. Analizowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w bezpośrednim sąsiedztwie pasa drogowego drogi ekspresowej S17, stanowiąc z zamierzeniem głównym integralną całość. Tym samym, nie przewiduje się możliwości dodatkowego oddziaływania przedsięwzięcia na krajobraz ponad oddziaływanie, które określono na etapie oceny oddziaływania na środowisko dla zamierzenia głównego.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie GZWP nr 407 Niecka Lubelska „Chełm-Zamość” o typie porowo-szczelinowym. Inwestycja będzie zlokalizowana na terenach podatnych i bardzo podatnych na zanieczyszczenia antropogeniczne. W obrębie GZWP 407 główny kredowy użytkowy poziom wodonośny jest słabo izolowany od powierzchni terenu lub stwierdzony jest brak izolacji. Praktycznie na całej długości planowanej drogi główny poziom wodonośny jest bardzo podatny na migracje zanieczyszczeń – o czasie przesączenia do 5 lat.

W rejonie m. Bełzec przedsięwzięcie koliduje z obszarem górniczym „Bełzec ZWP – Pole B”, które tworzą piaski kwarcowe.

Planowane zamierzenie będzie realizowane w rejonie komunalnego ujęcia wód podziemnych w m. Bełzec, poza strefą ochrony bezpośredniej przedmiotowego ujęcia. W wyniku realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się ingerencji w ww. ujęcie i strefę ochronną. Teren charakteryzuje się skomplikowanymi warunkami hydrogeologicznymi i hydrograficznymi, płytkim zaleganiem wód podziemnych w strefach przydolnych rzek i cieków.

Głównym ciekim odwadniającym obszar inwestycji jest rzeka Sołokija niebędąca w kolizji z projektowaną drogą ani przedmiotem niniejszego przedsięwzięcia.

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarem zagrożonym podtopieniami oraz obszarami szczególnego zagrożenia powodzią.

Zgodnie z podziałem dokonany w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r. poz. 300), przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły, Regionie wodnym Bugu na terenie zlewni jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonych kodem europejskim: RW2000062671414591 o nazwie Sołokija do granicy państwa wraz z Dopływami I i II spod Żurawiec do granicy państwa”. Odcinek posiada status: naturalna część wód, typ: RW\_wap - Potok lub mała rzeka wyżynna na podłożu węglanowym. JCWP jest monitorowana. Stan JCWP oceniono jako zły. Dla JCWP określono cel środowiskowy: dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D. Stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników - stan dobry. Osiągnięcie celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych oceniono jako zagrożone. JCWP nie są



przeznaczone do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi oraz nie są przeznaczone do celów rekreacyjnych, w tym kąpieliskowych. Cała zlewnia JCWP stanowi obszar wrażliwy na eutrofizację wywołaną zanieczyszczeniami pochodzącymi ze źródeł komunalnych rozumianą jako wzbogacenie wód biogenami, w szczególności związkami azotu lub fosforu, powodującymi przyspieszony wzrost glonów oraz wyższych form życia roślinnego, w wyniku którego następują niepożądane zakłócenia biologicznych stosunków w środowisku wodnym oraz pogorszenie jakości tych wód. W obrębie ww. jednolitych części wód znajdują się obszary przeznaczone do ochrony siedlisk lub gatunków, gdzie utrzymanie lub poprawa stanu jest ważnym czynnikiem w ich ochronie.

Przedsięwzięcie jest zlokalizowane w obrębie jednolitej części wód podziemnych oznaczonych kodem GW2000121. JCWPd charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz chemicznym. Celem środowiskowym dla JCWPd jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Osiągnięcie celów środowiskowych oceniono jako niezagrażone. JCWPd są przeznaczone do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia przez ludzi. W obrębie ww. jednolitej części wód znajdują się obszary przeznaczone do ochrony siedlisk lub gatunków, gdzie utrzymanie lub poprawa stanu jest ważnym czynnikiem w ich ochronie.

Jak wskazano w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia, planowane zamierzenie inwestycyjne (wyjście 9a) koliduje z 1 ujęciem wód podziemnych Bełzec należącym do Gminy Bełzec. Ujęcie to zlokalizowane jest na działkach o nr ewid. 1741, 2981 i 2481 obręb 0001 Bełzec i ma wyznaczoną strefę ochrony bezpośredniej. W związku z realizacją przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się ingerencji w ujęcie wody oraz w strefy ochrony bezpośredniej.

Zamierzenie główne jakim jest budowa drogi ekspresowej S17 na odc. 9 Tomaszów Lubelski – Hrebenne koliduje z rzekami (ciekami): Żyłka, Wierzniczka (Świnka), Dopływ z Lubyczy Królewskiej, Dopływ spod Dębów, Dopływ z Trzech Kopców, będącymi dopływami Sołokiji oraz z rowami.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia w celu ochrony wód powierzchniowych i podziemnych przed ewentualnym zanieczyszczeniem konieczne będzie zastosowanie działań minimalizujących oddziaływanie. Zaplecza budowy lokalizowane będą poza terenami dolin rzecznych oraz płytkim zaleganiu wód oraz będą one wyposażone w systemy odbioru i odprowadzania ścieków bytowych. Zapewnione zostanie utrzymywanie odpowiedniego stanu technicznego sprzętu budowlanego. Na budowie zachowane będą wszelkie środki ostrożności w celu zapobiegania przedostaniu się związków ropopochodnych do środowiska gruntowo – wodnego.

Teren przeznaczony na zaplecze budowy oraz bazę materiałową będzie odpowiednio uszczelniony. Na placu budowy zapewniony będzie dostęp do sorbentów substancji niebezpiecznych. Odpady będą sukcesywnie usuwane z terenu robót. Będą podejmowane działania polegające na ograniczeniu spływów deszczowych i roztopowych z terenu budowy oraz wyłukiwaniu zanieczyszczeń z materiałów używanych do budowy. Powstające ścieki bytowe z zaplecza budowy będą odprowadzane do przewoźnych sanitariatów, a następnie wywożone do oczyszczalni ścieków.

W związku z realizacją przedmiotowej inwestycji może zachodzić potrzeba odwodnienia wykopów budowlanych. W ramach racjonalnej gospodarki wodą na placu budowy, wodę z odwadniania wykopów budowlanych planuje się wykorzystać w pierwszej kolejności m.in. do pielęgnacji betonów i podłoża w obrębie pasa drogowego, utrzymywania czystości dróg technologicznych, itp., ewentualne nadwyżki wody po oczyszczeniu w osadnikach odprowadzone zostaną do odbiorników (cieków).

Zakres robót melioracyjnych obejmował będzie odcinkową likwidację urządzeń wodnych (rowów nieewidencjonowanych, przepustów melioracyjnych) i urządzeń melioracji wodnych (rowów ewidencjonowanych, zbieraczy), przebudowę istniejących urządzeń



wodnych (w tym kryty odcinek rowu wraz z wlotem i wylotem) i urządzeń melioracji wodnych (w tym nowe studnie drenarskiej wyloty drenarskie).

W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę cieków naturalnych: Żyłki na długości 100,35 m, Wierzniczki (Świnki) na długości ok. 176,38 m, Dopływu spod Dębów na długości 280,70 m. W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania ww. prac na stan wód, podczas prac w rejonie cieków wodnych i rowów melioracyjnych zachowana będzie szczególna ostrożność, prace regulacyjne prowadzone będą zgodnie z ustalonym harmonogramem kolejności robót tj.: wykonanie koryta nowego odcinka w suchym wykopie z przemieszczeniem mas ziemnych w rejon przewidzianego do zasypania koryta cieku, połączenie nowego koryta z rzeką od strony wody dolnej, a następnie od strony wody górnej, wykonanie przetamowania górnego, a następnie dolnego i zasypanie starego koryta rzeki. Zlikwidowane koryto będzie odtworzone w możliwie podobnym kształcie, celem zapewnienia zbliżonej długości koryta oraz zachowania prędkości przepływu wód. Umocnienia koryt rzek i rowów będzie ograniczone do niezbędnego minimum. W fazie budowy przepustów na ciekach i rowach oraz przy budowie wylotów kanalizacyjnych wód opadowych bezpośrednio do odbiorników przewidziano zabezpieczenie ich brzegów przed zniszczeniem spowodowanym działaniem ciężkiego sprzętu oraz zachowana będzie szczególna ostrożność, celem nie powodowania nadmiernego mącenia wody.

W projekcie przewidziano wykonanie umocnień koryt cieków w zależności od wielkości przepływu, spadku i charakteru hydrologiczno-hydraulicznego cieku.

Przy budowie obiektów mostowych i przepustów należy zabezpieczyć brzegi rzek i cieków przed zniszczeniami, które mogą być spowodowane działaniem ciężkiego sprzętu lub budową dróg dojazdowych oraz stosować osłony (np. siatki, podesty drewniane) zapobiegające przedostaniu się zanieczyszczeń (pyłów, ścieków, odpadów) do wód powierzchniowych (rzek, cieków, rowów melioracyjnych).

Istniejące rowy i cieki naturalne występujące na rozpatrywanym odcinku drogi są w różnym stanie techniczno-hydraulicznym, dlatego w miejscu dowiązania projektowanych koryt cieków do istniejących rowów melioracyjnych, przewiduje się wykonanie odcinkowej konserwacji.

Zakres prac w korytach rzek i cieków należy ograniczyć do minimum, celem nie powodowania znaczącego zaburzenia przepływu i zmętnienia wody w ciekach.

Oddziaływanie na wody powierzchniowe i podziemne na etapie eksploatacji będzie związane z eksploatacją zamierzenia głównego, tj. drogi ekspresowej S17. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane do wód lub do urządzeń wodnych będą spełniać kryteria określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych tj. nie będą zawierać więcej niż 100 mg/l zawiesiny ogólnej 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych.

Na terenie drogi ekspresowej ze względu na dużą wrażliwość GZWP nr 407 Niecka Lubelska „Chełm - Zamość” oraz duże natężenie ruchu, w ramach zabezpieczenia przed zanieczyszczeniami zastosowano szczelny system odprowadzania wód (m. in. kanalizacja deszczowa, system szczelnych rowów drogowych, system zbiorników retencyjnych (szczelnych)).

Wzdłuż projektowanych dróg dojazdowych, lokalnych, zbiorczych – objętych przedsięwzięciem, ze względu na niewielkie natężenie ruchu tym samym niewielkie oddziaływanie na środowisko gruntowo - wodne zastosowano (m. in. system trawiastych rowów drogowych, oraz system zbiorników retencyjno – infiltracyjnych (nieszczelnych)). Odbiornikami wód z systemów odwodnienia dla ww. dróg jest projektowane szczelne



odwodnienie trasy głównej m.in.: kanalizacja deszczowa, szczelne zbiorniki retencyjne, szczelne rowy drogowe wzdłuż S17.

Zimowe utrzymanie dróg z zastosowaniem soli, w przypadku analizowanych elementów uzupełniających do zamierzenia głównego, głównie dodatkowych dróg obsługujących przyległe tereny, będzie odbywało się znacznie rzadziej niż w przypadku samego zamierzenia głównego. Stosowane będzie racjonalne stosowanie środków do walki z śliskością.

Mając na względzie charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowej inwestycji na środowisko gruntowo-wodne, wody powierzchniowe i podziemne oraz na stan jednolitych części wód i obszarów chronionych oraz na realizację celów środowiskowych określonych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”.

Realizacja planowanego zamierzenia inwestycyjnego związana będą z wytwarzaniem odpadów, zarówno na etapie budowy jak i eksploatacji przedsięwzięcia.

W ramach realizacji inwestycji przewidziane są do wytwarzania odpady w wyniku prac związanych z wymianą konstrukcji nawierzchni bitumicznej, prowadzonych prac budowlanych, funkcjonowaniem zaplecza socjalnego pracowników budowy itp.

Odpady wytwarzane na etapie realizacji inwestycji będą magazynowane selektywnie w sposób dostosowany do właściwości chemicznych i fizycznych odpadów w odpowiednich, szczelnych, zamykanych kontenerach, pojemnikach, oraz luzem w stosach/pryzmach adekwatnie do charakteru magazynowanych odpadów, odpornych na działanie znajdujących się w nich substancji.

Stan techniczny pojemników, kontenerów, w których magazynowane będą odpady należy systematycznie kontrolować. W razie konieczności pojemniki, kontenery należy naprawiać lub wymieniać.

Pojemniki, kontenery, stosy/pryzmy przeznaczone do magazynowania odpadów wytwarzanych na etapie realizacji inwestycji będą usytuowane w wyznaczonym miejscu zaplecza budowy lub bazy materiałowej. Pojemność miejsca przeznaczonego do magazynowania odpadów dostosowana będzie do masy odpadów wytwarzanych w danym okresie oraz częstotliwości ich odbioru. Miejsce przeznaczone do magazynowania odpadów zostanie wyposażone w utwardzone szczelne podłoże celem ograniczenia do minimum przedostawania się odpadów oraz składników odpadów do środowiska gruntowo – wodnego mogących powodować zanieczyszczenie gleby, ziemi oraz środowiska wodnego.

Odpady będą magazynowane w sposób zapobiegający rozprzestrzenianiu się odpadów do środowiska, jak również w sposób zabezpieczający odpady przed działaniem warunków atmosferycznych tj. stosowanie zamykanych pojemników, kontenerów, zadaszone miejsca magazynowania odpadów.

Z informacji zawartych w uzupełnieniach do dokumentacji wynika, że w ramach prowadzonych prac budowlanych związanych z realizacją inwestycji przewidziany jest odzysk odpadów. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r. poz. 10) na terenie przedmiotowej inwestycji przewidziany jest odzysk odpadów o następujących kodach:

- 17 01 01 – odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów,
- 17 01 81 – odpady z remontów i przebudowy dróg,

Wykorzystanie odpadów do celów budowlanych w ramach prowadzonych prac związanych z realizacją drogi (poza instalacjami i urządzeniami) może odbywać się po spełnieniu wymagań wynikających z rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 11 maja 2015 r. w sprawie odzysku odpadów poza instalacjami i urządzeniami (Dz. U. z 2015 r. poz. 796).



W uzupełnieniu do dokumentacji wskazano również, że odpady o kodzie 17 03 02 - *mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01*, po spełnieniu warunków określonych w rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 23 grudnia 2021 r. w sprawie określenia szczegółowych warunków utraty statusu dla odpadów destruktu asfaltowego (Dz. U. z 2021 r. poz. 2468) zostaną zagospodarowane na terenie inwestycji jako pełnowartościowy produkt. W sytuacji gdy ww. odpady nie spełnią warunków określonych w ww. rozporządzeniu, w takiej sytuacji odpady zostaną przekazane uprawnionym podmiotom celem dalszego zagospodarowania.

Wytwarzane odpady magazynowane będą na terenie inwestycji do momentu przygotowania partii transportowej, lecz nie dłużej niż określają to obowiązujące przepisy prawa (art. 25 ust. 4 ustawy o odpadach), po czym przekazywane będą:

- uprawnionym podmiotom posiadającym odpowiednie zezwolenia na gospodarowanie odpadami, gwarantującym zagospodarowanie odpadów zgodnie z prawem,
- osobom fizycznym lub jednostkom organizacyjnym niebędącym przedsiębiorcami do wykorzystania na ich własne uzasadnione potrzeby zgodnie z zapisami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2015 r. w sprawie listy rodzajów odpadów, które osoby fizyczne lub jednostki organizacyjne niebędące przedsiębiorcami mogą poddawać odzyskowi na potrzeby własne, oraz dopuszczalnych metod ich odzysku (Dz. U. z 2016 r. poz. 93).

Z informacji zawartych w uzupełnieniu do dokumentacji wynika, że w ramach prowadzonych prac ziemnych przewiduje się wytwarzanie 2 3000 m<sup>3</sup> mas ziemnych z wykopów, z czego około 1 840 m<sup>3</sup> planowane jest do wykorzystania na terenie inwestycji do wbudowania w nasyp, pod warunkiem, że masy ziemne nie będą zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi. Pozostała ilość około 460 m<sup>3</sup> zostanie przekazana jako odpad uprawnionym podmiotom celem dalszego zagospodarowania zgodnie z prawem.

Powstający humus w szacowanej ilości około 3 000m<sup>3</sup> zostanie w całości wykorzystany na terenie budowy m. in. do urządzania terenów zielonych.

Odpady wytwarzane na etapie eksploatacji inwestycji związane będą z funkcjonowaniem i utrzymaniem inwestycji. Stanowiąc je będą odpady powstające w wyniku prowadzonych prac serwisowych, porządkowych, konserwacyjnych, odpady powstające w wyniku wypadków oraz zdarzeń losowych itp. Powstające odpady będą regularnie (na bieżąco) usuwane przez wyspecjalizowane podmioty bez konieczności ich wstępnego magazynowania na terenie inwestycji. Za utrzymanie czystości i porządku drogi odpowiedzialny będzie zarząd drogi.

Właściwa gospodarka odpadami na terenie inwestycji poprzez stworzenie prawidłowych warunków magazynowania odpadów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 11 września 2020 r., w sprawie szczegółowych wymagań dla magazynowania odpadów (Dz. U. z 2020 r. poz. 1742), oraz zapewnienie dalszego zagospodarowania wytworzonych odpadów przez uprawnione do tego podmioty w sposób zgodny z przepisami w zakresie ochrony środowiska spowoduje, że emisja odpadów z terenu inwestycji nie będzie stanowiła negatywnego oddziaływania na środowisko.

Sektor transportu pozostaje wrażliwy na elementy klimatyczne takie jak: silne wiatry, ulewy, podtopienia i osuwiska, opady śniegu i zjawiska lodowe, burze, niską i wysoką temperaturę oraz brak widoczności (mgła, smog). Z uwagi na położenie zamierzenia głównego w umiarkowanej strefie klimatycznej inwestycja nie będzie generowała planowania specjalnych działań adaptacyjnych do zmian klimatu. Sprowadzą się one jedynie do zapewnienia odpowiedniej konstrukcji projektowanych obiektów inżynierskich, zastosowania materiałów budowlanych o odpowiedniej trwałości (w tym nawierzchni drogowej) oraz zaprojektowania sprawnego systemu odwodnienia projektowanego układu drogowego.



Na etapie projektowania przedmiotowej inwestycji zostały uwzględnione istniejące warunki atmosferyczne i klimatyczne oraz ich przewidywane zmiany, poprzez odpowiedni dobór rozwiązań projektowych.

Realizacja przedsięwzięcia nie przyczyni się do pogłębienia zmian klimatu. Z analizy charakteru przedsięwzięcia i sposobu przystosowania do zmian klimatu (nagłych zjawisk pogodowych związanych z ociepleniem się klimatu, tj. fale upałów, susze oraz sprzyjające w tych warunkach pożary, jak również powodzie, nawalne deszcze, burze, silne wiatry, osuwiska, katastrofalne opady śniegu, fale mrozów itp.) wynika, że przedsięwzięcie nie będzie wrażliwe na skrajne zjawiska klimatyczne i nie będzie znacząco oddziaływać na klimat i na bioróżnorodność.

W odniesieniu do zamierzenia głównego eksploatacja inwestycji będzie nierozzerwalnie związana z emisją gazów cieplarnianych emitowanych przez pojazdy kołowe poruszające się po rozpatrywanym odcinku drogowym. Budowa trasy przyczyni się do poprawy jakości powietrza w ujęciu lokalnym poprzez upłynnienie ruchu na istniejącym odcinku drogi. Realizacja inwestycji nie wiąże się z wprowadzaniem do środowiska dodatkowych źródeł zanieczyszczeń, a jedynie ma na celu zmianę ich koncentracji poprzez przeniesienie części ruchu (głównie pojazdów ciężkich) z istniejącej drogi krajowej nr 17 na nową nitkę drogi, co przyczyni się do zmniejszenia emisji substancji do powietrza w tym rejonie.

Planowane przedsięwzięcie nie kwalifikuje się jako zakład o zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, katastrofy naturalnej i budowlanej. Analizowane przedsięwzięcie znajduje się poza terenami zagrożonymi osuwiskami.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami górskim, morskimi i wybrzeży, poza obszarami przylegającymi do jezior, poza uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej, w obszarze miejsko-wiejskim o gęstości zaludnienia od 29 do 98 osób na 1 km<sup>2</sup>.

Zamierzenia inwestycyjne nr: 4, 5a, 6, 7, 15, 16, 17, 29, 29a, 30 i 31: znajdują się w obszarze lasu o typie siedliskowym: las mieszany świeży, bór świeży, bór mieszany świeży, bór mieszany wyżynny, bór mieszany wyżynny świeży, gdzie gatunkami dominującymi w drzewostanie jest sosna zwyczajna, jodła pospolita, dąb, modrzew europejski, buk pospolity, brzoza brodawkowata, kruszyna pospolita.

W związku z tym, że na obszarze planowanych zamierzeń inwestycyjnych zlokalizowane są stanowiska archeologiczne, w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji konieczne będzie przeprowadzenie badań archeologicznych.

Zgodnie z art. 36 ust.1 pkt 5 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, na prowadzenie badań archeologicznych wymagane jest pozwolenie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

W przypadku odkrycia zabytków archeologicznych należy postępować zgodnie z zapisami Art. 32.1 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami: kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany: wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot; zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia; niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków lub jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).

Na obszarach przeznaczonych pod poszczególne zamierzenia inwestycyjne nie zinwentaryzowano obiektów zabytkowych wpisanych do rejestru zabytków.

W granicach zamierzenia oznaczonego jako „WYJ\_22” zlokalizowano krzyż kamienny, a w granicach „WYJ\_27” zlokalizowano ruiny kapliczki. Oba obiekty objęte są ochroną konserwatorską.



Zgodnie z pismem z Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Lublinie, Delegatura z Zamościu (pismo z dnia 16.02.2023 r., znak: IN.III.5152.6.2.2023), dla obiektów wpisanych do rejestru zabytków obowiązuje całkowita ich ochrona i zakaz naruszania.

Zgodnie z art. 36 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, prowadzenie robót budowlanych przy obiekcie wpisanym do rejestru zabytków lub na obszarze wpisanym do rejestru zabytków wymaga uzyskania pozwolenia Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

W przypadku zinwentaryzowanych obiektów małej architektury (krzyż, ruiny kapliczki), w wyżej wspomnianym piśmie Wojewódzki Konserwator Zabytków w uzasadnionych przypadkach dopuścił możliwość przeniesienia kolidujących obiektów poza teren inwestycji, po uprzednim uzyskaniu zgody ich właścicieli.

Surowce i materiały wykorzystywane będą w ilości niezbędnej do realizacji inwestycji. Ze względu na rodzaj przedsięwzięcia, usytuowanie i lokalny charakter nie przewiduje się transgranicznego oddziaływania na środowisko. Planowane przedsięwzięcie nie będzie powodować zagrożenia środowiska przyrodniczo-krajobrazowego, kulturowego i nie będzie powodować zagrożenia zdrowia ludzi.

Prace prowadzone przy realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter czasowy, krótkotrwały, używany sprzęt czy środki transportowe nie stwarzają ryzyka wystąpienia poważnej awarii mogącej mieć negatywne oddziaływanie na środowisko.

Zgodnie z art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024r., poz. 572) decyzji, od której służy odwołanie może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności, gdy jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego albo dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami bądź też ze względu na inny interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony.

Niniejszej decyzji nadano rygor natychmiastowej wykonalności w trybie art. 108 Kpa (wniosek pełnomocnika inwestora o nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności złożony wraz z wnioskiem o wydanie decyzji DUŚ). Ustalenie rygoru natychmiastowej wykonalności decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, uzasadnione jest ważnym interesem społecznym i wyjątkowo ważnym interesem strony. Nadanie rygoru jest niezbędne dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami oraz innego interesu społecznego. Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach opatrzonej rygorem natychmiastowej wykonalności dla zakresu prac objętych wnioskiem umożliwi niezwłoczne złożenie wniosku o decyzję Zezwolenie Realizacji Inwestycji Drogowej dla całej inwestycji i zapewni, że inwestycja będzie realizowana bez zbędnej zwłoki. Przedmiotowa inwestycja znacząco wpłynie na skrócenie czasu podróży, przyczyni się zatem do znaczącego zwiększenia bezpieczeństwa uczestników ruchu oraz do zmniejszenia uciążliwości oddziaływania inwestycji na środowisko.

Po realizacji zamierzenia głównego oczekuje się osiągnięcia spodziewanych korzyści ogólnospołecznych zarówno bezpośrednich użytkowników drogi oraz pośrednich dla ogółu i społeczności lokalnych.

Realizacja przedsięwzięcia będzie znaczącym czynnikiem sprzyjającym ożywieniu gospodarstwu. Funkcjonowanie nowego układu komunikacyjnego wpłynie pozytywnie na środowisko poprzez przejęcie znacznej części ruchu, który w obecnej chwili porusza się po drogach sąsiednich, w tym ruchu szczególnie uciążliwych samochodów ciężkich. Spowoduje to poprawę klimatu akustycznego, bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza, gleby i wód na terenach znajdujących się w pobliżu dróg, które zostaną odciążone przez drogę ekspresową.



Nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności umożliwi realizację zadania ściśle powiązanego z zadaniem budowy drogi S17, w związku z tym zachodzi potrzeba rozpoczęcia realizacji inwestycji, której uzasadnieniem jest ważny interes społeczny, gospodarczy i ekonomiczny kraju.

Biorąc pod uwagę powyższe należy przyjąć, że przepis art. 108 §1 ustawy Kpa wskazuje, że nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności decyzji jest wskazane i zasadne.

Mając powyższe na uwadze, nie przeprowadzono oceny oddziaływania na środowisko przed wydaniem niniejszej decyzji.

Organ rozstrzygający przeprowadził przedmiotowe postępowanie zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa regulującymi jego uprawnienia, jak i w oparciu o przepisy Kodeksu postępowania administracyjnego.

W niniejszej decyzji uwzględniono wymagania dotyczące zawartości decyzji określone w art. 107 ustawy Kpa oraz określone w art. 84 i art. 85 ustawy ooś.

W toku przeprowadzonego postępowania administracyjnego zapewniono stronom czynny udział. Strony były informowane o przysługujących im prawach i miały możliwość zapoznania się z całokształtem zebranego w sprawie materiału dowodowego.

Niniejsza decyzja nie zwalnia od obowiązku uzyskania innych decyzji i zezwoleń wymaganych przez przepisy prawa.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono, jak w sentencji.

#### POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania stronom przysługuje możliwość zrzeczenia się praw do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



z up. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie  
**Tomasz Wasik**  
w.o. Zastępcy Regionalnego Dyrektora  
Ochrony Środowiska - Regionalnego  
Konservatora Przyrody w Lublinie

#### Załącznik:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia

#### Otrzymują:

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad - pełnomocnik
2. Pozostałe strony zgodnie z art. 49 kpa
3. Aa.

#### Do wiadomości:

1. LPWIS w Lublinie
2. PGW Wody Polskie RZGW w Lublinie







Załącznik do decyzji  
Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska  
w Lublinie  
z dnia 11 września 2024r.  
znak: WOOŚ.420.16.2023.LP

**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024r., poz. 1112).**

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w województwie lubelskim w powiecie tomaszowskim, na terenie gmin: Tomaszów Lubelski, Bełzec i Lubycza Królewska. Planowane przedsięwzięcie polega na budowie i przebudowie układu drogowego kolidujących dróg istniejących, budowie dróg dojazdowych, skarp i zjazdów, wraz z dostosowaniem odwodnienia i przebudowie infrastruktury technicznej w związku z budową i przebudową układu drogowego kolidujących dróg istniejących, budowie dróg dojazdowych, skarp i zjazdów oraz wykonaniu przebudowy infrastruktury technicznej w związku z projektem i budową drogi ekspresowej S17 Piaski - Hrebenne, odc. 9. Tomaszów Lubelski (koniec obwodnicy) – Hrebenne (początek obwodnicy).

Prace będą wykonywane ręcznie i mechanicznie z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP i ppoż. oraz z utrzymaniem dostępności do drogi. Zaplecze budowy oraz baza materiałów znajdować się będzie w bezpośrednim sąsiedztwie pasa inwestycji niezbędnego dla realizacji przedsięwzięcia.

Sumaryczna powierzchnia poszczególnych zamierzeń planowanych w ramach niniejszego przedsięwzięcia wynosi około 30,5 ha. Zamierzenia te zostały podzielone na trzy grupy:

1. Czasowe zajęcia (m. in. przebudowa infrastruktury towarzyszącej) tj. wyburzanie budynków gospodarczych, przebudowa po nowym śladzie sieci elektroenergetycznej SN, prace w istniejącym korytarzu sieci elektroenergetycznej WN, projektowanie sieci wodociągowych, sieci gazowych, zjazdów;
2. Urządzenia ochrony środowiska (m. in. zieleń, zbiorniki, odwodnienie, melioracje) tj. budowa zbiorników retencyjnych, kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej, melioracje;
3. Drogi, tj. projektowanie dróg wraz z rowami i skarpami, nawierzchnią bitumiczną.

Łączna długość wyjść projektowanych elementów i sieci wynosi: dla drogi 4471 m, kanalizacji deszczowej 1474 m, sieci elektroenergetycznej nN (0,4 kV0 i SN (15 kV) 850 m, sieci elektroenergetycznej WN 110 kV 725 m, gazociągi (o ciśnieniu poniżej 0,5 MPa), sieci teletechnicznej 1484 m, wodociągów 377 m, kanalizacji sanitarnej 617 m, melioracje dren 783 m.

W ramach przedsięwzięcia zostanie przebudowana istniejąca linia 110 kV poprzez zwiększenie wysokości dwóch słupów. W związku ze zwiększeniem wysokości przebudowywanych słupów E.17 i 12.18 zwiększona zostanie również odległość przewodów od ziemi na tym odcinku, po przebudowie wynosić będzie >17 m. Nie zmieni się przez to trasa istniejącej linii. Zgodnie z zapisami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Bełzec dla odcinka trasy napowietrznej linii elektroenergetycznej WN 110 kV relacji GPZ Tomaszów Południe - GPZ Lubaczów pas technologiczny dla linii 110 kV wynosi 36.0 m (18,0 m od osi linii wyznaczonej lokalizacją słupów po obu jej stronach). W granicach pasów technologicznych linii ustalony jest zakaz lokalizacji budynków mieszkalnych oraz innych przeznaczonych na stały pobyt ludzi z zastrzeżeniem ustaleń szczegółowych planu, zakaz



tworzenia stałych hałd i nasypów, zakaz wprowadzania nasadzeń zieleni wysokiej w strefie nadwieszenia przewodów linii.

Dopuszcza się, z uwzględnieniem ustaleń szczegółowych planu, prowadzenie prac związanych z remontem, rozbiórką, modernizacją, budową, przebudową, rozbudową oraz eksploatacją linii elektroenergetycznych, w tym lokalizację skrzyżowań linii elektroenergetycznych z istniejącą infrastrukturą techniczną, oraz przebudowę i przełożenie istniejących sieci i urządzeń infrastruktury technicznej w zakresie niezbędnym dla niezawodnej pracy systemu elektroenergetycznego.

Szczegółowy zakres prac na linii 110 kV w związku z realizacją przedmiotowej inwestycji wymagał będzie czasowego zajęcia terenu w celu wykonania wykopów pod fundamenty i uziemienia, montażu słupów, łańcuchów izolatorów i zawiesi dla przewodów odgromowych oraz wykonania naciągu przewodów. Nowe słupy zastąpią słupy oznaczone jako E.17 i E.18 (numeracja z m.p.z.p.). Teren czasowego zajęcia obejmuje obszar od słupa E.16 do słupa E.19. Najbliższa zabudowa mieszkaniowa od osi linii; pomiędzy słupami E.18 i E.19 zlokalizowana jest w odległości: w kierunku północnym 37 m, w kierunku południowym 70 m. Nie ma zabudowy mieszkaniowej w obszarze pasa technologicznego linii pomiędzy słupami E.16 -E.19; nie przewiduje się zatem wpływu przebudowy linii na pogorszenie oddziaływań pól elektromagnetycznych na życie i zdrowie ludzi.

z up. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie



**Tomasz Wasik**  
p.o. Zastępcy Regionalnego Dyrektora  
Ochrony Środowiska - Regionalnego  
Konservatora Przewodów w Lublinie