



Znak sprawy: DTD-2.0530.6.2020

### ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach* (Dz. U. z 2018 r. poz. 870, z późn. zm.) po rozpatrzeniu petycji z dnia 7 lipca 2020 r. w sprawie wprowadzenie ujednoczonych, spójnych i czytelnych zasad oznakowania pasów dla autobusów (i innych pojazdów), przedstawiam następującą informację.

W treści niniejszej petycji zaproponowano wprowadzenie zmian w rozporządzeniach dotyczących znaków i sygnałów drogowych, mających na celu zapewnienie jednolitych, spójnych i czytelnych zasad oznakowania pasów dla autobusów i innych pojazdów, w szczególności w miejscach, w których tylko autobusy (lub inne pojazdy) mogą skorzystać ze wszystkich relacji dostępnych dla poszczególnych pasów ruchu, m.in. poprzez:

- wprowadzenie do wskazanych rozporządzeń odmian znaków drogowych (np. F-10, F-11, P-8) pozwalających na przekazanie informacji o tym, jakie pojazdy mogą korzystać z poszczególnych relacji przewidzianych dla pasa ruchu,
- modyfikację obecnych zasad oznakowania pasa ruchu dla autobusów przed skrzyżowaniem, w szczególności gdy pas dla autobusów ma kontynuację za skrzyżowaniem.

Należy wskazać, że w obowiązującym stanie prawnym sposób oznakowania pasa ruchu dla autobusów określają przepisy:

- *rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych* (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310),
- *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 oraz z 2020 r. poz. 862).

*niepodległa* | PIRRA  
STANISŁAW WĘDZIAŁA  
NIEPODLEGŁOŚĆ

Wymaga podkreślenia, że zgodnie z § 1 ust. 2 *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. z 2017 r. poz. 784), sposób umieszczania znaków pionowych, poziomych, sygnalizatorów i urządzeń bezpieczeństwa ruchu, stanowi element organizacji ruchu na drodze. Na podstawie § 3 ust. 1 przywołanego *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r.*, decyzję o zastosowaniu określonego rozwiązania (np. pasa ruchu dla autobusów) w organizacji ruchu na danej drodze podejmuje organ zarządzający ruchem, zatwierdzając tą organizację ruchu na podstawie złożonego projektu organizacji ruchu.

Organ zarządzający ruchem (np. prezydent miasta), wprowadzając do organizacji ruchu na danej drodze pas ruchu dla autobusów, powinien zapewnić zgodność oznakowania tego pasa ruchu z przepisami wymienionych wyżej rozporządzeń.

Jednocześnie, mając na uwadze wątpliwości oraz zastrzeżenia dotyczące obowiązującego stanu prawnego, sformułowane w treści petycji, resort infrastruktury nie może wykluczyć przeprowadzenia w przyszłości analiz w przedmiotowym zakresie.

Niezależnie od powyższego, resort infrastruktury wyraża podziękowanie za wszystkie spostrzeżenia podnoszone w treści przesłanej petycji.

#### **POUCZENIE**

Zgodnie z art. 13 ust. 2 *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach* sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Dokument podpisany elektronicznie przez:  
z upoważnienia  
MINISTRA INFRASTRUKTURY  
Bogdan Oleksiak  
Dyrektor  
Departamentu Transportu Drogowego

### **Informacja na temat przetwarzania danych osobowych**

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest *minister właściwy do spraw transportu* z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2018 r. poz. 2096, z późn. zm.);
- 3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Panią/Pana zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pani/Pan prawo do:
  - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
  - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
  - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
  - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani/Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2019 r. poz. 553, z późn. zm.), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: [inspektor.RODO@mi.gov.pl](mailto:inspektor.RODO@mi.gov.pl). Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.