

Projekt i budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku: węzeł Czarna Białostocka – węzeł Białystok Północ (zadanie z PBDK).

Kwota przeznaczona na sfinansowanie zamówienia – **337 404 727,08 zł brutto**

Liczba ofert – **10**

Kryteria oceny ofert:

- cena 60%
- przedłużenie Okresu Gwarancji Jakości na następujące elementy: ekrany akustyczne wraz z ich posadowieniem, instalacje zasilające, konstrukcje wsporcze – 20 %
- przedłużenie Okresu Gwarancji Jakości na obiekty mostowe wraz ich z wyposażeniem, tj. w zakresie: konstrukcji pomostu, konstrukcji dźwigarów głównych, przyczółków, filarów, łożysk, izolacji wodoszczelnych, zabezpieczenia przerw dylatacyjnych, konstrukcji schodów i pochylni – 20%

Wszyscy wykonawcy zadeklarowali max. okresy przedłużenia GJ (o 5 lat w obu kryteriach).

| | |
|-----------------------|-------|
| Klasa i nr drogi : | S19 |
| Długość dla klasy: | 13,04 |
| Przekrój podstawowy : | 2x2 B |

| Oferenci | Cena oferty | Cena za km | % wart. zam. | Cena oferty minus inwestorski |
|--|----------------|---------------|--------------|-------------------------------|
| Unibep SA | 347 795 124,79 | 26 671 405,28 | 103% | 10 390 397,71 |
| Polaqua Sp. z o.o. | 349 933 338,27 | 26 835 378,70 | 104% | 12 528 611,19 |
| Stecol Corporation | 351 977 176,50 | 26 992 114,76 | 104% | 14 572 449,42 |
| PORR S.A. | 353 560 947,75 | 27 113 569,61 | 105% | 16 156 220,67 |
| Mota Engil Central Europe SA | 359 221 188,99 | 27 547 637,19 | 106% | 21 816 461,91 |
| Mirbud S.A.; Kobylarnia SA | 366 821 411,92 | 28 130 476,37 | 109% | 29 416 684,84 |
| Przedsiębiorstwo Usług Technicznych Intercor Sp. z o.o. | 380 209 670,60 | 29 157 183,33 | 113% | 42 804 943,52 |
| Mostostal Warszawa SA | 397 721 182,31 | 30 500 090,67 | 118% | 60 316 455,23 |
| Strabag Sp. z o.o. | 406 101 507,21 | 31 142 753,62 | 120% | 68 696 780,13 |
| Budimex S.A. | 417 434 411,10 | 32 011 841,34 | 124% | 80 029 684,02 |

| | | | |
|-------------|----------------|---------------|------|
| Średnia | 373 077 595,94 | 28 610 245,09 | 111% |
| Mediana | 363 021 300,46 | 27 839 056,78 | 108% |
| Inwestorski | 337 404 727,08 | 25 874 595,63 | |