

DORADZTWO TECHNICZNE

Rzecznawca samochodowy mgr inż. Krzysztof Błażejczyk RS 00383
72-006 Szczecin Mierzyn ul. Morenowa 4
tel 0-603 89 30 62, fax 0-91 485 90 27, e-mail k.blazejczyk@wp.pl

Partner

Stowarzyszenia Rzecznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
STOWARZYSZENIE RZECZOWNAWCÓW SAMOCHODOWYCH EKSPERTMOT
ROK ZAŁOŻENIA 1948

Członek Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych FIEA
Członek założyciel Polskiej Izby Motoryzacji PIM

OPINIA Nr: SZL 6_04_2021

z dnia: 2021/04/22

Rzecznawca : mgr inż. Krzysztof Błażejczyk (RS 000383)

Zleceniodawca: PROKURATURA OKRĘGOWA W SZCZECINIE

Adres: STOISŁAWA 6, 70-952 SZCZECIN

Zlec. pismo, znak: E-MAIL

z dnia: 2021/04/16

Właściciel: PROKURATURA OKRĘGOWA W SZCZECINIE

Adres: ul. STOISŁAWA 6, 70-952 SZCZECIN

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IV-2021

Marka: RENAULT

Model pojazdu: Thalia 1.4 MR'04

Wersja: Alize faza 3

Nr rejestracyjny: ZS6372E

Rok prod.: 2005

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: VF1LB0BC534047722

| | |
|---|---|
| Nr INFO-EKSPERT | 031-03314 |
| Data pierwszej rejestracji | 2005/08/23 |
| Data ważności badania technicznego | 2021/09/11 |
| Data oględzin | 2021/04/20 |
| Miejsce oględzin | ul. Owocowa, Szczecin zachodniopomorskie |
| Wskazanie drogomierza | 246439 km |
| Okres eksploatacji pojazdu (05/08/23-21/04/22) | 188 mies. |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) | granatowy (DV460) 2-warstwowy typu uni |
| Oznaczenie typu | LBO |
| Dop. masa całk. | 1460 kg |
| Rodzaj nadwozia | sedan 4 drzwiowy |
| Oznaczenie silnika | E7J780 |
| Jednostka napędowa | z zapłonem iskrowym (wtrysk) |
| Pojemność / Moc silnika | 1390 ccm / 55kW (75KM) |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów | 4 / rzędowy / 8 |
| Rodzaj skrzyni biegów | manualna |
| Rodzaj napędu | przedni (4x2) |

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2005.06-2005.07)

| Lp. | Nazwa elementu wyposażenia | Lp. | Nazwa elementu wyposażenia |
|-----|--|-----|--|
| 1 | Filtr p/pyłkowy | 14 | Poduszka powietrzna kierowcy |
| 2 | Fotel kierowcy z regulacją wysokości | 15 | Poduszka powietrzna pasażera |
| 3 | Immobilizer | 16 | Sygnalizacja niezapiętego pasa bezpieczeństwa kierowcy |
| 4 | Klimatyzacja | 17 | Sygnalizacja pozostawienia włączonych świateł |
| 5 | Kolumna kierownicy regulowana | 18 | Szyby przednie regulowane elektrycznie |
| 6 | Listwy boczne | 19 | Szyby przyciemniane |
| 7 | Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie | 20 | Światła p/mgielne przednie |

| | | | |
|----|--|----|---|
| 8 | Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie | 21 | Światła z regulacją kąta pochylenia elektryczną |
| 9 | Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia | 22 | Światło dodatkowe STOP |
| 10 | Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa pirotechniczne | 23 | Wspomaganie układu kierowniczego |
| 11 | Obrotomierz | 24 | Zamek centralny zdalnie sterowany |
| 12 | Oparcie siedzeń tylnych dzielone symetrycznie | 25 | Zderzaki w kolorze nadwozia |
| 13 | Pasy bezpieczeństwa przednie z regulacją wysokości mocowania | 26 | Zegar cyfrowy |

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

| Koło | Marka, typ | Bieżnik [mm] | Zużycie [%] |
|-----------------|--------------------------------------|--------------|-------------|
| Przednie lewe: | KLEBER 175/65 R14 82T KRISALP HP2 TL | 6,0 | 38 |
| Przednie prawe: | KLEBER 175/65 R14 82T KRISALP HP2 TL | 6,0 | 38 |
| Tylne lewe: | KLEBER 175/65 R14 82T KRISALP HP2 TL | 6,0 | 38 |
| Tylne prawe: | KLEBER 175/65 R14 82T KRISALP HP2 TL | 6,0 | 38 |

STAN TECHNICZNY POJAZDU

- Oględziny pojazdu wykonałem w dniu 2021-04-20 parking Zleceniodawcy.
- Wg. oświadczenia przedstawiciela Zleceniodawcy - pojazd poddawany bieżącym naprawom w nieautoryzowanych warsztatach naprawy pojazdów .
- Pojazd użytkowany jako pojazd służbowy Zleceniodawcy
- W wyniku oględzin stwierdzono
 - pojazd nieeksploatowany od około 2 miesięcy - wyjaśnienie przedstawiciela Zleceniodawcy
 - obniżona sprawność akumulatora rozruchowego uniemożliwiła wykonanie jazdy próbnej i badanie osłuchowe pracy silnika
 - nadwozie z typowymi uszkodzeniami mechanicznymi powłoki lakierowej o charakterze otarcia i zarysowania rozłożone nieregularnie na powierzchni nadwozia , powłoka lakierowa lekko wypłowiała
 - reflektory czołowe - klosze matowe - zużyte eksploatacyjnie
 - wyposażenie wnętrza nadwozia - kompletne, wykładziny tapicerskie foteli zabrudzone w zakresie czyszczenia , poduszki siedisk fotela kierowcy i pasażera - odkształcone trwale, wykładziny tapicerskie kanapy tylnej i oparcia - zabrudzone , wykładziny tapicerskie podłogi - zabrudzone w zakresie czyszczenia
 - zespoły podwozia - kompletne - nie badano trakcyjnie
 - wieniec koła kierownicy - miejscami wytarty
 - wyposażenie : koło zapasowe, apteczka, gaśnica , podnośnik do kół ,kluczyk do stacyjki 2 szt.
 - niesprawny zamek centralny , uszkodzony włącznik sterowania szyb opuszczanych.

Wnioski ;

Przedstawiony do oględzin pojazd w stanie technicznym i estetycznym dostatecznym , stopień zużycia pojazdu adekwatny do wykonanego przebiegu i lat eksploatacji . W celu przywrócenia pełnej sprawności estetycznej i technicznej wymagane naprawy bieżące usuwające w/w usterki

KOREKTY

| | |
|--|-------------|
| WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (191 mies.) | 5 300 PLN |
| KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ | 75 PLN |
| <i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2005/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.</i> | |
| KOREKTA ZA PRZEBIEG | - 640 PLN |
| <i>Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 192 400 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 54 039 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -11,89%.</i> | |
| KOREKTA ZA OGUMIENIE | 148 PLN |
| <i>Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.</i> | |
| KOREKTY RÓŻNE | - 1 656 PLN |

W tym:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

[%] Wart. [PLN]
-5,0 - 236

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.

Szczególny charakter eksploatacji

-10,0 - 473

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.

Ubytek wartości z tytułu uszkodzeń

-20,0 - 947

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

3200 PLN

(słownie: trzy tysiące dwieście złotych)

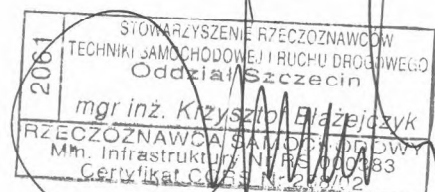
w tym VAT (23,0%) 598,37 PLN**Wartość określono na podstawie:**

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na IV-2021 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Opinię opracował

Rzecznawca Samochodowy RS 000383

mgr inż. Krzysztof Błażejczyk



ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: SZL 6_04_2021

z dnia: 2021/04/22

Rzeczoznawca : mgr inż.Krzysztof Błażejczyk (RS 000383)

Zleceniodawca: PROKURATURA OKRĘGOWA W SZCZECINIE

Adres: STISŁAWA 6, 70-952 SZCZECIN

Zlec. pismo, znak: E-MAIL

z dnia: 2021/04/16

Właściciel: PROKURATURA OKRĘGOWA W SZCZECINIE

Adres: ul. STISŁAWA 6, 70-952 SZCZECIN

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IV-2021

Marka: RENAULT

Model pojazdu: Thalia 1.4 MR`04

Wersja: Alize faza 3

Nr rejestracyjny: ZS6372E

Rok prod.: 2005

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 031-03314

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 42 400 PLN brutto na 04/2006

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):

| rok | mies. | wart. z katal. [PLN] | wart. zadana [PLN] |
|------|-------|-------------------------|-----------------------|
| 2006 | 05 | 5700 | 5700 |
| 2005 | 05 | 5300 | 5300 |
| 2004 | 05 | 4950 | 4950 |

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (191 mies.) **5 300 PLN**

Normatywny okres eksploatacji **191 mies.**

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) **2005/08/23**

Rzeczywisty okres eksploatacji **188 mies.**

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ **75 PLN po korekcie: 5 375 PLN**

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2005.06-2005.07

Przebieg normatywny **192 400 km**

Przebieg rzeczywisty odczytany **246 439 km**

KOREKTA ZA PRZEBIEG **- 640 PLN po korekcie: 4 735 PLN**

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

| Opis korekty | [%] | Wart. [PLN] |
|------------------------------------|-------|---|
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd | -5,0 | - 236 |
| Szczególny charakter eksploatacji | -10,0 | - 473 |
| Ubytek wartości z tytułu uszkodzeń | -20,0 | - 947 |
| KOREKTY RÓŻNE | | - 1 656 PLN po korekcie: 3 079 PLN |

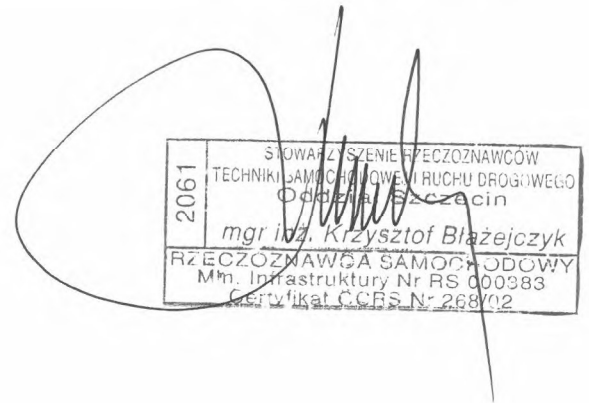
STAN OGUMIENIA:

| Oś | Koło | Cena [PLN] | Zuż. [%] | Bieżn [mm] | Koło | Cena [PLN] | Zuż. [%] | Bieżn [mm] | Koło | Cena [PLN] | Zuż. [%] | Bieżn [mm] | Koło | Cena [PLN] | Zuż. [%] | Bieżn [mm] |
|----------|-------|------------|----------|------------|------|------------|----------|------------|--------|------------|----------|------------|------|------------|----------|------------|
| Przednia | Lewe: | 308 | 38 | 6 | | | | | Prawe: | 308 | 38 | 6 | | | | |
| | Tylna | Lewe: | 308 | 38 | 6 | | | | Prawe: | 308 | 38 | 6 | | | | |

KOREKTA ZA OGUMIENIE **148 PLN po korekcie: 3 227 PLN**

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU **3 200 PLN**

Opinę opracował
Rzecznawca Samochodowy RS 000383
mgr inż. Krzysztof Błażejczyk



ARKUSZ BADANIA POWŁOKI LAKIEROWEJ

do opinii nr: SZL 6_04_2021

z dnia: 2021/04/22

Rzeczoznawca : mgr inż.Krzysztof Błażejczyk (RS 000383)

Zlecniodawca: PROKURATURA OKRĘGOWA W SZCZECINIE

Adres: STYSŁAWA 6, 70-952 SZCZECIN

Zlec. pismo, znak: E-MAIL

z dnia: 2021/04/16

Właściciel: PROKURATURA OKRĘGOWA W SZCZECINIE

Adres: ul. STYSŁAWA 6, 70-952 SZCZECIN

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IV-2021

Marka: RENAULT

Model pojazdu: Thalia 1.4 MR`04

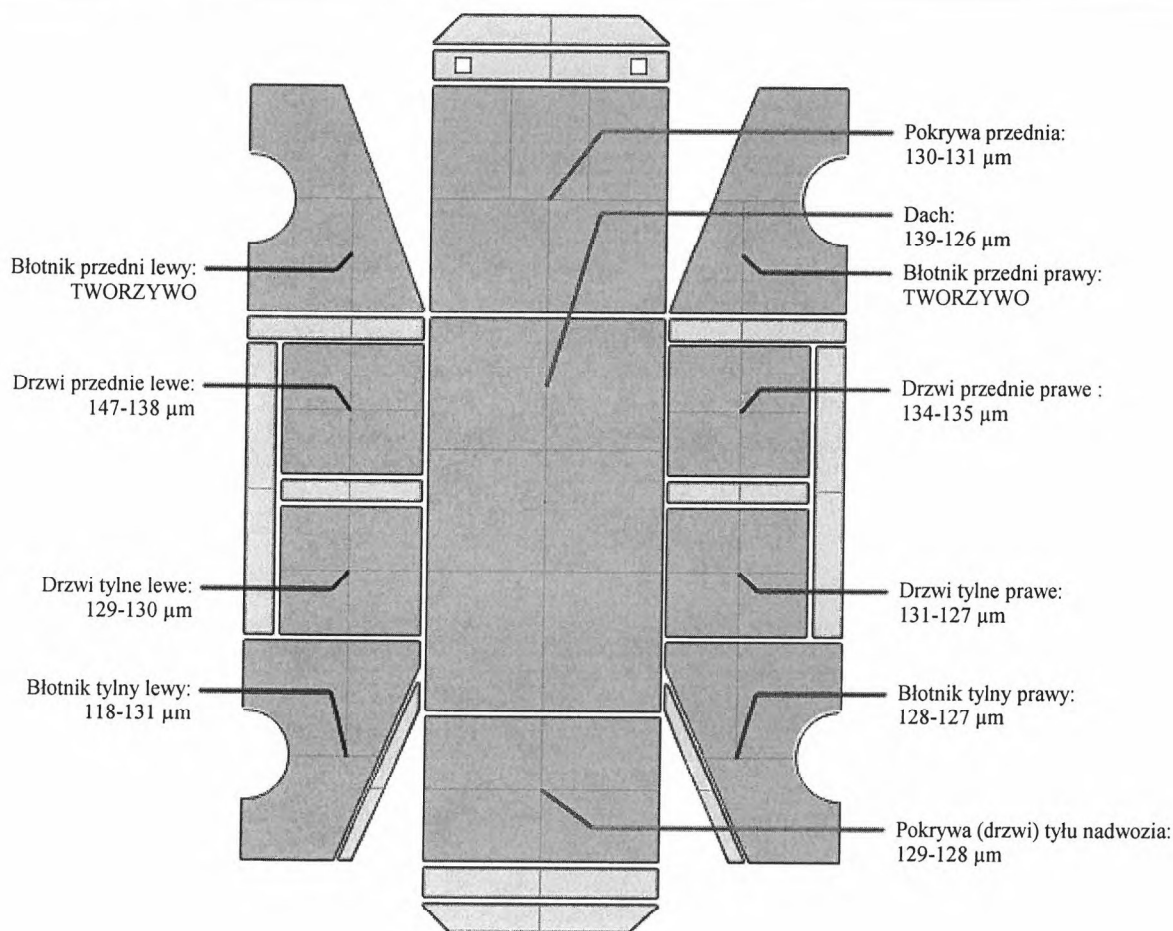
Wersja: Alize faza 3

Nr rejestracyjny: ZS6372E

Rok prod.: 2005

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: SZL 6_04_2021

z dnia: 2021/04/22

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] IV-2021

Marka: RENAULT

Model pojazdu: Thalia 1.4 MR`04

Wersja: Alize faza 3

Nr rejestracyjny: ZS6372E

Rok prod.: 2005

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



P4204771



P4204786



P4204761



P4204762



P4204763



P4204765



P4204767



P4204769



P4204770



P4204772



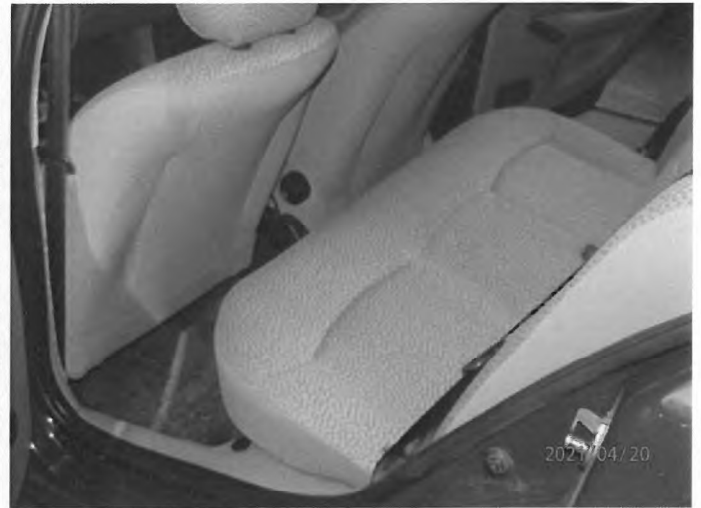
P4204773



P4204774



P4204775



P4204776



P4204777



P4204779



P4204781



P4204789



P4204790



P4204791



P4204792

| | |
|------|---|
| 2061 | STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO Oddział Szczecin |
| | mgr inż. Krzysztof Błażejczyk RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY Mm. Infrastruktury Nr RS 000383 Certyfikat CCBS-Nr 268/02 |

