

RZUT Z GÓRY - MULDY GRUNTOWEJ
km 0+000,00 ÷ 0+590,00

skarpy 0.50 0.30 0.50

drenaż 3.00 droga leśna

Opornik z kamienia łamanego o uziarnieniu 600/800mm

5.50

4%

4.00

spadek zgodnie z profilem podłużnym drogi leśnej

45.60

2

3%

Profilowanie i zagęszczanie nawierzchni, uzupełnienie podłoża z gruntu rodzimego selekcyjonowanego pochodzącego z wykopu

temat: PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ NR 0608, W ODDZIALE NR 122, 121, 120, 119, 118, LEŚNICTWA SALMOPOL W KM OD 0+004,00 DO KM 3+348,46.		inwestor: Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Bielsko 43-382 Bielsko Biała, ul. Kopytko 13			
treść: RZUT Z GÓRY I PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEZ MULDĘ GRUNTOWĄ W KM 0+000,00 ÷ 0+590,00		jednostka projektowa: USŁUGI PROJEKTOWE "TOM-CAD" mgr inż. Tomasz Szafrąński ul. Bracka 30 34-300 Żywiec			
	podpis:	stadium:	skala:	nr rys.	
projektował:	T.Szafrąński	projekt wykonawczy	1:50	2.9.1.	
mgr inż. Tomasz Szafrąński					