



## BUDOWANIE STRATEGII ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU W ORGANIZACJI

### I EDYCJA WARSZTATÓW DLA PRZEDSIĘBIORCÓW

#### Dzień 2: Środowiskowe aspekty strategii zrównoważonego rozwoju

25 października 2023 r.

#### Eksperci:

- **Tomasz Słupik** – Dyrektor techniczny, Zakłady Pomiarowo-Badawcze Energetyki „ENERGOPOMIAR” Sp. z o.o.
- **Aleksander Rajch** – Dyrektor ds. Relacji Zewnętrznych w Polskim Stowarzyszeniu Paliw Alternatywnych
- **Marta Wojtkiewicz** – Międzynarodowy starszy konsultant ds. ESG w Ayming

#### Skrót dnia

Drugi dzień Warsztatów został poświęcony części środowiskowej „E – Environmental” ESG. Eksperti skoncentrowali się na środowiskowych aspektach budowania strategii zrównoważonego rozwoju w organizacji.

**Pan Tomasz Słupik** poświęcił swoją prezentację tematowi wyznaczania celów na drodze do osiągnięcia efektywności energetycznej przez organizację. Przedstawił architekturę ESRS, uwzględniając przy tym cele poszczególnych standardów, ich zakres oraz wymagane wytyczne. Następnie wyjaśnił szereg pojęć istotnych dla zrozumienia potrzeb związanych z opracowaniem optymalnego dla podmiotu planu poprawy efektywności energetycznej w aspekcie działalności zrównoważonej środowiskowo. W kontekście emisji, wskazano, że te wynikające z zapotrzebowania na energię łatwiej jest zdekarbonizować niż procesowe, z którymi mamy do czynienia m.in. w produkcji cementu. **Transformacja energetyczna nie jest możliwa bez transformacji mentalnej.** Aby transformację przeprowadzić, należy zapewnić odpowiednie przygotowanie na uczelniach dla przyszłych ekspertów, m.in. w zakresie termodynamiki. Ponadto, rachunek kosztu termoeekologicznego powinien zostać zaimplementowany jako narzędzie w ustawie o efektywności energetycznej. W temacie bezpieczeństwa surowcowego, wskazano na trudność w pozyskaniu metali rzadkich oraz problem monopolizacji ich produkcji przez Chiny. **W kontekście bezpieczeństwa energetycznego występuje problem utrudnionego dostępu do technologii magazynowania energii. Przy wyznaczaniu celów dla efektywności energetycznej istnieje mechanizm motywujący w postaci białych certyfikatów.** Jednostki samorządu terytorialnego odgrywają znaczącą rolę w procesie poprawy efektywności energetycznej podmiotów im podległych oraz przedsiębiorstw funkcjonujących na ich terenie.

**Pan Aleksander Rajch** omówił kwestie odpowiedzialności środowiskowej organizacji, oraz wykorzystywanie czystych energii. Prezentacja została poświęcona w znacznej części tematyce nowej mobilności. Samochody mogą współgrać z otoczeniem, m.in. w kontekście rozwiązań V2X (z ang. „vehicle-to-everything”). **Elektromobilność jest sposobem na dekarbonizację branży transportowej oraz zmniejszenie szkodliwych dla zdrowia zanieczyszczeń.** W kontekście rozwoju gospodarczego, Polska jest potentatem jednego z najważniejszych metali – miedzi, i w związku z tym istnieje szansa na umocnienie pozycji Polski na rynku elektromobilności. Elektromobilność daje Polsce szansę na zwiększenie PKB o 5%. Ponadto, Polska zajmuje drugie miejsce na świecie pod względem produkcji baterii. W przypadku recyklingu baterii, 95% surowców jest możliwe do odzyskania. W tematyce transportu ciężkiego, Polska posiada największą flotę ciężarówek w Unii Europejskiej, a przy tym niski przyrost ciężarówek



niskoemisyjnych. Jednakże rozważając elektryfikację należy pamiętać o śladzie węglowym, który może być wyższy niż w przypadku wytworzenia samochodów spalinowych. Ekspert omówił również kwestię raportowania w zakresie zrównoważonego rozwoju. Z punktu widzenia transportu, istotne jest zwrócenie uwagi na pracowników zatrudnionych w łańcuchu dostaw w dyrektywie CSRD.

**Pani Marta Wojtkiewicz** skupiła się na zagadnieniach, takich jak **neutralność klimatyczna, ślad węglowy, ślad wodny, ślad cyfrowy oraz bioróżnorodność**. Dla obliczenia śladu węglowego, należy pamiętać o przeliczeniu wszystkich elementów na tony CO<sub>2</sub>. Każde działanie organizacji generuje swój ślad węglowy, a obliczenie go pozwala na identyfikację największych źródeł emisji, co jest podstawą do stworzenia ścieżki dekarbonizacji. **W przypadku raportowania, ekspertka podkreśliła istotę tworzenia planów szczegółowych, ze zobowiązaniem do konkretnych działań oraz monitorowaniem wskaźników ukazujących postęp w działaniach. Neutralność klimatyczna jest z kolei celem, do którego mogą zobowiązać się państwa, a nie organizacje. Przy neutralności węglowej organizacja emituje CO<sub>2</sub>, a następnie rekompensuje to. Odwrotna sytuacja ma miejsce w przypadku osiągnięcia net zero. Każdy produkt generuje również swój ślad wodny.** Istotne jest prowadzenie nie tylko inwentarza wody zużywanej i bezpośrednio pobieranej, ale również uwzględnienie m.in. wody zanieczyszczonej oraz obliczanie hipotetycznej ilości wody koniecznej do rozcieńczenia substancji. Ponadto, ślad wodny będzie wyższy w miejscach, gdzie istnieje wyższa presja na jej wydobycie. **Przy śladzie cyfrowym, kluczowe jest rozważenie faktycznej przydatności zakupu nowych narzędzi wykorzystujących technologię smart oraz edukowanie pracowników na temat odpowiedzialnej postawy przy korzystaniu z tych technologii.** Nie ma oddzielnej metody liczenia śladu cyfrowego. **Następnie omówiony został wpływ przedsiębiorstwa na bioróżnorodność, który powinien uwzględniać m.in. kwestię powierzchni, jaką zajmuje organizacja.** Jest to pierwszy wpływ organizacji na ekosystem. Porozumienie Kunming-Montreal oraz jego wytyczne będą podstawą do tworzenia strategii dotyczącej różnorodności biologicznej.