



WOJEWODA ŁÓDZKI

GPB-II.7820.11.2022.IK

Łódź, 27 lipca 2023 r.

DECYZJA Nr 168 / 23

o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

Na podstawie art. 11a ust. 1, art. 11f ust. 1, art. 11i ust. 1, art. 17 i art. 23 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 162 ze zm.), zwanej dalej *specustawą*, oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 775, ze zm.), zwanej dalej *Kpa*, po rozpatrzeniu wniosku z 15.11.2022 r., uzupełnionego i skorygowanego 08.03.2023 r., o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,

udzielam

Zarządowi Województwa Łódzkiego
reprezentowanemu przez Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi
z siedzibą w Łodzi przy al. Piłsudskiego 12

zezwoleń na realizację inwestycji drogowej

w zakresie rozbudowy drogi wojewódzkiej Nr 486 klasy technicznej G od km 4+367,00 do km 4+694,15 w m. Ruda, od km 5+890,10 do km 12+725,00 w m. Wierzchlas i Kraszkowice i od km 13+873,40 do km 15+242,00 w m. Krzeczów, w gminach Wieluń i Wierzchlas, powiat wieluński,

w tym dla potrzeb realizacji przedmiotowej inwestycji drogowej:

- 1. Zatwierdzam projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany dla zamierzenia inwestycyjnego obejmującego m.in.:**

ŁÓDZKI URZĄD WOJEWÓDZKI W ŁÓDZI

90-926 Łódź, ul. Piotrkowska 104, tel.: (+48) 42 664 10 00, fax: (+48) 42 664 10 40 Elektroniczna Skrzynka Podawcza ePUAP: /lodzuw/SkrytkaESP
<https://www.gov.pl/web/uw-lodzki>

Administratorem danych osobowych jest Wojewoda Łódzki. Dane przetwarzane są w celu realizacji czynności urzędowych. Masz prawo do dostępu, sprostowania, ograniczenia przetwarzania danych. Więcej informacji znajdziesz na stronie <https://www.gov.pl/web/uw-lodzki> w zakładce ochrona danych osobowych.

- rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 486 w miejscowościach Ruda, Wierzchlas, Kraszkowice oraz Krzeczów wraz z wymianą konstrukcji nawierzchni,
- budowę zatok autobusowych, chodników,
- rozbiórkę, budowę oraz przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych,
- budowę, rozbudowę i przebudowę skrzyżowań z drogami publicznymi,
- budowę i przebudowę systemu odwodnienia,
- przebudowę i zabezpieczenie sieci elektroenergetycznej, teletechnicznej, wodociągowej, gazowej, kanalizacyjnej,
- budowę oświetlenia drogowego,
- budowę kanału technologicznego,
- rozbiórkę i budowę obiektów inżynierskich,
- przebudowę urządzeń SRK na przejeździe kolejowym,
- rozbiórkę budynków,

który opracowali niżej wymienieni projektanci:

- mgr inż. Piotr Nowak, posiadający uprawnienia budowlane Nr MAP/0015/POOD/09, do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej, wpisany na listę członków Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem ewidencyjnym MAP/BD/0392/09,
- mgr inż. Rafał Sowa, posiadający uprawnienia budowlane Nr MAP/0021/PBD/18, do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej, wpisany na listę członków Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem ewidencyjnym MAP/BD/0326/18,
- mgr inż. Maciej Żuchowicz, posiadający uprawnienia budowlane Nr MAP/0084/POOM/04, do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej, wpisany na listę członków Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem ewidencyjnym MAP/BM/0770/04,
- mgr inż. Marcin Tylek, posiadający uprawnienia budowlane Nr MAP/0152/POOS/07, do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, wpisany na listę członków Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem ewidencyjnym MAP/IS/0500/07,

- mgr inż. Michał Żarnota, posiadający uprawnienia budowlane Nr SLK/2013/POOE/07, do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, wpisany na listę członków Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem ewidencyjnym SLK/IE/5223/08,
- mgr inż. Robert Chmielewski, posiadający uprawnienia budowlane Nr DTT-TU/2127/01/U do projektowania bez ograniczeń w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą, wpisany na listę członków Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem ewidencyjnym ŁOD/BT/6615/04,
- mgr inż. Daniel Stasiak, posiadający uprawnienia budowlane Nr SLK/9154/PWBKs/20 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej kolejowej w zakresie sterowania ruchem kolejowym, wpisany na listę członków Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa pod numerem ewidencyjnym SLK/BK/1539/20.

Projekt budowlany, zawierający projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno-budowlany, stanowi załącznik Nr 1 do niniejszej decyzji.

- 2. Określam linie rozgraniczające teren inwestycji - granice pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 486**, zgodnie z linią przerywaną koloru różowego, przedstawioną na mapie w skali 1:500 z proponowanym przebiegiem drogi, stanowiącej załącznik Nr 2 do niniejszej decyzji.
- 3. Określam nieruchomości**, oznaczone poniżej zgodnie z katastrzem nieruchomości numerami ewidencyjnymi działek, położone w województwie łódzkim, na terenie powiatu wieluńskiego, w gminach Wieluń i Wierzchlas, położone w całości lub w części w liniach rozgraniczających teren inwestycji, stanowiące własność Województwa Łódzkiego:
 - Obręb 101709_5.0015 Ruda: 652
 - Obręb 101710_2.0021 Wierzchlas: 2318, 2654, 1767
 - Obręb 101710_2.0007 Kraszkwice: 1
 - Obręb 101710_2.0008 Krzeczów: 52, 90
- 4. Określam nieruchomości**, oznaczone poniżej zgodnie z katastrzem nieruchomości numerami ewidencyjnymi działek, położone w województwie łódzkim, na terenie powiatu wieluńskiego, w gminie Wierzchlas, położone w całości w liniach

rozgraniczających teren inwestycji, nie stanowiące własności Województwa Łódzkiego, które z mocy prawa z dniem, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna, staną się własnością Województwa Łódzkiego, za odszkodowaniem ustalonym przez Wojewodę Łódzkiego w odrębnej decyzji:

Obręb 101710_2.0021 Wierzchlas: 2362/1, 2709

Obręb 101710_2.0007 Kraszkowice: 20/3

- 5. Zatwierdzam podział nieruchomości**, oznaczonych poniżej numerami ewidencyjnymi działek zgodnie z katastrem nieruchomości, położonych w województwie łódzkim, na terenie powiatu wieluńskiego, w gminach Wieluń i Wierzchlas, zgodnie z liniami rozgraniczającymi teren inwestycji (Tabela 1).

Oznaczenia numerów ewidencyjnych działek, przyjęte w Tabeli 1:

Kolumna A - numery ewidencyjne działek, dla których niniejszą decyzją zatwierdzony zostaje podział nieruchomości.

Kolumna B - numer ewidencyjny działki, powstałej wskutek podziału nieruchomości, zatwierdzonego niniejszą decyzją, położonej w liniach rozgraniczających teren inwestycji pod rozbudowę drogi wojewódzkiej nr 486, przechodzącej na własność Województwa Łódzkiego, za odszkodowaniem ustalonym przez Wojewodę Łódzkiego w odrębnej decyzji;

Kolumna C – powierzchnia działki (w ha) projektowanej do wydzielenia, położonej w liniach rozgraniczających teren inwestycji, która stanie się własnością Województwa Łódzkiego;

Kolumna D – numer ewidencyjny działki, powstałej wskutek podziału nieruchomości zatwierdzonego niniejszą decyzją, położonej poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, która pozostaje własnością dotychczasowego właściciela.

Tabela 1.

| Lp. | A | B | C | D |
|--------------------------------|--------|--------|--------|--------|
| Obręb 101709 5.0015 Ruda | | | | |
| 1 | 651/3 | 651/4 | 0,0213 | 651/5 |
| 2 | 649 | 649/1 | 0,0291 | 649/2 |
| 3 | 660/1 | 660/3 | 0,1882 | 660/4 |
| Obręb 101710 2.0021 Wierzchlas | | | | |
| 1 | 1411/2 | 1411/3 | 0,0007 | 1411/4 |
| 2 | 1413/4 | 1413/7 | 0,0007 | 1413/8 |
| 3 | 1452 | 1452/1 | 0,0052 | 1452/2 |
| 4 | 1453 | 1453/1 | 0,0052 | 1453/2 |
| 5 | 1454 | 1454/1 | 0,0025 | 1454/2 |
| 6 | 1842 | 1842/1 | 0,0074 | 1842/2 |
| 7 | 1843 | 1843/1 | 0,0015 | 1843/2 |
| 8 | 2316 | 2316/1 | 0.0160 | 2316/2 |
| 9 | 2315 | 2315/1 | 0.0046 | 2315/2 |
| 10 | 2314 | 2314/1 | 0.0136 | 2314/2 |
| 11 | 2313 | 2313/1 | 0.0051 | 2313/2 |

| | | | | |
|----|--------|--------|--------|--------|
| 12 | 2312 | 2312/1 | 0.0053 | 2312/2 |
| 13 | 2311 | 2311/1 | 0.0121 | 2311/2 |
| 14 | 2310 | 2310/1 | 0.0059 | 2310/2 |
| 15 | 2309 | 2309/1 | 0.0048 | 2309/2 |
| 16 | 2308 | 2308/1 | 0.0076 | 2308/2 |
| 17 | 2307 | 2307/1 | 0.0043 | 2307/2 |
| 18 | 2306 | 2306/1 | 0.0051 | 2306/2 |
| 19 | 2305 | 2305/1 | 0.0100 | 2305/2 |
| 20 | 2304 | 2304/1 | 0.0093 | 2304/2 |
| 21 | 2302 | 2302/1 | 0.0079 | 2302/2 |
| 22 | 2301 | 2301/1 | 0.0040 | 2301/2 |
| 23 | 2300 | 2300/1 | 0.0083 | 2300/2 |
| 24 | 2299 | 2299/1 | 0.0092 | 2299/2 |
| 25 | 2298 | 2298/1 | 0.0050 | 2298/2 |
| 26 | 2297 | 2297/1 | 0.0053 | 2297/2 |
| 27 | 2296 | 2296/1 | 0.0077 | 2296/2 |
| 28 | 2295 | 2295/1 | 0.0165 | 2295/2 |
| 29 | 2294 | 2294/1 | 0.0109 | 2294/2 |
| 30 | 2293 | 2293/1 | 0.0127 | 2293/2 |
| 31 | 2292 | 2292/1 | 0.0105 | 2292/2 |
| 32 | 2291 | 2291/1 | 0.0105 | 2291/2 |
| 33 | 2290/1 | 2290/2 | 0.0087 | 2290/3 |
| 34 | 2289/1 | 2289/2 | 0.0068 | 2289/3 |
| 35 | 2287 | 2287/1 | 0.0062 | 2287/2 |
| 36 | 2286 | 2286/1 | 0.0062 | 2286/2 |
| 37 | 2285 | 2285/1 | 0.0058 | 2285/2 |
| 38 | 2283 | 2283/1 | 0.0058 | 2283/2 |
| 39 | 2282 | 2282/1 | 0.0063 | 2282/2 |
| 40 | 2281 | 2281/1 | 0.0064 | 2281/2 |
| 41 | 2280 | 2280/1 | 0.0129 | 2280/2 |
| 42 | 2279 | 2279/1 | 0.0111 | 2279/2 |
| 43 | 2278 | 2278/1 | 0.0114 | 2278/2 |
| 44 | 2277 | 2277/1 | 0.0209 | 2277/2 |
| 45 | 2276 | 2276/1 | 0.0121 | 2276/2 |
| 46 | 2275 | 2275/1 | 0.0227 | 2275/2 |
| 47 | 2274 | 2274/1 | 0.0122 | 2274/2 |
| 48 | 2273 | 2273/1 | 0.0121 | 2273/2 |
| 49 | 2272 | 2272/1 | 0.0228 | 2272/2 |
| 50 | 2271 | 2271/1 | 0.0335 | 2271/2 |
| 51 | 2269 | 2269/1 | 0.0108 | 2269/2 |
| 52 | 2268 | 2268/1 | 0.0106 | 2268/2 |
| 53 | 2267 | 2267/1 | 0.0157 | 2267/2 |
| 54 | 2266 | 2266/1 | 0.0079 | 2266/2 |
| 55 | 2264/2 | 2264/3 | 0.0200 | 2264/4 |
| 56 | 2263 | 2263/1 | 0.0067 | 2263/2 |
| 57 | 2262 | 2262/1 | 0.0048 | 2262/2 |
| 58 | 2261 | 2261/1 | 0.0046 | 2261/2 |
| 59 | 2260 | 2260/1 | 0.0045 | 2260/2 |
| 60 | 2259 | 2259/1 | 0.0095 | 2259/2 |
| 61 | 2257/1 | 2257/3 | 0.0002 | 2257/4 |
| 62 | 2699 | 2699/1 | 0.0011 | 2699/2 |
| 63 | 2254 | 2254/1 | 0.0007 | 2254/2 |
| 64 | 2255 | 2255/1 | 0.0008 | 2255/2 |
| 65 | 2253 | 2253/1 | 0.0082 | 2253/2 |
| 66 | 2707 | 2707/1 | 0.0142 | 2707/2 |
| 67 | 2576 | 2576/1 | 0.0108 | 2576/2 |

| | | | | |
|---------------------------------|--------|--------|--------|--------|
| 68 | 2575/2 | 2575/3 | 0.0023 | 2575/4 |
| 69 | 2577 | 2577/1 | 0.0237 | 2577/2 |
| 70 | 2652/1 | 2652/3 | 0.0170 | 2652/4 |
| 71 | 2385 | 2385/1 | 0.0025 | 2385/2 |
| 72 | 2383 | 2383/1 | 0.0121 | 2383/2 |
| 73 | 2382 | 2382/1 | 0.0071 | 2382/2 |
| 74 | 2378 | 2378/1 | 0.0157 | 2378/2 |
| 75 | 2377 | 2377/1 | 0.0082 | 2377/2 |
| 76 | 2734/1 | 2734/3 | 0.0251 | 2734/4 |
| 77 | 2371/1 | 2371/3 | 0.0233 | 2371/4 |
| 78 | 2370 | 2370/1 | 0.0117 | 2370/2 |
| 79 | 2369 | 2369/1 | 0.0110 | 2369/2 |
| 80 | 2367 | 2367/1 | 0.0186 | 2367/2 |
| 81 | 2366 | 2366/1 | 0.0088 | 2366/2 |
| 82 | 2362/2 | 2362/3 | 0.0069 | 2362/4 |
| 83 | 2360 | 2360/1 | 0.0232 | 2360/2 |
| 84 | 2358 | 2358/1 | 0.0162 | 2358/2 |
| 85 | 2357 | 2357/1 | 0.0139 | 2357/2 |
| 86 | 2356/2 | 2356/3 | 0.0102 | 2356/4 |
| 87 | 2353 | 2353/1 | 0.0203 | 2353/2 |
| 88 | 2352/2 | 2352/3 | 0.0054 | 2352/4 |
| 89 | 2351 | 2351/1 | 0.0123 | 2351/2 |
| 90 | 2350 | 2350/1 | 0.0113 | 2350/2 |
| 91 | 2348 | 2348/1 | 0.0171 | 2348/2 |
| 92 | 2347 | 2347/1 | 0.0184 | 2347/2 |
| 93 | 2671 | 2671/1 | 0.0048 | 2671/2 |
| 94 | 2668 | 2668/1 | 0.0014 | 2668/2 |
| 95 | 2667 | 2667/1 | 0.0015 | 2667/2 |
| 96 | 2666 | 2666/1 | 0.0027 | 2666/2 |
| 97 | 2665 | 2665/1 | 0.0025 | 2665/2 |
| 98 | 2706 | 2706/1 | 0.0036 | 2706/2 |
| 99 | 2663 | 2663/1 | 0.0021 | 2663/2 |
| 100 | 2661 | 2661/1 | 0.0027 | 2661/2 |
| 102 | 2660 | 2660/1 | 0.0010 | 2660/2 |
| 103 | 2659/1 | 2659/2 | 0.0030 | 2659/3 |
| 104 | 2656/1 | 2656/3 | 0.0014 | 2656/4 |
| 105 | 2674 | 2674/1 | 0.0195 | 2674/2 |
| 106 | 2675 | 2675/1 | 0.0600 | 2675/2 |
| 107 | 2676 | 2676/1 | 0.0260 | 2676/2 |
| 108 | 2677 | 2677/1 | 0.0330 | 2677/2 |
| 109 | 2678 | 2678/1 | 0.0194 | 2678/2 |
| 110 | 1773/1 | 1773/3 | 0.0008 | 1773/4 |
| 111 | 1485 | 1485/1 | 0,0027 | 1485/2 |
| Obręb 101710_2.0007 Kraszkowice | | | | |
| 1 | 2 | 2/1 | 0,0057 | 2/2 |
| 2 | 3 | 3/1 | 0,1529 | 3/2 |
| 3 | 4 | 4/1 | 0,0080 | 4/2 |
| 4 | 5/1 | 5/3 | 0,0114 | 5/4 |
| 5 | 6/1 | 6/3 | 0,0092 | 6/4 |
| 6 | 6/2 | 6/5 | 0,0073 | 6/6 |
| 7 | 7 | 7/1 | 0,0054 | 7/2 |
| 8 | 8/1 | 8/5 | 0,0036 | 8/6 |
| 9 | 8/2 | 8/7 | 0,0054 | 8/8 |
| 10 | 8/3 | 8/9 | 0,0126 | 8/10 |
| 11 | 9/1 | 9/5 | 0,0060 | 9/6 |
| 12 | 9/2 | 9/7 | 0,0018 | 9/8 |

| | | | | |
|----|--------|--------|--------|----------------|
| 13 | 14 | 14/1 | 0,0044 | 14/2 |
| 14 | 15 | 15/1 | 0,0287 | 15/2 |
| 15 | 16 | 16/1 | 0,0153 | 16/2 |
| 16 | 17/1 | 17/3 | 0,0104 | 17/4 |
| 17 | 17/2 | 17/5 | 0,0026 | 17/6 |
| 18 | 19 | 19/1 | 0,0072 | 19/2 |
| 19 | 20/1 | 20/8 | 0,0038 | 20/9 |
| 20 | 22 | 22/1 | 0,0033 | 22/2 |
| 21 | 23/4 | 23/7 | 0,0044 | 23/8 |
| 22 | 23/5 | 23/9 | 0,0011 | 23/10 |
| 23 | 23/2 | 23/11 | 0,0105 | 23/12 |
| 24 | 23/3 | 23/13 | 0,0105 | 23/14 |
| 25 | 24/1 | 24/4 | 0,0052 | 24/5 |
| 26 | 25 | 25/1 | 0,0101 | 25/2 |
| 27 | 26 | 26/1 | 0,0204 | 26/2 |
| 28 | 27 | 27/1 | 0,1503 | 27/2 |
| 29 | 798 | 798/1 | 0,0151 | 798/2 |
| 30 | 799 | 799/1 | 0,0156 | 799/2 |
| 31 | 800 | 800/1 | 0,0259 | 800/2 |
| 32 | 801 | 801/1 | 0,0273 | 801/2 |
| 33 | 802 | 802/1 | 0,0120 | 802/2 |
| 34 | 803/2 | 803/8 | 0,0152 | 803/9 |
| 35 | 803/1 | 803/10 | 0,0039 | 803/11 |
| 36 | 804 | 804/1 | 0,0126 | 804/2 |
| 37 | 818 | 818/1 | 0,0022 | 818/2 |
| 38 | 819/1 | 819/3 | 0,0062 | 819/4 |
| 39 | 1385 | 1385/1 | 0,0103 | 1385/2 |
| 40 | 1386 | 1386/1 | 0,0013 | 1386/2 |
| 41 | 1382 | 1382/1 | 0,0039 | 1382/2 |
| 42 | 1383 | 1383/1 | 0,0006 | 1383/2 |
| 43 | 1398 | 1398/1 | 0,0003 | 1398/2 |
| 44 | 1397 | 1397/1 | 0,0012 | 1397/2 |
| 45 | 1396 | 1396/1 | 0,0020 | 1396/2 |
| 46 | 1395 | 1395/1 | 0,0019 | 1395/2 |
| 47 | 1394 | 1394/1 | 0,0032 | 1394/2 |
| 48 | 591/12 | 591/21 | 0,0060 | 591/22 |
| 49 | 610 | 610/1 | 0,0029 | 610/2 |
| 50 | 611 | 611/1 | 0,0221 | 611/2 |
| 51 | 612 | 612/1 | 0,0377 | 612/2 |
| 52 | 30 | 30/1 | 0,0012 | 30/2 |
| 53 | 1368 | 1368/1 | 0,0100 | 1368/2 |
| 54 | 1393 | 1393/1 | 0,0026 | 1393/2 |
| 55 | 1392 | 1392/1 | 0,0023 | 1392/2 |
| 56 | 1391 | 1391/1 | 0,0017 | 1391/2 |
| 57 | 1390 | 1390/1 | 0,0012 | 1390/2 |
| 58 | 1389 | 1389/1 | 0,0018 | 1389/2 |
| 59 | 1388 | 1388/1 | 0,0008 | 1388/2 |
| 60 | 1412 | 1412/1 | 0,0031 | 1412/2 |
| 61 | 1428 | 1428/1 | 0,0003 | 1428/2 |
| 62 | 1429 | 1429/1 | 0,0019 | 1429/2 |
| 63 | 1430 | 1430/1 | 0,0045 | 1430/2 |
| 64 | 1431 | 1431/1 | 0,0225 | 1431/2 |
| 65 | 1475/2 | 1475/3 | 0,0855 | 1475/4, 1475/5 |
| 66 | 1496 | 1496/1 | 0,0013 | 1496/2 |
| 67 | 1500 | 1500/1 | 0,0022 | 1500/2 |
| 68 | 1502 | 1502/1 | 0,0008 | 1502/2 |

| | | | | |
|---|---------|---------|--------|---------|
| 69 | 1503 | 1503/1 | 0,0033 | 1503/2 |
| 70 | 1504/5 | 1504/7 | 0,0008 | 1504/8 |
| 71 | 1504/3 | 1504/9 | 0,0015 | 1504/10 |
| 72 | 1505 | 1505/1 | 0,0001 | 1505/2 |
| 73 | 1506 | 1506/1 | 0,0006 | 1506/2 |
| 74 | 1512 | 1512/1 | 0,0004 | 1512/2 |
| 75 | 1513 | 1513/1 | 0,0017 | 1513/2 |
| 76 | 1514/1 | 1514/3 | 0,0009 | 1514/4 |
| 77 | 1515 | 1515/1 | 0,0092 | 1515/2 |
| 78 | 1516 | 1516/1 | 0,0549 | 1516/2 |
| 79 | 1578/10 | 1578/13 | 0.0056 | 1578/14 |
| Gmina Wierzchlas Obręb 101710 2.0008 Krzczów | | | | |
| 1 | 29 | 29/1 | 0.0148 | 29/2 |
| 2 | 31/2 | 31/3 | 0.0029 | 31/4 |
| 3 | 32 | 32/1 | 0.0029 | 32/2 |
| 4 | 33 | 33/1 | 0.0026 | 33/2 |
| 5 | 34 | 34/1 | 0.0082 | 34/2 |
| 6 | 35 | 35/1 | 0.0009 | 35/2 |
| 7 | 36 | 36/1 | 0.0064 | 36/2 |
| 8 | 37 | 37/1 | 0.0015 | 37/2 |
| 9 | 48 | 48/1 | 0.0052 | 48/2 |
| 10 | 138 | 138/1 | 0.0082 | 138/2 |
| 11 | 412/7 | 412/8 | 0.0763 | 412/9 |
| 12 | 161 | 161/1 | 0.0018 | 161/2 |
| 13 | 162/8 | 162/14 | 0.0021 | 162/15 |
| 14 | 162/3 | 162/16 | 0.0007 | 162/17 |
| 15 | 162/10 | 162/18 | 0.0005 | 162/19 |
| 16 | 162/11 | 162/20 | 0.0011 | 162/21 |
| 17 | 163 | 163/1 | 0.0010 | 163/2 |
| 18 | 165 | 165/1 | 0.0002 | 165/2 |
| 19 | 169 | 169/1 | 0.0022 | 169/3 |
| | | 169/2 | 0.0024 | |
| 20 | 79 | 79/1 | 0.0072 | 79/2 |
| 21 | 78 | 78/1 | 0.0046 | 78/2 |
| 22 | 80 | 80/1 | 0.0004 | 80/2 |
| 23 | 86 | 86/1 | 0.0043 | 86/2 |
| 24 | 76 | 76/1 | 0.0112 | 76/2 |
| 25 | 97 | 97/1 | 0.0470 | 97/2 |
| 26 | 98 | 98/1 | 0.0019 | 98/2 |
| 27 | 208 | 208/1 | 0.0089 | 208/2 |
| 28 | 51 | 51/1 | 0.0048 | 51/2 |

Mapy z zatwierdzonymi podziałami nieruchomości stanowią załącznik Nr 3 do niniejszej decyzji.

6. Określam nieruchomości, oznaczone poniżej zgodnie z katastrem nieruchomości numerami ewidencyjnymi działek, położone w województwie łódzkim, w powiecie wieluńskim, w gminach Wieluń i Wierzchlas, podlegające nieodpłatnemu zajęciu na czas realizacji inwestycji, ze względu na konieczność przejścia inwestycji przez teren linii kolejowej i teren wód płynących, zgodnie z art. 20a *specustawy* (Tabela 2):

Tabela 2:

| Lp. | Nr działki | Powierzchnia przejścia przez teren wód płynących, teren kolejowy [m2] | Nr przedstawiony na mapie z proponowanym przebiegiem drogi |
|---|-----------------------------|---|--|
| Gmina Wieluń Obręb 101709_5.0015 Ruda | | | |
| 1 | 670 – teren linii kolejowej | 578 | O.P.1 |
| | | 690 | O.L.1 |
| Gmina Wierzchnas Obręb 101710_2.0008 Krzeczów | | | |
| 2 | 51/2 – teren wód płynących | 9 | O.P.82 |

Zgodnie z art. 20a ust. 1 *specustawy* w przypadku gdy inwestycja drogowa wymaga przejścia przez teren wód płynących albo tereny linii kolejowej, właściwy zarządca drogi jest uprawniony do ich nieodpłatnego zajęcia na czas realizacji tej inwestycji, a w przypadku terenów linii kolejowej również na czas użytkowania inwestycji. Właściwy zarządca drogi nie później niż w terminie 30 dni przed planowanym zajęciem terenu, o którym mowa w ust. 1, uzgadnia w drodze pisemnego porozumienia z zarządcą infrastruktury kolejowej lub z odpowiednimi podmiotami, o których mowa w art. 212 ust. 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 2625, ze zm.) zakres, warunki i termin zajęcia tego terenu. W przypadku gdy decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej został nadany rygor natychmiastowej wykonalności, ww. porozumienie zawiera się niezwłocznie. Za szkody powstałe w wyniku działań, o których mowa w ust. 1, przysługuje odszkodowanie ustalane na zasadach wynikających z Kodeksu cywilnego. Do zapłaty odszkodowania jest obowiązany właściwy zarządca drogi.

7. Ustalam warunki dotyczące rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania, rozbiórki i budowy zjazdów oraz przebudowy innych dróg publicznych, sieci uzbrojenia terenu i urządzeń wodnych:

- a) określam obowiązek rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania, rozbiórki i budowy zjazdów oraz przebudowy innych dróg publicznych, sieci uzbrojenia terenu i urządzeń wodnych poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, na działkach określonych poniżej w Tabeli 3,
- b) dla realizacji obowiązku, o którym mowa w punkcie 7 podpunkt a) niniejszej decyzji, określam ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości położonych poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, oraz udzielam zezwolenia na rozbiórkę

istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania, rozbiórkę i budowę zjazdów oraz przebudowę innych dróg publicznych, sieci uzbrojenia terenu i urządzeń wodnych, na rzecz Inwestora, zgodnie z poniższym wykazem (Tabela 3),

- c) określam ograniczenia sposobu korzystania z nieruchomości na działkach zgodnie z poniższym wykazem, na których usytuowane są sieci infrastruktury technicznej (Tabela 3) na rzecz każdorazowego właściciela tych sieci – na potrzeby konserwacji i usuwania awarii sieci uzbrojenia terenu.

Tabela 3.

| Lp. | Nr działki/ nr działki przed podziałem | Nr działki po podziale | Powierzchnia terenu zajęta na cel przebudowy [m ²] | Nr przedstawiony na mapie z proponowanym przebiegiem drogi | Wykonywane roboty |
|---|---|------------------------------|---|---|---|
| Gmina Wieluń Obręb 101709_5.0015 Ruda | | | | | |
| 1 | 163 | | 324 | O.P.1 | Przebudowa sieci energetycznej i budowa kanału technologicznego |
| 2 | 661 | | 143 | O.P.2 | Przebudowa drogi powiatowej nr 4523E |
| 3 | 661 | | 50 | O.P.3 | Przebudowa sieci energetycznej |
| 4 | 660/1 | 660/4 | 24 | O.P.4 | Rozbiórka i budowa zjazdu |
| Gmina Wierzchlas Obręb 101710_2.0021 Wierzchlas | | | | | |
| 5 | 2360 | 2360/2 | 100 | O.P.5 | Przebudowa urządzenia wodnego. |
| 6 | 2358 | 2358/2 | 19 | O.P.6 | Rozbiórka i budowa zjazdu |
| 7 | 2357 | 2357/2 | 18 | O.P.7 | Rozbiórka i budowa zjazdu |
| 8 | 2356/2 | 2356/4 | 15 | O.P.8 | Rozbiórka i budowa zjazdu |
| 9 | 2353 | 2353/2 | 7 | O.P.9 | Rozbiórka i budowa zjazdu |
| 10 | 2352/2 | 2352/4 | 5 | O.P.10 | Rozbiórka i budowa zjazdu |
| 11 | 2321 | | 5 | O.P.11 | Przebudowa sieci energetycznej |
| 12 | 2320 | | 40 | O.P.12 | Przebudowa sieci energetycznej |
| 13 | 2319/1 | | 26 | O.P.13 | Przebudowa sieci energetycznej |
| 14 | 2666 | 2666/2 | 12 | O.P.13.1 | Przebudowa sieci wodociągowej |
| 15 | 2706 | 2706/2 | 20 | O.P.14 | Przebudowa sieci energetycznej |
| 16 | 2663 | 2663/2 | 69 | O.P.15 | Przebudowa sieci energetycznej |
| 17 | 2659/1 | 2659/3 | 19 | O.P.16 | Przebudowa sieci energetycznej |
| 18 | 2656/1 | 2656/4 | 6 | O.P.17 | Przebudowa sieci energetycznej |
| 19 | 2656/2 | | 24 | O.P.18 | Przebudowa sieci energetycznej |
| 20 | 2657 | | 2 | O.P.19 | Przebudowa sieci energetycznej |
| 21 | 2658 | | 10 | O.P.20 | Przebudowa sieci energetycznej |
| 22 | 2674 | 2674/2 | 466 | O.P.21 | Przebudowa drogi powiatowej |

| | | | | | |
|--|---------------|--------|------|----------|--|
| | | | | | nr 4518E |
| 23 | 2677 | 2677/2 | 20 | O.P.21.1 | Przebudowa sieci energetycznej |
| 24 | 2676 | 2676/2 | 55 | O.P.22 | Rozbiórka budynku, przebudowa sieci energetycznej |
| 25 | 2675 | 2675/2 | 52 | O.P.23 | Rozbiórka budynku, przebudowa sieci kanalizacji deszczowej |
| 26 | 1829 | | 5 | O.P.24 | Rozbiórka i budowa zjazdu |
| 27 | 1830 | | 11 | O.P.25 | Rozbiórka i budowa zjazdu |
| 28 | 1831 | | 7 | O.P.26 | Rozbiórka i budowa zjazdu |
| 29 | 1832 | | 8 | O.P.27 | Rozbiórka i budowa zjazdu |
| 30 | 1833 | | 4 | O.P.28 | Rozbiórka i budowa zjazdu |
| 31 | 1834 | | 4 | O.P.29 | Rozbiórka i budowa zjazdu |
| 32 | 1861 | | 7 | O.P.30 | Rozbiórka i budowa zjazdu |
| 33 | 1862 | | 7 | O.P.31 | Rozbiórka i budowa zjazdu |
| Gmina Wierzchlas Obręb 101710_2.0007 Kraszkowice | | | | | |
| 34 | 696 | | 11 | O.P.32 | Rozbiórka i budowa zjazdu |
| 35 | 807 | | 8 | O.P.33 | Rozbiórka i budowa zjazdu |
| 36 | 808 | | 12 | O.P.34 | Rozbiórka i budowa zjazdu |
| | 809 | | 12 | O.P.35 | Rozbiórka i budowa zjazdu |
| 37 | 810/1 | | 12 | O.P.36 | Rozbiórka i budowa zjazdu |
| 38 | 822 | | 7 | O.P.36.1 | Przebudowa sieci wodociągowej |
| 39 | 1400 | | 83 | O.P.37 | Rozbiórka i budowa zjazdu |
| 40 | 1412 | 1412/2 | 80 | O.P.38 | Rozbiórka i budowa zjazdu |
| 41 | 1475/2 | 1475/4 | 1062 | O.P.39 | Przebudowa drogi gminnej nr 117256E |
| 42 | 1468 | | 13 | O.P.40 | Przebudowa sieci energetycznej |
| 43 | 1469 | | 22 | O.P.41 | Przebudowa sieci energetycznej |
| 44 | 1471/2 | | 6 | O.P.42 | Przebudowa sieci energetycznej |
| 45 | 1472 | | 31 | O.P.43 | Przebudowa sieci energetycznej |
| 46 | 1474 | | 67 | O.P.44 | Przebudowa sieci energetycznej |
| 47 | 1083 | | 15 | O.P.45 | Przebudowa sieci energetycznej |
| 48 | 1476 | | 50 | O.P.46 | Przebudowa sieci energetycznej |
| 49 | 1480 | | 37 | O.P.47 | Przebudowa sieci energetycznej |
| 50 | 1482 | | 54 | O.P.48 | Przebudowa sieci energetycznej |
| 51 | 1496 | 1496/2 | 42 | O.P.49 | Rozbiórka i budowa zjazdu. Przebudowa sieci energetycznej |
| 52 | 1500 | 1500/2 | 22 | O.P.50 | Rozbiórka i budowa zjazdu. |
| 53 | 1502 | 1502/2 | 8 | O.P.51 | Rozbiórka i budowa zjazdu. |
| 54 | 1503 | 1503/2 | 41 | O.P.52 | Rozbiórka i budowa zjazdu. Przebudowa sieci energetycznej |
| 55 | 1504/5 | 1504/8 | 18 | O.P.53 | Przebudowa sieci energetycznej |

| | | | | | |
|--|---------------|---------|-----|----------|---|
| 56 | 1504/3 | 1504/10 | 6 | O.P.54 | Rozbiórka i budowa zjazdu. |
| 57 | 1505 | 1505/2 | | O.P.54.1 | Rozbiórka i budowa zjazdu. |
| 58 | 1506 | 1506/2 | 39 | O.P.55 | Przebudowa sieci energetycznej. Rozbiórka i budowa zjazdu |
| 59 | 1512 | 1512/2 | 7 | O.P.56 | Rozbiórka i budowa zjazdu. |
| 60 | 1516 | 1516/2 | 38 | O.P.57 | Rozbiórka i budowa zjazdu. |
| 61 | 1042 | | 75 | O.P.58 | Rozbiórka i budowa zjazdu. |
| 62 | 1010/3 | | 50 | O.P.59 | Rozbiórka i budowa zjazdu. |
| 63 | 1010/4 | | 36 | O.P.60 | Rozbiórka i budowa zjazdu. |
| 64 | 1010/2 | | 21 | O.P.61 | Rozbiórka i budowa zjazdu. |
| 65 | 1013 | | 12 | O.P.62 | Rozbiórka i budowa zjazdu. |
| 66 | 1014 | | 15 | O.P.63 | Rozbiórka i budowa zjazdu. |
| 67 | 1015 | | 25 | O.P.64 | Rozbiórka i budowa zjazdu. |
| 68 | 1016/1 | | 16 | O.P.65 | Rozbiórka i budowa zjazdu. |
| 69 | 1016/2 | | 18 | O.P.66 | Rozbiórka i budowa zjazdu. |
| 70 | 1017 | | 13 | O.P.67 | Rozbiórka i budowa zjazdu. |
| 71 | 1018 | | 13 | O.P.68 | Rozbiórka i budowa zjazdu. |
| 72 | 1019 | | 3 | O.P.69 | Rozbiórka i budowa zjazdu. |
| 73 | 1021 | | 2 | O.P.70 | Przebudowa sieci energetycznej |
| 74 | 1022 | | 4 | O.P.71 | Przebudowa sieci energetycznej |
| 75 | 1031 | | 44 | O.P.72 | Rozbiórka i budowa zjazdu. |
| 76 | 1032 | | 14 | O.P.73 | Rozbiórka i budowa zjazdu. |
| Gmina Wierzchlas Obręb 101710_2.0008 Krzczów | | | | | |
| 77 | 138 | 138/2 | 171 | O.P.74 | Rozbiórka i budowa zjazdu. Przebudowa innych dróg publicznych |
| 78 | 412/7 | 412/9 | 34 | O.P.75 | Przebudowa urządzeń wodnych |
| 79 | 159 | | 13 | O.P.76 | Rozbiórka i budowa zjazdu. |
| 80 | 161 | 161/2 | 32 | O.P.77 | Przebudowa sieci energetycznej |
| 81 | 164 | | 8 | O.P.78 | Rozbiórka i budowa zjazdu. |
| 82 | 166 | | 2 | O.P.79 | Rozbiórka i budowa zjazdu. |
| 83 | 169 | 169/3 | 79 | O.P.80 | Przebudowa urządzeń wodnych |
| 84 | 51/2 | 51 | 66 | O.P.81 | Rozbiórka i budowa zjazdu. |
| 85 | 98 | 98/2 | 45 | O.P.83 | Przebudowa sieci energetycznej. Rozbiórka i budowa zjazdu. |
| 86 | 99 | | 24 | O.P.84 | Przebudowa sieci energetycznej. Rozbiórka i budowa zjazdu. |
| 87 | 207 | | 24 | O.P.85 | Przebudowa sieci energetycznej |
| Gmina Wieluń Obręb 101709_5.0015 Ruda | | | | | |
| 88 | 648 | | 42 | O.L.2 | Przebudowa drogi gminnej nr 117240E |

| Gmina Wierzchlas Obręb 101710_2.0021 Wierzchlas | | | | | |
|--|-------------|--------|-----|--------|--|
| 89 | 2312 | 2312/2 | 2 | O.L.3 | Przebudowa sieci energetycznej |
| 90 | 2311 | 2311/2 | 28 | O.L.4 | Przebudowa sieci energetycznej |
| 91 | 2304 | 2304/2 | 28 | O.L.5 | Przebudowa sieci energetycznej |
| 92 | 2302 | 2302/2 | 28 | O.L.6 | Przebudowa sieci energetycznej |
| 93 | 2299 | 2299/2 | 49 | O.L.7 | Przebudowa sieci energetycznej |
| 94 | 2297 | 2297/2 | 16 | O.L.8 | Przebudowa sieci energetycznej |
| 95 | 2296 | 2296/2 | 18 | O.L.9 | Przebudowa sieci energetycznej |
| 96 | 2267 | 2267/2 | 14 | O.L.10 | Przebudowa sieci energetycznej |
| 97 | 2266 | 2266/2 | 14 | O.L.11 | Przebudowa sieci energetycznej |
| 98 | 2258 | | 4 | O.L.12 | Przebudowa sieci energetycznej |
| 99 | 2257/1 | 2257/4 | 37 | O.L.13 | Przebudowa sieci energetycznej |
| 100 | 2699 | 2699/2 | 14 | O.L.14 | Przebudowa sieci energetycznej |
| 101 | 2698 | | 4 | O.L.15 | Przebudowa sieci energetycznej |
| 102 | 2707 | 2707/2 | 160 | O.L.16 | Przebudowa drogi gminnej nr 117522E |
| 103 | 2573 | | 34 | O.L.17 | Przebudowa sieci kanalizacji deszczowej |
| 104 | 2577 | 2577/2 | 190 | O.L.18 | Przebudowa drogi powiatowej nr 4518E |
| 105 | 2652/1 | 2652/4 | 6 | O.L.19 | Przebudowa sieci kanalizacji deszczowej |
| 106 | 2653 | | 131 | O.L.20 | Rozbiórka i budowa zjazdu. |
| 107 | 1412 | | 18 | O.L.21 | Przebudowa drogi gminnej nr 117266E |
| 108 | 1445 | | 11 | O.L.22 | Rozbiórka i budowa zjazdu. |
| 109 | 1446 | | 9 | O.L.23 | Rozbiórka i budowa zjazdu. |
| 110 | 1447 | | 10 | O.L.24 | Rozbiórka i budowa zjazdu. |
| 111 | 1448 | | 6 | O.L.25 | Rozbiórka i budowa zjazdu. |
| 112 | 1449 | | 8 | O.L.26 | Rozbiórka i budowa zjazdu. |
| 113 | 1450 | | 4 | O.L.27 | Rozbiórka i budowa zjazdu. |
| 114 | 1451 | | 6 | O.L.28 | Rozbiórka i budowa zjazdu. |
| Gmina Wierzchlas Obręb 101710_2.0007 Kraszkowice | | | | | |
| 115 | 2 | 2/2 | 24 | O.L.29 | Przebudowa drogi gminnej nr 117267E |
| 116 | 10 | | 3 | O.L.30 | Rozbiórka i budowa zjazdu. |
| 117 | 11/1 | | 30 | O.L.31 | Rozbiórka i budowa zjazdu. |
| 118 | 13 | | 33 | O.L.32 | Rozbiórka i budowa zjazdu. |
| 119 | 14 | 14/2 | 66 | O.L.33 | Rozbiórka i budowa zjazdu. |
| 120 | 15 | 15/2 | 22 | O.L.34 | Rozbiórka i budowa zjazdu. |
| 121 | 16 | 16/2 | 22 | O.L.35 | Rozbiórka i budowa zjazdu. |

| | | | | | |
|-----|----------------|--------|-----|----------|---|
| 122 | 17/1 | 17/4 | 45 | O.L.36 | Rozbiórka i budowa zjazdu. |
| 123 | 17/2 | 17/6 | 5 | O.L.37 | Rozbiórka i budowa zjazdu. |
| 124 | 19 | 19/2 | 4 | O.L.38 | Rozbiórka i budowa zjazdu. |
| 125 | 25 | 25/2 | 4 | O.L.39 | Przebudowa sieci kanalizacji deszczowej |
| 126 | 29 | | 16 | O.L.40 | Rozbiórka i budowa zjazdu. |
| 127 | 30 | 30/2 | 13 | O.L.41 | Przebudowa sieci kanalizacji deszczowej |
| 128 | 1368 | 1368/2 | 4 | O.L.41.1 | Przebudowa sieci energetycznej |
| 129 | 1385 | 1385/2 | 35 | O.L.42 | Rozbiórka i budowa zjazdu. Przebudowa urządzeń wodnych. |
| 130 | 1386 | 1386/2 | 85 | O.L.43 | Rozbiórka budynku. Rozbiórka i budowa zjazdu. Przebudowa sieci energetycznej. |
| 131 | 1384 | | 82 | O.L.44 | Rozbiórka i budowa zjazdu. Przebudowa sieci energetycznej. |
| 132 | 1382 | 1382/2 | 97 | O.L.45 | Rozbiórka i budowa zjazdu. Przebudowa sieci energetycznej. |
| 133 | 1383 | 1383/2 | 7 | O.L.46 | Przebudowa sieci energetycznej. |
| 134 | 1376 | | 11 | O.L.47 | Przebudowa sieci energetycznej. |
| 135 | 1398 | 1398/2 | 85 | O.L.47 | Przebudowa sieci energetycznej. |
| 136 | 1397 | 1397/2 | 63 | O.L.49 | Przebudowa sieci energetycznej. |
| 137 | 1396 | 1396/2 | 42 | O.L.50 | Przebudowa sieci energetycznej. |
| 138 | 1395 | 1395/2 | 44 | O.L.51 | Rozbiórka i budowa zjazdu. Przebudowa sieci energetycznej. |
| 139 | 1394 | 1394/2 | 37 | O.L.52 | Przebudowa sieci energetycznej. |
| 140 | 1393 | 1393/2 | 16 | O.L.53 | Przebudowa sieci energetycznej. |
| 141 | 1392 | 1392/2 | 42 | O.L.54 | Przebudowa sieci energetycznej. |
| 142 | 1388 | 1388/2 | 10 | O.L.55 | Rozbiórka i budowa zjazdu. |
| 143 | 1368 | 1368/2 | 116 | O.L.56 | Przebudowa sieci kanalizacji deszczowej |
| 144 | 1355/10 | | 31 | O.L.57 | Przebudowa urządzeń wodnych |
| 145 | 1356/1 | | 4 | O.L.58 | Przebudowa sieci kanalizacji deszczowej |
| 146 | 394 | | 284 | O.L.59 | Przebudowa drogi gminnej nr 117254E |
| 147 | 591/10 | | 34 | O.L.60 | Rozbiórka i budowa zjazdu. |
| 148 | 591/12 | 591/22 | 21 | O.L.61 | Rozbiórka i budowa zjazdu. |
| 149 | 598 | | 9 | O.L.62 | Rozbiórka i budowa zjazdu. |
| 150 | 600 | | 1 | O.L.63 | Przebudowa sieci energetycznej. |
| 151 | 601/4 | | 6 | O.L.64 | Przebudowa sieci energetycznej. |

| | | | | | |
|--|--------------|---------|-----|--------|--|
| 152 | 604/2 | | 10 | O.L.65 | Rozbiórka i budowa zjazdu. |
| 153 | 605 | | 13 | O.L.66 | Rozbiórka i budowa zjazdu. |
| 154 | 573 | | 7 | O.L.67 | Rozbiórka i budowa zjazdu. |
| 155 | 606/1 | | 3 | O.L.68 | Rozbiórka i budowa zjazdu. |
| 156 | 608 | | 8 | O.L.69 | Rozbiórka i budowa zjazdu. |
| Gmina Wierzchlas Obręb 101710_2.0008 Krzeczów | | | | | |
| 157 | 1578/10 | 1578/14 | 8 | O.L.70 | Rozbiórka i budowa zjazdu. |
| 158 | 31/2 | 31/4 | 16 | O.L.71 | Rozbiórka i budowa zjazdu. |
| 159 | 32 | 32/2 | 87 | O.L.72 | Przebudowa urządzeń wodnych |
| 160 | 33 | 33/2 | 32 | O.L.73 | Rozbiórka i budowa zjazdu. |
| 161 | 37 | 37/2 | 5 | O.L.74 | Przebudowa sieci energetycznej. |
| 162 | 44 | | 11 | O.L.75 | Rozbiórka i budowa zjazdu. |
| 163 | 28 | | 16 | O.L.76 | Rozbiórka i budowa zjazdu. |
| 164 | 45/4 | | 78 | O.L.77 | Przebudowa urządzeń wodnych. Przebudowa sieci oświetlenia |
| 165 | 45/3 | | 9 | O.L.78 | Rozbiórka i budowa zjazdu. |
| 166 | 45/5 | | 26 | O.L.79 | Przebudowa sieci oświetlenia |
| 167 | 49 | | 326 | O.L.80 | Przebudowa drogi powiatowej nr 4529E |
| 168 | 51/2 | 51 | 29 | O.L.81 | Budowa sieci kanalizacji deszczowej |
| 169 | 77/6 | | 12 | O.L.82 | Rozbiórka i budowa zjazdu. |
| 170 | 79 | 79/2 | 15 | O.L.83 | Rozbiórka i budowa zjazdu. |
| 171 | 84 | | 19 | O.L.84 | Przebudowa sieci energetycznej. |
| 172 | 75 | | 82 | O.L.85 | Przebudowa drogi powiatowej nr 4527E. Przebudowa sieci energetycznej |
| 173 | 86 | 86/2 | 44 | O.L.86 | Przebudowa sieci oświetlenia. Rozbiórka i budowa zjazdu |
| 174 | 87 | | 6 | O.L.87 | Przebudowa sieci energetycznej. |

Działki nie podlegające podziałowi wytluszczone.

Granice terenu niezbędnego dla wykonania robót określonych w Tabeli 3 niniejszej decyzji, na nieruchomościach położonych poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, oznaczone zostały na projekcie zagospodarowania terenu i na mapie z proponowanym przebiegiem drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejące uzbrojenie terenu, stanowiącej załącznik do decyzji o zezwoleniu na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej.

Zgodnie z art. 124 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 344):

1. Inwestor – Zarząd Województwa Łódzkiego – jest zobowiązany do przywrócenia nieruchomości do stanu poprzedniego, niezwłocznie po dokonaniu budowy sieci uzbrojenia terenu. Jeżeli przywrócenie nieruchomości do stanu poprzedniego jest niemożliwe albo powoduje nadmierne trudności lub koszty, właścicielowi lub użytkownikowi wieczystemu nieruchomości przysługuje odszkodowanie. Odszkodowanie powinno odpowiadać wartości poniesionych szkód. Jeżeli wskutek budowy sieci uzbrojenia terenu zmniejszy się wartość nieruchomości, odszkodowanie powiększa się o kwotę odpowiadającą temu zmniejszeniu.
2. Jeżeli budowa sieci uzbrojenia terenu uniemożliwia właścicielowi lub użytkownikowi wieczystemu dalsze prawidłowe korzystanie z nieruchomości w sposób dotychczasowy albo w sposób zgodny z jej dotychczasowym przeznaczeniem, właściciel lub użytkownik wieczysty może żądać, aby Inwestor nabył od niego na rzecz Województwa Łódzkiego, w drodze umowy, własność albo użytkowanie wieczyste nieruchomości.
3. Właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości jest obowiązany udostępnić nieruchomość w celu wykonania robót budowlanych związanych z budową sieci uzbrojenia terenu, a także wykonania czynności związanych z konserwacją oraz usuwaniem awarii sieci uzbrojenia terenu. Obowiązek udostępnienia nieruchomości podlega egzekucji administracyjnej.
4. Ostateczna decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do dokonania wpisu w księdze wieczystej.

Odszkodowanie o którym mowa wyżej, ustala Wojewoda Łódzki w odrębnej decyzji.

8. Określam szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:

- a) budowę należy prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem zagospodarowania terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym, obowiązującymi przepisami i sztuką budowlaną;
- b) należy spełnić wymagania określone w uzgodnieniach, opiniach branżowych, postanowieniach i decyzjach wynikających z przepisów szczególnych;
- c) budowę należy prowadzić przestrzegając obowiązujących przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy;
- d) kierownik budowy jest obowiązany prowadzić dziennik budowy oraz odpowiednio zabezpieczyć teren budowy;

e) istotne odstępianie od zatwierdzonego projektu zagospodarowania terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego lub innych warunków decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej jest dopuszczalne jedynie po uzyskaniu decyzji o zmianie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

9. Określam szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie.

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 14 lit. b, pkt 15 oraz § 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz. U. z 2001 r. Nr 138, poz. 1554) – nakładam obowiązek ustanowienia inspektora nadzoru inwestorskiego w specjalności: instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń wodociągowych i kanalizacyjnych oraz inżynierskiej drogowej.

10. Przed przystąpieniem do użytkowania Inwestor jest zobowiązany zawiadomić właściwy organ nadzoru budowlanego o zakończeniu budowy co najmniej 14 dni przed zamierzonym terminem przystąpienia do użytkowania.

11. Określam wymagania dotyczące powiązania drogi z innymi drogami publicznymi.

Na całej długości przedmiotowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 486 występują liczne skrzyżowania z drogami publicznymi m.in.:

- w km 4+432,91, po zewnętrznej stronie łuku poziomego znajduje się skrzyżowanie z drogą powiatową nr 4523E Ruda-Niżankowice,
- w km 4+678,69 po lewej stronie drogi wojewódzkiej występuje wlot drogi gminnej nr 117240E,
- w km 7+235,90 po lewej stronie drogi wojewódzkiej występuje wlot drogi gminnej nr 117522E,
- w km 7+342,54 droga wojewódzka krzyżuje się poprzez skrzyżowanie czterowlotowe z drogą powiatową nr 4518E Olewin - Przycłapy,
- w km 8+179,54 występuje skrzyżowanie z drogą gminną nr 117266E,
- w km 10+778,30 droga wojewódzka krzyżuje się z drogą gminną nr 117256E,
- w km 10+865,88 znajduje się wlot podporządkowany drogi gminnej nr 117257E,
- w km 11+174,19 po zewnętrznej stronie łuku poziomego znajduje się skrzyżowanie z drogą gminną nr 117254E Kraszkowice - Modlin,
- w km 14+003,96 występuje skrzyżowanie z drogą gminną nr 117259E,

- w km 14+629,30 droga wojewódzka krzyżuje się z drogą powiatową nr 4529E Krzeczów - Emanuelina,
- w km 14+890,32 zlokalizowane jest skrzyżowanie z drogą powiatową nr 4527E Krzeczów - Pajęczno.

12. Określam warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeb obronności państwa.

1) Warunki wynikające z potrzeb ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej.

Prace budowlane należy prowadzić zgodnie z zaleceniami Łódzkiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, zawartymi w pozytywnej opinii z dnia 30.12.2022 r. znak: WUOZ-ZA.5152.560.2022.AM.

W toku realizacji inwestycji należy zachować warunki określone w ustawie z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 840 ze zm.), a w szczególności, w przypadku odkrycia podczas prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, należy:

- wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot,
- zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia,
- niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).

2) Warunki wynikające z potrzeb obronności państwa.

Realizowana inwestycja powinna spełniać warunki techniczne i funkcjonalne w zakresie przygotowania dróg na potrzeby obronności państwa.

3) Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska.

W toku realizacji inwestycji należy zachować warunki określone w ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2556, ze zm.).

W toku realizacji i eksploatacji inwestycji należy zachować wszystkie warunki i spełnić wszystkie wymagania, określone w postanowieniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi z 20.07.2023 r., znak: WOOŚ.4222.3.2023.PMa.8, zwanego dalej *RDOŚ w Łodzi*, uzgadniającym realizację przedmiotowego przedsięwzięcia po przeprowadzeniu ponownej oceny jego oddziaływania na środowisko, a w szczególności:

- 1.1. W trakcie realizacji przedsięwzięcia nadzór przyrodniczy powinien określać na bieżąco zagrożenia drzew niepodlegających wycince w pasie robót budowlanych projektowanej drogi (lub jej sąsiedztwie) i nadzorować zabezpieczanie tych drzew przed mechanicznym uszkodzeniem korzeni i pni.
- 1.2. Drzewa, które unikną wycinki, a będą się znajdować w pasie robót budowlanych lub w bliskim jego sąsiedztwie, należy zabezpieczyć przed mechanicznymi uszkodzeniami korzeni i pni. Należy zastosować wygradzenie powierzchni zlokalizowanej w odległości minimum 1 m od pnia drzewa. Jeżeli takie rozwiązanie jest niemożliwe, należy bezwzględnie zastosować specjalne osłony dla poszczególnych drzew. Przy ich wykonaniu pnie należy oszalować deskami drewnianymi. Deski powinny sięgać do wysokości dolnych gałęzi koron drzew (co najmniej do 1,5 m wysokości pnia drzewa). W przypadku użycia desek, trzeba zadbać o to, by nie opierały się na szyjach korzeniowych (nabiegach korzeniowych), ale na podłożu. Pomędzy ekranami z desek, a pniem powinien zostać włożony materiał zapobiegający ich bezpośredniemu przyleganiu, np. materiały jutowe, maty słomiane, rury elastyczne PCV, styropian, które będą amortyzowały ewentualne uderzenia z zewnątrz. Mocowanie wszelkiego rodzaju osłon do pni drzew należy wykonać bez użycia gwoździ. Ostatecznie oszalowanie należy otoczyć sznurem bądź drutem.
- 1.3. W przypadku zbliżenia się prac budowlanych do stref korzeniowych drzew niepodlegających wycince należy zadbać o ich strefę korzeniową poprzez umożliwienie korzeniom poboru wody i soli mineralnych oraz dostęp do powietrza. Należy chronić bryły korzeniowe drzew przed mechanicznym uszkodzeniem, przesychnaniem i niską temperaturą. Należy zadbać o to, aby korzenie były odsłonięte możliwie jak najkrócej, aby nie dopuścić do ich przesuszenia. Jeżeli wykopy nie zostaną zakryte tego samego dnia (oraz w czasie upałów) trzeba bryłę korzeniową osłonić matami z geowłókniny lub juty. Jeżeli dojdzie do uszkodzenia korzeni, powinny one być przycięte do miejsca zdrowego pod kątem prostym do ich osi w celu ograniczenia rozmiaru ran. Każdego cięcia należy dokonywać ostrym i zdezynfekowanym narzędziem, najlepiej piłą ręczną lub sekatorem (z powodu trudności sterylizowania pił spalinowych. Jeżeli korona koliduje z obszarem prac, można część gałęzi narażonych na uszkodzenia podwiązać lub skonstruować osłonę. Jeżeli okaże się niezbędne obcięcie niektórych gałęzi, skalę takich działań należy ograniczyć do minimum, a także należy używać ostrych, zdezynfekowanych narzędzi, najlepiej sekatora lub piły ręcznej. Cięcie powinno odbywać się zgodnie z zaleceniami nadzoru przyrodniczego (trój etapowo

i z zachowaniem obrączki), a pozostawiona rana powinna mieć gładką powierzchnię bez postrzępionych brzegów. Jeżeli cięcia zostaną przeprowadzone prawidłowo, nie należy zabezpieczać ran fungicydami. Wyjątki stanowią cięcia gałęzi drzew o osłabionej witalności i w warunkach wysokiej temperatury powietrza, gdy rany cięte stanowiące powierzchnię utraty wody, mogą doprowadzić do jej krytycznego niedoboru i w efekcie do obumarcia drzewa. W takich wypadkach można zastosować fungicyd umożliwiający wymianę gazową w obszarze rany.

- 1.4. Przyjmując, że zasięg strefy korzeniowej drzewa może stanowić nawet 1,5-krotność zasięgu korony drzewa, podczas prowadzenia robót budowlanych w zasięgu koron oraz w najbliższym sąsiedztwie pni drzew przez cały czas trwania budowy należy zachować szczególną ostrożność. W tym celu należy:
 - a. zabezpieczyć przed zagęszczeniem grunt znajdujący się w strefie korzeniowej drzew m. in. przez maksymalne ograniczenie poruszania się w tej strefie pojazdów. Nie wolno parkować;
 - b. unikać zagrożenia zanieczyszczenia gruntu. Nie wolno składować w obrębie strefy korzeniowej żadnych materiałów budowlanych, zwłaszcza kruszyw, cementu, cegieł, betonu, lepiszczy, wapna i płynnych chemikaliów, które mogłyby prowadzić do skażenia i pogorszenia warunków glebowych. Nie wolno składować w tej strefie także stali i ciężkich elementów konstrukcyjnych, ani wylewać wody z oczyszczania terenu prac;
 - c. jeżeli przewiduje się obciążanie gruntu w obrębie strefy korzeniowej, należy ją uprzednio zabezpieczyć poprzez usypanie minimum 20 cm warstwy grubego żwiru w zasięgu strefy korzeniowej drzew oraz ułożenie na tak przygotowanej nawierzchni prefabrykowanych płyt betonowych;
 - d. zabezpieczyć korzenie w strefie wykopów. Przy wykonywaniu tego typu prac korzenie drzew nie powinny zostawać odsłonięte na czas nocy;
 - e. prace ziemne w obrębie koron drzew należy wykonywać ręcznie.
- 1.5. Grupy drzew, krzewów, podrostu zabezpieczyć stosując tymczasowe ogrodzenie. Ogrodzenie wykonać z siatki propylenowej o wysokości min. 1,5 m zamocowanej do słupków drewnianych.
- 1.6. Po zakończeniu robót zdemontować zabezpieczenia drzew i grup drzew, krzewów, podrostu.
- 1.7. W przypadku kolizji gałęzi drzew z prowadzonymi pracami budowlanymi zasięg korony drzewa można nieco ograniczyć poprzez podwiązanie dolnych gałęzi ku górze za pomocą szerokiej taśmy ogrodniczej. Wystarczająco elastyczne, młode gałęzie

można przymocować do pnia drzewa, nieco grubsze zaś do gałęzi znajdujących się powyżej. W żadnym wypadku nie wolno przycinać zdrowych gałęzi.

- 1.8. Wycinkę drzew ograniczyć do niezbędnego minimum, tj. do drzew wyraźnie kolidujących z projektowanymi obiektami czyli maksymalnie 539 szt. drzew (w tym 140 szt. na terenie Ls) oraz maksymalnie 708 m² krzewów (w tym 19 m² na terenie Ls).
- 1.9. Wycinkę należy prowadzić poza sezonem rozrodczym i lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października włącznie. W przypadku konieczności wykonania wycinki drzew w innym terminie, należy ją poprzedzić bezpośrednią ekspertyzą ornitologiczną stwierdzającą brak zasiedlenia ptaków w rejonie drzewa w przestrzeni o promieniu równym wysokości drzewa planowanego do usunięcia. Nadzór ornitologiczny obecny przy procesie wycinkowym powinien zbadać każde drzewo pod kątem obecności czynnych gniazd i wstrzymać wycinkę do czasu trwałego opuszczenia gniazda. Jeżeli będzie to konieczne należy wystąpić o stosowną derogację do organu ochrony przyrody.
- 1.10. W ramach kompensacji utraconego drzewostanu, należy wykonać nasadzenia kompensacyjne, w ilości co najmniej równej liczbie wyciętych drzew (bez wliczania drzew usuwanych z obszarów leśnych). W ramach kompensacji utraconych krzewów należy wykonać nasadzenia kompensacyjne w ilości 1 m² nasadzeń za 1 m² usuniętych krzewów.
- 1.11. Przeprowadzić nasadzenia kompensacyjne w ilości minimum 325 drzew i 494 m² krzewów w granicach pasa drogowego tej inwestycji.
- 1.12. Pozostałą ilość nasadzeń kompensacyjnych (tj. 74 szt. drzew i 195 m² krzewów w ramach niniejszej inwestycji oraz 210 szt. drzew, dla których nie udało się wygospodarować miejsca w ramach inwestycji „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 486 od km 4+694,15 do km 5+915,5 m. Ruda, Wierzchlas i od km 12+725,00 do km 13+873,40 m. Kraszkowice, w gminach Wieluń i Wierzchlas, pow. wieluńskim, woj. łódzkim”) należy wykonać w ramach inwestycji pn. „Rozbudowa DW Nr 486 na odcinku Krzczów-Działoszyn” w ilości 170 szt. drzew i 117 m² krzewów oraz w pasie DW 491 na odcinku Raciszyn – granica województwa w ilości 114 szt. drzew i 78 m² krzewów.
- 1.13. Do nasadzeń należy wykorzystać rodzime gatunki drzew, m.in.: klon polny, klon jawor, tawuła brzoźolistna, irga szwedzka, lipa drobnolistna, śliwa wiśniowa, hortensja bukietowa, róża.

1.14. Nasadzenia wykonać według poniższej tabeli:

| Poz. | Typ nasadzeń | Powierzchnia krzewów [m ²] | Nazwa gatunkowa rośliny | Jakość sadzonek | Sposób sadzenia | Ilość krzewów [szt.] | Ilość drzew [szt.] |
|------|----------------|--|--|-------------------------|-----------------|----------------------|--------------------|
| 1 | drzewo alejowe | | lipa drobnolistna 'Greenspire' <i>Tilia cordata</i> 'Greenspire' | obw. pnia 12-14 cm, 2xp | | | 8 |
| 2 | drzewo alejowe | | lipa drobnolistna 'Greenspire' <i>Tilia cordata</i> 'Greenspire' | obw. pnia 12-14 cm, 2xp | | | 16 |
| 3 | drzewo alejowe | | klon jawor 'Rotterdam' <i>Acer pseudoplatanus</i> 'Rotterdam' | obw. pnia 12-14 cm, 2xp | | | 14 |
| 4 | drzewo alejowe | | klon jawor 'Rotterdam' <i>Acer pseudoplatanus</i> 'Rotterdam' | obw. pnia 12-14 cm, 2xp | | | 16 |
| 5 | drzewo alejowe | | klon jawor 'Rotterdam' <i>Acer pseudoplatanus</i> 'Rotterdam' | obw. pnia 12-14 cm, 2xp | | | 9 |
| 6 | drzewo alejowe | | lipa drobnolistna 'Greenspire' <i>Tilia cordata</i> 'Greenspire' | obw. pnia 12-14 cm, 2xp | | | 13 |
| 7 | drzewo alejowe | | lipa drobnolistna 'Greenspire' <i>Tilia cordata</i> 'Greenspire' | obw. pnia 12-14 cm, 2xp | | | 13 |
| 8 | niski krzew | | klon jawor 'Rotterdam' <i>Acer pseudoplatanus</i> 'Rotterdam' | obw. pnia 12-14 cm, 2xp | | | 23 |
| 9 | drzewo alejowe | | lipa drobnolistna 'Greenspire' <i>Tilia cordata</i> 'Greenspire' | obw. pnia 12-14 cm, 2xp | | | 29 |
| 10 | drzewo | | śliwa wiśniowa 'Pissardii' <i>Prunus cerasifera</i> 'Pissardii' | dł. pędów 100-125 cm | | | 5 |
| 11 | niski krzew | 36 | Hortensja bukietowa 'Dart's Little Dot' <i>Hydrangea paniculata</i> odm. 'Dart's Little Dot' | Dł. Pędów 30-40 cm | | 36 | |
| 12 | drzewo alejowe | | klon polny 'Elsrijk' <i>Acer campestre</i> 'Elsrijk' | obw. pnia 12-14 cm, 2xp | | | 1 |
| 13 | krzew | 26 | Hortensja bukietowa <i>Hydrangea paniculata</i> | dł. pędów 30-40 cm | | 26 | |
| 14 | drzewo alejowe | | klon polny 'Elsrijk' <i>Acer campestre</i> 'Elsrijk' | obw. pnia 12-14 cm, 2xp | | | 4 |
| 15 | krzew | 30 | Hortensja bukietowa | dł. pędów 30-40 cm | | 30 | |

| | | | | | | | |
|----|-----------------|----|--|----------------------------------|-----------------------|-----|----|
| | | | <i>Hydrangea paniculata</i> | | | | |
| 16 | niski krzew | 30 | tawuła brzoźolistna 'Tor' <i>Spiraea betulifolia</i> 'Tor' | obw. pnia 12-14 cm, 2xp | 3 szt./m ² | 90 | |
| 17 | niski krzew | 28 | tawuła brzoźolistna 'Tor' <i>Spiraea betulifolia</i> 'Tor' | obw. pnia 12-14 cm, 2xp | 3 szt./m ² | 84 | |
| 18 | drzewo alejowe | | klon polny 'Elsrijk' <i>Acer campestre</i> 'Elsrijk' | obw. pnia 12-14 cm, 2xp | | | 2 |
| 19 | krzew | 30 | Hortensja bukietowa <i>Hydrangea paniculata</i> | dł. pędów 30-40 cm | | 30 | |
| 20 | drzewo alejowe | | klon polny 'Elsrijk' <i>Acer campestre</i> 'Elsrijk' | obw. pnia 12-14 cm, 2xp | | | 9 |
| 21 | drzewo alejowe | | lipa drobnolistna 'Greenspire' <i>Tilia cordata</i> 'Greenspire' | obw. pnia 12-14 cm, 2xp | | | 1 |
| 22 | drzewo alejowe, | | klon polny 'Elsrijk' <i>Acer campestre</i> 'Elsrijk' | obw. pnia 12-14 cm, 2xp | | | 5 |
| 23 | drzewo alejowe | | klon polny 'Elsrijk' <i>Acer campestre</i> 'Elsrijk' | obw. pnia 12-14 cm, 2xp | | | 3 |
| 24 | drzewo alejowe | | klon polny 'Elsrijk' <i>Acer campestre</i> 'Elsrijk' | obw. pnia 12-14 cm, 2xp | | | 6 |
| 25 | drzewo alejowe | | klon polny 'Elsrijk' <i>Acer campestre</i> 'Elsrijk' | obw. pnia 12-14 cm, 2xp | | | 15 |
| 26 | drzewo alejowe | | klon polny 'Elsrijk' <i>Acer campestre</i> 'Elsrijk' | obw. pnia 12-14 cm, 2xp | | | 1 |
| 27 | drzewo alejowe | | lipa drobnolistna 'Greenspire' <i>Tilia cordata</i> 'Greenspire' | obw. pnia 12-14 cm, 2xp | | | 10 |
| 28 | drzewo alejowe, | | lipa drobnolistna 'Greenspire' <i>Tilia cordata</i> 'Greenspire' | obw. pnia 12-14 cm, 2xp | | | 9 |
| 29 | drzewo alejowe | | lipa drobnolistna 'Greenspire' <i>Tilia cordata</i> 'Greenspire' | obw. pnia 12-14 cm, 2xp | | | 22 |
| 30 | drzewo alejowe | | lipa drobnolistna 'Greenspire' <i>Tilia cordata</i> 'Greenspire' | obw. pnia 12-14 cm, 2xp | | | 10 |
| 31 | zadrzewienie | | lipa drobnolistna <i>Tilia cordata</i> | drzewa pochodzące z przesadzenia | | | 10 |
| 32 | Niski krzew | 85 | tawuła brzoźolistna 'Tor' <i>Spiraea betulifolia</i> 'Tor' | obw. pnia 12-14 cm, 2xp | 3 szt./m ² | 255 | |

| | | | | | | | |
|-------|----------------|-----|---|-------------------------|-----------------------|------|-----|
| 33 | krzew okrywowy | 52 | irga szwedzka 'Coral Beauty' Cotoneaster xsuecicus 'Coral Beauty' | dł. pędów 30-40 cm | 4 szt./m ² | 208 | |
| 34 | krzew okrywowy | 87 | Róża 'The Fairy' Rosa 'The Fairy' | dł. pędów 30-60 cm | 3 szt./m ² | 261 | |
| 35 | krzew | 90 | Hortensja bukietowa <i>Hydrangea paniculata</i> | dł. pędów 30-40 cm | | 90 | |
| 36 | drzewo alejowe | | klon polny 'Elsrijk' <i>Acer campestre</i> 'Elsrijk' | obw. pnia 12-14 cm, 2xp | | | 5 |
| 37 | drzewo alejowe | | klon jawor 'Rotterdam' <i>Acer pseudoplatanus</i> 'Rotterdam' | obw. pnia 12-14 cm, 2xp | | | 17 |
| 38 | drzewo alejowe | | klon jawor 'Rotterdam' <i>Acer pseudoplatanus</i> 'Rotterdam' | obw. pnia 12-14 cm, 2xp | | | 21 |
| 39 | drzewo alejowe | | klon jawor 'Rotterdam' <i>Acer pseudoplatanus</i> 'Rotterdam' | obw. pnia 12-14 cm, 2xp | | | 6 |
| 40 | drzewo alejowe | | lipa drobnolistna 'Greenspire' <i>Tilia cordata</i> 'Greenspire' | obw. pnia 12-14 cm, 2xp | | | 9 |
| 41 | drzewo alejowe | | lipa drobnolistna 'Greenspire' <i>Tilia cordata</i> 'Greenspire' | obw. pnia 12-14 cm, 2xp | | | 13 |
| Razem | | 494 | | | | 1110 | 325 |

1.15. Przy nasadzeniach należy spełnić następujące wymagania:

- a. sadzenie wykonywać wczesną wiosną (przed rozpoczęciem wegetacji) lub późną jesienią (po zakończeniu wegetacji);
- b. zapewnić wielkość dołków pod drzewa 2-3-krotnie większych niż bryła korzeniowa sadzonej rośliny oraz zaprawienie dołów ziemią urodzajną;
- c. drzewa opalikować, przy czym wysokość palików wbitych do gruntu powinna być równa wysokości pnia posadzonego drzewa. Przy montażu palików nie uszkodzić bryły korzeniowej, pień drzewa należy do palików mocować przeznaczoną do tego celu taśmą;
- d. po posadzeniu obficie podlać i zapewnić regularne podlewanie w pierwszym roku, w następnych dwóch latach podlewać w okresach długotrwałej suszy;
- e. w pierwszych pięciu latach po posadzeniu należy: wymieniać uschnięte, bądź uszkodzone sadzonki, poprawiać (formować) i odchwaszczać, nawozić, ochraniać przed szkodnikami (mszyce, przędziorki, wełnowce i in.), usuwać odrosty korzeniowe przy drzewach, wymieniać złe, uszkodzone paliki i zniszczone wiązania, poprawiać pion

- drzew, wykonywać cięcia w zależności od potrzeby (sanitarne, formujące młode korony), lub w razie potrzeby wykonywać inne zabiegi pielęgnujące.
- 1.16. Nie dopuszczać do długotrwałego zawodnienia wykopów, zaleca się wszelkie zastoiska wody powstałe na terenie budowy niezwłocznie likwidować.
 - 1.17. Wykopy należy zabezpieczyć przed wpadaniem do nich zwierząt. Obszar prowadzenia robót w miejscach występowania płazów należy wygrodzić przed dostępem płazów przy pomocy tymczasowych ogrodzeń.
 - 1.18. Na etapie realizacji należy wykonać tymczasowe ogrodzenia obszaru prowadzenia robót o następujących parametrach i rozwiązaniach:
 - a. wymiary minimalne: wysokość części nadziemnej – 50 cm, głębokość zakopania w gruncie – 10 cm;
 - b. odgięcie górnej krawędzi na zewnątrz drogi (w kierunku otaczającego terenu) pod kątem 45-90°, tworząc daszek (przewieszkę) o długości 10 cm – na odcinkach występowania gatunków o dużych zdolnościach wspinania się (ropucha szara);
 - c. ogrodzenie wykonać w taki sposób, aby uniemożliwić płazom przekraczanie dołem (poniżej dolnej krawędzi), jak również wspinanie się i przechodzenie górą;
 - d. materiał, z którego wykonane będzie ogrodzenie musi umożliwiać odpowiedni i trwały naciąg – jako materiału można użyć folii (różnych grubości), brezentu, geotkaniny lub geowłókniny; materiał do budowy ogrodzeń powinien być gęsty o zwartej strukturze (jednorodny lub w postaci gęstej plecionki), nieprzeźroczysty, chropowaty z delikatną fakturą;
 - e. ogrodzenie wesprzeć na drewnianych palikach długości min. 80 cm i rozstawie 150-200 cm;
 - f. szczególną uwagę zwrócić na staranne i szczelne wykonanie łączenia sąsiednich pasów materiału oraz zachowanie szczelności przy powierzchni gruntu;
 - g. zakończenia ogrodzeń powinny posiadać „zawrotki” w kształcie litery U; końcowe odcinki ogrodzeń (o długości 5 m) powinny przebiegać pod kątem prostym do pasa drogi/granicy obszaru budowy.
 - 1.19. Tymczasowe ogrodzenie terenu wykonać na odcinku od km 9+500 do km 9+700 po stronie lewej pod kontrolą nadzoru herpetologicznego przed rozpoczęciem robót ziemnych i przed okresem sezonowej aktywności płazów – tj. do 15.02 – jeżeli wystąpią korzystne warunki do rozpoczęcia wczesnych migracji; a najpóźniej do 10.03 – w przypadku typowych, przeciętnych warunków pogodowych. Ogrodzenia muszą pozostać funkcjonalne do 15.10 każdego roku, po tym okresie można je zdemontować lub pozostawić na okres zimowy. W przypadku pozostawienia ogrodzeń,

przed rozpoczęciem migracji wiosennych (do 15.02, a w przypadku zalegania pokrywy śnieżnej, bezpośrednio po stopnieniu) należy dokonać kontroli szczelności ogrodzeń z usunięciem wszelkich uszkodzeń i nieszczelności. Prace prowadzić pod nadzorem herpetologicznym.

- 1.20. Nadzór herpetologiczny, w trakcie wykonywania czynności, powinien zweryfikować poprawność lokalizacji ogrodzeń wskazanych w projekcie – w oparciu o aktualne dane terenowe i bieżące obserwacje w terenie dotyczące aktywności poszczególnych gatunków w otoczeniu drogi. Nadzór może skorygować lokalizacje ogrodzeń, jeśli będą przemawiały za tym aktualne dane faunistyczne i zmiany w aktywności gatunków w stosunku do obserwacji prowadzonych na etapie raportu o oddziaływaniu na środowisko.
- 1.21. Na etapie realizacji inwestycji należy prowadzić nadzór przyrodniczy w następującym zakresie specjalistów:
 - a. ornitolog – obowiązki w zakresie nadzoru nad wycinką drzew i krzewów, wyburzeniem budynku. Dokonywanie kontroli, czy obiekty są zasiedlone przez ptaki. W przypadku odnalezienia lęgów, określenie wyłączenia czasowego i przestrzennego otoczenia gniazda, z działań inwestycyjnych;
 - b. chiropterolog – obowiązki w zakresie nadzoru nad wycinką drzew, wyburzeniem budynku. Dokonywanie kontroli, czy obiekty są zasiedlone przez nietoperze. W przypadku stwierdzenia tego faktu, wstrzymywanie działań w miejscu zasiedlenia oraz kontrola, czy zwierzęta opuściły już stanowisko;
 - c. herpetolog – obowiązki w zakresie nadzoru nad pracami w obrębie rowów i przepustów. Dokonywanie kontroli, czy obiekty są zasiedlone przez płazy. W przypadku stwierdzenia tego faktu, wstrzymywanie działań w miejscu zasiedlenia oraz kontrola, czy zwierzęta opuściły już stanowisko;
 - d. botanik lub dendrolog – obowiązki w zakresie nadzoru nad zabezpieczeniem drzew pozostawionych na placu budowy i w jej bezpośrednim otoczeniu. Interwencje, w przypadku niewłaściwych prac. Poinformowanie i przeszkolenie pracowników, jak należy właściwie wykonywać prace w otoczeniu drzew.
- 1.22. Ww. nadzór przyrodniczy powinien być rozpoczęty w jak najwcześniejszym etapie realizacji inwestycji (powinien obejmować etap przygotowania terenu do realizacji prac budowlanych) i powinien być prowadzony przez cały okres etapu budowy. Czynności prowadzone w ramach nadzoru przyrodniczego powinny być dokumentowane (sporządzanie protokołów zawierających zidentyfikowane zagrożenia oraz zalecenia minimalizujące wpływ na środowisko przyrodnicze).

- 1.23. Plac budowy, zaplecze oraz drogi techniczne należy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu oraz minimalne jego przekształcenie. Czas trwania prac oraz zajęcie terenu ograniczyć do niezbędnego minimum.
- 1.24. Po zakończeniu budowy teren zaplecza przywrócić do stanu pierwotnego oraz obsiać mieszkanką traw.
- 1.25. W przypadku wystąpienia konieczności wypompowania wód z wykopów należy podjąć odpowiednie działania, tj.: w przypadku wód gruntowych z wykopów odprowadzać je do najbliższego naturalnego zbiornika lub do istniejącej kanalizacji po uzyskaniu zgody zarządcy danego systemu odwodnienia.
- 1.26. Niezanieczyszczone masy ziemne wytworzone w trakcie robót budowlanych należy w pierwszej kolejności wykorzystać do zagospodarowania po zakończeniu budowy, a w dalszej kolejności przekazywać innym podmiotom do zagospodarowania.
- 1.27. Wprowadzić nadzór nad miejscem i sposobem składowania wymienianych w toku budowy nie nadających się do wykorzystania mas ziemnych (torfu, gytii), aby nie były one wtórnym zanieczyszczeniem środowiska i nie dostawały się w procesach erozyjnych (zwłaszcza po deszczach) do koryta rzeki.
- 1.28. Zabezpieczyć sprzęt przed wyciekami substancji ropopochodnych i innych do środowiska gruntowo-wodnego.
- 1.29. Tankowanie pojazdów i maszyn, wszelkie drobne naprawy i konserwację sprzętu, w tym wymianę płynów eksploatacyjnych należy prowadzić na terenach utwardzonych i zabezpieczonych przed przenikaniem zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego.
- 1.30. Poważniejsze naprawy pracującego sprzętu należy prowadzić poza terenem inwestycji w wyspecjalizowanych serwisach.
- 1.31. Do prac budowlanych należy dopuszczać tylko sprzęt w pełni sprawny oraz spełniający wymogi dopuszczające go do użytkowania.
- 1.32. W czasie prowadzenia robót budowlanych należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu i neutralizację miejsc mogących powodować ewentualne zagrożenie dla środowiska gruntowo-wodnego.
- 1.33. W przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu bezzwłocznie podjąć działania zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn awarii (ewentualne wycieki należy natychmiast usuwać), w przypadku zanieczyszczenia gruntu należy go zebrać i zmagazynować w miejscach przeznaczonych do magazynowania odpadów niebezpiecznych i przekazywać uprawnionym odbiorcom tego rodzaju odpadów.

- 1.34. Zaplanować z wyprzedzeniem sposoby i miejsca czasowego magazynowania gruntu nienośnego (niekiedy półpłynnego) w bezpiecznym miejscu, tak, aby materiał ten, nie nadający się do wykorzystania budowlanego, nie stanowił zanieczyszczenia terenu i/lub nie generował spływów do podmokłych obniżzeń terenu lub w kierunku cieków i rzeki Warty.
- 1.35. Zaplecze techniczne budowy, w tym miejsce magazynowania materiałów budowlanych, należy usytuować z dala od zabudowy mieszkaniowej (w odległości gwarantującej brak oddziaływania akustycznego), cieków i rowów oraz terenu Załęczańskiego Parku Krajobrazowego (z uwagi na lokalizację przedsięwzięcia dopuszcza się lokalizację w otulinie Parku) i obszaru Natura 2000 Załęczański Łuk Warty PLH100007. Zaplecze zorganizować na terenie utwardzonym i utrzymywać w porządku.
- 1.36. Powierzchnie, na których składowane będą materiały, które mogą powodować zanieczyszczenie środowiska gruntowo-wodnego, należy uszczelnić za pomocą np. folii stabilizowanej od góry płytami betonowymi lub zasypką.
- 1.37. Na wypadek niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych teren budowy należy wyposażyć w sorbent i pojemnik na zużyty sorbent. Zużyty sorbent należy przekazać podmiotowi uprawnionemu do zagospodarowania tego rodzaju odpadu niebezpiecznego.
- 1.38. Odpady wytworzone w trakcie budowy oraz eksploatacji należy gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób, w pojemnikach, kontenerach lub innych odpowiednich opakowaniach na terenie inwestycji, w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych, przed dostępem osób postronnych i zwierząt, na utwardzonym podłożu. Odpady niebezpieczne należy magazynować oddzielnie, w wydzielonym miejscu zabezpieczonym przed dostępem osób postronnych i zwierząt, w oznakowanych, szczelnych i zamykanych pojemnikach lub kontenerach, na utwardzonym i szczelnym podłożu. Za właściwą gospodarkę odpadami na etapie budowy odpowiadać będzie firma świadcząca usługi budowlane będąca wytwórcą odpadów, chyba, że umowa stanowić będzie inaczej. Odpady powstające na etapie budowy i funkcjonowania przedsięwzięcia należy przekazywać firmom posiadającym stosowne zezwolenie na zbieranie odpadów, odzysk czy ich unieszkodliwienie.
- 1.39. Odpady niebezpieczne oraz sypkie magazynować selektywnie, w pojemnikach i kontenerach – zależnie od ilości i gabarytów, ustawionych na uszczelnionym podłożu tak, aby odcieki w przypadku ewentualnego uszkodzenia pojemnika/kontenera nie przedostawały się do gruntu i wód podziemnych. Podłoże zabezpieczyć 10 cm podsypką

- z piasku i wywiniętą folią – w przypadku przedostania się substancji do podsypki, zostanie ona zebrana wraz z substancją chemiczną.
- 1.40. Odpady, z których odcieki mogą stanowić zagrożenie dla środowiska gruntowo – wodnego magazynować na placach składowych, zabezpieczonych (uszczelnionych) tak, aby odcieki nie przedostawały się do gruntu i wód podziemnych. Podłoże będzie zabezpieczone 10 cm podsypką z piasku i wywiniętą folią – w przypadku przedostania się substancji do podsypki, zostanie ona zebrana wraz z substancją chemiczną.
 - 1.41. Zapewnić zaplecze socjalne dla pracowników np. w postaci przenośnych sanitariatów, bądź barakowozów z toaletami, a nieczystości wywozić okresowo na oczyszczalnię ścieków.
 - 1.42. Na czas realizacji przedsięwzięcia zapewnić możliwość przepływu wód przez korpus drogi poprzez wykonanie tymczasowego obejścia rowu (w świetle projektowanego przepustu lub w bezpośredniej bliskości).
 - 1.43. W celu sprawnego odprowadzenia wody z nawierzchni zastosować odpowiednie pochylenia poprzeczne – przekrój daszkowy 2,5% oraz nadać jezdni właściwe spadki podłużne.
 - 1.44. Podczas prac realizowanych w pobliżu zabudowy mieszkaniowej należy ograniczyć pracę silników spalinowych maszyn i pojazdów na biegu jałowym. W tym celu, w trakcie przerw należy wyłączać silniki nieużywanych maszyn i urządzeń.
 - 1.45. Prace budowlane z zastosowaniem sprzętu ciężkiego należy zaplanować tak, by nie dochodziło do niepotrzebnego gromadzenia się pracujących maszyn budowlanych w jednym miejscu.
 - 1.46. Zapobiegać nadmiernemu pyleniu, w przypadku stosowania i gromadzenia na terenie budowy materiałów sypkich, poprzez przykrycie materiałem nieprzepuszczalnym np. folią.
 - 1.47. Zraszać wodą miejsca szczególnie pyłące w okresie niesprzyjających warunków meteorologicznych.
 - 1.48. Drogę wojewódzką, po której dowożone będą materiały budowlane utrzymywać w stanie nie stwarzającym możliwości nadmiernego pylenia poprzez regularne czyszczenie i usuwanie pyłu z powierzchni drogi z wykorzystaniem pojazdów o niskiej emisji wtórnej (polewaczki lub zmiatarki o wysokim stopniu odpylania zasysanego powietrza).
 - 1.49. Planować dostawy materiałów w sposób umożliwiający przechowywanie ich w ilości niezbędnej do zabezpieczenia ciągłości realizacji prac.

- 1.50. Kontrolować wysokości zrzutu materiałów pylistych z samochodów na miejsce magazynowania.
- 1.51. Wprowadzić ograniczenie prędkości pojazdów w możliwie największym stopniu po powierzchniach utwardzonych.
- 1.52. Na etapie realizacji inwestycji stosować sprzęt i urządzenia w dobrym stanie technicznym, gwarantującym zachowanie dopuszczalnych poziomów zanieczyszczeń w powietrzu oraz dotrzymanie dopuszczalnych poziomów hałasu, zaś prace związane z emisją hałasu należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6⁰⁰ – 22⁰⁰, z wyłączeniem prac, których technologia wymaga wykonywania w porze nocnej.
- 1.53. Należy zapewnić odprowadzenie wód deszczowych z odcinków projektowanej trasy do następujących lokalnych odbiorników:
 - a. w zakresie odcinka I (od km 4+367,00 do km 4+694,15) do gruntu przez filtrację w rowach infiltracyjnych;
 - b. w zakresie odcinka II (od km 5+890,10 do km 12+725,00) od km 5+890.10 do km 7+075 – do istniejącego rowu melioracyjnego przecinającego DW486 przebudowywanym przepustem w km 6+233, zbiornika retencyjno-infiltracyjnego usytuowanego w km 10+534,4, istniejącego rowu melioracyjnego przecinającego DW486 w km 10+722, istniejącego rowu melioracyjnego przecinającego ul. Żabią ok. 39 m od osi DW486 w km 11+120 oraz rowów infiltracyjnych zaprojektowanych na odcinkach rowów o małym spadku i korzystnych warunkach gruntowych, a także do rowów infiltracyjnych projektowanych,
 - c. w zakresie odcinka III (od km 13+873,4 - 15+242) do istniejącego rowu melioracyjnego przecinającego DW486 przebudowywanym przepustem w km 14+134, istniejącego rowu melioracyjnego przecinającego DW486 przebudowywanym przepustem w km 14+467 oraz do rzeki Warty.
- 1.54. Wszelkie kolizje z istniejącą infrastrukturą techniczną usunąć zgodnie z wymaganiami wskazanymi przez gestora sieci.
- 1.55. Zarządca drogi powinien utrzymywać nawierzchnię w taki sposób aby nie traciła ona swoich właściwości redukujących poziom generowanego hałasu.
- 1.56. W przypadku odkrycia wcześniej nierozpoznanego znaleziska archeologicznego wstrzymać roboty ziemne i powiadomić m.in. wojewódzkiego konserwatora zabytków stosownie do wymagań ustawy o ochronie zabytków i wznović wstrzymane roboty tylko po uzyskaniu zgody wojewódzkiego konserwatora zabytków.

Określam obowiązek przedstawienia analizy porealizacyjnej, w zakresie ochrony przed hałasem, dla przedmiotowej drogi, sporządzonej w sposób i na warunkach, określonych w postanowieniu *RDOŚ w Łodzi* z 20.07.2023 r., znak: WOOŚ.4222.3.2023.PMa.8, po upływie pół roku od dnia oddania do użytkowania przedmiotowego przedsięwzięcia, oraz przedstawienia jej wyników Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Łodzi w terminie 12 miesięcy od ww. okresu.

13. Określam warunki dotyczące gospodarowania odpadami.

Z odpadami powstającymi na etapie realizacji inwestycji należy postępować zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 699, ze zm.). Powstałe odpady budowlane należy gromadzić selektywnie, w warunkach uniemożliwiających szkodliwe działanie na środowisko i zdrowie ludzi, a następnie przekazać je podmiotowi posiadającemu stosowne zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie gospodarowania odpadami.

14. Określam wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich.

Należy uwzględnić wszelkie warunki i normy wynikające z obowiązującego prawa, ze szczególnym uwzględnieniem art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 682, ze zm.), a zwłaszcza zapewniające:

- dostęp do drogi publicznej,
- możliwość korzystania z urządzeń istniejącej infrastruktury technicznej,
- ochronę przed ponadnormatywnymi uciążliwościami spowodowanymi hałasem,

- ochronę przed ponadnormatywnym zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby,
- zachowanie bezpieczeństwa ludzi i mienia.

15. Określam termin rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania – zgodnie z harmonogramem wykonawcy, lecz nie później niż do 6 miesięcy od rozpoczęcia robót budowlanych.

16. Określam termin wydania nieruchomości lub wydania nieruchomości i opróżnienia lokali oraz innych pomieszczeń na 120 dzień od dnia, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna, z zastrzeżeniem warunków wynikających z nadania decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.

17. Nadaje niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności ze względu na uzasadniony interes społeczny i gospodarczy.

Zgodnie z art. 17 ust. 3 *specustawy*, nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności:

- zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości, opróżnienia lokali i innych pomieszczeń;
- uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadania przez właściwego zarządcę drogi;
- uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych;
- uprawnia do wydania przez właściwy organ dziennika budowy.

UZASADNIENIE

W dniu 15.11.2022 r. Inwestor – Zarząd Województwa Łódzkiego reprezentowany przez Dyrektora zarządu dróg Wojewódzkich w Łodzi, wystąpił do Wojewody Łódzkiego z wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację przedmiotowej inwestycji drogowej, w trybie art. 11a ust. 1 *specustawy*.

W związku z brakami formalnymi wniosku, pismem z dnia 09.12.2022 r. wezwano Inwestora do ich usunięcia w terminie 90 dni od dnia otrzymania wezwania. W dniu 08.03.2023 r. Inwestor uzupełnił i skorygował wniosek zgodnie z wezwaniem.

Wniosek zawierał m.in.:

- 1) mapę w skali 1:500 przedstawiającą proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, oraz istniejące uzbrojenie terenu,
- 2) analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi,
- 3) mapy zawierające projekty podziału nieruchomości, sporządzone zgodnie z odrębnymi przepisami,
- 4) określenie nieruchomości lub ich części, które planowane są do przejęcia na rzecz Województwa Łódzkiego,
- 5) określenie nieruchomości lub ich części, z których korzystanie będzie ograniczone,
- 6) określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu,
- 7) trzy egzemplarze projektu zagospodarowania terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego wraz z zaświadczeniem, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, aktualnym na dzień opracowania projektu,
- 8) pozytywną opinię Zarządu Województwa Łódzkiego z dnia 17.11.2022 r., znak: BPPWŁ.ZP.4041.132.2022,
- 9) pozytywną opinię Burmistrza Wielunia z dnia 09.11.2022 r., znak: IR.720.12.2021,

- 10) pozytywną opinię Wójta Gminy Wierzchnas z dnia 17.11.2022 r. znak: G.W.R.7021.28.2022,
- 11) pozytywną opinię Łódzkiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków z dnia 05.01.2023 r., znak: WUOZ-ZA.5152.560.2022.AM,
- 12) pozytywną opinię Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Łodzi z dnia 25.11.2022 r., znak: ZS.2211.88.2022,
- 13) pozytywną opinię PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – zarządcy infrastruktury kolejowej, z dnia 21.12.2022 r., znak: IZ09IN.2133.280.2022.SC,
- 14) opinię z-cy Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 29.11.2022 r., znak: PO.RPP.430.200.2022.SK,
- 15) pismo Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Kielcach z dnia 30.11.2022 r., znak: KIE.5120.167.2022.MG,
- 16) decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi o środowiskowych uwarunkowaniach nr 49/2019 z dnia 30.05.2019 r. znak: WOOŚ.420.13.2018.ASo.19 wraz z zaświadczeniem o jej ostateczności, stwierdzającą potrzebę przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko,
- 17) decyzję Dyrektora Zarządu Zlewni w Sieradzu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 28.12.2022 r., znak: PO.ZUZ.5.4210.169.2022.AZ, udzielającą pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych, na usługę wodną w zakresie odprowadzania wód opadowych lub roztopowych projektowanymi wylotami oraz na lokalizowanie na terenie szczególnego zagrożenia powodzią nowych obiektów budowlanych, której został nadany rygor natychmiastowej wykonalności.

Ponadto Inwestor oświadczył, że wystąpił pismem z dnia 02.11.2022 r. do Zarządu Powiatu Wieluńskiego o wydanie opinii na podstawie art. 11b ust. 1 *specustawy* oraz w terminie określonym w art. 11b ust. 2 *specustawy* nie otrzymał odpowiedzi. Niewydanie opinii w terminie 14 dni od dnia otrzymania wniosku traktuje się jako brak zastrzeżeń do wniosku. Inwestor oświadczył we wniosku, że droga wojewódzka nr 486 nie jest wpisana do transeuropejskiej sieci dróg.

Ze względu na fakt, iż na odcinku drogi objętym zakresem wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej brak jest terenów i obiektów, o których mowa w art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. a, b, ga *specustawy*, opinie: ministra właściwego do spraw zdrowia, dyrektora właściwego urzędu morskiego oraz podmiotu zarządzającego w rozumieniu ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o portach i przystaniach morskich, nie były wymagane.

O wszczęciu przedmiotowego postępowania, stosownie do art. 11 d ust. 5 *specustawy*, organ zawiadomił Inwestora pismem z dnia 14.03.2023 r. Do właścicieli i użytkowników wieczystych nieruchomości, objętych wnioskiem o wydanie przedmiotowej decyzji, zostały skierowane indywidualne zawiadomienia na adresy wskazane w ewidencji gruntów. Dane osobowe i adresy właścicieli lub użytkowników wieczystych nieruchomości objętych wnioskiem, ustalono na podstawie wypisów z rejestru gruntów, otrzymanych ze Starostwa Powiatowego w Wieluniu. Zawiadomienie zawierało w szczególności oznaczenie nieruchomości lub ich części, objętych wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, według katastru nieruchomości oraz informację o terminie i miejscu, w którym strony mogą zapoznać się z aktami sprawy (art. 11d ust. 6 *specustawy*). Ponadto poinformowano strony postępowania, że z dniem zawiadomienia, nieruchomości stanowiące własność Skarbu Państwa bądź jednostek samorządu terytorialnego, objęte wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, nie mogą być przedmiotem obrotu w rozumieniu przepisów o gospodarce nieruchomościami. Czynność prawna dokonana z naruszeniem zakazu, o którym mowa wyżej, jest nieważna (art. 11d ust. 9 i 10 *specustawy*).

Pozostałe strony postępowania zostały zawiadomione poprzez obwieszczenie zamieszczone:

- w prasie lokalnej – w dniu 16.03.2023 r.,
- na tablicy ogłoszeń Łódzkiego Urzędu Wojewódzkiego w Łodzi - w dniach od 16.03.2023 r. do 30.03.2023 r.,
- w urzędowym publikatorze teleinformatycznym - Biuletynie Informacji Publicznej Łódzkiego Urzędu Wojewódzkiego w Łodzi - w dniu 16.03.2023 r. na okres 14 dni od dnia zamieszczenia,
- na tablicy ogłoszeń oraz w urzędowym publikatorze teleinformatycznym – Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Wieluniu – w dniach od 16.03.2023 r. do 31.03.2023 r.,
- na tablicy ogłoszeń oraz w urzędowym publikatorze teleinformatycznym – Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Wierchlas – w dniach od 16.03.2023 r. do 04.04.2023 r.

W toku prowadzonego postępowania do organu wpłynęły niżej wymienione wnioski, zawierające uwagi i zastrzeżenia stron postępowania, odnoszące się do zakresu i przyjętych rozwiązań projektowanej przedmiotowej inwestycji drogowej.

Właściciel działki nr 1480 obręb Kraszkowice wystąpił o poszerzenia zjazdu na jego działkę do 6m, ze względu na prowadzoną działalność gospodarczą. W odpowiedzi Inwestor wyjaśnił, że nie jest możliwe uwzględnienie powyższego wniosku na etapie przedmiotowej inwestycji, gdyż przyjęte założenia projektowe mówią o odtwarzaniu zjazdów o istniejących parametrach w dostosowaniu do bram wjazdowych. W przypadku przedmiotowego zjazdu jest to szerokość 4,50m.

Właściciele działek nr 2671, 2656/1, 2656/2 obręb 0021 Wierzchlas wystąpili o przesłanie im na adresy mailowe fragmentów projektu zagospodarowania terenu przedmiotowej inwestycji, obejmujących ich nieruchomości, co tut. organ uczynił. Ponadto właściciel działki 2671 obręb 0021 Wierzchlas wystąpił z zapytaniem co to jest „brama wjazdowa do miejscowości” znajdująca się w sąsiedztwie jego działki, czemu ma służyć i czy może zostać przeniesiona w inne miejsce oraz gdzie znajduje się zjazd na jego nieruchomość. W odpowiedzi na powyższe zapytania i uwagi Inwestor wyjaśnił, że „brama wjazdowa do miejscowości” stanowi element przekroju drogi wojewódzkiej (element uspokojenia ruchu), zaprojektowany na wjazdach do miejscowości w ciągu drogi wojewódzkiej nr 486 (początek obszaru zabudowanego), składający się z wyspy położonej w osi drogi, która powoduje odgięcie torów jazdy pojazdów na wjeździe w obszar zabudowy, wymusza redukcję prędkości i wzmoczenie uwagi na możliwy intensywny ruch dzieci, pieszych, rowerzystów, pojazdów rolniczych, zwierząt, itd. Z uwagi na długie odcinki proste położone pomiędzy miejscowościami, kierujący będą rozwijać na nich duże prędkości, które mogłyby stanowić zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego po wjeździe w intensywną zabudowę mieszkalno-gospodarczą. Zaprojektowane urządzenie stanowi podkreślenie zmiany charakteru zagospodarowania terenu wokół drogi. Rozwiązanie to jest uzgodnione wspólnie z zarządcą drogi, jest wynikiem doświadczeń zarówno polskich jak i zagranicznych, które dowodzą, że przyczynia się ono w sposób istotny do poprawy bezpieczeństwa na drodze w obszarach zabudowanych przy drogach podobnych do przedmiotowego odcinka. Wyjaśniono, że z uwagi na konieczność znacznego ograniczenia prędkości przez poruszające się pojazdy w rejonie przedmiotowego urządzenia, ryzyko uszkodzenia płotu w zasadzie nie występuje. Ponadto wyjaśniono, że do działki nr 2671 obręb 0021 Wierzchlas zaprojektowano zjazd w km 7+011,83. Zjazd ten umożliwia dojazd do przedmiotowej działki z obu kierunków na drodze wojewódzkiej i nie ma żadnych przeszkód, które by to uniemożliwiały.

Współwłaściciel działek nr 2734/1 i 2371/1 obręb 0021 Wierzchlas trzykrotnie wysyłał pisma do tut. organu, wskazując w nich m.in. na brak informacji o konsultacjach społecznych przeprowadzanych na etapie projektowym, wskazania co będzie realizowane na

jego działce, przedstawienia kwoty za jaką Inwestor zamierza kupić część ww. działek. W odpowiedziach Inwestora oraz tut. organu wyjaśniono, że mieszkańcy zostali poinformowani o konsultacjach społecznych poprzez ogłoszenia w mediach społecznościowych, lokalnych mediach tradycyjnych, itp. Projektanci i przedstawiciele zarządcy drogi odpowiadali na pytania i prośby oraz wyjaśniali wątpliwości mieszkańców. Ze spotkań zostały sporządzone sprawozdania i protokoły – większość uwag i wniosków możliwych do spełnienia została uwzględniona. Ponadto wyjaśniono, że na wydzielonych fragmentach działek Inwestor planuje wykonać zjazdy do posesji oraz dokonać nasadzeń kompensacyjnych za utracony drzewostan. Dodatkowo wytłumaczono, że przedmiotowa inwestycja realizowana jest na podstawie *specustawy* a kwestie odszkodowań za wywłaszczone nieruchomości będą rozpatrywane w odrębnym postępowaniu po wydaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Dodatkowo w odpowiednim terminie po wydaniu decyzji ZRID stronom będzie przysługiwać odwołanie od decyzji do Ministra Rozwoju i Technologii, o czym współwłaściciel działek 2734/1 i 2371/1 obręb 0021 Wierzchlas zostanie poinformowany w odrębnym zawiadomieniu.

Użytkownik wieczysty działki kolejowej nr 670 obręb 0015 Ruda (PKP S.A.) wystąpił o przesłanie kopii projektu zagospodarowania terenu obejmującego powyższą działkę, co tut. organ uczynił. Ponadto w kolejnym piśmie wniósł o wydzielenie i wywłaszczenie, w ramach przedmiotowej inwestycji, części działki 670 obręb 0015 Ruda, stanowiącej teren kolejowy zamknięty, obejmujący teren do rogatek, tak by wydzielony fragment działki obejmował także projektowane zjazdy. W odpowiedzi Inwestor wyjaśnił, że dysponuje możliwością realizacji przedmiotowej inwestycji na powyższej działce na podstawie art. 20a ust. 1 *specustawy*, który mówi, że „w przypadku gdy inwestycja drogowa wymaga przejścia przez tereny wód płynących bądź tereny linii kolejowej, właściwy zarządca drogi jest uprawniony do nieodpłatnego zajęcia tego terenu na czas realizacji tej inwestycji”. Zatem Inwestor nie planuje podziału działki nr 670 obręb 0015 Ruda, stanowiącej teren kolejowy zamknięty.

Ponadto do tut. organu wpłynął akt notarialny potwierdzający zbycie działki nr 2312 obręb 0021 Wierzchlas przez dotychczasowego właściciela. W związku z powyższym nowym stronom postępowania (obecnym właścicielom przedmiotowej działki) wysłano zawiadomienia o wszczęciu postępowania na adres wskazany w akcie notarialnym. Ponadto jedna ze stron złożyła informację o zmianie adresu do korespondencji.

Zgodnie z przepisami *specustawy* wojewoda pełni funkcję organu administracyjnego, który zobowiązany jest do działania wyłącznie w ramach złożonego przez Inwestora wniosku, nie jest natomiast upoważniony do wyznaczania i korygowania trasy inwestycji ani też

do zmiany proponowanych we wniosku wariantów lokalizacji drogi, jeżeli zaproponowane rozwiązanie nie narusza obowiązujących przepisów.

Wobec nieprawidłowości w przedłożonym projekcie budowlanym Wojewoda Łódzki, postanowieniem Nr 65/23 z 17.04.2023 r., nałożył na inwestora obowiązek ich usunięcia i doręczenia niezbędnych dokumentów w terminie 90 dni od daty otrzymania postanowienia, to jest do 20.07.2023 r. W postanowieniu tym organ wskazał m.in. że od dnia 21.09.2022 r. obowiązują rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1518). Ponieważ przedmiotowy wniosek o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej złożono 15.11.2022 r., Inwestor zobowiązany został do doprecyzowania czy w przedmiotowej sprawie mają zastosowanie przepisy przejściowe, o których mowa w § 115 ust. 1 pkt 3 ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury, to jest czy spełniony jest warunek, w świetle którego do budowy lub przebudowy drogi publicznej, jeżeli przed dniem wejścia w życie rozporządzenia zostało wszczęte postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego na opracowanie projektu lub na opracowanie projektu i wykonanie robót budowlanych - stosuje się przepisy techniczno-budowlane obowiązujące przed dniem wejścia w życie rozporządzenia, tj. przed dniem 21.09.2022 r. W takim przypadku Inwestor jest zobowiązany uzyskać odstępstwo od przepisów rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124, ze zm.) obowiązującego przed 21.09.2022 r., ze względu na zaprojektowanie zatoki autobusowej przed skrzyżowaniem, pochylenia drogi podporządkowanej większe niż 3%, zjazdów publicznych w obszarze oddziaływania skrzyżowania, szerokości chodnika mniejszą niż 2m - niezgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi dot. dróg publicznych, obowiązującymi przed dniem 21.09.2022 r.

W związku z powyższym w dniu 05.05.2023 r. Inwestor, działając przez pełnomocnika, wystąpił do Wojewody Łódzkiego z wnioskiem o udzielenie zgody na odstępstwo od § 44 ust. 2, § 62 ust. 3, § 119, ust. 1 pkt 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124, ze zm.). Wojewoda Łódzki, po uzyskaniu upoważnienia od Ministra Infrastruktury, postanowieniem Nr 129/23 z dnia 28.06.2023 r., znak: GPB-II.7840.72.2023.IK, udzielił Inwestorowi zgody na powyższe odstępstwo.

Dodatkowo, odpowiadając na postanowienie Wojewody Łódzkiego Nr 65/23 z dnia 17.04.2023 r. w sprawie uzupełnienia braków w dokumentacji, Inwestor w dniu 17.07.2023 r., to jest w wyznaczonym terminie, przedłożył do tut. organu wymagane dokumenty, w tym

trzy egzemplarze uzupełnionego projektu zagospodarowania terenu i projektu architektoniczno-budowlanego.

W toku przedmiotowego postępowania, w świetle przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 1094, ze zm.) – zwanej dalej *ustawą ooś*, została przeprowadzona ponowna ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Obowiązek przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko nałożony został decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi Nr 49/2019 z dnia 30.05.2019 r. o środowiskowych uwarunkowaniach, ponadto z wnioskiem o jej przeprowadzenie wystąpił Inwestor.

W dniu 20.03.2023 r. Wojewoda Łódzki, działając w oparciu o art. 89 *ustawy ooś*, zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi z wnioskiem o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia.

W dniu 26.05.2023 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi wystąpił do Wojewody Łódzkiego o zapewnienie możliwości udziału społeczeństwa w trybie art. 33–36 i art. 38 *ustawy ooś* oraz o podanie do publicznej wiadomości informacji na temat przeprowadzanej ponownej procedury oceny oddziaływania na środowisko dla danego przedsięwzięcia. Tutejszy organ, działając zgodnie z określoną wyżej podstawą prawną, podał do publicznej wiadomości informację o przystąpieniu do przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, o możliwościach zapoznania się z dokumentacją, możliwości składania uwag i wniosków, organie właściwym do ich rozpatrzenia, a także o sposobie i miejscu składania uwag i wniosków, wskazując 30-dniowy termin ich składania.

Powyższy obowiązek został spełniony poprzez obwieszczenie zamieszczone:

- w prasie lokalnej – w dniu 06.06.2023 r.,
- na tablicy ogłoszeń oraz w urzędowym publikatorze teleinformatycznym - Biuletynie Informacji Publicznej Łódzkiego Urzędu Wojewódzkiego w Łodzi - w dniach od 06.06.2023 r. do 05.07.2023 r.,
- na tablicy ogłoszeń oraz w urzędowym publikatorze teleinformatycznym - Biuletynie Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Łodzi - w dniach od 05.06.2023 r. do 06.07.2023 r.,
- na tablicy ogłoszeń oraz w urzędowym publikatorze teleinformatycznym - Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Wieluniu - w dniach od 06.06.2023 r. do 05.07.2023 r.,

- na tablicy ogłoszeń oraz w urzędowym publikatorze teleinformatycznym - Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Wierzchnas - w dniach od 06.06.2023 r. do 05.07.2023 r.

W trakcie ustawowego terminu 30 dni, to jest od 06.06.2023 r. do 05.07.2023 r., do tutejszego urzędu nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski dotyczące przeprowadzanej procedury ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W dniu 20.07.2023 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi wydał postanowienie, znak: WOOŚ.4222.3.2023.PMa.8, w którym uzgodnił warunki realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia i zobowiązał inwestora do podjęcia określonych w postanowieniu działań na etapie jego realizacji i eksploatacji. Określone w postanowieniu warunki realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia stanowią uszczegółwienie i modyfikację zaleceń zawartych w decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi Nr 49/2019 z 30.05.2019 r., znak: WOOŚ.420.13.2018.ASo.19, o środowiskach uwarunkowaniach.

W dniu 24.07.2023 r. organ wystąpił do Inwestora o przekazanie informacji, czy warunki określone w ww. postanowieniu RDOŚ w Łodzi, nie powodują konieczności wprowadzenia zmian w zakresie rozwiązań projektowych, zawartych w projekcie zagospodarowania terenu i projekcie architektoniczno-budowlanym, przedłożonych wraz z wnioskiem do tut. organu. Inwestor, działając przez pełnomocnika, oświadczył, nawiązując do ww. postanowienia RDOŚ w Łodzi, że dokumentacja projektowa przedmiotowego przedsięwzięcia nie ulega zmianie (pismo z 24.07.2023 r., przesłane za pośrednictwem platformy e-PUAP).

Tutejszy organ dokonał sprawdzenia projektu budowlanego pod kątem zgodności z warunkami określonymi w powyższym postanowieniu. Wymagania dotyczące ochrony środowiska, konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym, zostały spełnione. W projekcie budowlanym przewidziano m.in. budowę i przebudowę systemu odwodnienia, rozbiórkę i budowę rowów drogowych, budowę kanalizacji deszczowej.

Jednocześnie z wnioskiem z 15.11.2022 r., Inwestor wystąpił z wnioskiem o nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności z uwagi na uzasadniony interes społeczny i gospodarczy. Uzasadniając powyższy wniosek Inwestor podkreślił, że Inwestor planuje pozyskać dofinansowanie ze środków zewnętrznych lub Skarbu Państwa na lata 2021-2023. Do tego niezbędne jest posiadanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz przystąpieniu do prac budowlanych. Nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności pozwoli na maksymalnie szybkie przystąpienie do realizacji w ramach zabezpieczonych już środków finansowych na ten cel w roku 2023 oraz umożliwi

zrealizowanie inwestycji (lata 2023 – 2024) a także jej właściwe rozliczenie (rok 2024). Jakakolwiek zwłoka mogłaby spowodować utratę środków finansowych przeznaczonych na ten cel.

W zakresie interesu społecznego Inwestor wskazał, że realizacja przedmiotowej inwestycji drogowej jest pilna ze względu na bezpieczeństwo ruchu drogowego i zdrowie ludzi. W rejonie planowanej inwestycji występują kolizje oraz wypadki drogowe. Inwestycja zapewni właściwe rozwiązanie występujących obecnie problemów komunikacyjnych przy równoczesnej poprawie warunków w zakresie ochrony środowiska oraz ochrony zdrowia i życia ludzi. Dostosowanie trasy drogi wojewódzkiej nr 486 oraz skrzyżowań do wymagań bezpieczeństwa ruchu drogowego, a także zastosowanie rozwiązań drogowych minimalizujących kolizyjność i wykonanie elementów drogi o wysokich parametrach jakościowych, zapewni ochronę dla użytkowników dróg oraz mieszkańców terenów położonych w sąsiedztwie przed uciążliwościami, które droga wojewódzka w stanie istniejącym powoduje. Planowana inwestycja znacząco wpłynie na poprawę płynności ruchu, zmniejszenie emisji spalin i hałasu czy zwiększenie komfort jazdy. Ponadto Inwestor podkreślił, że droga wojewódzka Nr 486 łączy Wieluń z Działoszynem. Stanowi dojazd do dużych ośrodków przemysłowych i firm, które prowadzą przewóz ciężkiego taboru w jej ciągu. Powoduje to niebezpieczeństwo ruchu zwłaszcza dla pieszych oraz rowerzystów, poruszających się wąskimi poboczami drogi. Rozbudowana droga wojewódzka, w tym budowane zatoki autobusowe, zapewnią bezpieczne warunki poruszania się wzdłuż drogi wojewódzkiej a nowa konstrukcja jezdni zapewni nośność drogi dostosowaną do skali prowadzonego ruchu drogowego i odpowiednią trwałość, zapewniającą utrzymanie parametrów drogi w perspektywie czasu jej eksploatacji.

Biorąc pod uwagę fakt, że powyższe względy stanowią uzasadniony interes społeczny i gospodarczy, o którym mowa w art. 17 ust. 1 *specustawy*, organ przychylił się do wniosku Inwestora nadając niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Wojewoda wydaje decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej na wniosek i zgodnie z wnioskiem właściwego zarządcy drogi, jeśli wniosek spełnia wymogi określone przepisami prawa. Niniejsza decyzja, zgodnie z art. 11f i art. 12 *specustawy*, zezwala na realizację inwestycji drogowej określając linie rozgraniczające teren inwestycji, zatwierdzając zgodnie z ww. liniami podziały nieruchomości oraz zatwierdza projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany.

Po ostatecznym dokonaniu oceny przedstawionych dokumentów, zebraniu i rozpatrzeniu całego materiału dowodowego oraz stwierdzeniu, że wnioskowana inwestycja spełnia łącznie warunki określone w ustawie z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych

zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, a Inwestor przedłożył wymagane przepisami powołanej powyżej ustawy dokumenty, orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Ministra Rozwoju i Technologii w Warszawie, Plac Trzech Krzyży 3/5, za pośrednictwem Wojewody Łódzkiego, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Z up. WOJEWODY ŁÓDZKIEGO

Agata Urban
**Dyrektor Wydziału Gospodarki
Przestrzennej i Budownictwa**
*/dokument podpisano
kwalifikowanym podpisem elektronicznym/*

Nie pobrano opłaty skarbowej za wydanie decyzji na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2142, ze zm.).

Załączniki:

Nr 1 – projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany

Nr 2 – mapa w skali 1:500 określająca linie rozgraniczające teren inwestycji

Nr 3 – mapy z zatwierdzonymi podziałami nieruchomości

Otrzymują:

1. Zarząd Województwa Łódzkiego reprezentowany przez
Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Łodzi
Pan Piotr Nowak – pełnomocnik (zał. Nr 1, 2, 3)
2. Starostwo Powiatowe w Wieluniu
Wydział Geodezji, Kartografii, Katastru i Gospodarki Nieruchomościami
Plac Kazimierza Wielkiego 2 , 98-300 Wieluń (zał. Nr 3)
(po uzyskaniu przez niniejszą decyzję waloru ostateczności celem ujawnienia w ewidencji gruntów)
3. Zarząd Województwa Łódzkiego
al. Piłsudskiego 8, 90-058 Łódź (zał. Nr 3)
(po uzyskaniu przez niniejszą decyzję waloru ostateczności celem ujawnienia w księgach wieczystych)

4. Wydział Gospodarki Nieruchomościami
Łódzkiego Urzędu Wojewódzkiego w Łodzi
ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź (zał. Nr 3)
5. Aa (zał. Nr 1, 2, 3)

Do wiadomości:

1. Łódzki Wojewódzki Inspektor Nadzoru Budowlanego
ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź (zał. Nr 1)
2. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Łodzi (e-PUAP)
(dot. znak sprawy: WOOŚ.4222.3.2023.PMa)

Informacja o niniejszej decyzji oraz o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy, w tym z uzgodnieniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, opiniami: Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wieluniu i Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu, podlega podaniu do publicznej wiadomości zgodnie z art. 95 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 1094, ze zm.).

Klauzula informacyjna o przetwarzaniu danych osobowych

25 maja 2018 r. na terytorium wszystkich krajów Unii Europejskiej zaczęło obowiązywać rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych - RODO). RODO określa zasady, na jakich można przetwarzać dane osobowe. Z przepisów rozporządzenia o ochronie danych wynika też obowiązek ochrony danych osobowych.

Kto jest administratorem Państwa danych? Jak skontaktować się z administratorem danych?

Administratorem Państwa danych osobowych jest Wojewoda Łódzki.

- adres: Łódzki Urząd Wojewódzki w Łodzi, ul. Piotrkowska 104, 90-926 Łódź

- e-mail: kancelaria@lodz.uw.gov.pl

Jak skontaktować się z inspektorem ochrony danych?

- adres: Łódzki Urząd Wojewódzki w Łodzi, ul. Piotrkowska 104, 90-926 Łódź

- e-mail: ioid@lodz.uw.gov.pl

W jakim celu administrator będzie przetwarzać Państwa dane?

Administrator przetwarza Państwa dane, aby Wojewoda Łódzki mógł wykonywać swoje ustawowe zadania, w szczególności:

- rozpatrywać sprawy – prowadzić postępowania administracyjne, należące do właściwości wojewody jako organu administracji architektoniczno-budowlanej I instancji;

- prowadzić rejestr wniosków o pozwolenie na budowę i rejestru decyzji o pozwoleniu na budowę wydawanych przez wojewodę;

- rozpatrywać sprawy należące do właściwości wojewody jako organu administracji rządowej (skargi, wnioski, zapytania itp.);

Na jakiej podstawie administrator przetwarza Państwa dane osobowe?

Podstawą prawną przetwarzania danych osobowych jest obowiązek prawny, który ciąży na administratorze. Przetwarzanie danych jest niezbędne do wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na administratorze.

Źródła danych

Administrator może pozyskiwać dane osobowe od osoby, której te dane dotyczą, ze źródeł publicznie dostępnych, od organów administracji państwowej, od innych podmiotów, od osób fizycznych zobowiązanych do przekazania danych osobowych.

Kto będzie mieć dostęp do Państwa danych osobowych?

Administrator może przekazywać (udostępniać) – w celu wskazanym wyżej - Państwa dane osobowe innym kategoriom odbiorców danych osobowych. Odbiorcami tych danych osobowych są strony postępowania, prowadzonego przez wojewodę i ich pełnomocnicy, podmioty działające na prawach strony, i ich pełnomocnicy, a także uczestnicy postępowań (np. biegli itp.), organy publiczne i urzędy państwowe lub inne podmioty upoważnione na podstawie przepisów prawa lub wykonujące zadania realizowane w interesie publicznym lub w ramach sprawowania władzy publicznej.

Jak długo administrator będzie przetwarzać Państwa dane?

Administrator będzie przetwarzać Państwa dane do czasu, aż wykona określone zadanie.

Czas ten obejmuje też archiwizację dokumentów, które administrator zgromadzi w związku z realizacją tego zadania.

Jakie przysługują Państwu prawa?

Mają Państwo prawo żądać od administratora danych, aby:

- umożliwił Państwu dostęp do swoich danych osobowych,

- sprostował przetwarzane dane,

Żądanie realizacji wymienionych praw proszę przesłać w formie pisemnej do administratora danych (dane kontaktowe jak wyżej, z dopiskiem „Ochrona danych osobowych”).

Przysługuje też Państwu prawo, aby wnieść skargę do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych w przypadku, gdy uznają Państwo, że przetwarzanie danych osobowych narusza przepisy.

Czy Państwa dane są bezpieczne?

Tak. Administrator nie wykorzystuje ich po to, aby w sposób zautomatyzowany podejmować decyzje lub profilować dane.