

PRZEGŁAD POŻARNICZY

Cena 8 zł (w tym VAT)

ISSN 0137-8910

Nr.ind. 371203

Rok założenia 1912

Miesięcznik Państwowej Straży Pożarnej

UBRANIE STRAŻACKIE SPECJALNE



UBRANIE STRAŻACKIE SPECJALNE

BEZPIECZNE
KOMFORTOWE
ERGONOMICZNE
NOWOCZESNE
ROZWIĄZANIA



Manekin test
0% poparzeń II. III. stopnia
zgodnie z ISO 13506



CNBOP-PIB



FIRE EAGLE®

DEVA Poland sp. z o.o.
ul. 3 Maja 19, 43-400 Cieśyn,
deva@deva.pl, www.deva.pl
tel./fax: 33 470 18 48, 501 080 353

ANTYELEKTROSTATYCZNE
MATERIAŁY
NAJWYŻSZEJ JAKOŚCI
OFERUJEMY RÓWNIEŻ
OBUIWIE STRAŻACKIE
I SŁUŻBOWE



BLACK EAGLE®
ATHLETIC 2.1 GTX



BLACK EAGLE®
TACTICAL 2.1 GTX



FIRE FLASH® 2.0



-wyłączny przedstawiciel dla butów strażackich Häxx w Polsce



your smart solution

110 lat 10 / PAŹDZIERNIK 2022



PRZESIADKA NA AMBULANS

UWAGA, ACETYLEN!
str. 31

W GRONIE NAJLEPSZYCH
str. 22

DZIELNA NIEZGASZALNA
str. 48

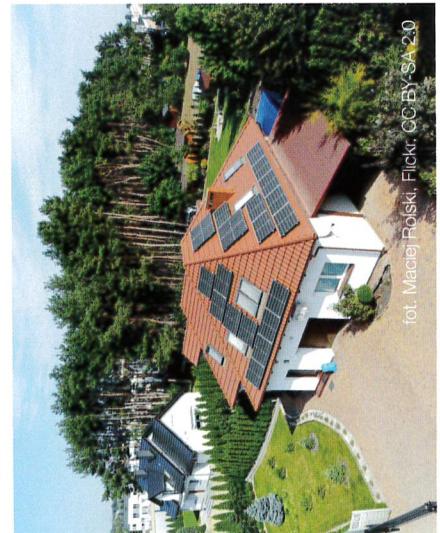
Spis treści

Medyczny element układanki

16 Temat numeru
W gąszczu kpp



Praktyczny wymiar nauki
42 System PV okiem strażaka



Marta Giziewicz
redaktor

Drogie Czytelniczki, drodzy Czytelnicy

Polskie pożarnictwo jest w przededniu znaczących zmian w zakresie ratownictwa medycznego – wielej ratowników, nowy kierunek w SGSP, ambulanse w powiatach do dyspozycji strażaków-ratowników. To dopiero zapowiedź, ale rozpoznać możemy już teraz, bo na rewolucję warto być dobrze przygotowanym. Wątpliwości rozwiewają rozmówcy Anny Łanduch, komendant główny PSP gen. brygadier Andrzej Bartkowiak i jego zastępca nadbryg. Adam Konieczny.

Pozostając przy ratownictwie medycznym, poswięcamy mu temat numeru. Historia tej specjalizacji w straży pożarnej sięga drugiej połowy lat 80. XX w., kiedy strażacy na miejscu zadania musieli czekać na przyjazd ambulansu, ponieważ nie mieli odpowiednich umiejętności, by pomóc potrzebującym. Autor artykułu „U źródła ratownictwa medycznego. To był mały krok w stronę częgoś wielkiego. Kluzzem do prawidłowego postępowania ratowniczego w przypadku nagłego zagrożenia zdrowia i życia jest po pierwsze system ratowniczy, który prawidłowo i sprawnie funkcjonuje. O kpp i ratownictwie medycznym na poziomie zaawansowanym napisali Mariusz Chomonicki i Jacek Nięcki w artykule „Kpp w KSRG”. Ostani, ale nie najmniej ważny element tej układanki stanowi artykuł Leszka Smolareckiego „Ratownictwo medyczne dzisiaj”, w którym autor przybliża rolę i zakres ratownictwa medycznego w świecie strażaków, poczynawszy od 2006 r., kiedy zatwierdzono ustawę o Państwowym Ratownictwie Medycznym. I tak ratownicy medyczni w służbie mogli wykonywać jedynie czynności z zakresu kpp. Na zmiany trzeba było jeszcze trochę zaczekać.

Początki Szkoły Głównej Służby Pożarniczej sięgają 1938 r. Uczelnia nadal kształci kadry oficerską oraz specjalistów w dziedzinie pożarnictwa bezpieczeństwa. Ma renomę, długą tradycję, doświadczoną i kredytową. A wkrótce stanie się akademią. Nie dziwi zatem fakt, że w roku akademickim na zajęcia uczęszczają przeszło 2 tys. studentów i słuchaczy. O szkole przyszłości pożarnictwa opowiada sam rektor-komendant uczelni nadbryg. dr inż. Mariusz Fejtnowski, prof. SGSP.

Naszym czytelnikom polecam także kilka smaczków. Po pierwsze nową rubrykę „Poradnik ZER”, która dostarczy poznawcza wiedza na temat emerytur i świadczeń dla funkcjonariuszy tego, czego potrzebują. Po drugie dla kinomaniaków, i to w różnym wieku, Paweł Rochala serwuje refleksje o „Niezgaszalnych”, animacji o dziewczynie strażaku. Produkcia dostarcza pozytywnych wrażeń nawet strażakom zaprawionym w boju.

Na deser podajemy wywiad Anny Sobótki z bryg. Grzegorzem Borowcem, dowódcą operacji we Francji. Francuzi zgłosili duże zapotrzebowanie na siły i środki, co mogło oznaczać trudny w opanowaniu pożar. Polska oczywiście odpowiedziała. Co nasz strażacy zastali na miejscu, ile było przed nimi pracy, z jakimi problemami się borykali?

Lektura nie może się już Was doczekać.
mgiziewicz@kgosp.p.gov.pl



Nasza okładka:
Współpraca PSP
i Lotniczego Pogotowia
Ratunkowego
fot. Piotr Zwarycz

Medyczny element układanki

16 Temat numeru
W gąszczu kpp



36 Ratownictwo i ochrona ludności
Sprawdzian w Eisenerz

Ratownictwo i ochrona ludności

26 Przebiegłość ognia
31 Acetilen – zrozumieć procedury
34 Inaktywując wirusa. Ozonowanie
36 Współdzialanie otwiera drzwi
38 Planuj, Zarządzaj, Monitoruj cz. 2

Poradnik ZER
41 Nowelizacja ustawy emerytalnej

Praktyczny wymiar nauki
42 Fotowoltaika pod lupą

Świat katastrof
44 (Niewybuchowy transport

Pożary filmowe
48 Niezgaszalni (2022)

Historia i tradycje
50 Kiedy znów wybucha wojna?

W ogniu pytań

8 Ambulans w każdej gminie

Temat numeru:
Medyczny element układanki
14 U źródła ratownictwa w PSP
16 Kpp w KSRG
20 Ratownictwo medyczne dzisiaj

Szkolenie
22 Uczelnia przyszłości

Projekt i skad
Grafipol, www.grafipol.com

Druk
Zakłady Graficzne TAJBURIS Roszkowsky Sp. z o.o.
Kazimierów, ul. Zastawie 12
05-074 Halinów
Nakład: 7700 egz.

Historia i tradycje
50 Kiedy znów wybucha wojna?

Prenumerata

Cena prenumeraty na 2022 r.:
rocznej – 36 zł, w tym 8% VAT,
półroczeniowej – 48 zł, w tym 8% VAT.
Formularz zamówienia i szczegółowe
prenumeraty można znaleźć na
www.ppoz.pl w zakładce *Prenumerata*

Reklama

Szczegółowych informacji o cenach
i o rozmiarach modułów reklamowych
w „Przeglądzie Pożarniczym” udzielany
telefonicznie pod numerem 22 523 33 06
oraz na stronie www.ppoz.pl
Redakcja nie odpowiada za treść ogłoszeń
i reklam.
Redakcja decyduje o publikacji nadestanych
artykułów. Materiały niezamówione nie będą
zwracane. Redakcja zastrzega sobie prawo
skracania i redakcji tekstu oraz zmiany
ich tytułów.

Na deser podajemy wywiad Anny Sobótki z bryg. Grzegorzem Borowcem, dowódcą
operacji we Francji. Francuzi zgłosili duże zapotrzebowanie na siły i środki, co mogło
oznaczać trudny w opanowaniu pożar. Polska oczywiście odpowiedziała. Co nasz strażacy
zastali na miejscu, ile było przed nimi pracy, z jakimi problemami się borykali?

Lektura nie może się już Was doczekać.
mgiziewicz@kgosp.p.gov.pl

Rzut oka

O zbrodni sąsiadzkiej

Jeden za wszystkich...



fot. Wydział Prasowy KG PSP

... wszyscy za jednego. Tylko kierując się tą maksymą, można zadbac o wspólną bezpieczeństwo, gdy zagrożenie przybywa. Zwłaszcza jedno z nich – agresja Federacji Rosyjskiej na Ukrainę i jej wrogie nastawienie do Zachodu – spęza sen z powięk obywatelem wielu krajów. Wspierając Kijów, nie tylko czynimy to, co słuszne, ale budujemy ponadnarodową wspólnotę, która jest w stanie oprzeć się groźnym zapędem władz Kremla. Warto to robić na każdym poziomie i w każdym obszarze – także ochrony ludności.

Dlatego też szefowie służb ratowniczych Polski, Litwy, Łotwy i Estonii postanowili wesprzeć Ukrainę w dzisieniu do przystąpienia do Unijnego Mechanizmu Ochrony Ludności. Przybyli do Polski na zaproszenie komendanta głównego Państwowej Straży Pożarnej gen. brygadiera Andrzeja Bartkowiaka, by podpisać wspólnie oświadczenie w tej sprawie. Oczywiście klużownymi gośćmi byli również przedstawiciele Ukrainy: wicepremier spraw wewnętrznych Ukrainy Yevhenii Yerin oraz szef Państwowej Służby Україny ds. Sztandaru Nadzwyczajnej Służby Kruk.

Wszyscy zaproszeni przebywali w Warszawie od 5 do 7 września. W pierwszym dniu pobytu w siedzibie Komendy Głównej PSP przywitał ich minister spraw wewnętrznych i administracji Mariusz Kamiński oraz komendant główny PSP gen. brygadier Andrzej Bartkowiak wraz z zastępcami. W spotkaniu wziął udział także podsekretarz stanu w MSWiA Bartosz Grodecki.

Tego dnia zostało też podpisane wspomniane wspólnie oświadczenie szefów służb ratowniczych pieczęt krajów. W kolejnych dniach gości odwiedzili Szkołę Główną Służby Pożarniczej, Komendę Wojewódzką PSP w Warszawie, a także JRG 5 i 17 Komendy Miejskiej PSP m.st. Warszawy oraz Muzeum Warszawskiej Straży Ogniowej.

Spotkanie przedstawicieli pięciu krajów i okazanie Ukraine formalnego wsparcia w jej dążeniach stanowiło realizację ustaleń zawartych podczas spotkania w Kijowie i Lwowie w dniach 6-8 lipca tego roku. Podpisano wówczas memorandum porozumienia dotyczącego współpracy oraz wsparcia służb ratowniczych Ukrainy mierzących się ze skutkami działań wojennych. AS

Nagrodzeni za Francję

Z dala od domów, w pocie czoła dawali z siebie wszystko, by pomóc kolegom strażakom i mieszkańców zagrożonych pożarem miejscowości. Mowa oczywiście o funkcjonariuszach PSP z różnych części Polski – członkach modułu GFFFV Poland, którzy brali udział w działaniach ratowniczo-gasniczych w okolicach Hostens. Tereny te zostały dotknięte przez potężne pożary lasów, wobec tego Francja zwróciła się o pomoc do społeczności międzynarodowej.

Na sie pożarów na powierzchni. Strażacy wrócili do kraju 21 sierpnia. We Francji członkowie modułu GFFFV Poland spotkali się z wieloma wyrazami wdzięczności mieszkańców. Przeszedli też czas, by słowo „dziękuję” oraz wyrazy dumy z ich dokonan usiłżeń od przełożonych. 28 września w siedzibie Komendy Głównej PSP sekretarz stanu w Ministerstwie Spraw Wewnętrznych i Administracji Maciej Wasiak oraz komendant główny PSP gen. brygadier Andrzej Bartkowiak pogratulowali strażakom zaangażowania i skuteczności podczas akcji gaszenia pożarów lasów we Francji, wręczając im nagrody i wyróżnienia.

W spotkaniu wzięli udział także zastępcy komendanta głównego PSP nadbryg. Adam Konieczny i nadbryg. Krzysztof Hejduk, zachodniopomorski komendant wojewódzki PSP nadbryg. Jarosław Tomczyk i dolnośląski komendant wojewódzki PSP nadbryg. Marek Kamiński. AS



fot. Grzegorz Trzeciak / Wydział Prasowy KG PSP

Strażacki abakus: sierpień 2022

III liczba zdarzeń:
64 449

Pożary:
9 880

⚠ Miejscowe zagrożenia:
49 439

⚠ Alarmy fałszywe:
5 130

• Liczba przeprowadzonych kontroli: **2 976**
* w tym odbyte budynków

• Liczba przeszukanych strażaków: **1 569**

• Liczba przyjęte do służby: **58**

• Liczba objęta ze służby: **34**

• Liczba wypadków na służbie w PSP*: **86**
* podczas akcji ratowniczych, ewakuacji i szkoleń

• Liczba wypadków na służbie w OSP*: **32**
* podczas akcji ratowniczych, ewakuacji i szkoleń

• Liczba samochodów przekazanych do jednostek OSP*: **24**

• Liczba dotacji dla OSP*: **7 918**
* za pierwsze połocze

• Liczba zwiedzających CHP: **2 929**

• Liczba działań edukacyjnych: **46**

• Liczba prewencji społecznej*: **10 374**
* zakresem prewencji społecznej

• Liczba zajęć w salach edukacyjnych*: **3 346**
* II kwartał



fot. Tomasz Sobanski / KM PSP w Toruniu

Wernisaż „Strażacki wrzesień 1939 – Kolory historii” oraz wspomnienie zbrodni pomorskiej to jedno z najważniejszych w tym roku wydarzeń kulturalnych w tym regionie, zorganizowane przez Państwową Straż Pożarną. W 83 lata po wojennym dramacie udało się odtworzyć historię okrutnej zbrodni, do której doszło na terenie przedwojenego województwa pomorskiego. Mordów dokonali miejscowi Niemcy zrzeszeni w organizacji Selbstschutz Westpreussen nadzorowani przez SS, a ofiarą mieli także strażacy.

Wystawa poświęcona poległym w tamtym czasie strażakom została otwarta 16 września, dzięki gościnności Muzeum Twierdzy Toruń – filii Muzeum Okręgowego w Toruniu i przy współpracy z Centralnym Muzeum Pożarnictwa w Mysłowicach. Będzie można ją oglądać do końca tego roku. Autorami wystawy są bryg. Małgorzata Jarocka-Krzesińska z KW PSP w Toruniu oraz st. asp. Bartosz Szatkowski z KM PSP. Oboje pochłania historia pożarnictwa. Przygotowując ekspozycję, skupili uwagę odbiorców na losach strażaków, lokalnych bohaterów, na tle ludobójczej akcji odpolszczania Pomorza.

Inaugurację wystawy poprzedziły trzy referaty: „Polska ochrona przeciwpożarowa we wrzesniu 1939.”, którego autorem był doradca komendanta PSP st. bryg. Paweł Rochała, „Strażacy – ofiary zbrodni pomorskiej 1939.”, wygłoszony przez dr. Tomasza Cerana z Instytutu Pamięci Narodowej – Referatu Badań Historycznych w Bydgoszczy oraz „Strażacy i żołnierze – dwie służby, jeden cel” przedstawiony przez Michała Maliszę, współpracownika Centralnego Muzeum Pożarnictwa w Mysłowicach. Na uwagę zasługują udziały w wydarzeniu reżysera Sebastiana Bartkowińskiego z Instytutu Filmowego Uniwersyteckiego Towarzystwa Historycznego, który prezentując zwiastun swojego serialu pt. „Zbrodnia pomorska”, wstrząsnął odbiorcami, zbliżając losy pomordowanych przez osobistą relację z ich potomkami.

Na początku II wojny światowej wielu strażaków strażackich ze względów zamordowanych w ramach eksterminacji polskiej ludności cywilnej, Żydów oraz pacjentów szpitali psychiatrycznych dokonanej przez niemieckich sąsiadów zrzeszonych w Selbstschutzu. Stad zbrodnia pomorska, w której śmierć poniosło w pierwszych tygodniach wojny nawet do 40 tys. osób, nazywana jest również zbrodnią sąsiadką. Niestety nie można ustalić precyzyjne listy strażaków pomordowanych w tym czasie. Wstrząsające jest to, że tak jak to miało miejsce w powiecie toruńskim, oprawcami Polaków okazywali się niekiedy niemieccy druhowie należący do polskich OSP.

Autorom wystawy udało się wywołać wzromadzonych gościach głębokie poruszenie, a pomordowanych strażaków ocalić od zapomnienia. Małgorzata Jarocka-Krzesińska / KM PSP w Toruniu

Ambulans w każdej gminie



Krajowy system ratowniczy, ochrona ludności, upowszechnienie ambulansów w straży, rozwój ratownictwa medycznego – na chwilę przed ziszczeniem się tych ambitnych pomysłów rozmawiamy z komendantem głównym PSP gen. brygadierem Andrzejem Bartkowiakiem i jego następcą, nadbryg. Adamem Koniecznym – odpowiedzialnym za wdrożenie zmian.

rozmawiała ANNA ŁANUDUCH

Komendant główny PSP gen. brygadier Andrzej Bartkowiak i zastępca komendanta głównego PSP nadbryg. dr inż. Adam Konieczny podczas spotkania z sekretarzem stanu, szefem Departamentu Sytuacji Nadzwyczajnych w Ministerstwie Spraw Wewnętrznych Rumunii dr. Raedem Arataiem

fot. Katarzyna Borysiuk-Czapla / BOL KG PSP

i formacji wolontariackich, czyli tamtejszych odpowiedników PSP i OSP w zakresie ewidentowania dostępności ratowników.

AB: Wizyta była bardzo owocna i intensywna. Stany Zjednoczone są państwem federalnym, więc mają w kraju kilka różnych rozwiązań. Zobaczyszmy sprawnie działający system w skali mikro, czyli na poziomie miasta. Tam ambulanse w przeważającej liczbie funkcjonują w strażach pożarnych, tylko niewielka część należy do sektora prywatnego. Zobaczyszmy, jak się szkoła ich ratownicy medyczni, jak wyglądają relacje szpital – ambulans ze strażą pożarną, jak funkcjonuje zarządzanie kryzysowe na poziomie miasta i stanu Illinois. To wydaje się dobrze przemyślane i poukładańe. Nie są to jednak rozwiązania do przeniesienia jedynie do jednego. Choczy dlatego, że mamy innu ustroj – USA to państwo federalne, my jesteśmy republiką, zintegrowanym, centralizowanym systemem ratownictwa, jednolitym w całym kraju. Nie zamierzamy przed wszystkim przejmować zadań Państwowego Ratownictwa Medycznego. Bliskoże jest nam rozwijanie funkcjonujące w Rumunii – łączące dwa systemy ratownictwa medycznego: państwowego i strażackiego.

Jakie są zatem wnioski z wizyty w Rumunii?

AB: Ciekawe rozwijanie stanowią ich centra obsługiujące numer 112. Trochę w stylu amerykańskim, ale działają centralnie, nie regionalnie. Ich obiadę tworzą lekarze, ratownicy medyczni, strażacy, policjanci. I to oni podejmują decyzję, jaki ambulans jedzie do zgłoszenia – czy wysiłczcy strażacki, czy musi być systemowy. Jeśli jadą ratownicy, mają możliwość skonsultowania się z lekarzem z centrum. Miejmy świadomość, że ani w systemie amerykańskim, ani w rumuńskim nie ma tak wykwalifikowanych ratowników medycznych, jak u nas – ponad dwa tysiące naszych strażaków ukończyło trzyletnie studia czu dwuletnie studium podyplomowe. We wspomnianych krajobrazach szkolenie medyków zajmuje do pół roku. Mamy więc duży potencjał intelektualny, szkoleniowy i tylko musimy go odpowiednio wykorzystać.

AK: Wizyta w Rumunii to potwierdzenie naszych kierunków zmian. Ten kraj boryka się z problemami podobnymi do tych, jakie my mamy dzisiaj w zakresie ratownictwa medycznego. Jednak wprowadzenie wiele lat temu reformy pozwoliło osiągnąć poziom, do jakiego dążyśmy, ale oczywiście w ramach obecnej struktury i wykonywanych zadań. Rumunia na przykład funkcjonuje z rozwiniętym ratownictwem medycznym w strażach pożarnych, współdziałającym z odpowiednim kierownictwem państwa, a też wielkim wsparciem dla systemu opieki zdrowotnej. Mówimy o ratownikach medycznych w dyspozycji pozostałe 50 ambulansów. W strukturach tamtejszej

strą pożarnej jest nasz odpowiednik SAR i LPR. Wydatki na działalność rumuńskie straży pożarnej stanowią 0,67 PKB. Wszystko funkcjonuje perfekcyjnie. Myśleć, że system ten jest podobny do poznanego w USA. Pełne zrozumienie potrzeb, współdziałanie ministra nadzorującego straż pożarną z ministrem do spraw zdrowia. Owszem, pojawiają się podobne do naszych problemy we współpracy, ale powoli się zacierają. Dobrze oceniamy również to, co mamy – KSRG jest sprawdzonym i sprawnym systemem, a naszym celem było weższe spojrzenie w kontekście ambulansów w jednostkach ochrony przeciwpożarowej, ich wyposażenia i kwalifikacji ratowników.

AK: Te praktyki są wynikiem naszej wizyty w Akademii Pożarniczej w Chicago.

AB: Pierwsza grupa pojedzie w połowie października. Ta kilkuosobowa ekipa zostala wybrana przez Biuro Planowania Operacyjnego KG PSP. Zostali wyznaczeni ludzie z dużym doświadczeniem w ratownictwie medycznym – tym zdobytym w straży pożarnej i poza nią. Planowane są kolejne wyjazdy, również do Rumunii. Ważne, by zobaczyć, jak ten system działa od środka, jakie ma problemy. Temu najbliżej służą te wizyty – by wypracować jak najlepsze scenariusze dla nas.

strą pożarnej przeciwożarowej, które jednostek ochrony przeciwpożarowej, które z ograniczeniami sprzętowymi nie mogą skutecznie pomóc w ekstremalnych przypadkach.

Inna kwestią jest globalna sytuacja polityczna, również ta związana z pandemią, innie nowe zagrożenia, które wymuszają wprowadzenie nowych rozwiązań dotyczących zadań obrony cywilnej, a więc funkcjonowania w czasie stanów nadzwyczajnych. Wszystkie scenariusze planistyczne, te wcześniej równe, bardzo obciążają cały obszar ratownictwa, szczególnie ratownictwo medyczne. Jak zatem się do tego przygotować? To właściwy kierunek.

AB: Wiem, że to gorący temat, pojawiają się komentarze, że strażacy zostaną obarczeni dodatkowym zajęciem. Tak naprawdę nikt nam niczego nie dokłada. Ratownictwem medycznym zajmujemy się od lat, lawinowo rośnie liczba izolowanych zdarzeń medycznych. Jeździeliem do akcji 20 lat, wiem, jak wielkim obciążeniem jest dla strażaka poszkodowany, który wyraża nagle pomyśl, a my musimy czekać na karetkę, bo akurat wszyscy są zatrzymani. Przecież nie zawiżemy go do szpitala samochodem gaśniczym, do tego potrzebny jest odpowiedni pojazd. Gdybyśmy mieli ambulans, moglibyśmy ustabilizowanego poszkodowanego przewieźć na szpitalny oddział ratunkowy, gdzie zostanie mu udzielona fachowa pomoc. Czas jest przecież na wagę złota. Tu wcale nie chodzi o to, żeby dokładać kolejne. Przecież nie zawiżemy go do szpitala samochodem gaśniczym, do tego potrzebny jest odpowiedni pojazd. Gdybyśmy mieli ambulans, moglibyśmy ustabilizowanego poszkodowanego przewieźć na szpitalny oddział ratunkowy, gdzie zostanie mu udzielona fachowa pomoc. Czas jest przecież na wagę złota. Tu wcale nie chodzi o to, żeby dokładać kolejne. Przecież nie zawiżemy go do szpitala samochodem gaśniczym, do tego potrzebny jest odpowiedni pojazd. Gdybyśmy mieli ambulans, moglibyśmy ustabilizowanego poszkodowanego przewieźć na szpitalny oddział ratunkowy, gdzie zostanie mu udzielona fachowa pomoc. Czas jest przecież na wagę złota. Tu wcale nie chodzi o to, żeby dokładać kolejne. Przecież nie zawiżemy go do szpitala samochodem gaśniczym, do tego potrzebny jest odpowiedni pojazd. Gdybyśmy mieli ambulans, moglibyśmy ustabilizowanego poszkodowanego przewieźć na szpitalny oddział ratunkowy, gdzie zostanie mu udzielona fachowa pomoc. Czas jest przecież na wagę złota. Tu wcale nie chodzi o to, żeby dokładać kolejne. Przecież nie zawiżemy go do szpitala samochodem gaśniczym, do tego potrzebny jest odpowiedni pojazd. Gdybyśmy mieli ambulans, moglibyśmy ustabilizowanego poszkodowanego przewieźć na szpitalny oddział ratunkowy, gdzie zostanie mu udzielona fachowa pomoc. Czas jest przecież na wagę złota. Tu wcale nie chodzi o to, żeby dokładać kolejne. Przecież nie zawiżemy go do szpitala samochodem gaśniczym, do tego potrzebny jest odpowiedni pojazd. Gdybyśmy mieli ambulans, moglibyśmy ustabilizowanego poszkodowanego przewieźć na szpitalny oddział ratunkowy, gdzie zostanie mu udzielona fachowa pomoc. Czas jest przecież na wagę złota. Tu wcale nie chodzi o to, żeby dokładać kolejne. Przecież nie zawiżemy go do szpitala samochodem gaśniczym, do tego potrzebny jest odpowiedni pojazd. Gdybyśmy mieli ambulans, moglibyśmy ustabilizowanego poszkodowanego przewieźć na szpitalny oddział ratunkowy, gdzie zostanie mu udzielona fachowa pomoc. Czas jest przecież na wagę złota. Tu wcale nie chodzi o to, żeby dokładać kolejne. Przecież nie zawiżemy go do szpitala samochodem gaśniczym, do tego potrzebny jest odpowiedni pojazd. Gdybyśmy mieli ambulans, moglibyśmy ustabilizowanego poszkodowanego przewieźć na szpitalny oddział ratunkowy, gdzie zostanie mu udzielona fachowa pomoc. Czas jest przecież na wagę złota. Tu wcale nie chodzi o to, żeby dokładać kolejne. Przecież nie zawiżemy go do szpitala samochodem gaśniczym, do tego potrzebny jest odpowiedni pojazd. Gdybyśmy mieli ambulans, moglibyśmy ustabilizowanego poszkodowanego przewieźć na szpitalny oddział ratunkowy, gdzie zostanie mu udzielona fachowa pomoc. Czas jest przecież na wagę złota. Tu wcale nie chodzi o to, żeby dokładać kolejne. Przecież nie zawiżemy go do szpitala samochodem gaśniczym, do tego potrzebny jest odpowiedni pojazd. Gdybyśmy mieli ambulans, moglibyśmy ustabilizowanego poszkodowanego przewieźć na szpitalny oddział ratunkowy, gdzie zostanie mu udzielona fachowa pomoc. Czas jest przecież na wagę złota. Tu wcale nie chodzi o to, żeby dokładać kolejne. Przecież nie zawiżemy go do szpitala samochodem gaśniczym, do tego potrzebny jest odpowiedni pojazd. Gdybyśmy mieli ambulans, moglibyśmy ustabilizowanego poszkodowanego przewieźć na szpitalny oddział ratunkowy, gdzie zostanie mu udzielona fachowa pomoc. Czas jest przecież na wagę złota. Tu wcale nie chodzi o to, żeby dokładać kolejne. Przecież nie zawiżemy go do szpitala samochodem gaśniczym, do tego potrzebny jest odpowiedni pojazd. Gdybyśmy mieli ambulans, moglibyśmy ustabilizowanego poszkodowanego przewieźć na szpitalny oddział ratunkowy, gdzie zostanie mu udzielona fachowa pomoc. Czas jest przecież na wagę złota. Tu wcale nie chodzi o to, żeby dokładać kolejne. Przecież nie zawiżemy go do szpitala samochodem gaśniczym, do tego potrzebny jest odpowiedni pojazd. Gdybyśmy mieli ambulans, moglibyśmy ustabilizowanego poszkodowanego przewieźć na szpitalny oddział ratunkowy, gdzie zostanie mu udzielona fachowa pomoc. Czas jest przecież na wagę złota. Tu wcale nie chodzi o to, żeby dokładać kolejne. Przecież nie zawiżemy go do szpitala samochodem gaśniczym, do tego potrzebny jest odpowiedni pojazd. Gdybyśmy mieli ambulans, moglibyśmy ustabilizowanego poszkodowanego przewieźć na szpitalny oddział ratunkowy, gdzie zostanie mu udzielona fachowa pomoc. Czas jest przecież na wagę złota. Tu wcale nie chodzi o to, żeby dokładać kolejne. Przecież nie zawiżemy go do szpitala samochodem gaśniczym, do tego potrzebny jest odpowiedni pojazd. Gdybyśmy mieli ambulans, moglibyśmy ustabilizowanego poszkodowanego przewieźć na szpitalny oddział ratunkowy, gdzie zostanie mu udzielona fachowa pomoc. Czas jest przecież na wagę złota. Tu wcale nie chodzi o to, żeby dokładać kolejne. Przecież nie zawiżemy go do szpitala samochodem gaśniczym, do tego potrzebny jest odpowiedni pojazd. Gdybyśmy mieli ambulans, moglibyśmy ustabilizowanego poszkodowanego przewieźć na szpitalny oddział ratunkowy, gdzie zostanie mu udzielona fachowa pomoc. Czas jest przecież na wagę złota. Tu wcale nie chodzi o to, żeby dokładać kolejne. Przecież nie zawiżemy go do szpitala samochodem gaśniczym, do tego potrzebny jest odpowiedni pojazd. Gdybyśmy mieli ambulans, moglibyśmy ustabilizowanego poszkodowanego przewieźć na szpitalny oddział ratunkowy, gdzie zostanie mu udzielona fachowa pomoc. Czas jest przecież na wagę złota. Tu wcale nie chodzi o to, żeby dokładać kolejne. Przecież nie zawiżemy go do szpitala samochodem gaśniczym, do tego potrzebny jest odpowiedni pojazd. Gdybyśmy mieli ambulans, moglibyśmy ustabilizowanego poszkodowanego przewieźć na szpitalny oddział ratunkowy, gdzie zostanie mu udzielona fachowa pomoc. Czas jest przecież na wagę złota. Tu wcale nie chodzi o to, żeby dokładać kolejne. Przecież nie zawiżemy go do szpitala samochodem gaśniczym, do tego potrzebny jest odpowiedni pojazd. Gdybyśmy mieli ambulans, moglibyśmy ustabilizowanego poszkodowanego przewieźć na szpitalny oddział ratunkowy, gdzie zostanie mu udzielona fachowa pomoc. Czas jest przecież na wagę złota. Tu wcale nie chodzi o to, żeby dokładać kolejne. Przecież nie zawiżemy go do szpitala samochodem gaśniczym, do tego potrzebny jest odpowiedni pojazd. Gdybyśmy mieli ambulans, moglibyśmy ustabilizowanego poszkodowanego przewieźć na szpitalny oddział ratunkowy, gdzie zostanie mu udzielona fachowa pomoc. Czas jest przecież na wagę złota. Tu wcale nie chodzi o to, żeby dokładać kolejne. Przecież nie zawiżemy go do szpitala samochodem gaśniczym, do tego potrzebny jest odpowiedni pojazd. Gdybyśmy mieli ambulans, moglibyśmy ustabilizowanego poszkodowanego przewieźć na szpitalny oddział ratunkowy, gdzie zostanie mu udzielona fachowa pomoc. Czas jest przecież na wagę złota. Tu wcale nie chodzi o to, żeby dokładać kolejne. Przecież nie zawiżemy go do szpitala samochodem gaśniczym, do tego potrzebny jest odpowiedni pojazd. Gdybyśmy mieli ambulans, moglibyśmy ustabilizowanego poszkodowanego przewieźć na szpitalny oddział ratunkowy, gdzie zostanie mu udzielona fachowa pomoc. Czas jest przecież na wagę złota. Tu wcale nie chodzi o to, żeby dokładać kolejne. Przecież nie zawiżemy go do szpitala samochodem gaśniczym, do tego potrzebny jest odpowiedni pojazd. Gdybyśmy mieli ambulans, moglibyśmy ustabilizowanego poszkodowanego przewieźć na szpitalny oddział ratunkowy, gdzie zostanie mu udzielona fachowa pomoc. Czas jest przecież na wagę złota. Tu wcale nie chodzi o to, żeby dokładać kolejne. Przecież nie zawiżemy go do szpitala samochodem gaśniczym, do tego potrzebny jest odpowiedni pojazd. Gdybyśmy mieli ambulans, moglibyśmy ustabilizowanego poszkodowanego przewieźć na szpitalny oddział ratunkowy, gdzie zostanie mu udzielona fachowa pomoc. Czas jest przecież na wagę złota. Tu wcale nie chodzi o to, żeby dokładać kolejne. Przecież nie zawiżemy go do szpitala samochodem gaśniczym, do tego potrzebny jest odpowiedni pojazd. Gdybyśmy mieli ambulans, moglibyśmy ustabilizowanego poszkodowanego przewieźć na szpitalny oddział ratunkowy, gdzie zostanie mu udzielona fachowa pomoc. Czas jest przecież na wagę złota. Tu wcale nie chodzi o to, żeby dokładać kolejne. Przecież nie zawiżemy go do szpitala samochodem gaśniczym, do tego potrzebny jest odpowiedni pojazd. Gdybyśmy mieli ambulans, moglibyśmy ustabilizowanego poszkodowanego przewieźć na szpitalny oddział ratunkowy, gdzie zostanie mu udzielona fachowa pomoc. Czas jest przecież na wagę złota. Tu wcale nie chodzi o to, żeby dokładać kolejne. Przecież nie zawiżemy go do szpitala samochodem gaśniczym, do tego potrzebny jest odpowiedni pojazd. Gdybyśmy mieli ambulans, moglibyśmy ustabilizowanego poszkodowanego przewieźć na szpitalny oddział ratunkowy, gdzie zostanie mu udzielona fachowa pomoc. Czas jest przecież na wagę złota. Tu wcale nie chodzi o to, żeby dokładać kolejne. Przecież nie zawiżemy go do szpitala samochodem gaśniczym, do tego potrzebny jest odpowiedni pojazd. Gdybyśmy mieli ambulans, moglibyśmy ustabilizowanego poszkodowanego przewieźć na szpitalny oddział ratunkowy, gdzie zostanie mu udzielona fachowa pomoc. Czas jest przecież na wagę złota. Tu wcale nie chodzi o to, żeby dokładać kolejne. Przecież nie zawiżemy go do szpitala samochodem gaśniczym, do tego potrzebny jest odpowiedni pojazd. Gdybyśmy mieli ambulans, moglibyśmy ustabilizowanego poszkodowanego przewieźć na szpitalny oddział ratunkowy, gdzie zostanie mu udzielona fachowa pomoc. Czas jest przecież na wagę złota. Tu wcale nie chodzi o to, żeby dokładać kolejne. Przecież nie zawiżemy go do szpitala samochodem gaśniczym, do tego potrzebny jest odpowiedni pojazd. Gdybyśmy mieli ambulans, moglibyśmy ustabilizowanego poszkodowanego przewieźć na szpitalny oddział ratunkowy, gdzie zostanie mu udzielona fachowa pomoc. Czas jest przecież na wagę złota. Tu wcale nie chodzi o to, żeby dokładać kolejne. Przecież nie zawiżemy go do szpitala samochodem gaśniczym, do tego potrzebny jest odpowiedni pojazd. Gdybyśmy mieli ambulans, moglibyśmy ustabilizowanego poszkodowanego przewieźć na szpitalny oddział ratunkowy, gdzie zostanie mu udzielona fachowa pomoc. Czas jest przecież na wagę złota. Tu wcale nie chodzi o to, żeby dokładać kolejne. Przecież nie zawiżemy go do szpitala samochodem gaśniczym, do tego potrzebny jest odpowiedni pojazd. Gdybyśmy mieli ambulans, moglibyśmy ustabilizowanego poszkodowanego przewieźć na szpitalny oddział ratunkowy, gdzie zostanie mu udzielona fachowa pomoc. Czas jest przecież na wagę złota. Tu wcale nie chodzi o to, żeby dokładać kolejne. Przecież nie zawiżemy go do szpitala samochodem gaśniczym, do tego potrzebny jest odpowiedni pojazd. Gdybyśmy mieli ambulans, moglibyśmy ustabilizowanego poszkodowanego przewieźć na szpitalny oddział ratunkowy, gdzie zostanie mu udzielona fachowa pomoc. Czas jest przecież na wagę złota. Tu wcale nie chodzi o to, żeby dokładać kolejne. Przecież nie zawiżemy go do szpitala samochodem gaśniczym, do tego potrzebny jest odpowiedni pojazd. Gdybyśmy mieli ambulans, moglibyśmy ustabilizowanego poszkodowanego przewieźć na szpitalny oddział ratunkowy, gdzie zostanie mu udzielona fachowa pomoc. Czas jest przecież na wagę złota. Tu wcale nie chodzi o to, żeby dokładać kolejne. Przecież nie zawiżemy go do szpitala samochodem gaśniczym, do tego potrzebny jest odpowiedni pojazd. Gdybyśmy mieli ambulans, moglibyśmy ustabilizowanego poszkodowanego przewieźć na szpitalny oddział ratunkowy, gdzie zostanie mu udzielona fachowa pomoc. Czas jest przecież na wagę złota. Tu wcale nie chodzi o to, żeby dokładać kolejne. Przecież nie zawiżemy go do szpitala samochodem gaśniczym, do tego potrzebny jest odpowiedni pojazd. Gdybyśmy mieli ambulans, moglibyśmy ustabilizowanego poszkodowanego przewieźć na szpitalny oddział ratunkowy, gdzie zostanie mu udzielona fachowa pomoc. Czas jest przecież na wagę złota. Tu wcale nie chodzi o to, żeby dokładać kolejne. Przecież nie zawiżemy go do szpitala samochodem gaśniczym, do tego potrzebny jest odpowiedni pojazd. Gdybyśmy mieli ambulans, moglibyśmy ustabilizowanego poszkodowanego przewieźć na szpitalny oddział ratunkowy, gdzie zostanie mu udzielona fachowa pomoc. Czas jest przecież na wagę złota. Tu wcale nie chodzi o to, żeby dokładać kolejne. Przecież nie zawiżemy go do szpitala samochodem gaśniczym, do tego potrzebny jest odpowiedni pojazd. Gdybyśmy mieli ambulans, moglibyśmy ustabilizowanego poszkodowanego przewieźć na szpitalny oddział ratunkowy, gdzie zostanie mu udzielona fachowa pomoc. Czas jest przecież na wagę złota. Tu wcale nie chodzi o to, żeby dokładać kolejne. Przecież nie zawiżemy go do szpitala samochodem gaśniczym, do tego potrzebny jest odpowiedni pojazd. Gdybyśmy mieli ambulans, moglibyśmy ustabilizowanego poszkodowanego przewieźć na szpitalny oddział ratunkowy, gdzie zostanie mu udzielona fachowa pomoc. Czas jest przecież na wagę złota. Tu wcale nie chodzi o to, żeby dokładać kolejne. Przecież nie zawiżemy go do szpitala samochodem gaśniczym, do tego potrzebny jest odpowiedni pojazd. Gdybyśmy mieli ambulans, moglibyśmy ustabilizowanego poszkodowanego przewieźć na szpitalny oddział ratunkowy, gdzie zostanie mu udzielona fachowa pomoc. Czas jest przecież na wagę złota. Tu wcale nie chodzi o to, żeby dokładać kolejne. Przecież nie zawiżemy go do szpitala samochodem gaśniczym, do tego potrzebny jest odpowiedni pojazd. Gdybyśmy mieli ambulans, moglibyśmy ustabilizowanego poszkodowanego przewieźć na szpitalny oddział ratunkowy, gdzie zostanie mu udzielona fachowa pomoc. Czas jest przecież na wagę złota. Tu wcale nie chodzi o to, żeby dokładać kolejne. Przecież nie zawiżemy go do szpitala samochodem gaśniczym, do tego potrzebny jest odpowiedni pojazd. Gdybyśmy mieli ambulans, moglibyśmy ustabilizowanego poszkodowanego przewieźć na szpitalny oddział ratunkowy, gdzie zostanie mu udzielona fachowa pomoc. Czas jest przecież na wagę złota. Tu wcale nie chodzi o to, żeby dokładać kolejne. Przecież nie zawiżemy go do szpitala samochodem gaśniczym, do tego potrzebny jest odpowiedni pojazd. Gdybyśmy mieli ambulans, moglibyśmy ustabilizowanego poszkodowanego przewieźć na szpitalny oddział ratunkowy, gdzie zostanie mu udzielona fachowa pomoc. Czas jest przecież na wagę złota. Tu wcale nie chodzi o to, żeby dokładać kolejne. Przecież nie zawiżemy go do szpitala samochodem gaśniczym, do tego potrzebny jest odpowiedni pojazd. Gdybyśmy mieli ambulans, moglibyśmy ustabilizowanego poszkodowanego przewieźć na szpitalny oddział ratunkowy, gdzie zostanie mu udzielona fachowa pomoc. Czas jest przecież na wagę złota. Tu wcale nie chodzi o to, żeby dokładać kolejne. Przecież nie zawiżemy go do szpitala samochodem gaśniczym, do tego potrzebny jest odpowiedni pojazd. Gdybyśmy mieli ambulans, moglibyśmy ustabilizowanego poszkodowanego przewieźć na szpitalny oddział ratunkowy, gdzie zostanie mu udzielona fachowa pomoc. Czas jest przecież na wagę złota. Tu wcale nie chodzi o to, żeby dokładać kolejne. Przecież nie zawiżemy go do szpitala samochodem gaśniczym, do tego potrzebny jest odpowiedni pojazd. Gdybyśmy mieli ambulans, moglibyśmy ustabilizowanego poszkodowanego przewieźć na szpitalny oddział ratunkowy, gdzie zostanie mu udzielona fachowa pomoc. Czas jest przecież na wagę złota. Tu wcale nie chodzi o to, żeby dokładać kolejne. Przecież nie zawiżemy go do szpitala samochodem gaśniczym, do tego potrzebny jest odpowiedni pojazd. Gdybyśmy mieli ambulans, moglibyśmy ustabilizowanego poszkodowanego przewieźć na szpitalny oddział ratunkowy, gdzie zostanie mu udzielona fachowa pomoc. Czas jest przecież na wagę złota. Tu wcale nie chodzi o to, żeby dokładać kolejne. Przecież nie zawiżemy go do szpitala samochodem ga

Kalejdoskop akcji

opracowała ANNA KLICHOWSKA

▼ **16** sierpnia 2022 r. – pożar w jednorodzinnej willi w miejscowości Omęta. Niezabezpieczony samochód bez kierowcy stoczył się do zbiornika wodnego. Strażacy zlokalizowali go około 6 m od linii brzegowej, na głębokości 4,5 m. Oznaczyli go bojką, a następnie wydobyli z dna przy użyciu wyciągarki elektrycznej. Działania prowadziły zaśp. Specjalistycznej Grupy Ratownictwa Wodno-Nurkowego z Elbląga, zaśp. JRG KP PSP w Lidzbarku Warmińskim, zaśp. OSP w Ormecie i policjanci.

źródło: KP PSP w Lidzbarku Warmińskim

▼ **19** sierpnia 2022 r. – pożar sadzy w przedziale dymowym budynku jednorodzinnego w miejscowości Cedzyna. Mieszkańcy opuścili dom przed przybyciem strażaków. Ratownicy po wyłączeniu zasilania budynku w energię elektryczną sprawdzili obiekt detektorem wielogazowym, nie stwierdzając obecności gazów niebezpiecznych. Po usunięciu palącej się sadzy z pieca i komina dogasili zarzewia ognia, wykorzystując lance kominową. Strągili materiał palny, aby nie dopuścić do ponownego zapłonu. Ratownicy stale monitorowali temperaturę filara kominowego, rejestrując obniżanie się temperatury wewnętrz komina.

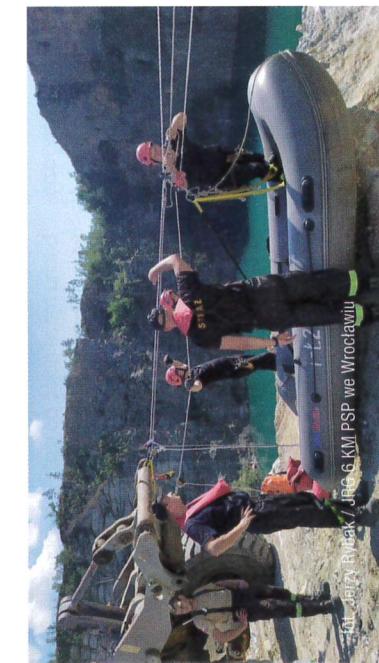
źródło: KP PSP w Kielcach

▼ **22** sierpnia 2022 r. – miny przeciwpancerne z czasów II wojny światowej w Kohnie. W trakcie remontu drogi operator koparki wydobył dwie miny przeciwpancerne TMT 42. Wyznaczono strefę niebezpieczną w promieniu 600 m od miejsca znalezienia niewybuchów. W dniu zdarzenia poinformowano o niebezpieczeństwie ludność mieszkającą w strefie rażenia i wyznaczono miejsca do ewakuacji – została przeprowadzona na zasadzie: podczas podejmowania min przez saperów strażacy wspierali działania policji w ewakuowaniu mieszkańców oraz w blokadzie dróg dojazdowych. Łącznie swoje domy opuściło czasowo 1739 osób, z pomocą JOP – 1200 mieszkańców.

źródło: KP PSP w Koltach

▼ **16** sierpnia 2022 r. – poszukiwanie osoby zaginionej w akwenie na terenie kamienioboru Kantyna w miejscowości Sobótka. Ratownicy wysokościowi z SGRW „Wrocław 9” zoudowali układ ratowniczy, aby opuścić sprzęt oraz pletwonurków ze specjalistycznej grupy wodno-nurkowej. Do budowy stanowiska układu wykorzystano ladowarkę oraz blok granitowy usytuowany po przeciwlegiej stronie akwenu. Pierwszymi poparzeniami zostało przetransportowany śmigłowcem LPR do Wielkopolskiego Centrum Leczenia Operzeń w Ostrowie Wielkopolskim.

źródło: KP PSP w Świdwinie



fol. Zbigniew Ryback / JRG 6, KM PSP we Wrocławiu



fol. David Pałczyński, KM PSP w Szczecinie

▼ **7** września 2022 r. – pożar lasu w okolicach Łazów Małych. W chwili przybycia na miejsce zdarzenia strażaków plonęto około 5 ha. Ogień obejmował część lasu sosnowego, jego zrąb oraz po dane, na której składowano drewno. Pożar opanowano, podając w kulminacyjnym momencie 10 prądów wody. Działania jednostek straży pożarnej wspólnie były przez samolot gaśniczy typu Dromader z RDLP w Białymostku. W akcji gaśniczej trwającej łączne 13 godz. zaangażowane były 22 zaśp. JOP – 98 strażaków.

źródło: KM PSP w Białymostku

▼ **10** września 2022 r. – pożar w zakładzie produkującym palety w Miliczu. Strażacy zastali około 2 ha w ogniu. Ogień objął składowisko palet, budynki i maszyny produkcyjne. Zagrażał znajdującej się blisko stacji paliw, zaparkowanym nieopodal ciągnikom sidłownym wraz z naczepami oraz budynkom mieszkalnym. Ratownicy utworzyli oddziały bojowe odpowiedzialne za obronę poszczególnych obiektów oraz prowadzili działania w natarciu na rozprzestrzeniający się pożar. W miarę jak pojawiały się kolejne zastępy, roztaczano zakres działań – jednym z zadań strażaków było także dowożenie wody. Udział w akcji ratowniczo-gaśniczej trwałcej ponad 13 godz. brało 57 zaśp. w sile 155 strażaków.

źródło: KP PSP w Miliczu

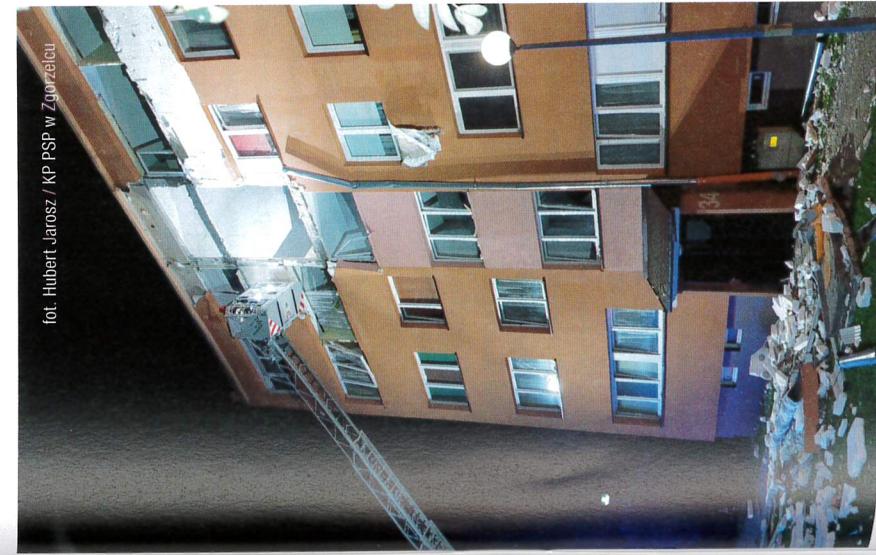
▼ **13** września 2022 r. – pożar budynku gospodarczego i stolarzów w miejscowości Zalakowo. Ogień objął obydwa obiekty, a w pobliżu znajdował się budynek mieszkalny. Działania zaśp. straży pożarnej polegały na zabezpieczeniu miejsca zdarzenia, podaniu czterech prądu wody w natarciu na obiekt objęty pożarem oraz jednego prądu wody w obronie na budynek mieszkalny. W celu dotarcia do źródła pożaru w poszyciu dachowym i ścianach zewnętrznych wykonano otwory, które w późniejszym etapie umożliwiły również odgarnięcie obiektu. W trwających ponad 7 godz. działaniach ratowniczo-gaśniczych uczestniczyły 20 zaśp. straż pożarnej.



fol. Marek Matyskiej / KP PSP w Kartuzach

▼ **1** września 2022 r. – pożar budynku gospodarczego w miejscowości Łążek Ordynacki. Jeden z trzech chłopów bawiących się koło szkółki wszedł na transformator średniego napięcia. Porażony prądem, zawiązał głowę w dół na wysokość 4 m. Na miejscu zdarzenia zadysponowano dwa zaśp. PSP. Po odłączeniu dopływu energii elektrycznej strażacy zdjęli chłopca z transformatora, usunęli z niego przypalone odzież, opatrzyli ranę hydrożelami i okryli termiczna. Następnie nastolatek z ciężkimi poparzeniami został przetransportowany śmigłowcem LPR do Wielkopolskiego Centrum Leczenia Operzeń w Ostrowie Wielkopolskim.

źródło: KP PSP w Augustowie



fol. Hubert Jarosz / KP PSP w Jarosławiu

▼ **24** sierpnia 2022 r. – pożar budynku mieszkalnego przy ul. Jar Czyruńskiego w Bydgoszczy. Strażacy zastali mocno rozwinięty pożar. Ewakuowali kilkunastu mieszkańców, którzy nie zdążyli wyjść samodzielnie. Zginęły trzy osoby, kolejne trzy zostały odniesione do szpitali – było wśród nich dwóch strażaków poszkodowanych podczas akcji. Działania ratowniczo-gaśnicze trwały ponad 6 godz. W kulminacyjnym momencie brało w nich udział 11 zaśp. Po opanowaniu pożaru konieczne było wykonanie wielogodzinnych prac rozbiorkowych.

źródło: KM PSP w Bydgoszczy



fol. KP PSP w Bolesławcu

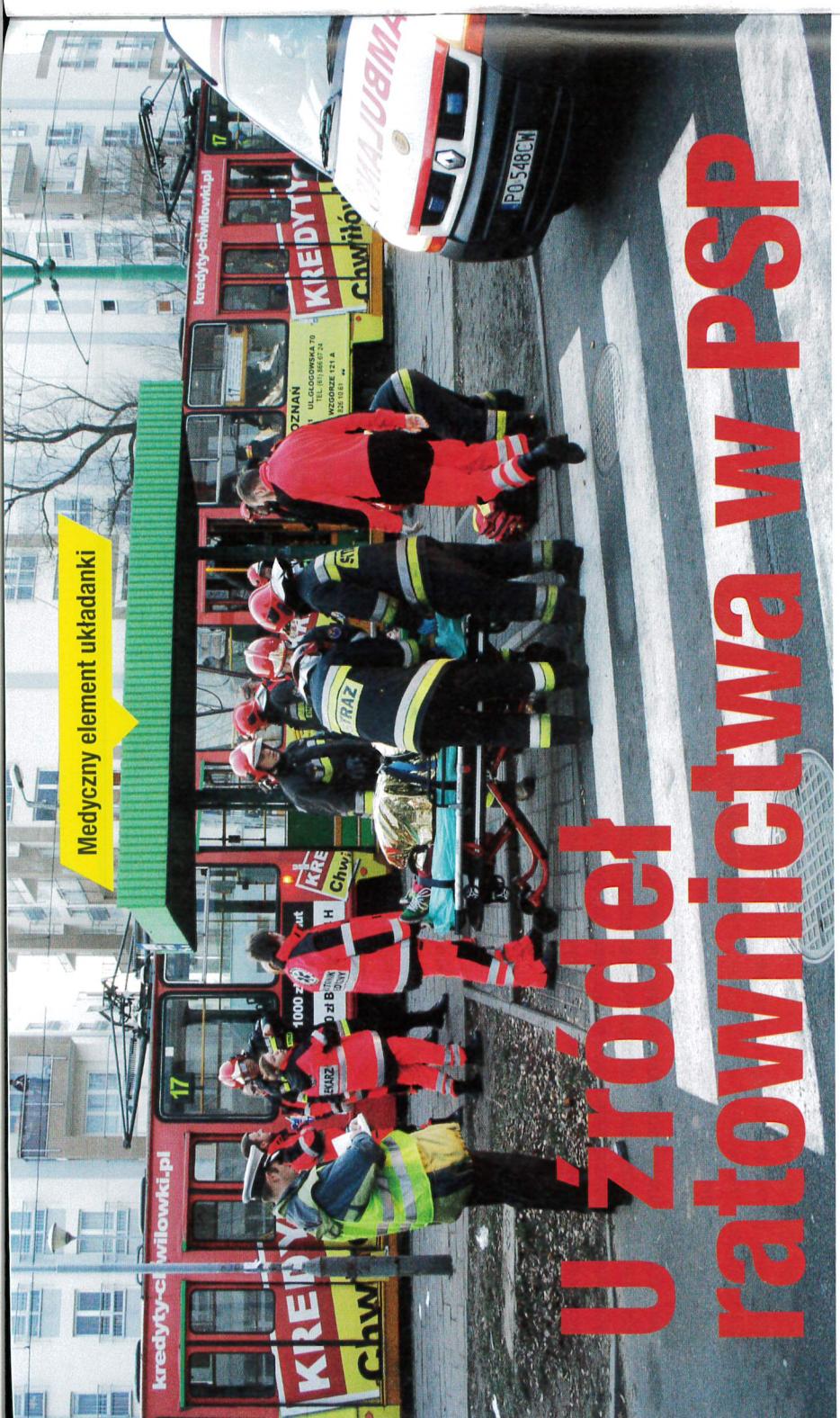
▼ **28** sierpnia 2022 r. – wybuch gazu w czerpietrowym bloku w Bogatyni. Eksplozja spowodowała zawalenie się ścian wewnętrznych ostatniej kondygnacji. Elementy konstrukcyjne i elewacyjne budynku rozrzucone były w promieniu kilkudziestu metrów. ZRM udzielił pomocy przytomnemu, ale poparzonemu mężczyźnie – o własnych siłach opuścił on mieszkanie, w którym doszło do wybuchu. Strażacy przeszukali wszystkie lokale w obrębie dwóch klatek schodowych, ewakuowali cztery osoby, które nie mogły same opuścić lokali. Przeszukali i odgruzowali ręcznie lokal, w którym doszło do wybuchu. Pies ratowniczy z OSP w Bogatyni nie wskazał obecności innych osób pod gruzami. Ratownicy stale monitorowali starykę budynku, wykorzystując tachimetr SGPR w Wałbrzychu. Lokatorom, których mieszkani wyklucono z użytku, zapewniono lokale zaśp. Ustalaniem przyyczyn wybuchu zajmują się organy ścigania. Działania ratownicze trwały ponad 10 godz., uczestniczyły w nich 25 zaśp. PSP i OSP.

źródło: KP PSP w Zgorzelcu

▼ **18** sierpnia 2022 r. – pożar zakładu przetwórstwa odpadów w Osieju. Ogień objął surowce i produkty składowane na powierzchni około 2 ha. Strażacy gasili przymy odpadów, podając prądy gaśnicze wody z drabin i podnośników oraz z ziemi. Zaśp. z grupy ratownictwa chemicznego z Wrocławia i Legnicy monitorowały kierunek wiatru, rozprzestrzenianie się dymu, stężenia substancji niebezpiecznych w powietrzu oraz wskazywały obiekty i zatanki, z których należało ewakuować ludzi. W trwających 10 dni działańach ratowniczo-gaśniczych w szczytowym momencie brało udział 40 zaśp. w łącznej obsadzie ponad 100 strażaków PSP i OSP (z następowanym za 12 godz.). Okoliczności powstania pożaru i jego przyczyny ustalała Policja.

źródło: KP PSP w Bolesławcu





Dzięki rozwojowi działań medycznych w PSP strażacy mają możliwość ratowania życia ludzkiego, nie tylko walcząc z pożarami lub miejscowymi zagrożeniami, ale także udzielając kwalifikowanej pierwszej pomocy

fot. arch. red. PP

IGNACY BAUMBERG

Początki ratownictwa medycznego w PSP w kształcie, jaki znany, można umieścić w drugiej połowie lat 80. ubiegłego stulecia. Do wprowadzenia działań medycznych do służby strażaków wiódła dłużna i wywoista droga. Trzeba było przekonać organy decyzyjne, zmierzyć się z wątpliwościami częścią środowiska strażackiego i pracowników pogotowia ratunkowego, stworzyć od podstaw cały system. Udało się zdziałać wiele, choć nadal wiele pozostało do zrobienia.

Z drugiej połowy lat 80. pamiętam jedno charakterystyczne zdarzenie. Jako lekarz zespołu reanimacyjnego zostałem wezwany do pożaru domu jednorodzinnego, z którego strażacy ewakuowali kilkuletnią dziewczynkę. Po przybyciu na miejsce zdarzenia stwierdziłem, że dziecko położone na trawniku na plecach nie wykazuje czynności życiowych, a strażacy poklepają je po policzku i rozcierają ręce... Mimo wdrożenia procedur resuscytacyjnych nie udało się przywrócić dziewczynce funkcji życiowych. Taka sytuacja była niestety w tych czasach normalna, jednak autentyczna i głęboka rozpaczą strażaków kazała zadać pytanie: dlaczego ci ludzie, narażający życie w czasie działań ratowniczych, nie mają możliwości udzielenia poszkodowanym pomocy medycznej? Kierowany tą myślą, zaproponowalem strażakom z Łodzi szkolenia zasad resuscytacji i innych zagadnień ratownictwa medycznego. Pozwoliło mi to określić stopień ich motywacji i możliwości, jeśli chodzi o ewentualne podjęcie działań medycznych.

Ponieważ przy wypadku z poszkodowanym zawsze jest obecna policja, w tej formacji strażacy zatrudniali się u ratowników nowych obowiązków, powinni oni być dostępni w przypadku pojawienia się u ratowników wątpliwości, trudności czy zastrezeni do działań. W tym pionierskim okresie analizowano pomysły współpracy na zlecenie z regionalnymi lekarzami pogotowia (jeden lekarz na pięć JRG). Miał to pomóc w pewnych modyfikacjach w przepisach opracowanych przez Ministerstwo Zdrowia, ponieważ kpp to zadanie nie było strażaków, ale również innych podmiotów ratowniczych. Niestety, z projektowanych mechanizmów uzupełniania zasobów i szlachetna idea zaczęła obumierać – problem został omówiony na konferencji w Lebie w 1995 r.

Obecny wówczas zastępca komendanta głównego PSP i dyrektor KCKR pytali mnie o szczerą przedsiewzietią, a potem postanowili, że w PSP zrobiemy to lepiej... Konieczność udzielania pierwszej pomocy poszkodowanym była oczywista dla wielu osób aktywnie działających w obszarach badań i szkolenia – z tego grona pochodzili członkowie grupy roboczej, autorzy pierwszych wytycznych kpp w KSRG – ponad 30 osób.

PRZYGOTOWANIA DO STWORZENIA SYSTEMU
Aby zapoznać się z rozwijanymi w zakresie

– obawiali się, że „straż przejmie pogotowie” i słabo reagowali na racjonalne argumenty wykazujące absurdalność tej tezy. Konieczność współpracy straży pożarnej z pogotowiem, dzisiaj oczywista w świetle zapisów ustawanych, doświadczonie z COVID-19 i codziennej praktyki (to strażacy dysponują zestawami do płukania oka i uszynami i Kramera), wtedy stanowiła obszar potencjalnych konfliktów. Następnie, jeśli chodzi o ewentualne podjęcie gorszych aparatów tlenowe.

ZROZUMIENIE KONIECZNOŚCI
W 1993 r. w Łodzi odbyła się konferencja „Auxilium”, połączona z ćwiczeniami ratowniczymi – w czasie przygotowań ustaloną zasadą współpracy policjantów z pogotowiem ratunkowym. Okazało się, że zarówno wśród lekarzy, jak i policjantów czy strażaków jest wiele osób rozmijających konieczność udzielania pomocy medycznej ofiarom wypadków przed przybyciem karetki. Trafigicznym wypadkiem polskiego rajdowca w lutym 1993 r. był impuls do zmiany postregania roli straży pożarnej w działaniach ratowniczych na drogach – w wyposażeniu strażaków zaczali pojawiać się sprzęt hydrauliczny do wykonywania dostępu do poszkodowanych (wówczas te czynności nazывano np. „uwalnianiem zakleszczonych”). Działania „uwalnianiem zakleszczonych”.

IGNACY BAUMBERG jest anestezjologiem z ponad 40-letnią praktyką w ratownictwie medycznym – w kartach i smigłowcach LPR, wykładowcą wyższych uczelni medycznych. Ponad 20 lat pracował w KWP PSP w Łodzi, był koordynatorem ratownictwa medycznego KG PSP oraz doradcą komendanta głównego PSP. Naukowo zajmuje się zagadnieniami związonymi z resuscytacją krążeniowo-oddechową.

udzielania pomocy medycznej, odwiedziłem jednostki straży pożarnej w Anglii, Francji i we Włoszech. Od początku było wiadomo, że aby efektywnie wykorzystać możliwości polskich strażaków, nie da się zastosować żadnego z istniejących systemów strażackiej pomocy medycznej – od basic life support do full basic life support o zbyt wąskim zakresie po system karetek w jednostkach straży pożarnej, jak w Paryżu, o zbyt szerokim zakresie. Aby sprawdzić, jak z zastosowaniem turki ustno-gardlowej mogą sobie poradzić osoby bez gruntownego wykształcenia medycznego, przeprowadziłem wiele szkoleń dla pracowników zakładów energetycznych – okazało się, że poradzili sobie bez problemu.

Jakkolwiek absolutna większość zainteresowanych popierała koncepcję wyszkolenia, wyposażenia, upoważnienia i zobowiązania strażaków do realizacji zadań z zakresu kpp na początku nazываемej „pierwszą pomocą przedlekarską”, niektóre osoby, w tym przedstawiciele związków zawodowych, doświadczenci oficerowie i pracowników KG PSP, prezentowały daleko idące sceptyczny. W tym czasie w Krakowie odbyła się konferencja, w której wziął udział angielski strażak – odpowiednik komendanta wojewódzkiego straży pożarnej i angielski profesor anestezjologii, który wyjaśniał korzyści medyczne i społeczne związane z udzielaniem pomocy przez strażaków. Wydarzenie odbyło się konferencja, w której wziął udział angielski strażak – odpowiednik komendanta wojewódzkiego straży pożarnej i angielski profesor anestezjologii, który wyjaśniał korzyści medyczne i społeczne związane z udzielaniem pomocy przez strażaków. Wydarzenie miało na celu m.in. propagowanie idei ratownictwa medycznego w umundurowanej formacji ratowniczej o zasięgu powszechnym.

Aby powiodło się przedsięwzięcie, które opioróż zaangażowanych strażaków z podziału bojowego promowali lekarze z pogotowia ratunkowego, pojawiła się koncepcja stałej współpracy PSP z lekarzami. Mając poczucie odpowiedzialności za nałożenie na strażaków nowych obowiązków, powinni oni być dostępni w przypadku pojawienia się u ratowników wątpliwości, trudności czy zastrezeni do działań. W tym pionierskim okresie analizowano pomysły współpracy na zlecenie z regionalnymi lekarzami pogotowia (jeden lekarz na pięć JRG). Miał to pomóc w pewnych modyfikacjach w przepisach opracowanych przez Ministerstwo Zdrowia, ponieważ kpp to zadanie nie było strażaków, ale również innych podmiotów ratowniczych. Niestety, z projektowanych mechanizmów kontroli jakości kpp funkcjonował, jak wykazał w swej pracy magisterskiej pewien strażak, tylko jeden...

POCZĄTKI KPP W SŁUŻBIE STRAŻAKÓW
W pierwszym okresie wprowadzania kpp do pragmatyki PSP opracowano 45-godzinny kurs uzupełniający dla strażaków z doświadczeniem w podziale bojowym, a potem 66-godzinny kurs w ramach szkolenia podstawowego. Zadania szkoleniowe z programu uzupełniającego realizowały głównie podmioty zewnętrzne – w wielu przypadkach koordynatorzy PSP musieli interweniować, by wprowadzać oryginalny program strażacki. Nie wszyscy rozumieli, że rozwiązań funkcjonujących w PSP różnią się od szeroko propagowanych wyczynów, rekomendacji i zasad różnych organizacji zagranicznych i międzynarodowych. Niektóre z nich zostały powielone lub przyjęte po pewnych modyfikacjach w przepisach opracowanych przez Ministerstwo Zdrowia, ponieważ kpp to zadanie nie było strażaków, ale również innych podmiotów ratowniczych. Niestety, z projektowanych mechanizmów kontroli jakości kpp funkcjonował, jak wykazał w swej pracy magisterskiej pewien strażak, tylko jeden...

W tym czasie w sprawie realizacji zadań z zakresu medycyny przedlekarskiej, standardu po-mocy dydaktycznych, standardu sprzętu i dokumentacji, pojawił się podrecznik.

POCZĄTKI KPP W SŁUŻBIE STRAŻAKÓW
W pierwszym okresie wprowadzania kpp do pragmatyki PSP opracowano 45-godzinny kurs uzupełniający dla strażaków z doświadczeniem w podziale bojowym, a potem 66-godzinny kurs w ramach szkolenia podstawowego. Zadania szkoleniowe z programu uzupełniającego realizowały głównie podmioty zewnętrzne – w wielu przypadkach koordynatorzy PSP musieli interweniować, by wprowadzać oryginalny program strażacki. Nie wszyscy rozumieli, że rozwiązania funkcjonujące w PSP różnią się od szeroko propagowanych wyczynów, rekomendacji i zasad różnych organizacji zagranicznych i międzynarodowych. Niektóre z nich zostały powielone lub przyjęte po pewnych modyfikacjach w czasie ćwiczeń na Okęciu w 2000 r. Straciłismy 17 lat w zakresie szkolenia z użycia noszy.. Komendant zrozumiał jednak wagę problemu i w czasie kolejnych epizodów powtarzył krok po kroku powtórzony lub powtarzany – aż do osiągnięcia właściwego poziomu wykonania. Jednak prawie zawsze akcja trwa nadal, a na końcu ogłasza się sukces. To niezbyt dobra tradycja.. Warto jednak przywołać pozytywny przykład. W 2017 r. w czasie ćwiczeń na jednym z lotnisk w zakresie przenieszczania poszkodowanych na noszach powtórzyło się około 80% błędów popełnionych w czasie ćwiczeń na Okęciu w 2000 r. Straciłismy 17 lat w zakresie szkolenia z użycia noszy.. Komendant zrozumiał jednak wagę problemu i w czasie kolejnych ćwiczeń w 2019 r. nie popełniono żadnego błędu w zakresie przenieszczania poszkodowanego na noszach.. Można? – można! ■

centrum powiadomiania ratunkowego, łączącego organizacyjnie PRM i KSRG. Nazwa wypadała mi się niezbyt adekwatna, ale uznałem, że mimo podobieństwa do centrum pomocy rodzinie warto ją wprowadzić, bo korzystnie kojarzy się z Cardio Pulmonary Resuscitation...

Koncepcja etatycznej zwyciężyła i w pewnym okresie PSP zatrudniała około 20 lekarzy w jednostkach straży pożarnej, komendach wojewódzkich i szkołach. Niestety nie zawsze był to doswiadczeni „pogotowiarze”, z mocną pozycją w środowisku medycznym, a ponadto konieczność doskonalenia zawodowego i zarabiania na życie ograniczały ich dostępność.

Lekarze ci mieli główny udział w opracowaniu koncepcji organizacji ratownictwa medycznego w KSRG w 1998 r., a następnie „Wytycznych w sprawie realizacji zadań z zakresu ratownictwa medycznego przez strażaków-ratowników KSRG z 17 marca 1999 r.”. Kolejne wytyczne – z 2004 r. zostały opracowane przez 32-osobowy zespół znawców zagadnienia i zrecenzowane przez konsultanta krajobrazu profesorów anestezjologii. Udało się zapewnić spójność przepisów rangi ustawy i rozporządzenia, programów szkolenia, standardu pomocy dydaktycznych, standardu sprzętu i dokumentacji, pojawił się podrecznik.

ĆWICZENIA PRZYNOŚĄ EFEKTY

Nadal, jak we wcześniejszym okresie wdrażania kpp, pojawiły się problemy z wypełnianiem kart udzielenie kpp – a to ważny dla PSP i OSP dokument – oraz z organizacją ćwiczeń. Nadal występuje tendencja do pośpiechu, utajniania scenariuszy i lekceważenia opinii rojemców. To nie była i nie jest winą strażaków, ale z powodu niskiego poziomu wyszkolenia często w pierwszych minutach ćwiczenia popelnianych jest tyle błędów, w tym krytycznych, że epizod powinien być przerwany, omówiony, a następnie krok po kroku powtórzony lub powtarzany – aż do osiągnięcia właściwego poziomu wykonania. Jednak prawie zawsze akcja trwa nadal, a na końcu ogłasza się sukces. To niezbyt dobra tradycja.. Warto jednak przywołać pozytywny przykład. W 2017 r. w czasie ćwiczeń na jednym z lotnisk w zakresie przenieszczania poszkodowanych na noszach powtórzyło się około 80% błędów popełnionych w czasie ćwiczeń na Okęciu w 2000 r. Straciłismy 17 lat w zakresie szkolenia z użycia noszy.. Komendant zrozumiał jednak wagę problemu i w czasie kolejnych ćwiczeń w 2019 r. nie popełniono żadnego błędu w zakresie przenieszczania poszkodowanego na noszach.. Można? – można! ■

stry Świątecznej Pomocy, która ofiarowała PSP kilkaset noszy typu deska – to ważny moment, bo wtedy rozpoczęła się w Polsce era wymiany noszy bez zbędnego przekładania pacjenta.

Nosze typu deska z czerterem pasami weszły również w skład zestawu R1 – wielki przetarg centralny na kilkaset zestawów R1 i R2 (z respiratorami transportowymi) odbył się w 2002 r. i stanowiło to dobry pomysł na systemowe rozwiązanie problemu. Specyfikacja sprzętu była tak precyzyjna, że praktycznie każdy dostawca oferował i oferuje sprzęt porównywalnej jakości. Zarówno treść wytycznych, jak i standard sprzętu ewoluowały wraz z rozwojem rozwiązań technicznych w medycynie, np. wprowadzeniem AED, nadgłośnionowych urządzeń do udostępniania dróg oddechowych, czujników CO, a także zmianami w rekomendacjach organizacji i towarzystw naukowych (w tym przypadku nie zawsze w zgodzie z wiedzą i praktyką medyczną).

IGNACY BAUMBERG jest anestezjologiem z ponad 40-letnią praktyką w ratownictwie medycznym – w kartach i smigłowcach LPR, wykładowcą wyższych uczelni medycznych. Ponad 20 lat pracował w KWP PSP w Łodzi, był koordynatorem ratownictwa medycznego KG PSP oraz doradcą komendanta głównego PSP. Naukowo zajmuje się zagadnieniami związonymi z resuscytacją krążeniowo-oddechową.

PRZYGOTOWANIA DO STWORZENIA SYSTEMU
Abi zapoznać się z rozwijanymi w zakresie

Medyczny element układanki

KPD WKSRG

MARIUSZ CHOMONCIK
JACEK NITECKI

Dotyczy onego bowiem zjawiska, że obecny system ratowniczy nie jest w stanie dostarczać skutecznego i sprawnego wsparcia dla pacjentów z poważnymi urazami i chorobami, co prowadzi do niezadowalających wyników postępowania ratowniczego.

Dlatego też w systemie ratownictwa medycznego integracja i koordynacja działań poszczególnych podmiotów decyduje o jego efektywności. Osoba w stanie naglego zagrożenia zdrowotnego ma największe szansę przeżycia, jeżeli wszystkie podmioty ratownicze działają zgodnie z koncepcją „złotej godziny”.

RAMY PRAWNE

Ratowanie życia i zdrowia ludzi to najistotniejsze zadanie spośród nalożonych na podmioty krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego. Zgodnie z art. 15 ustawy o Państwowym Ratownictwie Medycznym są one jednostkami współpracującymi z systemem PRM. Zakres ratownictwa medycznego realizowanego przez podmioty KSRG został określony w ustawie z 8 września 2006 r. o Państwowym Ratownictwie Medycznym oraz obowiązującym rozporządzeniu ministra spraw wewnętrznych i administracji w sprawie szczegółowej organizacji krajobrazowego systemu ratowniczo-gaśniczego i obejmującego wykonywanie przez ratowników czynności z zakresu medycznych działań ratowniczych.

Dokumentem aktualnie określającym sposób organizacji i działania ratownictwa medycznego w KSRG są „Zasady organizacji ratownictwa medycznego w krajowym systemie ratowniczo gaśniczym” z 30 czerwca 2021 r. Dokument ten, będąc kontynuacją wcześniejszej obowiązujących zapisów, uwzględnia zmiany wynikające z rozwoju medycyny i nowelizacji przepisów prawnych:

» w przypadku zdarzenia masowego i mno-
giego.

Ponadto „Zasady” mówią o izolowanych zdarzeniach ratownictwa medycznego (IZRM) – to sytuacja, kiedy ratownicy jednostek ochrony przeciwpożarowej realizują medyczne działania ratownicze będące we właściwościach PRM do czasu przejęcia odpowiedzialności za poszkodowanego przez przybyły na miejsce ZRM lub LZRM. Zdania się to najczęściej wtedy, gdy silny i środki KSRG są dysponowane na proszę dyspozytora medycznego i docierają do osób w stanie nagłego zagrożenia szybciej niż podmioty PRM, w sytuacji podjęcia MDR u osób w stanie nie nagiego zagrożenia zdrowotnego na wzwanie osób postronnych lub w trakcie prze mieszczania się samochodem pożarniczym. Według danych z KG PSP od stycznia do czerwca 2022 r. zdarzeń tych było 2452.

KWALIFIKOWANA PIERWSZA POMOC

Obecnie ratownictwo medyczne w KSRG zorganizowane jest na poziomie podstawowym – jako kwalifikowana pierwsza pomoc i zaawansowany – są to świadczenia zdrowotne inne niż medyczne czynności ratunkowe, realizowane przed wszystkim przez ratowników medycznych. Poziom

jące gotowość do wykonywania MDR. Trzeba podkreślić, że takiej pomocy poszkodowanym podmioty KSRG udzielają w szczególnych sytuacjach – jeśli nie mogą tego uczynić skutecznie jednostki systemu PRM:

- » gdy na miejscu zdarzenia nie ma zespołu ratownictwa medycznego lub lotniczego zespołu ratownictwa medycznego,
- » kiedy dostęp do poszkodowanych znajdujących się w strefie zagrożenia mają tylko ratownicy i podmioty KSRG,

KSRG
Wartość sprzętu

Gotowość operacyjna podmiotów KSRG dla poziomu podstawowego		
Kwalifikacje	Gotowość sprzętu	
PSP	 Wszyscy strażacy PSP z uprawnieniami ratownika       	3 x zestawy ratownictwa medycznego R1 2 x AED
OSP w KSRG	 min. 8 druhów z uprawnieniami ratownika, w tym:              	1 x zestaw ratownictwa medycznego R1 1 x AED

dycznego, lekarza systemu lub pielęgniarki systemu realizujący doskonalenie zawodowe ma uprawnienia do udzielania kwalifikowanej pierwszej pomocy bez obowiązku ukończenia kursu.

Program kursu w zakresie kwalifikowanej pierwszej pomocy dla strażaków PSP został zatwierdzony przez komendanta głównego PSP 7 kwietnia 2010 r. Trwa on 66 godz. i ma przygotować wszystkich ratowników PSP do wykonywania zadań z zakresu ratownictwa medycznego na poziomie kwalifikowanej pierwszej pomocy w razie takiej konieczności podczas działań ratowniczych. Utrzyma- nie wysokiego poziomu umiejętności prak-tycznych wymaga od ratowników ciągłego ćwiczenia. Realizowane jest to w ramach doskonalenia zawodowego w jednostkach oraz w czasie ćwiczeń.

kwalifikowania pierwsza pomoc udzielana przez ratowników stanowi ważny element w kańcuchu przeżycia. Od jej jakości w dużej mierze zależy efektywność całego kańcucha. Należy pamiętać, że efekty działań profesjonalnej kadry SOR, wyposażonej w nowoczesny sprzęt medyczny, sąściśle związane z jakością pomocy udzielonej na etapie przedszpitalnym. Koncowy wynik działań ratunkowych jest uzależniony od jakości pomocy na każdym etapie, zarówno przedszpitalnym, jak i szpitalnym. Zakres czynności wykonywany przez ratownika zgodnie z art. 14 ustawy o PRM obejmuje:

- » leczenie, jasny i jasne zrozumienie stanu, np. cel przyrządową i przyrządową, z podaniem tlenu oraz zastosowaniem według wskaźnika defibrylatora zautomatyzowanego,
- » tamowanie krwotoków zewnętrznych i opatrystwanie ran,
- » unieruchamianie złamań i podejrzeń złamań kości oraz zwieńczeć,
- » ochronę przed wychłodzeniem lub przegrzaniem,
- » prowadzenie wstępnego postępowania przeciwurstroasowego przez właściwe ulóżenie osób w stanie nagłego zagrożenia zdrowotnego, ochronę termiczną osób w stanie nagłego zagrożenia zdrowotnego,
- » stosowanie tlenoterapii biernej,
- » ewakuację z miejsca zdarzenia osób w stanie nagłego zagrożenia zdrowotnego,
- » wsparcie psychiczne osób w stanie naglego zagrożenia zdrowotnego.

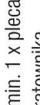
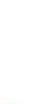
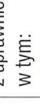
Działania z zakresu ratownictwa medycznego na poziomie podstawowym są realizowane według procedur ratowniczych zawartych w załączniku 1 do „Zasad organizacji ratownictwa medycznego w KSRG” z 30 czerwca 2021 r., z zastosowaniem sprzętu stanowiącego wyposażenie podmiotów KSRG według standardów ujętych w załączniku 3 do „Zasad”. Należy je udokumentować

podstawowy obejmuje wszystkie jednostki organizacyjne Państwowej Straży Pożarnej

oraz jednostki ochrony przeciwpozaronowej w szczególności OSP włączone do KSRG. To oznacza, że wszyscy strażacy PSP (ok. 30 tys.) mają uprawnienia ratownika, a 2360 ma zawód ratownika medycznego. W przypadku OSP w KSRG takie uprawnienia powinno mieć co najmniej osmioro drużyn w jednostce, to pozwoli zapewnić co najmniej dwóch ratowników w składzie zastępu podejmującego interwencję (według stanu z SWD z 5 września 2022 r. w KSRG jest 3777 jednostek OSP, w których gotowych do interwencji jest 113 tys. strażaków ochotników). Aby zapewnić gotowość w zakresie kpp, uprawnienia powinno mieć ok. 30 tys. drużyn (obecnie jest to ok. 60% tej liczby).

Kwalifikowana pierwsza pomoc to czynności podejmowane przez ratownika wobec osoby w stanie nagłego zagrożenia zdrowotnego. Ratownikiem zgodnie z art. 13.1 ustawy o PRM może być osoba mająca pełną zdolność do czynności prawnych, z ważnym zaświadczenie o ukończeniu kursu kwalifikowanej pierwszej pomocy i uzyskaniu tytułu ratownika, której stan zdrowia pozwala na udzielanie kwalifikowanej pierwszej pomocy. Ratownik o kwalifikacjach ratownika me-

3 x zestaw ratownictwa medycznego R1	2 x AED	min. 1 x plecak ratownika medycznego R1	1 x zestaw ratownictwa medycznego R1	1 x AED	min. 1 x plecak ratownika medycznego
--------------------------------------	---------	---	--------------------------------------	---------	--------------------------------------

Gotowość operacyjna podmiotów KSRG dla poziomu zaawansowanego	
Kwalifikacja	Gotowość sprzętu
PSP	 Wszyscy strażacy PSP z uprawnieniami ratownika, w tym:                               
OSP w KSRG	                               <img alt="Icon of a red first aid kit with a white cross and 'R1'." data-bbox="5845 345 5885

Medyczny element układanki

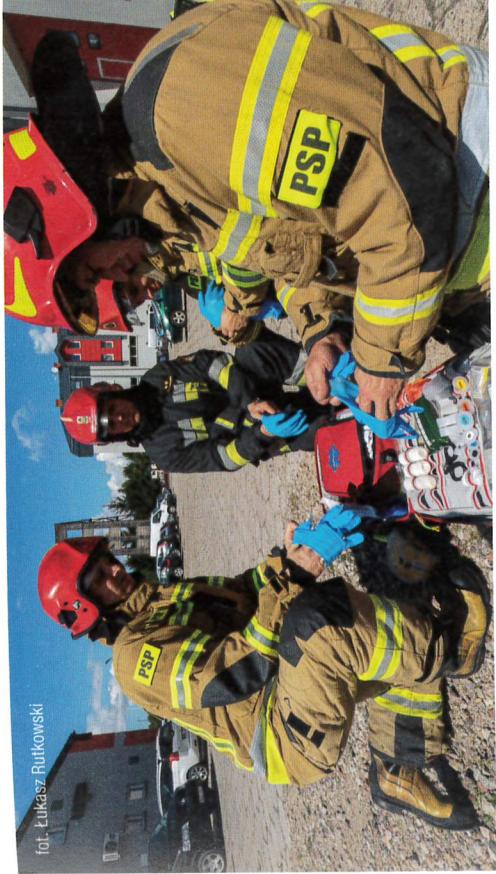
Zestawienie procedur ratowniczych z zakresu kwalifikowanej pierwszej pomocy		1999	2004	2008
1. Poszkodowany nieprzytomny.	1. Sekwencja założenia takichnych w ratownictwie medycznym.	1. Sekwencja założenia takichnych w ratownictwie medycznym.		
2. Zlamania lub podejrzana złamań, skępeń i zwinięć.	2. Ocena stanu poszkodowanego po urazie, podtopieniu, zatruciu / lub utracie przytomności.	2. Ocena stanu poszkodowanego w obserwacyjnym zatrzymaniu krążenia.		
3. Oparzenie chemiczne.	3. Urazy i obrażenia głowy.	3. Postępowanie w obserwacyjnym zatrzymaniu krążenia.		
4. Oparzenie termiczne.	4. Urazy i obrażenia kregosłupa.	4. Ocena stanu dziecka powyżej 1 miesiąca życia do końcańskiego szkółki podstawowej, tj. ok. 13 roku życia.		
5. Rany i krwawienia zewnętrzne.	5. Urazy i obrażenia narządu ruchu.	5. Ocena stanu dziecka do 1 miesiąca życia.		
6. Trudności w oddychaniu.	6. Urazy i obrażenia brzucha.	6. Urazy i obrażenia głowy.		
7. Wstrząs.	7. Amputacja urazowa.	7. Urazy i obrażenia kregosłupa.		
8. Hipotermia.	8. Zatrucie iwejenne.	8. Urazy i obrażenia narządu ruchu.		
9. Porażenie prądem elektrycznym.	9. Urazy niedźwiedzi.	9. Urazy i obrażenia głowy.		
	10. Ranę.	10. Urazy i obrażenia głowy.		
	11. Urazy i obrażenia klatki piersiowej.	11. Urazy i obrażenia głowy.		
	12. Wstrząs.	12. Urazy i obrażenia narządu ruchu.		
	13. Oparzenie termiczne.	13. Oparzenie termiczne.		
	14. Oparzenie chemiczne.	14. Oparzenie chemiczne.		
	15. Podtopienie.	15. Podtopienie.		
	16. Zaburzenia krążeniowo-oddechowe w staniach nieurazowych.	16. Zaburzenia krążeniowo-oddechowe w staniach nieurazowych.		
	17. Wychodzenie.	17. Wychodzenie.		
	18. Kobieta w ciąży w stanie zagrożenia zdrowia życia.	18. Kobieta w ciąży w stanie zagrożenia zdrowia życia.		
	19. Drgawki.	19. Drgawki.		
	20. Porażenie prądem elektrycznym.	20. Porażenie prądem elektrycznym.		
	21. Zmiażdżenie.	21. Zmiażdżenie.		

w karcie udzielonej kwalifikowanej pierwszej pomocy. W „Zasadach” zawarty został takiże standard minimalnego wyposażenia JRG PSP do prowadzenia doskonalenia zawodowego z zakresu ratownictwa medycznego na poziomie podstawowym.

Przy presji czasu i otoczenia skuteczne postępowanie z osobą w stanie nagłego zagrożenia życia oraz podjęcie właściwego postępowania na czas wymaga wcześniejszego ustalenia priorytetów w działaniu ratowniczym.

czym. Temu przed wszystkim mająą stażyć się procedury z zakresu ratownictwa medycznego zawarte w kolejnych opracowaniach Kodeksu Głównej PSP. Są prostym narzędziem podpowiadającym ratownikowi, co po kolei robić podczas udzielenia pomocy osobie w stanie nagiego zagrożenia życia. Pierwsze procedury opracowane zostały w 1999 r., a te aktualnie obowiązujące w 2021 r. Podczas kolejnych zmian uwzględniane były głównie zmieniające się zalecenia Europejskiej Rady Resuscytacji i International Trauma Life Support.

Ratownicy KSRG często jako pierwsi udzielają pomocy osobom w stanie zagrożenia życia i zdrowia. Nakłada to na nich obowiązek ciągłego doskonalenia swoich umiejętności. Rozwój technologii sprawia, że na rynku dostępne są symulatory wysokiej wierności oraz wyposażenie do nowoczesnych centrów symulacji medycznej. Ćwiczenia w tego typu ośrodkach pozwalają na właenne odwrzanie sytuacji, z których ratownicy mogą mieć do czynienia podczas służby. Prowadzenie zajęć doskonalących w centrach symulacji medycznej nie jest po trzebą przyszłości, ale koniecznością terazniejszości. Należy również pamiętać o kadrze instruktorskiej, która musi mieć możliwość doskonalenia umiejętności podczas szkoleń konferencji i praktyk, również poza Państwowa Strażą Pożarną ■



Dariusz Butkiewski

Temat/zagadnienie	Liczba zajęć teoretycznych	Liczba zajęć praktycznych
Organizacja ratownictwa medycznego – podstawy prawne.	1	-
Bezpieczeństwo własne, poszkodowanego, miejsca zdarzenia.	2	1
Zestawy ratownictwa medycznego PSP R-1, PSP R-2, dezynfekcja sprzętu oraz postępowanie z odparowymi medycznymi.	2	3
Elementy anatomii i fizjologii, ocena poszkodowanego, badanie wstępne oraz szybkie badanie urazowe.	2	2
Poszkodowany nieprzytomny, pozycja boczna ustalona	1	1
Resuscytacja (dorośli, dziecko, niemowlę, ciężarna, sytuacje szczególnie) bezprzyrządowa oraz z wykorzystaniem zestawów ratownictwa medycznego PSP R-1, PSP R-2. Techniki usuwania ciała obcego z dróg oddechowych.	2	8
Zasady defibrylacji metodą półautomatyczna i automatyczna.	1	1
Wstrząs.	2	-
Inne stanły nagle – drgawki, cukrzycza, zawal mięśnia sercowego, udar mózgowy, zatrucia, podtopienie, zadławienie.	2	-
Urazy mechaniczne i obrażenia – złamania, zwichtnięcia, skręcenia, krwotoki, obrażenia klatki piersiowej, brzucha, kregostupa, głowy i kończyn.	3	8
Urazy chemiczne, termiczne, elektryczne i obrażenia, zagrożenia środowiskowe, akty terroru.	2	1
Taktyka działań ratowniczych – zdarzenia masowe, mnogie, pojedyncze, segregacja wstępna i wtórna, karta udzielonej pomocy, logistyka.	2	4
Ewakuacja ze strefy zagrożenia.	2	2
Udzierlanie kwalifikowanej pierwszej pomocy w sytuacjach symułowanych.	-	7
Psychologiczne aspekty wsparcia poszkodowanych w zdarzeniach pojedynczych, mnogich, masowych i katastrofach.	1	2

st. byg. dr n. med. **MARIUSZ CHOMON**
CIK jest koordynatorem ratownictwa medycznego w Szkole Aspirantów Państwowej Straży Pożarnej w Krakowie, a bryg. **JACEK NITECKI** w Komendzie Wojewódzkiej Państwowej Straży Pożarnej w Krakowie

Uczelnia przyszłości

Wyniki ostatniej okresowej ewaluacji jakości działalności naukowej i kształcenia Szkolej Głównej Służby Pożarniczej w gronie najlepszych uczelni w Polsce. Nastął właściwy moment na zmianę nazwy – stanie się akademią nie tylko tytułu, ale na podstawie rzeczywistych osiągnięć.

MARIUSZ FELTYNOWSKI

To było bez wątpienia wydarzenie historyczne. W dyscyplinie nauki o bezpieczeństwie przyznano SGSP kategorią naukową A+, a w dyscyplinie inżynierii środowiska, górnictwo i energetyka kategorię naukową A. Obie oceny są najwyższymi z przyznanych w kraju w danej kategorii – podobne wyniki otrzymali nieliczni [więcej w PP 8/2022 – przyp. red.]. To duże, ale nie jedynie osiągnięcie naszej szkół.

NAUKA, DYDAKTYKA, ROZWÓJ
W tym roku, już po raz trzeci w swojej historii, SGSP uzyskała znak jakości „Uczelnia Liderów”, przyznawany instytucjom akademickim podającym wysiłki, by kształcić absolwentów zmiany oraz przygotowywanych do realizowania własnych celów w warunkach gospodarki wiejskiej. Idzie to w parze z wyrokiem w XXII edycji Rankingu Szkół Wyższych Perspektywy. W kryterium „Absolwent na Rynku Pracy 2022” SGSP przyznano czarne miejsce w skali ogólnokrajowej.

Uczelnia została doceniona również jako ośrodek prowadzący zadania typowo prak-

tań związanych z likwidacją skutków zdarzeń z udziałem LNG. Kilkudziesięciu strażaków ze specjalistycznych grup ratownictwa chemiczno-ekologicznego bardzo pozytywnie oceniono zrealizowane na nim ćwiczenia. Stanowisko zostało nagrodzone m.in. złotym medalem na targach EUROINVENT w 2021 r. oraz srebrnym medalem za wynalazek w konkursie na 15 Międzynarodowych Targach Wynalazków i Innowacji INTARG 2022. Wypracowane przy budowie trenera rozwiązania umożliwiły zgłoszenie pięciu wzorów użytkowych do Urzędu Patentowego RP.

Zamierzony efekt przyznosty starania SGSP o wyłonieniu dyscypliny inżynierii bezpieczeństwa w dziedzinie nauk inżynierijno-technicznych. Pojawiła się ona w ogłoszonym w czerwcu tego roku projekcie nowego rozporządzenia dotyczącego ustanowienia wykazu dziedzin i dyscyplin naukowych w Polsce. To zwieńczenie działań prowadzonych od ponad dekady przez władze SGSP w ścisłym porozumieniu z MSWiA.

SGSP systematycznie poszerza swoją ofertę kształcenia. Do najważniejszych inicjatyw należy stworzenie nowego kierunku: ratowniczo-

bezpieldztwo wewnętrzne. Zaktualizowany profesjonalne kadry na potrzeby PSP oraz innych podmiotów ratowniczych i instytucji, w których działaniu ratownicy medyczni są niezbędni.

W wymiaru wieloletnich starań SGSP, przy silnym wsparciu KG PSP oraz MSWiA, minister edukacji i nauki zmienił przepisy dotyczące studiów i umożliwił kształcenie strażaków w służbie kandydackiej w formie jednolitych studiów magisterskich kończących się nadaniem stopnia magistra inżyniera pożarnictwa. Teraz w SGSP będą prowadzone studia wyższe na trzech poziomach: studia pierwszego stopnia, studia drugiego stopnia oraz jednolite studia magisterskie, do czego uczelnia straciła prawo w wyniku zmian horyzontalnych w systemie szkolnictwa wyższego wprowadzonych w 2005 r. ustawaą Przewodu o szkolnictwie wyższym. Akt ten ograniczył liczbę kierunków studiów prowadzonych w formie jednolitej. Taki system kształcenia wyższego odpowiada potrzebom ochrony przeciwpożarowej i jest efektem ustawowo przyjętego modelu kształcenia w PSP.

Ostatnie miesiące to także prace nad modernizacją programu studiów na kierunku

Szkoła Główna Służby Pożarniczej to uczelnia o profilu ogólnoakademickim nadzorowana przez MSWiA i KG PSP oraz – jak wszyscy uczeńnie wyższe – Ministerstwo Edukacji i Nauki. Tradycje szkoły sięgają lat 30. ubiegłego wieku (powstała w 1938 r.), choć dopiero od 1971 r. jest uczelnia wyższa, nieprzerwanie kształcąca kadra oficerską i specjalistów w zakresie ochrony przeciwpożarowej, inżynierii bezpieczeństwa i bezpieczeństwa wewnętrzne. Obecnie oprócz studiów stacjonarnych, na których uczy się około 800 przyszłych inżynierów pożarnictwa i ekspertów bezpieczeństwa, prowadzi także studia niestacjonarne i podyplomowe oraz kursy i szkolenia. Od kilku lat łączna liczba studentów i słuchaczy w roku akademickim przekracza 2 tys.

W 2016 r. SGSP uzyskała prawo nadawania stopnia doktora nauk w dyscyplinie inżynieria środowiska (obecnie inżynieria środowiska, górnictwo i energetyka), a w 2017 r. również w dyscyplinie nauki o bezpieczeństwie. Obecnie trwa 27 przewodów, a kolejne sześć czeka na otwarcie.

Kadra badawczo-dydaktyczna publikuje rocznie kilkadziesiąt wysoko punktowanych artykułów i kilkanaście monografii naukowych. Realizuje także interdyscyplinarne i wielopodmiotowe badania Krajowe i europejskie oraz świadczy usługi dla podmiotów zewnętrznych – to opinie i ekspercyty w zakresie bezpieczeństwa pożarowego i powszechnego dla administracji państowej i samorządowej.

SGSP wyda dwa czasopisma znajdujące się w wykazie punktowanych czasopism naukowych MEiN (70 i 40 pkt.).

SGSP z lotu ptaka
fot. Robert Kozłowski / SGSP

ki infrastrukturalne. Po wielu latach starań uregulowany został stan prawnego gruntów, na których zlokalizowane jest boisko sportowe. W lipcu 2022 r. podpisano akt notarialny, na mocy którego prezydent miasta stołecznego Warszawy przekazał uczelni w formie darowizny nieruchomości gruntowej o wartości 2,676 mln zł. Daje to możliwości realizacji planów statutowych oraz otwiera potencjalny inwestycyjny na terenie głównej siedziby uczelni. Trwa obecnie kilka inwestycji budowlanych: rozbudowa i modernizacja kompleksu obiektów w głównej lokalizacji uczelni oraz rozbudowa Bazy Szkolenia Poligonowego i Innovacji Ratownictwa SGSP w Nowym Dworze Mazowieckim. Jest to możliwe dzięki pozyskanym po raz pierwszy w historii SGSP środkom finansowym z Programu modernizacji Policji, Straży Granicznej, Państwowej Straży Pożarnej i Służby Ochrony Państwa w latach 2022-2025. W ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020 wdrażanego przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej rozpoczęto działania termomodernizacyjne w czterech obiektach: dwóch

NOWE WIELOLETNIE INWESTYCJE

10/2022

23

podziemnym, częścią techniczną w podziemiu budynku oraz łącznikiem budynków nad ul. Urzędniczą. W planach jest też budowa Centrum Sportu Akademickiego oraz rozbudowa infrastruktury głównej sieci bazy uczelni przy ul. Sławkowskiej, gdzie priorytetem będą pomieszczenia laboratoryjne i dydaktyczne. Równolegle ma trwać rozbudowa całego kompleksu poligonowego w Nowym Dworze Mazowieckim, ze stanowiskami do ćwiczeń i symulacji, stanowiskami garażowymi oraz magazynami na potrzeby Centralnego Oddziału Operacyjnego lub Unijnego Mechanizmu Ochrony Ludności. To przedsięwzięcie trzyetapowe, zaplanowane na lata 2023-2026.

Niewątpliwie najtrudniejszym zadaniem, zwlekającym w kontekście zdobycia całości środków na realizację inwestycji, będzie zastąpienie uczebniego boiska sportowego – od kilku dekad w bardzo złym stanie technicznym – przez nowoczesne Centrum Sportu Akademickiego. Inwestycja ta ma jednak dla uczelni niebagatelnego znaczenia. Pozwoliłaby na stworzenie nowoczesnego i przyjaznego środowiska do ćwiczeń sprawnościowych, ale też organizowanie przez SGSP różnego rodzaju zawodów i turniejów sportowych. Niestety, na razie na ten cel nie udało się jeszcze znaleźć finansowania.

Władze uczelni postawiły na scisły związek wysokiej jakości kształcenia inżynierów pożarnictwa i ich przygotowania praktycznego – operacyjnego. Dlatego również istotną płaszczyzną jej rozwoju, co rozwój naukowo-dydaktyczny i infrastrukturalny, jest rozbudowa i odpowiednie wyposażenie Bazы Szkolenia w Nowym Dworze Mazowieckim. Uniwersytecki charakter poligonu czyni go nie tylko wyjątkowym miejscem do rozwoju nauki i dydaktyki w SGSP, ale miejscem do prowadzenia szkoleń i ćwiczeń dla innych służb. Już dzisiaj warunki, jakimi dysponują wykładowcy pełniący służbę w Dziale Doskonalenia Zawodowego i Poligonom, pozwalały na osiąganie świątecznych efektów dydaktycznych. Ambicją uczelni jest posiadanie infrastruktury poligonalnej umożliwiającej realizację zajęć dydaktycznych ze wszystkich dziedzin ratowniczych w zakresie podstawowym i specjalistycznym oraz przeprowadzenie zintegrowanych działań szkoleń i ćwiczeń dla innych służb.

Jak widać, przy pełnym zaangażowaniu współ pracowników,透明ności w komunikacji, wsparciu i jasnych priorytetach przełożonych można odrażać zaległości, mieć efekty bieżącej pracy i dobrą perspektywę na przyszłość. ■

MARIUSZ FELTYNOWSKI,
nadzory, dr inż. Mariusz Feltynowski, profesor uczelni, jest rektorem-komendantem Szkoły Głównej Służby Pożarniczej



Innowacyjne stanowisko badawczo-treningowe – trener LNG w Bazie Szkolenia Poligonowego i Innowacji Ratownictwa SGSP w Nowym Dworze Mazowieckim. Służy do opracowania taktiki działań z wykorzystaniem sprzętu stanowiącego wyposażenie PSP podczas zdarzeń z LNG

foto: Jacek Kalinko / SGSP

W planach jest jak najszybsze przygotowanie procedur w postępowaniach o nadanie stopnia doktora habilitowanego. Jest to wymóg formalny dla uczelni, którym przyznano kategorie A+, A i B+, a więc także SGSP.

Niezmiernie istotny dla uczelni w chwilie obecnej jest szybki rozwój naukowy kadry. Z jednej strony to ważne, by możliwie szybko stopień doktora habilitowanego uzyskało co najmniej kilka osób reprezentujących każdą z dyscyplin naukowych – taki jest plan na najbliższy rok. Z drugiej strony nie można zapomnieć o szybkim rozwoju młodej kadry.

Każdy nauczyciel akademicki powinien mieć przynajmniej stopień doktora. Awans naukowe kadry i zapewnienie ciągłości pokoleniowej w grupie nauczycieli SGSP ma nierozwalny związek z jakością dydaktyki. Planowany rozwój naukowy kadry pozwoli na rozwarcie zmian organizacyjnych. Na wiosnę 2023 r. planowane jest rozpoczęcie prac związanych ze zmianą statutu SGSP, a właściwie statutu Akademii Pożarniczej.

Władze uczelni podchodzą otwarcie do wykorzystania wszelkich możliwości będących w ich dyspozycji. Poprzez coroczny samorząd studencki. Samorząd Studencki SGSP jest zrzeszony w wielu ogólnopolskich organizacjach studenckich, m.in. w Komisji Uczelniany Mundurowych oraz w Forum Uczelni Technicznych. Działalność bardziej aktywnie, czego wyrzą standowi wybór przewodniczącej samorządu SGSP na członka prezydium FUT. Szczególnie zauważalna jest aktywność studentów na polu sportowym, jej efekt to np.: pierwsze miejsca w Półmaratonie Strażackim w Jaworznie, w Biegu o Noż Komandosa, w Biegu Strażaków o Puchar KG PSP, w Mistrzostwach Polski w Brazylijskim Ju-Jitsu i drugie miejsce w Mistrzostwach Polski w Triathlonie.

Zdecydowanie największym wyzwaniem dla władz uczelni będą jednak ambiwizjoneria rozwoju infrastruktury: wybudowanie nowoczesnego budynku administracyjno-dydaktycznego wraz z zamkniętym garażem

staran o nawiązywanie formalnej współpracy z wieloma liczącymi się ośrodkami badacyjnymi, biznesowymi i ośrodkami administracji centralnej i samorządowej. Tylko w roku akademickim 2021/2022 podpisanych zostało jedenaście umów o współpracy naukowej, dydaktycznej, promocyjnej czy organizacyjnej, w tym trzy z uczelniami wyższymi. Władze SGSP wzięły udział w kilkunastu posiedzeniach Konferencji Rektorów Akademickich Szkół Polskich, Konferencji Rektorów Polskich Uczelni Technicznych i Konferencji Rektorów Uczelni Warszawskich. Planowana jest zmiana w niedalekiej przyszłości statusu SGSP w tych stowarzyszeniach z uczelni stowarzyszonej na uczelnię czlonkowską. Dotyczy to zwiaszczysta stowarzyszenia uczelni technicznych, na której posiedzeniach wypracowuje się kierunki rozwoju w zakresie nauk inżynierijno-technicznych, m.in. dyskutuje o zasadności powołania lub likwidowania dyscyplin naukowych z tej dziedziny (np. inżynierii bezpieczeństwa).

PODCHORĄŻOWIE I STUDENCI NASZĄ DUMĄ

W SGSP dbamy także o rozwijanie umiejętności ratowniczych i dowódczych podchorążych i studentów. Realizujemy programy praktyk zawodowych przez uczestnictwo w stazach studenckich oraz kształcenie umiejętności we wszystkich dziedzinach ratownictwa na szkolnym poligonie. Edukacja praktyczna przyczynia się do coraz bardziej zauważalnego zaangażowania studentów SGSP w realizację działań operacyjnych, a dowodem tego są inicjatywy podjęte przez nich w ostatnim roku akademickim.

Podchorążowie wraz z kadrą SGSP aktywnie uczestniczyli w działańach na poziomie centralnym. Od lutego do kwietnia 2022 r. w ramach Kompanii Szkołowej „Warszawa” Centralnego Oddziału Operacyjnego udzieliliśmy pomocy obywatelom Ukrainy na przeszczycach granicznych i w punktach recepcyjnych w województwie podkarpackim. W stolicy zaś pojawili się dworzec kolejowy, wspomagając transport uchodźców z Ukrainy do punktów recepcyjnych. Realizowaliśmy zadania w punktach recepcyjnych na Mazowszu oraz na Stadionie Narodowym w Warszawie. W sierpniu 2022 r. podchorążowie i kadr SGSP w ramach COO uczestniczyli w usuwaniu skutków katastrofy ekologicznej na Odrze na terenie województwa zachodniopomorskiego. W sumie podchorążowie w ramach dodatkowych służb przepracowali blisko 27 tys. godz. podczas działań wspierających skutki katastrofy na Odrze. To wymierne zaangażowanie może być kluczowe przy podejmowaniu przez ministra spraw wewnętrznych decyzji o wyrównaniu po czerwcu tego roku, pisał o niej PP.

Ostatni rok dla uczelni określony został na realizację projektu „Kompleksowy program dofinansowania systemu Bura Karier, który pozwoli na rozbudowę wdrożenia systemu Bura Karier, dla władz uczelni będących ambiwizjonerami rozwoju infrastruktury: wybudowanie nowoczesnego budynku administracyjno-dydaktycznego wraz z zamkniętym garażem



w głównej siedzibie SGSP, Domu Studenckim oraz tzw. koszarowcu w Bazie Szkolenia. Ten ostatni architektonicznie wkomponowany jest w strukturę poligonową, po modernizacji ma pełnić funkcję nowoczesnego obiektu dydaktyczno-szkoleniowego. Będzie w nim stacjonowało stu podchorążych pierwszego roku studiów magisterskich, którzy zyskają większy dostęp do praktyki strażackiej wszelkich specjalizacji na poligonie. Kwota dofinansowania tych zadań wynosi ok 17,5 mln zł.

Sukcesem uczelni, który pozwoli na realizację kolejnej ważnej inwestycji, jest również pozykanie wraz z konsorcjantami środków finansowych z Narodowego Centrum Badań i Rozwoju na unikalny w Europie „symulator szkoleniowy w zakresie wykorzystania technicznych systemów przeciwpożarowych wspierających ewakuację ludzi z obiektów budowlanych”. Ten nowoczesny obiekt będzie tworzył centrum szkoleniowe dla studentów oraz kadry PSP w obszarze zabezpieczeń przeciwpożarowych oraz szeroko pojętych działań kontrolno-rozpoznawczych.

W ramach Programu Operacyjnego Wiedza i Doświadczenia bez precedensu stanowili wydarzenie tytułu honorowego doktora honoris causa SGSP st. bryg. w st. sp. prof. dr hab. M. Pofit-Szczepańskiej – wieloletniemu pracowników i funkcjonariuszowi SGSP; a wcześniej Wyższej Oficerskiej Szkoły Pożarniczej i Szkoły Oficerów Pożarnictwa. Uroczystość odbyła się w czerwcu tego roku, pisał o niej PP. Ostatni rok dla uczelni określony został na realizację projektu „Kompleksowy program dofinansowania systemu Bura Karier, dla władz uczelni będących ambiwizjonerami rozwoju infrastruktury: wybudowanie nowoczesnego budynku administracyjno-dydaktycznego wraz z zamkniętym garażem

Przebiegięłość ognia



Jeszcze nie opadł kurz po lipcowej akcji ratowania skarbu Czech – Parku Narodowego Czeska Szwajcarii, w której wzięła udział polska ekipa strażaków i policjantów, a już 11 sierpnia 146 funkcjonariuszy PSP i 49 pojazdów wyruszyło na pomoc płonącym okolicom Hostens we Francji. O wyzwanach pożarów podpowierzchniowych, pracy z wykorzystaniem pojazdów i działań w trudno dostępnych miejscach za pomocą podległego sprzętu gaśniczego oraz współpracy z francuskimi strażakami w rozmowie z dowódcą operacji bryg. Grzegorzem Borowcem.

rozwiązała ANNA SOBÓTKA

W sierpniu żywioł znów zaatakował południowo-zachodnią Francję. W departamencie Żyronda (fr. Gironde) płomienie rozprzestrzeniły się na powierzchni ponad sześciu tysięcy hektarów lasów. Ewakuowano kilka tysięcy osób. Sytuacja była poważna. Francuzi zgłosili prośbę o pomoc w ramach Unijnego Mechanizmu Ochrony Ludności. Czy wszystkie procedury związane z pytaniem o możliwość wsparcia i odpowiedziały Polski przebiegły standardowo?

Francuzi poprosili o cztery moduły GFFFV, cztery GFFF, cztery samoloty i cztery helikoptery, czyli dość dużo sil i środków. Stwierdziliśmy, że w takim razie rzeczywiście ich sytuacja jest trudna, tym bardziej że oni akurat rzadko występują o pomoc międzynarodową, raczej jej udzielają na całym świecie – sami dysponują wieloma modułami. Kiedy o 8.37 zgłoszenie pojawiło się w systemie CCIS, nasze moduły zostały postawione w stan gotowości, po połogodzinie minister podjął decyzję o zadysponowaniu ich do Francji. O 21.00 otrzymaliśmy akceptację strony francuskiej.

Od chwili zgłoszenia naszej oferty do odpowiedzi strony francuskiej minęło kilka godzin. Czy wiadomo, dlaczego czas oczekiwania był tak długi?

Pytałem kolegów z Francji, jak to wyglądało – stwierdzili, że decyzję podejmuję ministerstwo i trudno powiedzieć, dlaczego akceptacja oferty nastąpiła dopiero o 21.00. W ministerstwie oferty są analizowane, sprawdzane, czy zasadne jest ściągnięcie moduleów z danego kraju. Być może władze czekaly na informację, czy który z państw znajdujące się bliżej, Hiszpania lub Portugalia, zgłosiło swoją ofertę. Niestety te kraje walczyły w tym czasie z pożarami na swoich terenach.

Trudno stwierdzić, jaka była przyczyna udzielenia odpowiedzi przez Francuzów dopiero wieczorem. Pół dnia miało dla nas duże znaczenie, w tym czasie podczas pożarów lasów sytuacja mogła się zmienić.

Wasza podróż do Francji trwała dwa i pół dnia. Jak wygląda przejazd 49 samochodów gaśniczych z przyczepami przez pół Europy, jak się moźna do tego przygotować?

Tak naprawdę logistyka, zwłaszcza podczas przejazdu do i z miejsca działań modulu, to najtrudniejszy element, naibardziej nieprzewidywalny. Jednak mamy doświadczenie z poprzednich akcji poza granicami kraju i wiemy już, że samochód z ciężarowym odwozem będzie już na początku.

Aby ułatwić organizację tankowania, przed wjazdem naklejany żółte kolka na lusterka aut, by wskazywały nam, z której stroną jest wlew paliwa. Dzielimy samochody na

te o krótkim i długim zasięgu – te pierwsze przejadą po jednym tankowaniu maksymalnie około 300 km i muszą zostać w związku z tym zaopatrzone w paliwo na każdej stacji. Druga grupa aut może przejechać znacznie większy dystans, a więc nie musi być przy każdym postoju tankowana.

Jakie problemy się z tym wiążą? Z jakimi innymi wyzwaniami musieliszc się zmierzyć podczas całej podróży?

Zaskakiwało nas duzo rzeczy, np. jedna z duzych stacji benzynowych we Francji była nienal całkowicie zajęta przez samochody osobowe, których właściciele wybierali się w podróż przed długim sierpniowym weekendem, w dodatku sama organizacja ruchu na stacji była mało intuicyjna. Musieliszc szybko roztroszczał plan ustawienia i przeszczepiania się naszych aut po terenie stacji. A jeśli chodzi o inne komplikacje, to czasem osoby, które pomagają nam np. w organizacji noclegu, nie zdawały sobie sprawy, jak dużymi samochodami się poruszany.

W Vichy przyjechaliśmy na nocleg o 22.00, a pozwisły spać o 1.00, bo plac, który nam udostępniono, był zbyt mały w stosunku do naszych potrzeb. Mnóstwo czasu zajęło nam manewrowanie, ustawianie aut, żeby rano sprawnie wyjechać. Okazało się, że osoba odpowiedzialna za organizację naszego noclegu w Vichy nie zdawała siebie sprawy, jak dużo miejsca zajmują nasze auta – francuskie samochody do gaszenia pożarów lasów są znacznie mniejsze i myśląc o takim rozmieszczeniu naszych aut, przydzieleno nam ten teren. W Vichy przyjechaliśmy na nocleg o 22.00, a pozwisły spać o 1.00, bo plac, który nam udostępniono, był zbyt mały w stosunku do naszych potrzeb. Mnóstwo czasu zajęło nam manewrowanie, ustawianie aut, żeby rano sprawnie wyjechać. Okazało się, że osoba odpowiedzialna za organizację naszego noclegu w Vichy nie zdawała siebie sprawy, jak dużo miejsca zajmują nasze auta – francuskie samochody do gaszenia pożarów lasów są znacznie mniejsze i myśląc o takim rozmieszczeniu naszych aut, przydzieleno nam ten teren. W Vichy przyjechaliśmy na nocleg o 22.00, a pozwisły spać o 1.00, bo plac, który nam udostępniono, był zbyt mały w stosunku do naszych potrzeb. Mnóstwo czasu zajęło nam manewrowanie, ustawianie aut, żeby rano sprawnie wyjechać. Okazało się, że osoba odpowiedzialna za organizację naszego noclegu w Vichy nie zdawała siebie sprawy, jak dużo miejsca zajmują nasze auta – francuskie samochody do gaszenia pożarów lasów są znacznie mniejsze i myśląc o takim rozmieszczeniu naszych aut, przydzieleno nam ten teren. W Vichy przyjechaliśmy na nocleg o 22.00, a pozwisły spać o 1.00, bo plac, który nam udostępniono, był zbyt mały w stosunku do naszych potrzeb. Mnóstwo czasu zajęło nam manewrowanie, ustawianie aut, żeby rano sprawnie wyjechać. Okazało się, że osoba odpowiedzialna za organizację naszego noclegu w Vichy nie zdawała siebie sprawy, jak dużo miejsca zajmują nasze auta – francuskie samochody do gaszenia pożarów lasów są znacznie mniejsze i myśląc o takim rozmieszczeniu naszych aut, przydzieleno nam ten teren. W Vichy przyjechaliśmy na nocleg o 22.00, a pozwisły spać o 1.00, bo plac, który nam udostępniono, był zbyt mały w stosunku do naszych potrzeb. Mnóstwo czasu zajęło nam manewrowanie, ustawianie aut, żeby rano sprawnie wyjechać. Okazało się, że osoba odpowiedzialna za organizację naszego noclegu w Vichy nie zdawała siebie sprawy, jak dużo miejsca zajmują nasze auta – francuskie samochody do gaszenia pożarów lasów są znacznie mniejsze i myśląc o takim rozmieszczeniu naszych aut, przydzieleno nam ten teren. W Vichy przyjechaliśmy na nocleg o 22.00, a pozwisły spać o 1.00, bo plac, który nam udostępniono, był zbyt mały w stosunku do naszych potrzeb. Mnóstwo czasu zajęło nam manewrowanie, ustawianie aut, żeby rano sprawnie wyjechać. Okazało się, że osoba odpowiedzialna za organizację naszego noclegu w Vichy nie zdawała siebie sprawy, jak dużo miejsca zajmują nasze auta – francuskie samochody do gaszenia pożarów lasów są znacznie mniejsze i myśląc o takim rozmieszczeniu naszych aut, przydzieleno nam ten teren. W Vichy przyjechaliśmy na nocleg o 22.00, a pozwisły spać o 1.00, bo plac, który nam udostępniono, był zbyt mały w stosunku do naszych potrzeb. Mnóstwo czasu zajęło nam manewrowanie, ustawianie aut, żeby rano sprawnie wyjechać. Okazało się, że osoba odpowiedzialna za organizację naszego noclegu w Vichy nie zdawała siebie sprawy, jak dużo miejsca zajmują nasze auta – francuskie samochody do gaszenia pożarów lasów są znacznie mniejsze i myśląc o takim rozmieszczeniu naszych aut, przydzieleno nam ten teren. W Vichy przyjechaliśmy na nocleg o 22.00, a pozwisły spać o 1.00, bo plac, który nam udostępniono, był zbyt mały w stosunku do naszych potrzeb. Mnóstwo czasu zajęło nam manewrowanie, ustawianie aut, żeby rano sprawnie wyjechać. Okazało się, że osoba odpowiedzialna za organizację naszego noclegu w Vichy nie zdawała siebie sprawy, jak dużo miejsca zajmują nasze auta – francuskie samochody do gaszenia pożarów lasów są znacznie mniejsze i myśląc o takim rozmieszczeniu naszych aut, przydzieleno nam ten teren. W Vichy przyjechaliśmy na nocleg o 22.00, a pozwisły spać o 1.00, bo plac, który nam udostępniono, był zbyt mały w stosunku do naszych potrzeb. Mnóstwo czasu zajęło nam manewrowanie, ustawianie aut, żeby rano sprawnie wyjechać. Okazało się, że osoba odpowiedzialna za organizację naszego noclegu w Vichy nie zdawała siebie sprawy, jak dużo miejsca zajmują nasze auta – francuskie samochody do gaszenia pożarów lasów są znacznie mniejsze i myśląc o takim rozmieszczeniu naszych aut, przydzieleno nam ten teren. W Vichy przyjechaliśmy na nocleg o 22.00, a pozwisły spać o 1.00, bo plac, który nam udostępniono, był zbyt mały w stosunku do naszych potrzeb. Mnóstwo czasu zajęło nam manewrowanie, ustawianie aut, żeby rano sprawnie wyjechać. Okazało się, że osoba odpowiedzialna za organizację naszego noclegu w Vichy nie zdawała siebie sprawy, jak dużo miejsca zajmują nasze auta – francuskie samochody do gaszenia pożarów lasów są znacznie mniejsze i myśląc o takim rozmieszczeniu naszych aut, przydzieleno nam ten teren. W Vichy przyjechaliśmy na nocleg o 22.00, a pozwisły spać o 1.00, bo plac, który nam udostępniono, był zbyt mały w stosunku do naszych potrzeb. Mnóstwo czasu zajęło nam manewrowanie, ustawianie aut, żeby rano sprawnie wyjechać. Okazało się, że osoba odpowiedzialna za organizację naszego noclegu w Vichy nie zdawała siebie sprawy, jak dużo miejsca zajmują nasze auta – francuskie samochody do gaszenia pożarów lasów są znacznie mniejsze i myśląc o takim rozmieszczeniu naszych aut, przydzieleno nam ten teren. W Vichy przyjechaliśmy na nocleg o 22.00, a pozwisły spać o 1.00, bo plac, który nam udostępniono, był zbyt mały w stosunku do naszych potrzeb. Mnóstwo czasu zajęło nam manewrowanie, ustawianie aut, żeby rano sprawnie wyjechać. Okazało się, że osoba odpowiedzialna za organizację naszego noclegu w Vichy nie zdawała siebie sprawy, jak dużo miejsca zajmują nasze auta – francuskie samochody do gaszenia pożarów lasów są znacznie mniejsze i myśląc o takim rozmieszczeniu naszych aut, przydzieleno nam ten teren. W Vichy przyjechaliśmy na nocleg o 22.00, a pozwisły spać o 1.00, bo plac, który nam udostępniono, był zbyt mały w stosunku do naszych potrzeb. Mnóstwo czasu zajęło nam manewrowanie, ustawianie aut, żeby rano sprawnie wyjechać. Okazało się, że osoba odpowiedzialna za organizację naszego noclegu w Vichy nie zdawała siebie sprawy, jak dużo miejsca zajmują nasze auta – francuskie samochody do gaszenia pożarów lasów są znacznie mniejsze i myśląc o takim rozmieszczeniu naszych aut, przydzieleno nam ten teren. W Vichy przyjechaliśmy na nocleg o 22.00, a pozwisły spać o 1.00, bo plac, który nam udostępniono, był zbyt mały w stosunku do naszych potrzeb. Mnóstwo czasu zajęło nam manewrowanie, ustawianie aut, żeby rano sprawnie wyjechać. Okazało się, że osoba odpowiedzialna za organizację naszego noclegu w Vichy nie zdawała siebie sprawy, jak dużo miejsca zajmują nasze auta – francuskie samochody do gaszenia pożarów lasów są znacznie mniejsze i myśląc o takim rozmieszczeniu naszych aut, przydzieleno nam ten teren. W Vichy przyjechaliśmy na nocleg o 22.00, a pozwisły spać o 1.00, bo plac, który nam udostępniono, był zbyt mały w stosunku do naszych potrzeb. Mnóstwo czasu zajęło nam manewrowanie, ustawianie aut, żeby rano sprawnie wyjechać. Okazało się, że osoba odpowiedzialna za organizację naszego noclegu w Vichy nie zdawała siebie sprawy, jak dużo miejsca zajmują nasze auta – francuskie samochody do gaszenia pożarów lasów są znacznie mniejsze i myśląc o takim rozmieszczeniu naszych aut, przydzieleno nam ten teren. W Vichy przyjechaliśmy na nocleg o 22.00, a pozwisły spać o 1.00, bo plac, który nam udostępniono, był zbyt mały w stosunku do naszych potrzeb. Mnóstwo czasu zajęło nam manewrowanie, ustawianie aut, żeby rano sprawnie wyjechać. Okazało się, że osoba odpowiedzialna za organizację naszego noclegu w Vichy nie zdawała siebie sprawy, jak dużo miejsca zajmują nasze auta – francuskie samochody do gaszenia pożarów lasów są znacznie mniejsze i myśląc o takim rozmieszczeniu naszych aut, przydzieleno nam ten teren. W Vichy przyjechaliśmy na nocleg o 22.00, a pozwisły spać o 1.00, bo plac, który nam udostępniono, był zbyt mały w stosunku do naszych potrzeb. Mnóstwo czasu zajęło nam manewrowanie, ustawianie aut, żeby rano sprawnie wyjechać. Okazało się, że osoba odpowiedzialna za organizację naszego noclegu w Vichy nie zdawała siebie sprawy, jak dużo miejsca zajmują nasze auta – francuskie samochody do gaszenia pożarów lasów są znacznie mniejsze i myśląc o takim rozmieszczeniu naszych aut, przydzieleno nam ten teren. W Vichy przyjechaliśmy na nocleg o 22.00, a pozwisły spać o 1.00, bo plac, który nam udostępniono, był zbyt mały w stosunku do naszych potrzeb. Mnóstwo czasu zajęło nam manewrowanie, ustawianie aut, żeby rano sprawnie wyjechać. Okazało się, że osoba odpowiedzialna za organizację naszego noclegu w Vichy nie zdawała siebie sprawy, jak dużo miejsca zajmują nasze auta – francuskie samochody do gaszenia pożarów lasów są znacznie mniejsze i myśląc o takim rozmieszczeniu naszych aut, przydzieleno nam ten teren. W Vichy przyjechaliśmy na nocleg o 22.00, a pozwisły spać o 1.00, bo plac, który nam udostępniono, był zbyt mały w stosunku do naszych potrzeb. Mnóstwo czasu zajęło nam manewrowanie, ustawianie aut, żeby rano sprawnie wyjechać. Okazało się, że osoba odpowiedzialna za organizację naszego noclegu w Vichy nie zdawała siebie sprawy, jak dużo miejsca zajmują nasze auta – francuskie samochody do gaszenia pożarów lasów są znacznie mniejsze i myśląc o takim rozmieszczeniu naszych aut, przydzieleno nam ten teren. W Vichy przyjechaliśmy na nocleg o 22.00, a pozwisły spać o 1.00, bo plac, który nam udostępniono, był zbyt mały w stosunku do naszych potrzeb. Mnóstwo czasu zajęło nam manewrowanie, ustawianie aut, żeby rano sprawnie wyjechać. Okazało się, że osoba odpowiedzialna za organizację naszego noclegu w Vichy nie zdawała siebie sprawy, jak dużo miejsca zajmują nasze auta – francuskie samochody do gaszenia pożarów lasów są znacznie mniejsze i myśląc o takim rozmieszczeniu naszych aut, przydzieleno nam ten teren. W Vichy przyjechaliśmy na nocleg o 22.00, a pozwisły spać o 1.00, bo plac, który nam udostępniono, był zbyt mały w stosunku do naszych potrzeb. Mnóstwo czasu zajęło nam manewrowanie, ustawianie aut, żeby rano sprawnie wyjechać. Okazało się, że osoba odpowiedzialna za organizację naszego noclegu w Vichy nie zdawała siebie sprawy, jak dużo miejsca zajmują nasze auta – francuskie samochody do gaszenia pożarów lasów są znacznie mniejsze i myśląc o takim rozmieszczeniu naszych aut, przydzieleno nam ten teren. W Vichy przyjechaliśmy na nocleg o 22.00, a pozwisły spać o 1.00, bo plac, który nam udostępniono, był zbyt mały w stosunku do naszych potrzeb. Mnóstwo czasu zajęło nam manewrowanie, ustawianie aut, żeby rano sprawnie wyjechać. Okazało się, że osoba odpowiedzialna za organizację naszego noclegu w Vichy nie zdawała siebie sprawy, jak dużo miejsca zajmują nasze auta – francuskie samochody do gaszenia pożarów lasów są znacznie mniejsze i myśląc o takim rozmieszczeniu naszych aut, przydzieleno nam ten teren. W Vichy przyjechaliśmy na nocleg o 22.00, a pozwisły spać o 1.00, bo plac, który nam udostępniono, był zbyt mały w stosunku do naszych potrzeb. Mnóstwo czasu zajęło nam manewrowanie, ustawianie aut, żeby rano sprawnie wyjechać. Okazało się, że osoba odpowiedzialna za organizację naszego noclegu w Vichy nie zdawała siebie sprawy, jak dużo miejsca zajmują nasze auta – francuskie samochody do gaszenia pożarów lasów są znacznie mniejsze i myśląc o takim rozmieszczeniu naszych aut, przydzieleno nam ten teren. W Vichy przyjechaliśmy na nocleg o 22.00, a pozwisły spać o 1.00, bo plac, który nam udostępniono, był zbyt mały w stosunku do naszych potrzeb. Mnóstwo czasu zajęło nam manewrowanie, ustawianie aut, żeby rano sprawnie wyjechać. Okazało się, że osoba odpowiedzialna za organizację naszego noclegu w Vichy nie zdawała siebie sprawy, jak dużo miejsca zajmują nasze auta – francuskie samochody do gaszenia pożarów lasów są znacznie mniejsze i myśląc o takim rozmieszczeniu naszych aut, przydzieleno nam ten teren. W Vichy przyjechaliśmy na nocleg o 22.00, a pozwisły spać o 1.00, bo plac, który nam udostępniono, był zbyt mały w stosunku do naszych potrzeb. Mnóstwo czasu zajęło nam manewrowanie, ustawianie aut, żeby rano sprawnie wyjechać. Okazało się, że osoba odpowiedzialna za organizację naszego noclegu w Vichy nie zdawała siebie sprawy, jak dużo miejsca zajmują nasze auta – francuskie samochody do gaszenia pożarów lasów są znacznie mniejsze i myśląc o takim rozmieszczeniu naszych aut, przydzieleno nam ten teren. W Vichy przyjechaliśmy na nocleg o 22.00, a pozwisły spać o 1.00, bo plac, który nam udostępniono, był zbyt mały w stosunku do naszych potrzeb. Mnóstwo czasu zajęło nam manewrowanie, ustawianie aut, żeby rano sprawnie wyjechać. Okazało się, że osoba odpowiedzialna za organizację naszego noclegu w Vichy nie zdawała siebie sprawy, jak dużo miejsca zajmują nasze auta – francuskie samochody do gaszenia pożarów lasów są znacznie mniejsze i myśląc o takim rozmieszczeniu naszych aut, przydzieleno nam ten teren. W Vichy przyjechaliśmy na nocleg o 22.00, a pozwisły spać o 1.00, bo plac, który nam udostępniono, był zbyt mały w stosunku do naszych potrzeb. Mnóstwo czasu zajęło nam manewrowanie, ustawianie aut, żeby rano sprawnie wyjechać. Okazało się, że osoba odpowiedzialna za organizację naszego noclegu w Vichy nie zdawała siebie sprawy, jak dużo miejsca zajmują nasze auta – francuskie samochody do gaszenia pożarów lasów są znacznie mniejsze i myśląc o takim rozmieszczeniu naszych aut, przydzieleno nam ten teren. W Vichy przyjechaliśmy na nocleg o 22.00, a pozwisły spać o 1.00, bo plac, który nam udostępniono, był zbyt mały w stosunku do naszych potrzeb. Mnóstwo czasu zajęło nam manewrowanie, ustawianie aut, żeby rano sprawnie wyjechać. Okazało się, że osoba odpowiedzialna za organizację naszego noclegu w Vichy nie zdawała siebie sprawy, jak dużo miejsca zajmują nasze auta – francuskie samochody do gaszenia pożarów lasów są znacznie mniejsze i myśląc o takim rozmieszczeniu naszych aut, przydzieleno nam ten teren. W Vichy przyjechaliśmy na nocleg o 22.00, a pozwisły spać o 1.00, bo plac, który nam udostępniono, był zbyt mały w stosunku do naszych potrzeb. Mnóstwo czasu zajęło nam manewrowanie, ustawianie aut, żeby rano sprawnie wyjechać. Okazało się, że osoba odpowiedzialna za organizację naszego noclegu w Vichy nie zdawała siebie sprawy, jak dużo miejsca zajmują nasze auta – francuskie samochody do gaszenia pożarów lasów są znacznie mniejsze i myśląc o takim rozmieszczeniu naszych aut, przydzieleno nam ten teren. W Vichy przyjechaliśmy na nocleg o 22.00, a pozwisły spać o 1.00, bo plac, który nam udostępniono, był zbyt mały w stosunku do naszych potrzeb. Mnóstwo czasu zajęło nam manewrowanie, ustawianie aut, żeby rano sprawnie wyjechać. Okazało się, że osoba odpowiedzialna za organizację naszego noclegu w Vichy nie zdawała siebie sprawy, jak dużo miejsca zajmują nasze auta – francuskie samochody do gaszenia pożarów lasów są znacznie mniejsze i myśląc o takim rozmieszczeniu naszych aut, przydzieleno nam ten teren. W Vichy przyjechaliśmy na nocleg o 22.00, a pozwisły spać o 1.00, bo plac, który nam udostępniono, był zbyt mały w stosunku do naszych potrzeb. Mnóstwo czasu zajęło nam manewrowanie, ustawianie aut, żeby rano sprawnie wyjechać. Okazało się, że osoba odpowiedzialna za organizację naszego noclegu w Vichy nie zdawała siebie sprawy, jak dużo miejsca zajmują nasze auta – francuskie samochody do gaszenia pożarów lasów są znacznie mniejsze i myśląc o takim rozmieszczeniu naszych aut, przydzieleno nam ten teren. W Vichy przyjechaliśmy na nocleg o 22.00, a pozwisły spać o 1.00, bo plac, który nam udostępniono, był zbyt mały w stosunku do naszych potrzeb. Mnóstwo czasu zajęło nam manewrowanie, ustawianie aut, żeby rano sprawnie wyjechać. Okazało się, że osoba odpowiedzialna za organizację naszego noclegu w Vichy nie zdawała siebie sprawy, jak dużo miejsca zajmują nasze auta – francuskie samochody do gaszenia pożarów lasów są znacznie mniejsze i myśląc o takim rozmieszczeniu naszych aut, przydzieleno nam ten teren. W Vichy przyjechaliśmy na nocleg o 22.00, a pozwisły spać o 1.00, bo plac, który nam udostępniono, był zbyt mały w stosunku do naszych potrzeb. Mnóstwo czasu zajęło nam manewrowanie, ustawianie aut, żeby rano sprawnie wyjechać. Okazało się, że osoba odpowiedzialna za organizację naszego noclegu w Vichy nie zdawała siebie sprawy, jak dużo miejsca zajmują nasze auta – francuskie samochody do gaszenia

Acetylen

– zrozumieć procedury

MACIEJ PIATEK

Każdy ratownik KSRG jest świadomy powagi zagrożenia występującego podczas zdarzeń z udziałem butli acetylenuowych. Jak ważne są odpowiednie umiejętności oraz wiedza, przypominają dwukrotnie wydawane przez Komendę Główną PSP zasady postępowania w tego typu interwencjach.

Zawierający najważniejsze informacje konsept pozwala na przygotowanie do sprawnego, bezpiecznego podjęcia działań ratowniczych. Wiedza teoretyczna jest pierwszym, obligatoryjnym krokiem do zdobycia odpowiednich umiejętności, lecz nie powinna być jedynym i ostatnim sposobem doskonalenia.

O jednym z pomysłów, jak przekazać ratownikom najważniejszą wiedzę oraz jak przełożyć procedurę na praktykę, mówią niniejszy artykuł.

„U NAS TEGO NIE MA”
Ogólnopolskich statystyk zdarzeń z udziałem butli acetylenuowych, w szczególności pożarów, z pewnością nie możemy porównać do liczb pożarów lasów, samochodów czy mieszkań. Być może wielu strażaków PSP i OSP nie miało dotąd styczności z acetylensem. Z jednej strony nie jest to powód do płaczu. Z drugiej jednak – tak jak w przypadku chociaż zdarzeń radiacyjnych – ratownik KSRG nie może uśpić swojej czujności i zlekceważyć reaktywności, pahności, gestości względem

odpowiedniego przygotowania ratowniczego. Potwierdzą to z pewnością funkcjonariusze i druhowie, którzy w tego typu akcjach ratniczo-gaśniczych uczestniczyli i są świadomi, jak łatwo w niewiedzy popełnić błąd. W ostatnich 5 latach strażacy JRG 3 w Warszawie interweniowali przy trzech poważnych zdarzeniach z udziałem butli acetylenuowych. Był to dwa pożary oraz jedno miejscowe zagrożenie (wybuchanie butli z ładunku w trakcie transportu). Specyfika rejonu operacyjnego, w szczególności gesta zabudowa, potęguje skalę potencjalnych skutków pożaru lub uwolnienia do otoczenia acetylenu. Z tego względu na wszystkich zmianach służbowych położono duży nacisk na przygotowanie i wdrażanie odpowiednich procedur.

TŁUMACZYG, NIE PRZEWIJAĆ

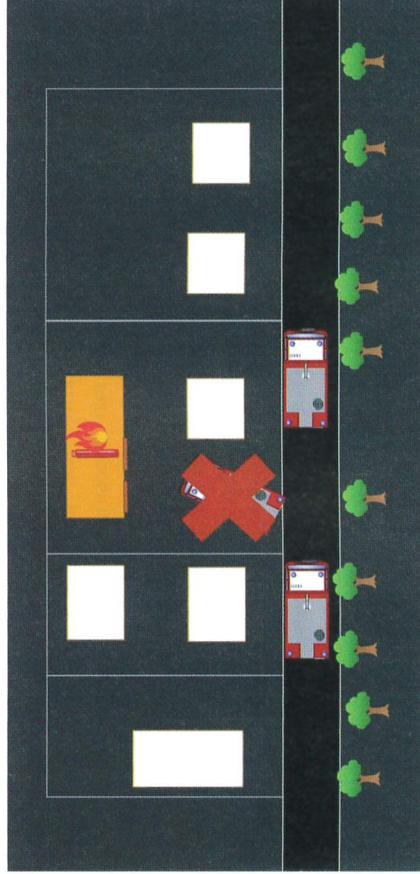
Punktem wyjścia w szkoleniu z zasad postępowania podczas zdarzeń z udziałem butli acetylenuowych jest oczywiste teoria. Poznanie właściwości chemicznych gazu (chociażby jego reaktywności, pahności, gestości względem

powietrza) wyjaśnia wiele kolejnych czynności, które powinny zostać wdrożone. Nie oznacza to jednak postawienia ratownikom wymogu znajomości temperatur wrzenia, maszynowej itp. Uwage należy poswiecić najważniejszym wiadomościom, które na pewno będą przydatne w rzeczywistości i należy je omówić, a nie przewinąć kursorem.

Przykładem mogą być ustanowione odległości (sugeriowane promienie stref zagrożenia). Ich wartości są z pewnością poparte zdaniem zasięgiem odłamkowania butli podczas wybuchu, wyliczonego dla najbliższego przypadku (bufor bezpieczeństwa). Odczytane z dokumentu i niedostosowane do rzeczywistości, są dla słuchaczy tylko liczbą. W warunkach akcji okazuje się, że określenie odległości od butli, w jakiej się znajdująmy oraz stopnia bezpieczeństwa nie jest tak banalne.

Klucz efektownego szkolenia to zainteresowanie słuchaczy. Opracowane zasady postępowania są ciekawą pozycją, lecz by szkolenie sukcesywne, warto opracować własną prezentację, opartą na treściach zatwierdzonych przez KG PSP. Taki kierunek obrany został dla doskonalenia zawodowego w JRG 3 w Warszawie. W nowo opracowanej prezentacji zebrały się najważniejsze informacje wzbożone o dokumentacji zdjęć (różnych metod budowania bezobsługowych stanowisk gaszących, sposobów transportu butli do miejsca 24-godzinnego chłodzenia), a także analizę przypadków z własnego rejonu operacyjnego.

Uwage, posłużono również przemysłowym doświadczeniem ratowników, którzy uczestniczyli we wspomnianych akcjach ratowniczych. W prezentacji omówione zostało ponadto rozpoznanie wstępne, właściwy dojazd zastępów do miejsca zdarzenia czy zasady prowadzenia rozpoznania szczegółowego. Wszystkie elementy akcji przeanalizowano chronologicznie, co pozwoliło na uporządkowanie informacji oraz wskazanie ratownikom kolejności podejmowanych działań.



WIECZYSTANIE ZASAD PRAWIDŁOWEGO USTAWIENIA JOGAJDÓW W TRAKCIE DOJAZDU PODCZAS POŻARU WARSZTATU (WYKORZYSTANIE OSTROŃ I UMIAŃE STAWIANIA VIS-A-VIS OTWORÓW DRZWIOWYCH I OKIENNYCH, KTÓRE SĄ NAJSTARŠÝMI ELEMENTAMI W KONSTRUKCIJĘ)

źródło: opracowanie własne

STABILNE I TRWAŁE, SZYBKIE I PRECZYZYJNE, WSZECHSTRONNE I NIEZAWODNE

Nowość

DIAMENTOWE TARCZĘ TNĄCE

DIAMENTOWE TARCZĘ TNĄCE

DIAMENTOWE TARCZĘ TNĄCE

DIAMENTOWE TARCZĘ TNĄCE

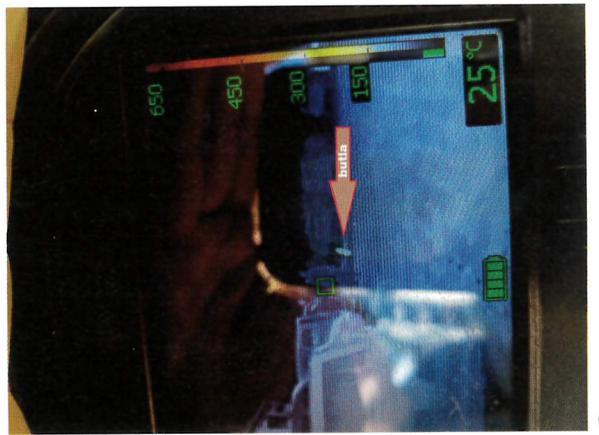
STABILNE I TRWAŁE, SZYBKIE I PRECZYZYJNE, WSZECHSTRONNE I NIEZAWODNE

Tarcze diamentowe STIHL zostały zaprojektowane, aby sprostać pracy w najcięższych warunkach. Mogą pracować z przedkością obwodową do nawet 100 m/s. Otwór montażowy o średnicy 20 mm idealnie pasuje do przecinarek STIHL, dzięki czemu tarcza pracuje równo, zwiększając precyzję pracy i bezpieczeństwo operatora. Posiadamy tarcze przeznaczone do prac ogólnobudowlanych (D-B), do cięcia betonu i asfaltu (D-BA) oraz bardzo mocne i sztywne tarcze (D-SB) do cięcia twardzych materiałów takich jak klinkier lub granit oraz do prac związańnych z oczyszczaniem terenu czy akcji ratowniczych.



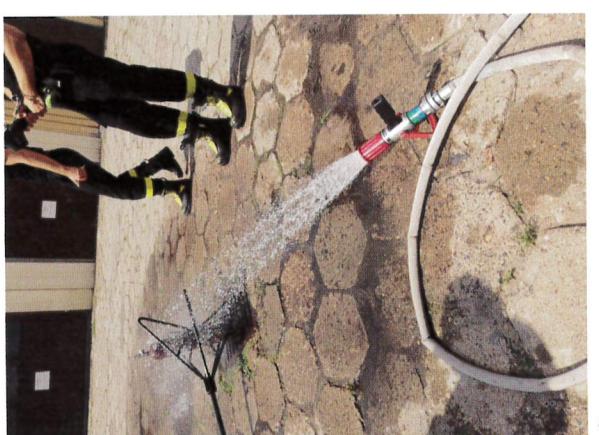
WIECZYSTANIE ZASAD PRAWIDŁOWEGO USTAWIENIA JOGAJDÓW W TRAKCIE DOJAZDU PODCZAS POŻARU WARSZTATU (WYKORZYSTANIE OSTROŃ I UMIAŃE STAWIANIA VIS-À-VIS OTWORÓW DRZWIOWYCH I OKIENNYCH, KTÓRE SĄ NAJSTARŠÝMI ELEMENTAMI W KONSTRUKCIJĘ)

WIECZYSTANIE ZASAD PRAWIDŁOWEGO USTAWIENIA JOGAJDÓW W TRAKCIE DOJAZDU PODCZAS POŻARU WARSZTATU (WYKORZYSTANIE OSTROŃ I UMIAŃE STAWIANIA VIS-À-VIS OTWORÓW DRZWIOWYCH I OKIENNYCH, KTÓRE SĄ NAJSTARŠÝMI ELEMENTAMI W KONSTRUKCIJĘ)



Widoczny stopień pokrycia butli wodą (jasne partie to wciąż nagrane fragmenty płaszcza, do których woda nie dociera). Termowizja pozwala dobrze oszacować skuteczność chłodzenia

fot. Maciej Piątek / JRG 3 Warszawa



Bezobsługowe stanowisko gaśnicze z układem wężowym W25. Skuteczność chłodzenia oraz stopień pokrycia butli wodą obserwowano za pomocą kamery termowizyjnych

fot. Maciej Piątek / JRG 3 Warszawa



Dzięki iwanianu do butli około 3 l w związku udało się osiągnąć podwyższoną temperaturę całego płaszcza

fot. Maciej Piątek / JRG 3 Warszawa

PRAKTYKA W PRAKTYCE

Wiedza teoretyczna stanowi połowę sukcesu. Aby jak najlepiej upozorować zdarzenie, do ćwiczeń wykorzystano atrapę butli acetylewnej wycofaną z użytku butla powietrzna aparatu ochrony dróg oddychowych AP3, która przed kilkoma laty zmodyfikował jeden ze strzałków. Butl nadano odpowiednią barwę (kasztanową). Zasadne byłoby dodatkowe oznakowanie jej oryginalnymi naklejkami, zmiana zaworu na zawór butli z acetylemem oraz zamontowanie oryginalnego reduktora, przewodów i palnika (nota bene palnik acetynowo-tlenowy jest najczęściej występujący butle) [1].

Świadomość prowadzących szkolenia z zasadą postępowania podczas zdarzeń z udziałem omawianego gazu istnieje i z pewnością stanowi zostanie udoskonalone. Niemniej jednak ten środek porozajem stanowi dowód na to, jak łatwo i niskobudżetowo można ureahlnić warunki ćwiczeń.

Najtrudniejszym wyzwaniem jest oczywiście uzyskanie podwyższonej temperatury płaszcza. Można to zrobić, umieszczać wewnątrz atrapy grzałkę elektryczną, zasilaną bezpiecznym napędem ze styków umieszczonych w stopie butli [1]. W JRG 3 z racji niewystarczających możliwości technicznych butle wypełniono wrzątkiem. Pozwoliło to bez większych trudności uzyskać temperaturę płaszcza rzędu 70°C w krótkim czasie. Wlanie cieczy umożliwiło gwentowany zawór. Wrzątek nie spowodował uszkodzeń zewnętrznych atrapy, co mogliby się stać np. przy podgrzewaniu płaszcza palnikiem.

na konstrukcję budynku, pogorzelsko), a test nagnanego względem otoczenia elementu.

By zminimalizować zużycie wody (przy uwzględnieniu także rozmiaru atrapy – mniejszego od właściwej butli) wykorzystano bezobsługowe stanowisko gaśnicze z układu wężowego W25. Grupa ćwicząca przeprowadziła test zwilżania, oceniając odpartowanie wody z płaszcza (zauważalne goleniem okiem w niektórych częściach) oraz wysychanie w założonym czasie. Na koniec ćwiczeń przeprowadzono proces chłodzenia, którego skuteczność oraz poziom pokrycia płaszcza wodą badano kamerą termowizyjną. ■

CZAS NA WNIOSKI

Atrykut nie miał na celu udowodnić, że przygotowanie do działań ratowniczych z udziałem acetylemu jest sprawą najważniejszą spośród wszystkich zagadnień tematycznych. Nie stawia także tezy, że każda JRG w kraju powinna wykonać własną atrapę butli, ponieważ w innym wypadku szkolenie należy uznać za nic niewnoszące. Omówione zagadnienia oraz sposób ich przedstawienia są tylko przykładem, z którego być może skorzystają funkcjonariusze w innych częściach Polski.

Oceniając skuteczność pomiarową kamer termowizyjnych, można stwierdzić, że oba urządzenia dawały zbliżone wyniki. Oczywiście większą dokładnością wykazała się kamera taktyczna, lecz rozbieżność nie była nadto wysoka. Z każdym metrem odległości od obiektu rzetelność wyniku spadła, co zakończyło już przed ćwiczeniem. Mimo że wynik

Pomiary termograficzny z odległością około 40 m. Widoczna jest różnica temperatur między butlą a otoczeniem. Aby umożliwić dostrzeżenie kontrastu elementów w obrazie termograficznym, centralny punkt pomiarowy przesunięto na bok

fot. Maciej Piątek / JRG 3 Warszawa

poniaru z odległości 20 m czy 40 m jest odległy od rzeczywistości, obie kamery w obrazie termograficznym wskazały znaczącą różnicę temperatur między butłą a otoczeniem. Jest to dla ratowników pierwszy sygnał niepokojącej sytuacji.

Z pewnością bogactwo doświadczenia niektórych ratowników – wynikające ze specyfiki danego obszaru chronionego i zwiększonej styczności PSP i OSP z acetylemem pozwala na udoskonalenie form prowadzenia ćwiczeń. Ciekawym kierunkiem byłoby dzielenie się na latach PP rozwijanymi, które utroznająją doskonalenie zawodowe w JRG. Artykuły stanowiące bazę wiedzy dla zainteresowanych instruktorów zmianowych w różnych dziedzinach ratownictwa. ■

PRZYCISY
[1] T. Jopek, *Postępowanie podczas zdarzeń z udziałem butli acetynowych poddanych działaniu ognia, ciepła lub wielokrotnym uderzeniom*, Wydawnictwo CNBOP-PB, Józefów 2013.

mt. kpt. **MACIEJ PIĄTEK** pełni służbę
w JRG 3 w Warszawie

Pomiary termograficzny z odległością około 40 m. Widoczna jest różnica temperatur między butlą a otoczeniem. Aby umożliwić dostrzeżenie kontrastu elementów w obrazie termograficznym, centralny punkt pomiarowy przesunięto na bok

fot. Maciej Piątek / JRG 3 Warszawa

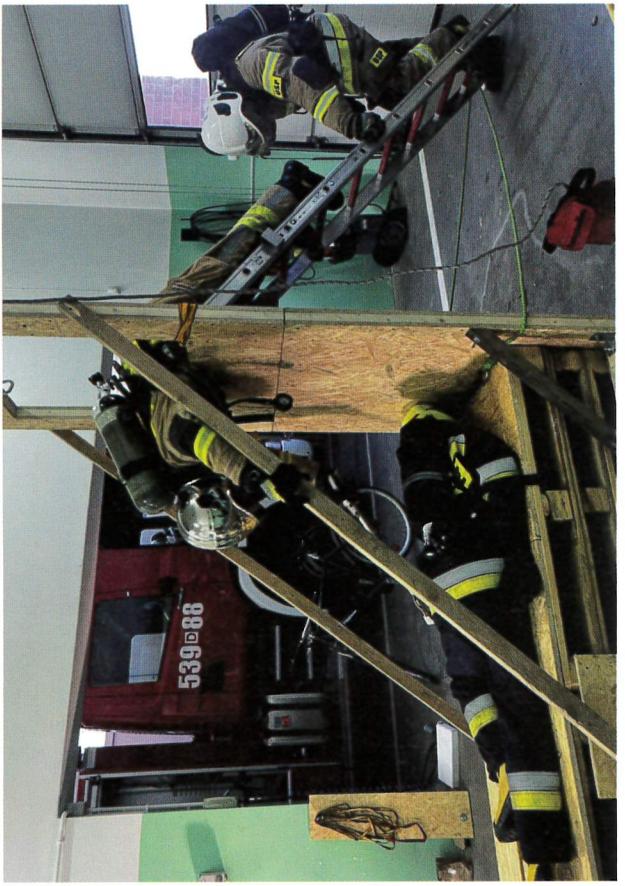
CSP NIEZAWODNY SYSTEM WYKRYWANIA I SYGNALIZACJI POŻARU



Zalety systemu CSP:

- programowanie za pomocą komputera ułatwia skonfigurowanie i uruchomienie systemu
- jednoosobowy test czujek oraz pojedynczy akumulator 12 V zapewniający zasilanie wirtualny panel centrali dostępny przez Internet umożliwia szybkie diagnozowanie systemu na odległość

- ikona z kółkiem i żarówką
- ikona z żarówką i numerem 1
- ikona z żarówką i symbolem zegara



Grupa Treningowa Dolny Śląsk ćwiczy techniki ratownicze na stanowiskach szkoleniowych własnej produkcji

fot. Daniel Marczewski / GTD.pl

ATEMSCHUTZUNFAELLE.DE W OLSZTYNIE

W 2012 r. do Olsztyna przyjechali strażacy dziający w międzynarodowej grupie Atemschutzunfaelle.de. Organizatorzy od razu pomyśleli o zaproszeniu na warsztaty współpratorów wspomnianej na wstępie książki. Na warsztaty przybyli też przedstawiciele Komendy Głównej PSP, która wspiera finansowo organizację tego wydarzenia. Zjechali się do Olsztyna także funkcjonariusze szkół pożarniczych oraz osoby zaangażowane w tę tematykę. Jedyne z obecnych tam polskich strażaków władający biegły językiem niemieckim Waldemar Pruss dzięki temu spotkaniu stał się pierwszym i jedynym jak dotąd polskim członkiem grupy Atemschutzunfaelle.de.

OSRODEK SZKOŁENIA KW PSP W OLSZTYNIE

Od początku 2012 r. w Ośrodku Szkolenia KW PSP w Olsztynie testowano tablice do zarządzania powietrzem oraz innymi aspektami dzierżenia, autorskiego pomysłu Szymona Kokota. Testy prowadzone były między innymi podczas szkolenia podstawowego w zawodzie strażaka. W kolejnych latach zbierano doświadczenie oraz dane dotyczące zużycia powietrza przy różnych rodzajach pracy. Strażacy uczyli się m.in. panowania nad przypieszonym oddchem, technik relaksacji i osczędzania powietrza, a także podstaw zarządzania powietrzem podczas działań gaśniczych i ratowania strażaków. Kolejne wersje udoskonalonej tablicy funkcjonowały w wersji papierowej, a następnie wykonanej na specjalnej płycie.

Tablica, na prośbę wielu osób, była udostępniana na przestrzeni lat na terenie całego kraju. Krótko po jej opracowaniu testował ją dowódca JRG 2 w Olsztynie, będący jednocześnie dowódcą Specjalistycznej Grupy Wodno-Nurkowej. W 2015 r. trafiła do OSP Mosina w południowych okolicach Poznania, a także do JRG 15 w Warszawie, JRG w Ostroździe i JRG w Iławie. W 2018 r. pojawiła się w kilku miejscowościach w województwie zachodniopomorskim oraz w JRG Błonie / OSP Lomianki. W 2019 r. wysłana została na Śląsk. Wersja brytyjska tablicy ODO doczekała się też tłumaczenia na język polski, wraz ze wstępnym regulaminem jej użycia, opracowanym na prośbę strażaków z KM PSP w Olsztynie w 2016 r.

REGULAMINY ROZWINIĘC

W 2016 r. powołano zespół komendanta głównego PSP, który pracował nad regulaminami rozwinięć. Przewodniczącym zespołu został ówczesny komendant Szkoły Aspirantów PSP w Poznaniu st. bryg. Grzegorz Stankiewicz. Projekt regulaminu, który ostatecznie nie

czeli praktycznych zostały zaprezentowane i przeciwiczono techniki samoratowania oraz ratowania strażaków.



Cz. 2. Rozwój zarządzania powietrzem

CFRNowski podziemny tunel eksperymentu AWAKE o długości niemal 1 km wymagał tworzenie drobiazgowych procedur bezpieczeństwa oraz zarządzania powietrzem

fot. Szymon Kokot

We wrześniowym numerze PP zaprezentowaliśmy Państwu rys historyczny zagadnienia zarządzania powietrzem podczas korzystania z ochrony układu oddechowego. Przyjrzymy się teraz rozwojowi tej tematyki w naszym kraju.

Planuj, Zarządzaj, Monitoruj!

MARCIN KUŹMIŃSKI
SZYMON KOKOT

Korespondowali też z Komendą Główną Państwowej Straży Pożarnej (np. w sprawie propozycji wprowadzenia procedury wywania pomocy przez poszkodowanego strażaka). Strona internetowa eGSR została zarchiwizowana dzięki Dawidowi Stupikowi, prowadzącemu serwis Droga Ratownika (www.drogaratownika.pl). Ukazała się wtedy m.in. praca magisterska odnosząca się do tej problematyki – np. ewidencji personelu na miejscu zdarzenia z wykorzystaniem tablic. Pojawiło się też mnóstwo innych materiałów i przez wiele lat strona stanowiła jedynie źródło wiedzy w języku polskim. Współtwórcy projektu brali udział między innymi w kilku edycjach konferencji „Tendencje rozwojowe w technikach ratowniczych i wyposażeniu technicznym”, organizowanej przez Szkołę Aspirantów PSP w Krakowie. Kulminacją działań było wydanie książki pod egidą SA PSP w Krakowie w 2011 r.

Obecne przepisy mówią o kontrolowaniu czasu przebywania strażaka w strefie zagrożenia, tak by zapewniał bezpieczny odwrot lub ewakuację, jednak nie wskazują, jak kiedyś, pewnych ram postępowania.

EGSR

Intensywne działania projektu o nazwie „Eksperymentalna Grupa Szybkiego Reagowania przy OSP Przysowice” przypadają na lata 2003-2011. W tym czasie pojawiały się internetowe publikacje Witolda Noconia, Szymona Kokota-Gory, Piotra Grzyba i Arkadiusza Cyrawy. Autorzy ci udzielali się na forach internetowych, uczestniczyli w konferencjach.

POZNAN 2012

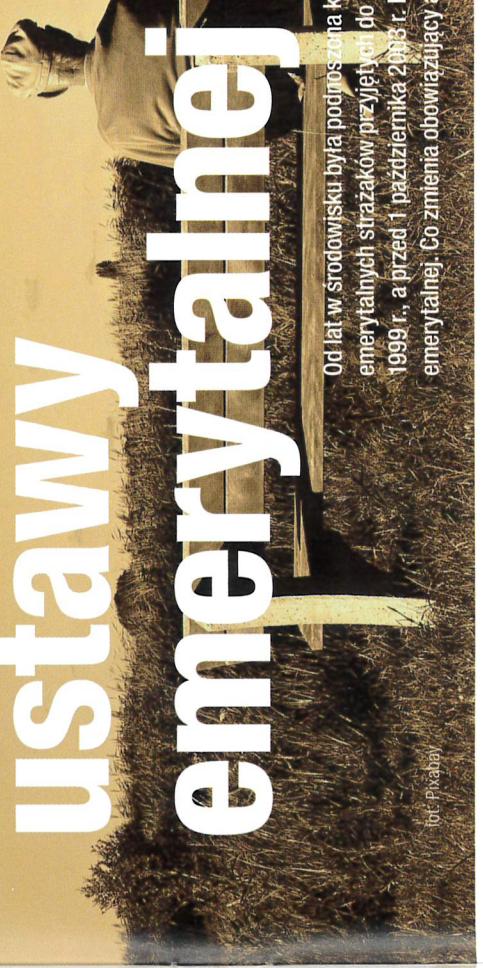
31 lipca 2012 r. w JRG 8 w Poznaniu odbyły się warsztaty szkoleniowe na temat podstaw zabezpieczania i ratowania strażaków. W związku z nich udział wielu strażaków z PSP i OSP. Podczas warsztatów omówione zostały zagrożenia związane zewnętrznymi działańiami gaśniczymi i ich asuracją, a podczas ćwi-

kały ratownik przed wejściem do strefy powinien uruchomić sygnalizator bezruchu, a także sprawdzić poziom powietrza w APB, podać wartość ciśnienia (P₀) oraz pojedno- butli osobie wyznaczonej do monitorowania pracy ratowników w strefie. W momencie osiągnięcia celu (dotarcia do miejsca wyko- nywania czynności np. gaszenia) rota po- winna dokonać sprawdzenia ciśnienia (P_d) i przekazać odczytaną wartość drogą radiową (w przypadku gdy rota posiada jeden radiote- lefon, przedownik roty podaje wartości ciśnie- nia swojego aparatu oraz aparatu pomocnika roty).

Osoba monitorująca pracę ratowników w strefie (kontroler) dokonuje obliczenia ciśnienia zużytego na dojście (P_z), pozostanego do wykorzystania na prowadzenie działań ciśnienia (P_w) oraz czasu (t_w). Zapisuje po- wyższe wartości, a drogą radiową przekazuje ratownikom obliczone ciśnienie odwrotu (P_k). Następnie oblicza szacowaną godzinę odwo- rotu (GK).

Główny zadaniem kontrolera jest weryfikacja obliczonych wartości ciśnienia, a re- alnego zużycia powietrza przez ratowników, ponieważ przyjęte wartości są szacunkowe. W przypadku, kiedy ratownicy w strefie nie informują monitorującego o powrocie w okre- sionym czasie, kontroler prędko nawią- zać z nimi kontakt i wezwać ich do wyjścia. W przypadku braku kontaktu informuje KDR o sytuacji zagrożenia. Decyzję o wyjściu ze strefy podejmuje się w oparciu o wskazanie ciśnienia ratownika o mniejszej ilości powietrza w APB. W przy- padku uszczęśliwionego sygnaliza- rza bezruchu należy podjąć próbę nawigowania

Nowelizacja ustawy emerytalnej



Ostatni w środowisku był podpisana kwestią konieczności zmiany uprawnień emerytalnych strażaków przyjęty do służby po raz pierwszy po 1 stycznia 1999 r., a przed 1 października 2003 r. Doczekaliśmy się nowelizacji ustawy emerytalnej. Co zmienia obowiązujący akt prawy?

TERESA KOZON-KONTER
– doradca dyrektora ZER MSWiA

Zmiany wprowadzone ustawą z dnia 12 maja 2022 r. o zmianie ustawy o zaopatrzeniu emerytalnym (...) dotyczą między innymi możliwości wyboru jednego z dwóch sposobów naliczania emerytury. Oznacza to, że funkcjonariusz, który został przyjęty do służby w Państwowej Straży Pożarnej po raz pierwszy po 1 stycznia 1999 r., a przed 1 października 2003 r. i w dniu zwolnienia ze służby posiada co najmniej 25 lat służby wraz z okresami równorzędnymi, ma prawo wyboru obliczenia wysokości emerytury na podstawie:

- » art. 15a ustawy zaopatrzeniowej**, czyli na dotychczasowych zasadach albo
- » art. 15aa ustawy zaopatrzeniowej, czyli na nowych zasadach.

Jesli w momencie podjęcia decyzji o przejęciu na emeryturę funkcjonariusz wybierze variant wyliczenia z art. 15a, to do emerytury policyjnej nie będą zaliczane okresy tzw. pracy cywilnej, ale zachowa on prawo do dwóch emerytur, tj. emerytury policyjnej i emerytury z ZUS (za pracę cywilną) po spełnieniu warunków wynikających z umowy na dacie i rentach z Funduszu Ubezpieczeń Społecznych.

Jesli funkcjonariusz wybierze wyliczenie z art. 15aa, to do emerytury policyjnej będą dołączane okresy pracy cywilnej, ale straci prawo do pobierania dwóch emerytur.

Jeżeli wyżej wymieniony funkcjonariusz, legitymujący się co najmniej 25-letnim okresem służby liczonej wraz z okresami równorzędnymi ze służbą, wybierze sposób obliczenia emerytury na nowych zasadach, tj. określonych w art. 15aa, to wysokość tej

emerytury zostanie obliczona według poniższych reguł:

- » 40% podstawy wymiaru za 15 lat służby ibędzie wzrastała o:
- 2,6% podstawy wymiaru za każdy dalszy rok tej służby;
- 1,3% podstawy wymiaru za każdy rok poprzedzających służbę;
- okresów składowych,
- okresów opłacania składek na ubezpieczenia emerytalne i rentowe po 31 grudnia 1998 r. lub okresów nieopłacania składek z powodu przekroczenia w trakcie roku kalendarzowego kwoty rocznej podstawy wymiaru składek na ubezpieczenia.

Jeżeli funkcjonariusz pełni służbę w szczególnych warunkach lub w szczególnym charakterze, to jego emerytura zostanie podwyższona o zaopatrzeniu emerytalnym funkcjonariuszy o zaopatrzeniu emerytalnym żołnierzy zawodowych oraz ich rodzin, ustawy o zaopatrzeniu emerytalnym funkcjonariuszy Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Straży Marszałkowskiej, Służby Obrony Państwa, Państwowej Straży Pożarnej, Służby Celno-Skarbowej i Stużyby Więziennej oraz ich rodzin oraz niektórych innych ustaw (DzU poz. 1115).

** Ustawa z dnia 12 maja 2022 r. o zmianie ustawy o zaopatrzeniu emerytalnym żołnierzy zawodowych oraz ich rodzin, ustawy o zaopatrzeniu emerytalnym funkcjonariuszy Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Straży Marszałkowskiej, Służby Obrony Państwa, Państwowej Straży Pożarnej, Służby Celno-Skarbowej i Stużyby Więziennej oraz ich rodzin oraz niektórych innych ustaw (DzU poz. 1115).

W następnej części artykułu zaprezentujemy informacje dotyczące PZM oraz jego wybranych narzędzi do zarządzania powietrzem. ■

GTD.PL Grupa „Treniingowa Dolny Śląsk”, założona poczatkowo przez Andrzeja Gwardę, Daniela Marczewskiego oraz Michała Piotrowskiego, była odpowiedzią na wyzwania i potrzeby, jakie stawia przed strażakami ratownictwo w XXI wieku. Grupa od 2017 r. zrzesza chętnych i ambitnych strażaków którzy często nie mają możliwości sprzetowych do ćwiczeń i poszerzania swoich umiejętności oraz wiele w mierzących jednostkach – lub aby przełożonych. GTD.PL organizuje jazdy, podczas których uczestnicy mają możliwość

przeprócenia w trakcie roku kalendarzowego kwoty rocznej podstawy wymiaru składek na te ubezpieczenia. Za każdy rok wymienionych okresów em-

wdrażane są na terenie kraju. Oprócz „trudnej strefy”, czyli strażackiego survialu, dużo pracy wykonalni w kwestii usyskiwania dostępu (nie tylko silowego otwierania drzwi), a także właściwe zarządzania powietrzem. Środowisko pożarnicze wyczekuje mającej ukazać się już wkrótce ksiązki. Wypowiedzi recenzentów są jednoznacznie pozytywne. Wybrane treści były konsultowane z instruktorami cbt.pl (zarządzanie powietrem, pl.). Autor wycenianej książki, Michał Baranowski, wziął udział w warsztatach zorganizowanych przez cbt.pl w 2019 r. pod Zgierzem, gdzie kręciliśmy sceny do teledysku „Zamknij Zanim Zasnisz” (akcja #ZZZ).

ZNOWU OSRODEK SZKOLENIA – 2018

W Olsztynie w 2018 r. zorganizowane zostały warsztaty dotyczące zabezpieczenia działań, ratowania strażaków i podstawa zarządzania, przeznaczone dla dowódców JRG z terenu województwa. Poprowadził je Szymon Kokot oraz zaproszony specjalnie na to wydarzenie Waldemar Pruss. Dowódcy zapoznawali się z zagadnieniami teoretycznymi, aby następnie spróbować na własnej skórze, czym jest ewakuacja z piwnicy nieprzyjaznego strażaka w kompletnym rynsztunku.

MAŁOPOLSKA I ŚLĄSK

W różnych miejscowościach w kraju liczní strażacy realizują własne pomysły, inspirowani stwierdzoną potrzebą oraz przepisami. Należy zauważać, że w sferze legislacji tematka zarządzania powietrzem przewija się już od dawna. W PSP zagadnienia związane z budową, zasadą działania i sposobami użytkowania oraz konserwacji aparatów powietrznych poruszane są wielokrotnie na szkoleniach podstawowych. I przekazywanie są dosyć dokładne, niemniej jednak kluczowy proces podtrzymywania kompetencji musi być prowadzony rzetelnie. Tym bardziej cieszą takie projekty, jak małopolskie „Powietrze dla roli” czy też doskonalenie śląskich strażaków w obszarze działania rot asekuracyjnych. Od pewnego czasu tego typu działań jest w kraju z pewnością więcej.

NURKOWANIE W DYMIE I WODZIE

Jeden z instruktorów cbt.pl, Cezary Jesionek, dłużej jest nurkiem niż strażakiem.

To też czynny zawodowo ratownik medyczny. W nurkowaniu na stopień P1 i P2 w CMAS, RESCUE DIVER w PADI, do tego uprawnienia do nurkowania na mieszaninach odczuchowych do 40% tlenu (BASIC NITROX w PADI) inurkowania w suchych skafandrabach (DRYSUIT DIVER w PSAI). Napisał w SGSP pracę inżynierską „Czynniki wpływające na bezpieczeństwo nurka podczas działań PSP”,

pracę pod tytułem „Postępowanie przedsięwzięte w wypadku nurkowym – rola tlenu”. Jest jednym ze współtwórców projektu #P2M i realizował szkolenia połączone z przekazaniem narzędzi wspomagania decyzyjnego kierującego działaniami ratowniczymi w postaci „Tablicy #PZN”.

FIRETRAPPL

Platformę FireTrapp! tworzą osoby znane z rzetelnego podejścia do spraw bezpieczeństwa i autorskich rozwiązań, które potem

jest następca artysty w Nidzicy, pierwsiem polskim strażakiem w SGSP Fire and Rescue Service Officer ds. szkolenia, współautorem programu szkolenia z pożarniczymi polskimi strażakami w Nidzicy, autorem koncepcji trenerów ogólniowych, autorem skrypty GPW, założycielem cbt.pl

mt. bryg. **MARCIN KUŻMIŃSKI** jest

głównym specjalistą w Dziale Doskonalenia Zawodowego i Poligонu w SGSP, odpowiadającym za szkolenia w zakresie taktiki zwalczania pożarów, współautorem „Standardowych zasad postępowania podczas zdarzeń z samochodami osobowymi z napędem elektrycznym”, członkiem zespołu KG ds. GPW, prezesem fundacji cbt.pl

kontaktu z ratownikami. W przypadku braku kontaktu KDR wprowadza rołę asekuracyjną do działań ratowniczych.

EUROPEJSKA ORGANIZACJA BADAŃ JĄDRO-WYCH CERN

W latach 2016-2017 Szymon Kokot pełnił służbę w charakterze oficera do spraw szkolenia w straży pożarnej Europejskiej Organizacji Badań Atomowych CERN w Genewie (Szwajcaria). Głównym zadaniem służbowym było projektowanie systemu szkolenia dostosowanego do nowej struktury kompetencyjnej brigady po jej reorganizacji. W owym czasie w jednostce CERN Fire and Rescue Service (CFRS) służbę pełnili strażacy z różnych krajów europejskich. Standard brytyjski kontroli wejść i zarządzania powietrzem był wykorzystywany na co dzień w działalności operacyjnej jednostki. Ponadto charakterystyka występujących w CERN zagrożeń i specyfika obszaru chronionego, z licznymi długimi tunelami podziemnymi i skomplikowanymi warunkami do prowadzenia wentylacji taktycznej, wymuszała w działalności szkoleniowej i operacyjnej konieczność wdrażania licznych rozwiązań z zakresu bezpieczeństwa działań i zarządzania powietrzem. Możliwość czerpania z doświadczeń strażaków z innych krajów powodowała, że wypracowywane rozwiązania były bardzo różnorodne. W ramach wspólnianych rozwiązań testowano w praktyce m.in. średnie predkosci poruszania się w strefach zadymionych i szacowane dopuszczalne czasy pracy w ochronie układu oddychowego (aparatu jedno- i dwubutlowe).

NURKOWANIE W DYMIE I WODZIE Jeden z instruktorów cbt.pl, Cezary Jesionek, dłużej jest nurkiem niż strażakiem. To też czynny zawodowo ratownik medyczny. W nurkowaniu na stopień P1 i P2 w CMAS, RESCUE DIVER w PADI, do tego uprawnienia do nurkowania na mieszaninach odczuchowych do 40% tlenu (BASIC NITROX w PADI) inurkowania w suchych skafandrabach (DRYSUIT DIVER w PSAI). Napisał w SGSP pracę inżynierską „Czynniki wpływające na bezpieczeństwo nurka podczas działań PSP”, pracę pod tytułem „Postępowanie przedsięwzięte w wypadku nurkowym – rola tlenu”. Jest jednym ze współtwórców projektu #P2M i realizował szkolenia połączone z przekazaniem narzędzi wspomagania decyzyjnego kierującego działaniami ratowniczymi w postaci „Tablicy #PZN”.

FIRETRAPPL

Platformę FireTrapp! tworzą osoby znane z rzetelnego podejścia do spraw bezpieczeństwa

ćwiczeń lub udziału w warsztatach z różnych dziedzin ratownictwa, głównie pożarów wewnętrznych oraz asekuracyjnych działań. Członkowie Grupy brali udział w roli uczestników oraz prelegentów w sympozjum Mayday, które odbyło się w 2019 r. w Dortmundzie (Niemcy), pomogli też w organizacji wielu warsztatów polsko-niemieckich na terenie Polski. Podczas szkoleń odbywają się również ćwiczenia kontroli oddechu różnych technikami. Opracowany zestaw ćwiczeń pozwala oswoić strażaka z pracą w masce oraz kontrolowaniem zużycia powietrza podczas ruchu. Zbierana jest i analizowana baza danych dotyczących zużycia powietrza w różnym stopniu zmęczenia, w różnych pozycjach (stoiąca, siedząca, leżąca), zdarzają się też związki z pomiarami czasu przebywania osób w strefie oraz podziałem obowiązków w zaśpiecie w zależności od dostępnego potencjału ludzkiego.

MAŁOPOLSKA I ŚLĄSK

W różnych miejscowościach w kraju liczní strażacy realizują własne pomysły, inspirowani stwierdzoną potrzebą oraz przepisami. Należy zauważać, że w sferze legislacji tematka zarządzania powietrzem przewija się już od dawna. W PSP zagadnienia związane z budową, zasadą działania i sposobami użytkowania oraz konserwacji aparatów powietrznych poruszane są wielokrotnie na szkoleniach podstawowych. I przekazywanie są dosyć dokładne, niemniej jednak kluczowy proces podtrzymywania kompetencji musi być prowadzony rzetelnie. Tym bardziej cieszą takie projekty, jak małopolskie „Powietrze dla roli” czy też doskonalenie śląskich strażaków w obszarze działania rot asekuracyjnych. Od pewnego czasu tego typu działań jest w kraju z pewnością więcej.

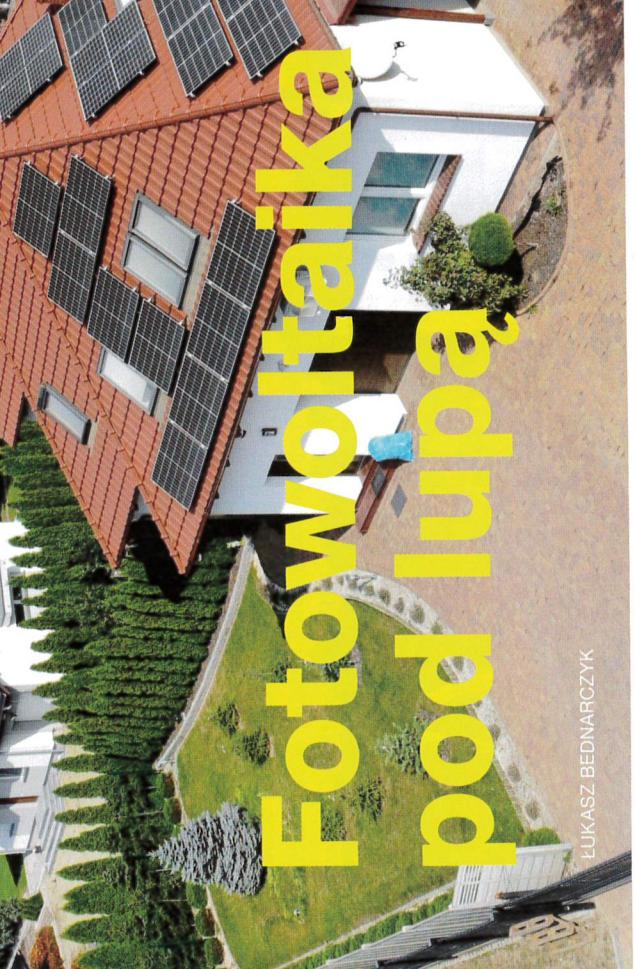
ANGRIA 2019

W 2019 r. instruktorzy cbt.pl: Szymon Kokot i Bartosz Klich wzięli udział w szkoleniu z zakresu taktiki wykorzystania urządzeń przepiąjaco-chłodzących w Anglia. Kilku dniowe intensywne warsztaty pozwolily na ponowne zanurzenie się w brytyjskim systemie zarządzania powietrzem. Kolejną okazją do wymiany doświadczeń był równoległy trening strażaków z London Fire Brigade na tym samym poligonie, co zaowocowało ciekawymi dyskusjami. Podczas tego wydarzenia korzystano zarówno z wersji tradycyjnej tablicy (analogowej), jak i z unowocześnionej wersji cyfrowej. Warto w tym miejscu dodać, że brytyjska wersja tablicy traffa też do OSP Olsztyń-Gutkowo w maju 2021 r. Została następnie spłoszczona i stanowi wyposażenie jednostki przeznaczone do działań i szkoleń.

GRUPA TRENERSKA

W następnej części artykułu zaprezentujemy informacje dotyczące PZM oraz jego wybranych narzędzi do zarządzania powietrzem. ■

Wojciech Szczęsny, strażak z grupy trenerów, autor kursu „Oznakowanie i zarządzanie powietrzem w strażach pożarowych”, który został przyjęty do Państwowej Straży Pożarnej po raz pierwszy po 1 stycznia 1999 r., a przed 1 października 2003 r. doczekał się nowelizacji ustawy emerytalnej. Co zmienia obowiązujący akt prawny?



Ważne, aby służby ratownicze poznali możliwe zagrożenia pożarowe związane z fotowoltaiką i były na nie przygotowane

foto. Maciej Rolski, Flickr, CC BY-SA 2.0
ŁUKASZ BEDNARCZYK

nych budynkach mieszkalnych z instalacją fotowoltaiczną w Polsce w latach 2018-2021. Sporośród nich dokładnej analizie poddane zostały incydenty wywołane bezpośrednio przez system fotowoltaiczny.

W tym celu stonułowano 20 pytań ankietowych, które zawarto w kwestionariuszu online. Za zgoda komendanta głównego PSP ankietu rozpowszechniona została wśród funkcjonariuszy z całego kraju. Grupa respondentów stanowiła strażacy biorący czynny udział w działaniach ratowniczo-gasniczych, którzy zetknęli się z problemem zagrożenia pożarowego, jakie stwarza instalacja fotowoltaiczna. Badanie przeprowadzono na początku 2022 r. – udało się uzyskać 290 kompletne wypełnione ankiet online.

Ponad połowa incydentów pożarowych (55,9%) obejmowała pożary budynków, w których przyczyna nie była związana z istnieniem instalacji fotowoltaicznej. Na poziomie incydentów pożarowych (50,6%) odnosiły się do pożaru, który rozprzestrzenił się na budynek.

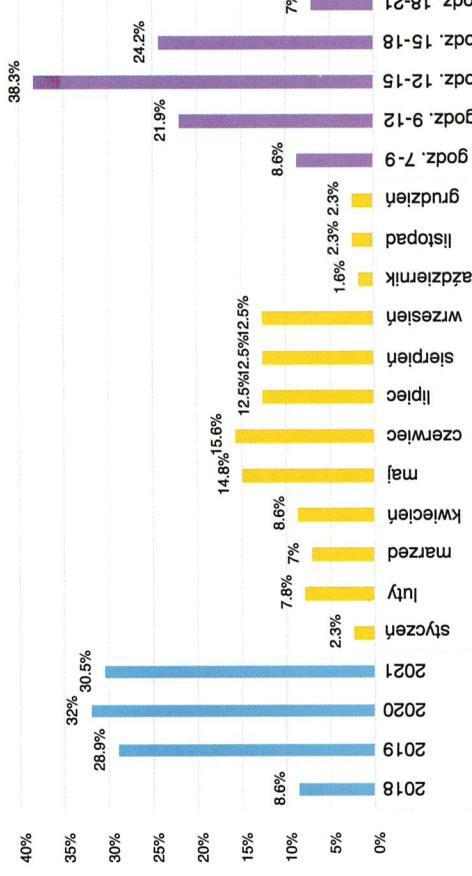
Respondenci określili, że do tego typu incydentów pożarowych dochodziło najczęściej w 2020 r. (32%). Na wykresie przedstawiono udział pożarów zapoczątkowanych przez system fotowoltaiczny w podziale na rok, miesiąc iipór dnia. Wykazuje on dużą zależność między liczbą zdarzeń a podażą energii słonecznej. Częstotliwość awarii wyraźnie wzrasta wraz z mocą promieniowania Słońca.

Według ankietowanych w 47,6% przypadków nie było możliwości ustalenia dokładnej przyczyny zdarzenia. Jeśli jednak udało się wskazać konkretnie źródło zagrożenia, to najczęściej wiązało się ono z różnymi czynnikami zewnętrznymi, jak np. przykład przejrzycielementów instalacji fotowoltaicznej przez zwierzęta, wypadania atmosferyczne czy nieumyślne działanie człowieka podczas wykonywania prac remontowych (24,5%). W większości przypadków stwierdzono, że wskazana przyczyna miała bezpośredni wpływ na wzrost

incydentów pożarowych, których przyczyna leżała bezpośrednio po stronie PV w podziale na rok, miesiąc iipór dnia

źródło: opracowanie własne

45%
40%
35%
30%
25%
20%
15%
10%
5%
0%



zagrożenia pożarowego ze strony systemu fotowoltaicznego w jednorodzinnym budynku mieszkalnym.

Aby wyodrębnić potencjalne czynniki ryzyka powstania pożaru, przeanalizowano zdarzenia, w których bezpośredni wpływ na wzrost zagrożenia pożarowego w obiekcie miały instalacja fotowoltaiczna. Jak wynika z odpowiedzi strażaków biorących udział w badaniu ankietowym, w latach 2018-2021 doszło do 128 incydentów pożarowych, których przyczyna leżała bezpośrednio po stronie PV. Spośród nich 76 przypadków dotyczyło przegrzania lub pożaru samej mikroinstalacji (59,4%), natomiast pozostałe 52 (40,6%) odnosiły się do pożaru, który rozprzestrzenił się na budynek.

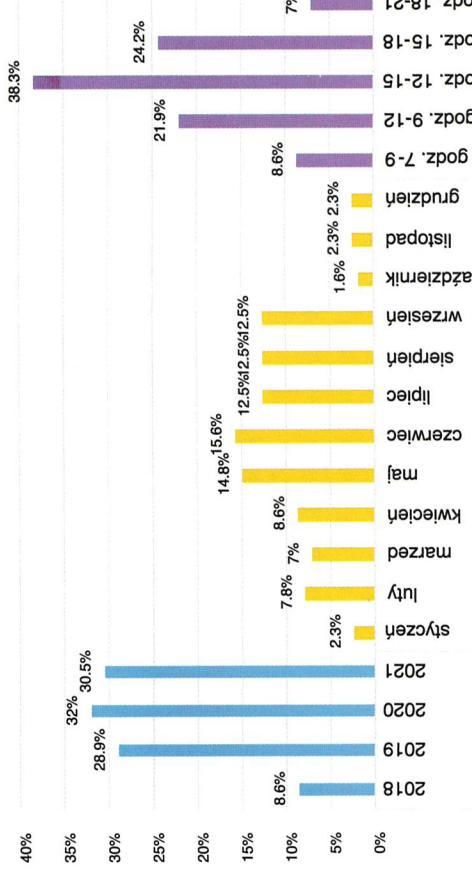
Respondenci określili, że do tego typu incydentów pożarowych dochodziło najczęściej w 2020 r. (32%). Na wykresie przedstawiono udział pożarów zapoczątkowanych przez system fotowoltaiczny w podziale na rok, miesiąc iipór dnia. Wykazuje on dużą zależność między liczbą zdarzeń a podażą energii słonecznej. Częstotliwość awarii wyraźnie wzrasta wraz z mocą promieniowania Słońca.

Według ankietowanych w 47,6% przypadków nie było możliwości ustalenia dokładnej przyczyny zdarzenia. Jeśli jednak udało się wskazać konkretnie źródło zagrożenia, to najczęściej wiązało się ono z różnymi czynnikami zewnętrznymi, jak np. przykład przejrzycielementów instalacji fotowoltaicznej przez zwierzęta, wypadania atmosferyczne czy nieumyślne działanie człowieka podczas wykonywania prac remontowych (24,5%). W większości przypadków stwierdzono, że wskazana przyczyna miała bezpośredni wpływ na wzrost

incydentów pożarowych, których przyczyna leżała bezpośrednio po stronie PV w podziale na rok, miesiąc iipór dnia

źródło: opracowanie własne

45%
40%
35%
30%
25%
20%
15%
10%
5%
0%



Aby zmniejszać ryzyko wystąpienia pożaru mającego swój początek w systemie fotowoltaicznym lub całkowicie mu przeciwstawiać, należy stworzyć system zbierania danych niezbędnych do przygotowania rzetelnej statystyki zdarzeń pożarowych wywołanych przez PV. Uzyskane w ten sposób informacje mogłyby posłużyć do późniejszej analizy potencjalnych czynników ryzyka, spodziewanych których można byłoby wyodrębnić wskazanki pożarowe, a ich podstawię swoje kalkulator szacowania ryzyka pożarowego w obiektach wyposażonych w instalację fotowoltaiczną.

Przykładowy schemat gromadzenia danych na potrzeby wspomnianej statystyki mógłby składać się z dwóch osobnych części, przeznaczonych do wypełnienia przez kierującego działaniem ratowniczym oraz właściciela, użytkownika systemu PV. Po założeniu akcji ratowniczo-gasniczej prowadzonej w obiekcie z instalacją fotowoltaiczną należałoby za pomocą algorytmu zebrać najistotniejsze informacje, które posłużyłyby do dalszych analiz operacyjnych oraz stanowiącego podstawę do opracowywania oraz aktualizacji procedury prewencyjnych i interwenencyjnych.

Systemy fotowoltaiczne są obecnie coraz bardziej powszechnie i ilotego ważne jest, aby wszelkie zagrożenia z nimi związane były szerzej rozumiane i minimalizowane, a bieżące gromadzenie danych na potrzeby statystyki gromadzenie pożarów z instalacjami fotowoltaicznymi zebrać zdarzeń a podążać za pomocą algorytmu zebrać najistotniejsze informacje, które posłużyłyby do zgłębiania tego zagadnienia. ■

* Słowo kluczowe umożliwiające wyszukiwanie różnych jego odmian, np. fotowoltaika, fotowoltaiczna, fotowoltaiczny itp.

LITERATURA

- [1] Coonick C. (2018). *Fire and Solar PV Systems – Investigations and Evidence*, wyd. 2.9. BRE National Solar Centre, Kornwallia.
- [2] Rozporządzenie ministra spraw wewnętrznych i administracji z dnia 17 września 2021 r. w sprawie szczegółowej organizacji krajowego systemu ratowniczo-gasniczego (DzU 2021 poz. 1737).
- [3] Rynek Fotowoltaiki w Polsce. Raport, Instytut Energetyki Odnawialnej, Warszawa, Polska.
- [4] Sepanski A. i in. (2015). Bewertung des Brandrisikos in Photovoltaikanlagen und Erstellung von Sicherheitskonzepten zur Risikominimierung, tłum. [5] J. Klein, CNBOP-PB, Józefów, 269 s., ISBN 978-83-958563-0-7.

mi. kpt. ŁUKASZ BEDNARCZYK
pełniące służbę w KP PSP w Brzesku

(Nie)wybuchowy transport

Kiedy większość ludzi słyszy o transporcie materiałów wybuchowych, myślisz o niebezpiecznej operacji. Wszyscy wiemy, że nie wolno przewozić materiałów wybuchowych przez tunele i zniechęca się do ich transportowania przez gesto zaludnione obszary. Czy jednak na pewno operacja ta jest aż tak niebezpieczna?



Eksplozja z 9 września 2007 r. pozostawiła w ziemi krater

fot. Transportation Accident Paper: Automobile Collision and Explosion along Hwy-30 from Cuatrocienegas Site on September 9, 2007, Orica Mining Services

NORBERT TUŚNIO

Owszem, na świecie doszło do kilku katastrofalnych wypadków związanych z transportem przemysłowych materiałów wybuchowych. Na przykład w Stanach Zjednoczonych w pierwszej dekadzie XXI w. wypadki związane z transportem materiałów wybuchowych wykorzystywanych w górnictwie i budownictwie spowodowały pięć przypadków poważnych i jedenaście drobnego amonu (AN) poza USA nie miało tak dobrego zakończenia. Doszło do czterech poważnych wypadków z użyciem materiałów wybuchowych lub transportu AN, w wyniku których zginęło łącznie ponad 300 osób. Większość z tych śmiertelnych było zapobiec, gdyby ludzie zostali ewakuowani z miejsca wypadku po tym, jak ładunki zaczęły się palić.

Bezpieczna historia materiałów wybuchowych i transportu AN w USA jest wynikiem wysiłków rządu i pracowników przemysłu chemicznego. Jednak wypadki stana się częste i przybiorą bardziej katastrofalne rozmary, jeśli popadniemy w samozadrowienie. Analiza wybranych wypadków związanych z transportem materiałów wybuchowych i AN, przedstawiona w tabeli, wykazała m.in., że wszystkie poważniejsze wypadki miały

zynę, siedmioro wagonów nawozu i dziesięciu wagonów wazy wykoleiły się, zapaliły i eksplodowały w północno-wschodnim Iranie, powodując śmierć ponad 300 i obrażenia u 450 osób. Według chińskich mediów wśród zabitych było 182 pracowników służb ratowniczych, zginęli także przedstawiciele lokalnych władz – gubernator, burmistrz i komendant straży pożarnej. Można było zapobiec dużej liczbie poszkodowanych i ofiar śmiertelnych. Strata tak wielu strażaków i ratowników sugeruje, że próbowali oni walczyć z pożarem. W Przewodniku reagowania kryzysowego Departamentu Transportu Stanów Zjednoczonych (USDOT ERG, 2004) na temat postępowania z AN podano, że w przypadku masowego pożaru należy używać bezobslugowego działek gaśniczych do działań w obronie, a jeśli jest to niemożliwe, wycofać się z obszaru zagrożonego i pozwolić, aby pożar samoistnie wygasł.

22 kwietnia 2004 r. w mieście Ryongchon w Korei Północnej doszło do katastrofy kolejowej. Nie jest pewne, co transportowano w pociągu, ale jedno wyjaśnienie podaje Biuro ONZ ds. Koordynacji Spraw Humanitarnych: „Rząd potwierdził teraz, że doszło do dużej eksplozji na stacji Ryongchon w hrabstwie Ryongchon w prowincji P'yongan Północny, miasta ona miejsce podczas operacji manew-

rowych na miejscowości stacji kolejowej. Dwa wagony towarowe przewożące AN (każdy po 44 t tej substancji) zderzyły się z cysterną zawierającą olej opałowy. Spowodowało to potężną eksplozję, która stworzyła duży krater i zrównała z ziemią wszystko w promieniu 500 m. [...] wybuch zranił około 1300 osób, 370 z nich hospitalizowano. Do tej pory odnaleziono 154 ciała, w tym 76 dzieci” [1].

Eksplozja wytworzyla krater o głębokości 15 m. Przyczyna wypadku jest również niejasna, ale jeden raport wskazuje, że do wypadku mogło dojść, gdy przetaczane wagony zetknęły się z przewodem elektrycznym pod napięciem. 24 maja 2004 r. ciężarówka przewożąca ponad 20 t nawozów azotowych przewróciła się 50 km na północny wschód od Bukaresztu. Kierowca próbował ugasić pożar, ale kiedy mu się to nie udało, poprosił o pomoc mieszkańców pobliskiej wioski. Kilka samochodów zatrzymało się i ciekawscy ludzie obserwowały ogień. Ekipa telewizyjna sfilmowała pożar. Przybyli strażacy i przygotowywali się do walki z pożarem. Ciężarówka eksplodowała, zabijając 20 osób, wśród nich siedmioro wojskowych strażaków, dwóch dziennikarzy, trzech okolicznych mieszkańców obserwujących pożar i pięć osób, które zatrzymały samochody, aby popatrzeć na pożar. Miejsce wypadku należało ewakuować, gdy tylko nawozy nawozy zaczęły się palić.

rowych na miejscowości stacji kolejowej. Dwa wagony towarowe przewożące AN (każdy po 44 t tej substancji) zderzyły się z cysterną zawierającą olej opałowy. Spowodowało to potężną eksplozję, która stworzyła duży krater i zrównała z ziemią wszystko w promieniu 500 m. [...] wybuch zranił około 1300 osób, 370 z nich hospitalizowano. Do tej pory odnaleziono 154 ciała, w tym 76 dzieci” [1].

Eksplozja wytworzyla krater o głębokości 15 m. Przyczyna wypadku jest również niejasna, ale jeden raport wskazuje, że do wypadku mogło dojść, gdy przetaczane wagony zetknęły się z przewodem elektrycznym pod napięciem. 24 maja 2004 r. ciężarówka przewożąca ponad 20 t nawozów azotowych przewróciła się 50 km na północny wschód od Bukaresztu. Kierowca próbował ugasić pożar, ale kiedy mu się to nie udało, poprosił o pomoc mieszkańców pobliskiej wioski. Kilka samochodów zatrzymało się i ciekawscy ludzie obserwowały ogień. Ekipa telewizyjna sfilmowała pożar. Przybyli strażacy i przygotowywali się do walki z pożarem. Ciężarówka eksplodowała, zabijając 20 osób, wśród nich siedmioro wojskowych strażaków, dwóch dziennikarzy, trzech okolicznych mieszkańców obserwujących pożar i pięć osób, które zatrzymały samochody, aby popatrzeć na pożar. Miejsce wypadku należało ewakuować, gdy tylko nawozy nawozy zaczęły się palić.

12 września 2005 r. ciężarówka przewożąca prawie 20 t AN eksplodowała w wiosce Shengangzhai w Chinach. Nie wiadomo, co spowodowało wybuch. Zginęło dwunastu mieszkańców, a 43 zostało rannych. Eksplozja wyrwała w ziemi krater o średnicy 18,5 m i głębokości 5,6 m. Opisywane wypadki miały miejsce przed wszystkim poza Stanami Zjednoczonymi. Informacje o nich zostały wyszukane w zasobach Internetu (wyszukiwarka pozwala zidentyfikować jedynie najpoważniejsze zdarzenia, a nie wszystkie). Żaden z wypadków w USA nie spowodował ofiar śmiertelnych (wyjątkiem był jeden poważny wypadek z udziałem przewożonych materiałów wybuchowych istocie w którym ciężarówka z ladunkiem materiałów wybuchowych podklały 1,1 przerwocia się, zapaliła i eksplodowała. Skutki tego typu wypadku mogą być znacznie poważniejsze, gdyż doszło do niego nie na odludziu, a mieszkańców i użytkownicy drogi nie zostali ewakuowani w momencie wybuchu. Wszystko działo się, aby zapobiec katastrofie. Ale zaledwie, że wypadek miał miejsce na skoczalundionym obszarze. Czybyt czas na ewakuację ludzi z pobliskich domów i firm? Co by się stało, gdyby kierowca był nieprzy-

Lokalizacja	Data	Produkt	Wynik	Uwagi
Walden (Ontario), Kanada	8.05.1998	materiały wybuchowe	pożar, a następnie eksplozja 32 do 37 min później	dwie osoby lekko ranne, gruz wyrzucony na odległość 2470 m
Niszapur, Iran	18.02.2004	ładunek zawierający benzynę, nawozy, ważące	eksplozja	ponad 300 zabitych, wśród nich 182 ratowników, którzy próbowali gasić pożar, 450 osób rannych
Ryongchon, Korea Północna	22.04.2004	prawdopodobnie ANFO	eksplozja	54 zabitych, 1249 rannych, poważnie uszkodzone budynki
Mihăileşti, Rumunia	24.05.2004	nawóz na bazie azotu	pożar	zginęło 6 strażaków, 2 dziennikarzy telewizyjnych i 8 osób, które wysiadły z samochodów, aby obejrzeć ogień, ramy dowódca policji, 5 strażaków częściowo poparzonych, krater o głębokości 10 m, uszkodzenie 20 domów
Hrabstwo Gwinnett (Georgia), USA	wrzesień 2004	AN, detonatory i zapalniki	bez ognia, bez eksplozji	droga międzynarodowa I-85 została zamknięta, ewakuowano obszar o promieniu 150 m wokół miejsca wypadku
Wellis (Maine), USA	13.05.2005	1,36 t AN, detonatory	bez ognia, bez eksplozji	ewakuowano pobliże domy i firmy, 30 km drogi Maine Turnpike (I-95) zostało zamknięte
Salt Lake City (Utah), USA	sierpień 2005	16,1 t akceleratorów	eksplozja	krater o głębokości 6–10 m, 11 osób rannych, 4 hospitalizowane
Shengangzhai, Chiny	9.12.2005	18-tonowa ciężarówka z AN	eksplozja	krater o głębokości 5,6 m, średnicy 18,5 m, 12 mieszkańców zabitych, 43 rannych
Ouray (Utah), USA	31.05.2006	18,1 t AN, 10 000 sponek, klikszet KG dynamitu	bez ognia, bez eksplozji	obszar skabo żałudiony, wlatwe ewakuowaty mieszkańców w promieniu 3,3 km
Mesa (Arizona), USA	16.06.2006	10 t AN, 8 skrzyni dynamitu i 146 sponek	ogień, bez eksplozji	według notatki prasowej działania ratownicze nie były prowadzone prawidłowo
Tumbarumba (Nowa Południowa Walia), Australia	02.01.2007	AN	bez ognia, bez eksplozji	ciężarówka stoczyła się do strumienia

Niezgaszalni (2022)

Gdy animacja o dziewczynie, która zostaje strażakiem mimo przeciwności, może spodobać się nie tylko dzieciom, ale i dorosłym – nawet tym, którzy odebrali wykształcenie pożarnicze, wykonują zgodny z nim zawód i są wobec takich produkcji jeszcze bardziej wymagający? Okazuje się, że to możliwe.

PAWEŁ ROCHALA

Analizuując filmy dla dzieci, trzeba przybrać oko na kilka aspektów, które nie pojawiłyby się w filmach dla dorosłych. Musimy choćby przyjąć zdarzenia niewiązyste za wiarygodne. Tak to jest we wszystkich baśniach. Bo czy ktoś kiedyś widział, żeby człowiek wyrywał drzewa z korzeniami? Albo sam z siebie wyciągał za włosy z bagna? Lub żebry, jakis gad ział ogniem? Godzinny się z tymi niedorzecznosciami, gdy wplecone są w opowieść w sposób sensowny, mają ukryte znaczenie, czynią czwierka bardziej ludzkim lub pomagają w rozumieniu całości.

W „Niezgaszalnych” baśniowe niedorzecznosci zastosowano z umiarem, starannie odgradając je od doroszczeń. W dodatku jest to film animowany, co samo w sobie pomaga w przełamaniu życiowych konwencji, grożących co najwyżej przerysowaniem postaci. Ale uspokajajmy, nigdy nie przerysowano. Film pod wieloma względami jest perfekcyjny. Pod względem pożarowym co najmniej dobry, a chwilami – bardzo dobry. Nie zapominamy, że jest filmem dla dzieci, a więc ma bawić, tymczasem nieścisły dorobkiewicz, a jeśli ktoś chwyta za miecz, to koniecznie wykręca nim młynce i chowa go – zwłaszcza gdy jest głownym bohaterem – do pochwy (a nawet dwóch) na plecach. A wszystko to dzieje się w kostiumach wziętych prosto z sagi dla niedoroszych pt. „Gwiezdne wojny”...

Ale gdy Amerykanie opowiadają własną historię, stac ich na pieczęciowość i akuratość, więc filmowy general Ulisses Grant zawsze wygląda tak, jak ta postać historyzna wyglądała w istocie, podobnie general Robert E. Lee czy prezydent Abraham Lincoln. W filmie „Gettysburg” w kulminacyjnym momencie bitwy strzelą rząd 150 armat, a między nimi przechodzi do ostatniego ataku pełna dywizja Picketta, prezentująca się, zgodnie z prawdą historyczną, jak banda dżarskich obszarbeiterów... Tak robią, bo to ich historia.

Wytwarzania potrafią pięknie przedstawić London w „101 dalmatyńczykach” z 1961 r. Tak jest również w przypadku „Niezgaszalnych”. Obrazy są pełne szczegółów z epoki. Po ulicach jeżdżą, charakterystyczne samochody, po trotuarach spacerują ludzie w ubraniach z tamtych lat. Widać nawet starozakonne, czyste i nowe. Widać szeregi obiektów, które w setkach ujęć

Przy czym nie ma tu powtórzeń, każda z ulicznych scen

zaludniana jest innymi tłumami.

Świetnie sportretowano architekturę, nie tylko wspólnią nowutką estakadę High Line. Rosną do nieba drapacze chmur, widać rusztowania i charakterystyczne wielkoformatowe reklamy, okolone żarówkami. I nawet jeśli ktoś nie lubi industrializacji, to przecież musi przyznać, że obrazły Nowego Jorku lat 30. w „Niezgaszalnych” są piękne! Nie skąpi się widzowi szczegółów architektonicznych, ale też szerokich planów tężiącego życiem miasta.

Oczywiście można powiedzieć, że twórcom było łatwo, bo mieli do dyspozycji przebogate materiały archiwalne w postaci filmów i zdjęć. Jednak chwala im za to, że potrafili owego bogactwa nie zmarnować.

Chciałoby się obejrzeć równie udaną animację w scenariu jakiegoś z polskich miast. Podejmowano takie próby, nie były to jednak pełnometrażowe filmy, w których da się rozpoznać poszczególne miejsca, tylko zajawki zaledwie. Może najbardziej udaną była animacja średniowiecznego Krakowa w filmie dla dzieci „Przygody Baltazara Gąbki”, gdzie na początek, zanim zabrzmi przemila melodia, a tajemniczy Don Pedro powie „Caranba”, oglądany panoramiczny miasto. Niemniej było to zaledwie kilkusekundowe ujęcie jak gdyby obrazu, wytworzzonego w animacji płaskiej. W „Niezgaszalnych” ciągle widzimy żywe, trojmiastowe miasto – przez kilkadziesiąt minut.

Skąd w tym, że film, którego akcję osadzono w z pety-

zmem w latach 30. XX w. w Nowym Jorku, który ma disneyowski rozmach iście amerykański piętnem w odniesieniu do spraw własnych, nie jest produkcji USA, tylko kanadyjsko-francuskiej... Twórcy wiedzą, jak robić pieniądze, więc perfekcyjnie udają Amerykanów. To też sztuka!

FABUŁA

Maka dziewczynka marzy, by zostać strażakiem, takim jak jej tata. Przestal on wykonywać ten zawód z powodów istotnych dla filmowej akcji, dlatego ich nie zdradzimy. Za to lagodnie i cierniście, a zatem skutecznie gasi pragnienie córki. Utrzymuje się z krawiectwa, a córka wychowuje na krawcową.

Ale...aczyna brakować strażaków. Wchodzą do akcji podczas pożarów ijuż nie wracają. Nie zostają znalezionych zwłoki ani szczątki. Po prostu znikają. Władze zwracają się o pomoc do taty bohaterki, ten nie odmawia. W bohaterce, teraz już nastolatce, budzi się dawny zew. Problem w tym, że w latach 30. XX w. dziewczyna do straży nie przyjmuja (nie do końca odpowiada to prawdziwie, ale takie jest założenie filmu). Ona jednak zostaje strażakiem, oczywiście w przebraniu ięziny. Mało tego – sprawdza się, bo myśl w czasie akcji, aż ciężko świcka pomplki, jest też sprawa fizycznie.

ODMÓZDOWANIE STRAŻACKIEGO ŻYCIA

Jest imponująco. Ktoś zadał sobie wiele trudu, by strażacy biegali w odpowiednich butach, spodenkach, kurtekach i hełmach. Zapewne znawcy mogliby przyłączyć twórców na jakichś archaizacjach, ale na pierwszy rzut oka nie widać żadnego pojścia na skróty. No i samochody... jakość samej w siebie. Zblżenia pokazują szczegóły mechanizmów, kabini, karoserii. Nie są to przypadkowe zbiory pokrejtel, jak w zabawkach dziecięcych, tylko pieczęlowicie odwzorowane układy funkcyjonalne. Komuś się chciało, ktoś tego dopilnował... Lepiej się nie da.

Poza tym: dziewczyny – do pompeku! A potem do pomp. ■

FILMOGRAFIA

- [1] *Niezgaszalni (Fireheart)*, reż. Theodore Ty, Laurent Zeitoun, scen. Daphne Ballon, Jennica Harper, Kanada, Francja 2022.
- [2] *Straż pożarna Miki (Mickey Fire Brigade)*, reż. Ben Sharpsteen, USA 1935.
- [3] *Fire Chief*, reż. Jack King, USA 1940.

st. bryg. PAWEŁ ROCHALA
jest doradzą komendantą głównego PSP



ZOBRAZOWANIE POŻARÓW

To w wytwórni Disneya pierwszy raz w dziejach animacji doceniono potencjal komicuszny, tkwiący w gaszeniu pożarów. Niestety, w tamtych przypadkach droga wiodła na manowce. W 1935 r. [2] straż pożarna w miskim składzie: pies Goofy, Myszka Miki i Kaczor Donald stworzyli wyjątkowo nieudolny oddział strażaków, za to pożar wyszedł dziwnie sympatyczny, a nawet dowcipny... całkowicie niegroźny. Dziecko mogłoby zadać pytanie: „Skoro Myszka Miki bawi się zogniem, to czemu mi nie wolno bawić się zapalkami?”.

Zwłaszcza że to było nowatorsko ekranowe – kolor!

W 1940 r. wytwórnia poszła na całość. Było jeszcze dowiecji i bardziej przewrotnie niż poprzednio. Strażakami uczyli Kaczora Donald i jego siostrzeńców [3], co oczywiście skończyło dobrze się nie mogło. Chybą każdy choć raz w życiu widział i kojarzy chybione wysiłki cholerki Kaczora, gdy trzech lobuziaków raz z psoty, a dwa – z braku umiejętności pomogły mu dopełnić dzieła pożartowego zniszczenia. Trudno się nie usmać, gdy Donaldowi od temperatury skurczył się na głowie strażacki hełm. Niemniej jednak spłonął dom polany cieczą palną ze strażackiego węża, co w historii naprawdę się zdarzało (pożar Hamburga w 1842 r.). Ale... nikt tam nie biadał, nikt nie rozpacztał, nic nie psuło nam zabawy wyrządzanemu sumienia. Dlatego śmiałość się do leż.

W „Niezgaszalnych” tego nie ma. Nasi mało profesjonalni strażacy są jak najbardziej groteskowi, a ich skumulowane perpetue przewyszają nawet te Kaczora Donalda i Benim'ego Hilla razem wzięte. Rekrutacja, ćwiczenia, czynności kosztatowe czy wyjazdy do pożarów to zbiory bardzo udanych gagów, z sympatycznym przerysowaniem. Ale same pożary nie są zabawne, tylko prawdziwie groźne, śmiertelnie niebezpieczne. I powodują straty. Tu Kanadyjczycy przerosli Amerykanów.

OZYWIŚCIE ANIMACJA, RYSUNEK, KOLORY. SŁA RZECZY JEST

nieco inaczej niż w rzeczywistości, zresztą fabuła tej insygniówka wymagała (fioletowy dym, ham... kusi, żeby powiedzieć po co...). Jednak gdy widzimy z daleka pożar wieżowca, pytanie „co to jest?” nasuwa się samo, zresztą padało z widowni podczas seansu. A to pożar właśnie! Bo taki obraz daje on z odległości paru kilometrów.

Z bliska pożary zyskują dodatkowo na wiarygodność. Ogień parzy, dym trafi i ogranicza widoczność. Gorący się po sufit. Innym razem ścieli się przy ziemni, jak te teatralne... Czy to ma należeć uzasadnienie? A przede wszystkim – czy Georgia zostanie nie strażakiem, tylko strażaczką? Czy zaginieni strażacy się odnajdują? Czy zlo-czyńcy zostaną schwytani?

Nie powiem. Trzeba obejrzeć. Ja byłem pod wrażeniem. Dzieci będą zachwycone, nie tylko chłopcy. Warto iść całą rodzinę.

Poza tym: dziewczyny – do pompeku! A potem do pomp. ■

Kiedy znów wybuchnie wojna?

DANUTA JANAKIEWICZ-OŁĘSKA

W okresie międzywojnia pytanie to pojawiło się na ustach większości Polaków.
Czy zasadne było zadawac je publicznie w suverennym kraju, w którym po 1921 r. rozpoczęto proces odbudowy i rozwoju? Zdecydowanie tak. Władze i służby państowowe II RP wiedziały, że muszą przygotować kraj na kolejny możliwy konflikt.

Strażacy demonstrują gąszenie samolotu
fot. Jan Ryś / "Tygodnik Ilustrowany" 1930, nr 21

W Europie nadal panował nierówny układ sił, położenie geopolityczne Polski było trudne. Podpisany w lutym 1921 r. w Paryżu sojusz polityczno-wojskowy między Polską a Francją, a następnie – w marcu tego samego roku – akt z Rumunią o wzajemnej pomocy w razie ataku Rosji bolszewickiej nie gwarantowały pełnego bezpieczeństwa. Sytuację międzynarodową II RP lat 20. i 30. można podsumować stwierdzeniem, że małe państwo miało wokół więcej agresorów niż naturalnych sprzymierzonych – dowód stanowił wrzesień 1939 r.

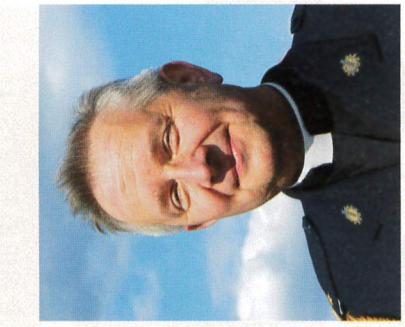
STRĄŻACY DZIAŁAJĄ
Na pytanie, kiedy wybuchnie i jak będzie wyglądał przyszły konflikt, odpowiadali również policje strażacy. Nie tylko mówili wprost o wojnie gazowej i tej prowadzonej z powietrza, ale prowadzili wiele kursów, szkoleń i pokazów w zakresie obrony kraju. W ramach wykładów i ćwiczeń z przysposobienia wojskowego instruktorzy pożarnictwa wielokrotnie publikowali na łamach prasy pożarniczej artykuły o treści tej natury:

„Sprawę obrony przeciwgazowej zajmują się obecnie komitety L. O. P. i P. Straże Pożarne, Kolumny Sanitarne i inne organizacje z przysposobieniem i wychowania fizycznego. (...) dla obrony kraju i samego siebie, ludność powinna być dokładnie zaznajomiona z akcją obrony przeciwgazowej i zaopatrzona w przyrządy przeciwgazowe, czyle w potrzebne środki obronne” [1].

Strażacy sygnalizowali konieczność regularnego prowadzenia w całym kraju, ze szczególnym uwzględnieniem regionów przemysłowych, próbnych alarmów, pokazów akcji przeciwgazowych i ratunkowych na wypadek nalotów i zatrucia gazem. Współpracować mieli w tym zakresie z wojskiem, policją, Polskim Czerwonym Krzyżem i Ligą Obrony Powietrznej Państwa.

Nie była to oczywiście ani pierwsza, ani ostatnia taka inscenizacja. 18 maja 1930 r. w Warszawie Liga Powietrzna Państwa zorganizowała równie ciekawy pokaz obrony powietrznej. Do udziału w tym wydarzeniu zaproszono także straż pożarną, które przedstawiły scenę gaszenia samolotu. Z tego dnia pochodzi fotografia opublikowana w „Tygodniku Ilustrowanym” nr 21 z 1930 r. jako dokument wizualny jest dowodem na zaangażowanie ruchu strażackiego w obronę przeciwpożarową. Świadczy też o organizowaniu nowych struktur i wyposażaniu strażaków w lepszy sprzęt, a także doskonaleniu ich umiejętności w trudnych warunkach i na zagrożonym terenie.

POKAZY I ĆWICZENIA
14 czerwca 1930 r. w Poznaniu podczas ogólnopolskiego jazdu strażackiego połączonego z zawodami pożarniczymi oraz ćwiczeniami przysposobienia wojskowego



Przez róźaniec z Maryją do Boga

Okrągłe paciorek różańca, które delikatnie przesuwają się w naszych palcach, dotykają wielkich tajemnic wyrytych w calej historii Zbawienia. Modlitwa różańca łączy ze sobą przeszłość, przyszłość i teraźniejszość, dotykając tego, co było, jest i będzie, również w biegu życia każdego z nas. Życie to przesuwa się przecież powoli, przez radości i zwycięstwa, smutki i klęski, tak jak poszczególne paciorek różańca. W tym, co przeżyła Maryja, w poszczególnych tajemnicach życia Jezusa i Jego, możemy odnajdywać momenty z własnego życia. Mysimy przy tym pamiętać, że w różańcu nie tylko uznajemy Marię za Matkę Bożą, ale musimy przyjąć ją do siebie, widzieć w Niej Drogi do Jezusa. W życiu duchowym człowieka tak ważne jest bowiem, aby znaleźć Marię: pewny drogowskaz do Boga. Różaniec stanowi wspariały sekret temu właśnie służący. Jak mówił Jan Paweł II: „Przez różaniec lud chrześcijański niejako wstępuję do szkoły Maryi, dając się wprowadzić w kontemplację piękna oblicza Chrystusa i w doświadczenie głębi Jego miłości”. Przez różaniec Matka Boża, kontemplującą Chrystusa, pokazuje nam, słabym ludziom, jak nie zgubić się na krętych drogach naszej codzienności.

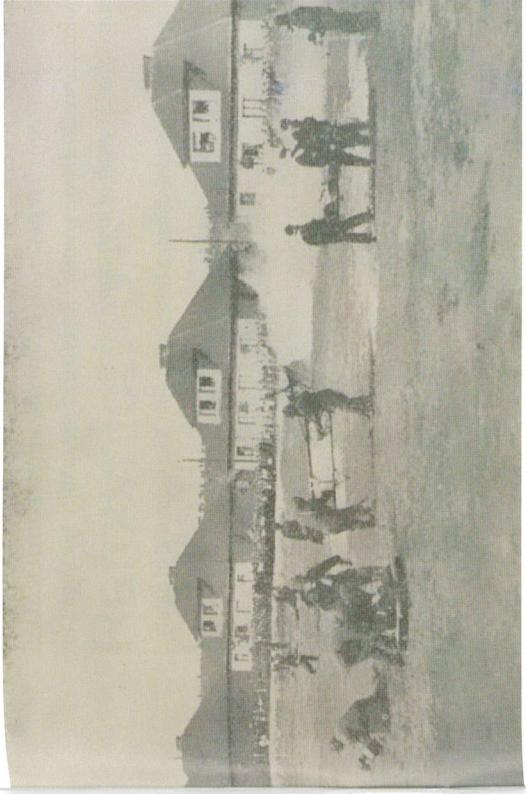
Ścisła łączność różańca z życiem Jezusa i Jego Matki, ale i z życiem każdego człowieka sprawia zarażem, że odmawianie tej modlitwy ma niezmiennie niezwykłą siłę rażenia. Wiedzą o tym wszyscy, którzy z wiarą i zaufaniem biorą różaniec w swoje dlonie. „Otrzymaj wszystko, o co poproszą” – usłyszysz przecież od samej Marii błogosławiony Alanus de la Roche.

Chrześcijanin z różańcem czuje się po prostu pewniej, nie przeraża go nawet wizja trudnej przyszłości, a w jego sercu ma szansę zagościć tak pożądany pokój ducha. Nawet jeśli dla wielu ludzi różaniec jawi się jako długia i trochę nudząca modlitwa, to wraz z pogłębianym spojrzeniem na nią modlący się w ten sposób człowiek zaczyna dostrzegać rzeczy, które dotychczas były dla niego zakryte. Pojawia się przed wszystkim pewności, że z Marią nie może mu przydarzyć się nic naprawdę złego. Różaniec to pomoc w mierzeniu się z wszelkimi problemami, sposób na naprawdę szczęśliwe życie, ale, co najważniejsze, takie lina ratunkowa w naszej najtrudniejszej walce z grzechem.

Pamiętajmy też o tym, że różaniec pozostaje szczególnie wartościowa modlitwa, przemieniającą wręcz świat, gdy jest odmawiana wspólnie, będąc najpiękniejszym prezentem nawet dla tych ludzi, którzy w jego moc wątpią. Staramy się więc, w miarę naszych możliwości, aby znaleźć czas na uczestniczenie w nabożeństwach różańcowych odbywających się w naszych parafach. Niech nie braknie też rodzin, które ukleiną do rodzinnego odmawiania różańca, wszak tak wiele trosk spędza nam sen z powiek, tak wielu task potrzebujemy. Bierzmy więc różaniec do rąk, kiedy to tylko możliwe, zwiększa w różańcowym miesiącu – październiku. Powierzajmy Maryi, rozwijającą poszczególne tajemnice różańca, radosci i smutki naszego życia, siebie, swoją rodzinę, a także naszą służbę.

DANUTA JANAKIEWICZ-OLEKSY

jest pracownikiem Wydziału Dokumentacji
Zbiorów Centralnego Muzeum Pożarnictwa
w Mysłowicach



Ratowanie rannych z pola bitwy, widoczne kolumny sanitarnie w maskach przeciwgazowych
fot. „Kwartalnik Strażacki Powiatu Świętochłowickiego” 1931, nr 2-3

Podobnym wydarzeniem była akcja obronna na Górnym Śląsku. W 1931 r. w powiecie świętochłowickim z inicjatywy członków lokalnego zarządu Związku Straży Pożarnych z okazji Tygodnia Lotniczego przeprowadzono ćwiczenia na wypadek wybuchu wojny gazowej. W akcji wzięli udział strażacy, członkowie Ligi Obrony Powietrznej i Przeciwigazowej, członkowie PCK, a także jednostki wojska, w tym lotnictwa wojskowego ze związku rezerwistów i policji.

Po raz kolejny się na terenie kolonii robotniczej im. wodociągów dr. Grażyńskiego w świętochłowicach, wybudowanej w latach 1924-1929. Na wydzielonym obszarze osiedla użyto świec dymnych. Szopa zaczęła się palić na skutek ostrzałów z broni. Nad tuną ognia zjawiły się samoloty. I tak oto rozpoczęła się walka z powietrza i lądu, która trwała prawdopodobnie kilkanaście minut. Działania wojsenne zaalarmowały straż pożarną ze Świętochłowic, która na pole bitwy dorżała po kilku minutach od powiadomienia. „Po stłumieniu pożaru jak i oczysezczeniu za pomocą wody terenu zagospawionego, przystąpiły kolumny sanitarnie do udzielenia pomocy rannym i zatrutym gazem” [3]. Strażacy przystąpili także do odkażania terenu w specjalnych kombinезonach ochronnych. Podczas symulacji zaprezentowano schron dla ludności cywilnej, który również został wybudowany na potrzeby inscenizacji. Pokaz oglądało kilka tysięcy osób. ■

PRZYPISY
[1] „Kwartalnik Strażacki Powiatu Świętochłowickiego” 1931, nr 1.
[2] „Życie Strażackie” 1930, nr 7.
[3] „Kwartalnik Strażacki Powiatu Świętochłowickiego” 1931, nr 2-3.

Ratownictwo – CO W trawie piszczy

Typologia ofiar śmiertelnych w pożarach budynków mieszkalnych w Szwecji: wysokojakościowe 20-letnie wyniki, Residential fire fatality typologies in Sweden: Results after 20 years of high-quality data

Anders Jonsson, Marcus Runefors, Johanna Gustavsson, Finn Nilson, Journal of Safety Research 2022, 82

Choć wskazniki śmiertelności w pożarach spadają, niezbędną jest szersza i dokładniejsza analiza przyczyn śmierci i typologii ofiar w pożarach budynków mieszkalnych. To z kolei powinno poprawić skuteczność działań prewencyjnych, a w efekcie obniżyć wskazniki śmiertelności.

Wyniki poprzednio przeprowadzonego w Szwecji badania sugerowały, że ofiary śmiertelne pożarów w budynkach mieszkalnych można podzielić na sześć kategorii, a w efekcie analizy wykonyano na ograniczonym zbiorze danych, liczącym sobie obecnie ponad dekadę. Autorzy artykułu zauważają również, że w badaniu tym poszczególnych podgrup kategorii ofiar śmiertelnych nie analizowano oddzielnie, mimo że śmiertelność w pożarach jest zjawiskiem zależnym i silnie korelującym np. z wiekiem poszkodowanych. W najnowszym badaniu, opisanym w artykule, ponownie wzęto pod lupę typologie śmiertelności podczas pożarów budynków mieszkalnych w Szwecji – wykorzystując analizę skupień, opartą na danych z 20 lat, ze szczególnym uwzględnieniem osób starszych. Uzyskane w ten sposób wyniki sugerują, że pierwotnie wykonane analizy skupień były stosunkowo trafne, zarówno w kontekście całej populacji, jak i osób starszych. Wyniki badania pokazują również, że liczba ofiar śmiertelnych pożarów w budynkach mieszkalnych, do których doszło z nieznanymi przyczynami, w ciągu 20-letniego okresu badawczego wzrosła w stosunku do innych grup pożarów. W toku analiz danych stwierdzono również, że ofiary śmiertelne w przypadku pożarów budynków mieszkalnych o nieznanych przyczynach występują najczęściej w porze nocnej w domach wólo stożących na wsi. Wskazane wyniki skłaniają do ponownej oceny strategii profilaktycznych dla populacji danego terenu. ■

Straż na znaczkach

Objawy zespołu stresu pożarowego, narżenia na traumę związane ze służbą oraz zażycianie substancji psychoaktywnych przez ratowników tzw. pierwszej linii frontu, Posttraumatic stress disorder symptoms, work-related trauma exposure, and substance use in first responders

Jessica L. Bonumwezi, Danielle Tramutola, Jacqueline Lawrence, Holly M. Kobezak, Sarah R. Lowe, Drug and Alcohol Dependence 2022, 237

Stopy aluminium są coraz częściej stosowane w przemysle budowlanym. Ulegają one znacznej degradacji w podwyższonych temperaturach, dlatego też przeanalizowano, jak zachowują się w środowisku pożarowym. Artykuł stanowi przegląd najnowszych badań dotyczących właściwości mechanicznych stopów aluminium w pożarze oraz po jego ugaśnięciu, a także zachowania konstrukcji z tego materiału w warunkach pożaru, z uwzględnieniem poszczególnych elementów, w tym połączenia, złącz i ogólnych systemów konstrukcyjno-szkieletowych. Ponadto autorzy omówili środki ochrony konstrukcji przed wysoką temperaturą występującą podczas pożaru, a także sformułowali rekomendacje dla przyszłych prac nad badaniami zachowania się konstrukcji ze stopu aluminium w warunkach pożaru.

Jednym z kluczowych argumentów przedstawiającym za stosowaniem stopów aluminium w budownictwie jest ich stosunek do masy oraz znakomita odporność na korozję. Dodatkowo tego rodzaju materiały budowlane są stosunkowo łatwe w konserwacji i estetyczne. Niestety najdziabszym punktem aluminium jest jego odporność na ogień. Z artykułu można dowiedzieć się, które konstrukcje z tego materiału wypadają pod tym względem lepiej, a które gorzej. ■



Kieszonkowy format ✓ Duże miejsca na notatki ✓ Szczegółowe schematy ✓ Przejrzyty układ ✓ Cenne wskazówki

POLACZONE ARTYKUŁY

VIDEO SZKOLENIA

O TYM MÓWI

RELATYWUM

Działanie strażów pożarnych w ratownictwie medycznym
✓ Kieszonkowy format
✓ Duże miejsca na notatki
✓ Szczegółowe schematy
✓ Przejrzyty układ
✓ Cenne wskazówki

VIDEO SZKOLENIA

O TYM MÓWI

RELATYWUM

OBRAZKI I ANTYPOZAROWE

OBRAZKI I ANTYPOZAROWE - edycja opublikowana

VIDEO SZKOLENIA

O TYM MÓWI

RELATYWUM

OBRAZKI I ANTYPOZAROWE

OBRAZKI I ANTYPOZAROWE - edycja opublikowana

Działanie strażów pożarnych w ratownictwie medycznym
✓ Kieszonkowy format
✓ Duże miejsca na notatki
✓ Szczegółowe schematy
✓ Przejrzyty układ
✓ Cenne wskazówki

Wydało się

VIDEO SZKOLENIA

O TYM MÓWI

RELATYWUM

OBRAZKI I ANTYPOZAROWE

OBRAZKI I ANTYPOZAROWE - edycja opublikowana

VIDEO SZKOLENIA

O TYM MÓWI

RELATYWUM

OBRAZKI I ANTYPOZAROWE

OBRAZKI I ANTYPOZAROWE - edycja opublikowana

VIDEO SZKOLENIA

O TYM MÓWI

RELATYWUM

OBRAZKI I ANTYPOZAROWE

OBRAZKI I ANTYPOZAROWE - edycja opublikowana

VIDEO SZKOLENIA

O TYM MÓWI

RELATYWUM

OBRAZKI I ANTYPOZAROWE

OBRAZKI I ANTYPOZAROWE - edycja opublikowana

VIDEO SZKOLENIA

O TYM MÓWI

RELATYWUM

OBRAZKI I ANTYPOZAROWE

OBRAZKI I ANTYPOZAROWE - edycja opublikowana

VIDEO SZKOLENIA

O TYM MÓWI

RELATYWUM

OBRAZKI I ANTYPOZAROWE

OBRAZKI I ANTYPOZAROWE - edycja opublikowana

VIDEO SZKOLENIA

O TYM MÓWI

RELATYWUM

OBRAZKI I ANTYPOZAROWE

OBRAZKI I ANTYPOZAROWE - edycja opublikowana

VIDEO SZKOLENIA

O TYM MÓWI

RELATYWUM

OBRAZKI I ANTYPOZAROWE

OBRAZKI I ANTYPOZAROWE - edycja opublikowana

VIDEO SZKOLENIA

O TYM MÓWI

RELATYWUM

OBRAZKI I ANTYPOZAROWE

OBRAZKI I ANTYPOZAROWE - edycja opublikowana

VIDEO SZKOLENIA

O TYM MÓWI

RELATYWUM

OBRAZKI I ANTYPOZAROWE

OBRAZKI I ANTYPOZAROWE - edycja opublikowana

VIDEO SZKOLENIA

O TYM MÓWI

RELATYWUM

OBRAZKI I ANTYPOZAROWE

OBRAZKI I ANTYPOZAROWE - edycja opublikowana

VIDEO SZKOLENIA

O TYM MÓWI

RELATYWUM

OBRAZKI I ANTYPOZAROWE

OBRAZKI I ANTYPOZAROWE - edycja opublikowana

VIDEO SZKOLENIA

O TYM MÓWI

RELATYWUM

OBRAZKI I ANTYPOZAROWE

OBRAZKI I ANTYPOZAROWE - edycja opublikowana

VIDEO SZKOLENIA

O TYM MÓWI

RELATYWUM

OBRAZKI I ANTYPOZAROWE

OBRAZKI I ANTYPOZAROWE - edycja opublikowana

VIDEO SZKOLENIA

O TYM MÓWI

RELATYWUM

OBRAZKI I ANTYPOZAROWE

OBRAZKI I ANTYPOZAROWE - edycja opublikowana

VIDEO SZKOLENIA

O TYM MÓWI

RELATYWUM

OBRAZKI I ANTYPOZAROWE

OBRAZKI I ANTYPOZAROWE - edycja opublikowana

VIDEO SZKOLENIA

O TYM MÓWI

RELATYWUM

OBRAZKI I ANTYPOZAROWE

OBRAZKI I ANTYPOZAROWE - edycja opublikowana

VIDEO SZKOLENIA

O TYM MÓWI

RELATYWUM

OBRAZKI I ANTYPOZAROWE

OBRAZKI I ANTYPOZAROWE - edycja opublikowana

VIDEO SZKOLENIA

O TYM MÓWI

RELATYWUM

OBRAZKI I ANTYPOZAROWE

OBRAZKI I ANTYPOZAROWE - edycja opublikowana

VIDEO SZKOLENIA

O TYM MÓWI

RELATYWUM

OBRAZKI I ANTYPOZAROWE

OBRAZKI I ANTYPOZAROWE - edycja opublikowana

VIDEO SZKOLENIA

O TYM MÓWI

RELATYWUM

OBRAZKI I ANTYPOZAROWE

OBRAZKI I ANTYPOZAROWE - edycja opublikowana

VIDEO SZKOLENIA

O TYM MÓWI

RELATYWUM

OBRAZKI I ANTYPOZAROWE

OBRAZKI I ANTYPOZAROWE - edycja opublikowana

VIDEO SZKOLENIA

O TYM MÓWI

RELATYWUM

OBRAZKI I ANTYPOZAROWE

OBRAZKI I ANTYPOZAROWE - edycja opublikowana

VIDEO SZKOLENIA

O TYM MÓWI

RELATYWUM

OBRAZKI I ANTYPOZAROWE

OBRAZKI I ANTYPOZAROWE - edycja opublikowana

VIDEO SZKOLENIA

O TYM MÓWI

RELATYWUM

OBRAZKI I ANTYPOZAROWE

OBRAZKI I ANTYPOZAROWE - edycja opublikowana

VIDEO SZKOLENIA

O TYM MÓWI

RELATYWUM

OBRAZKI I ANTYPOZAROWE

OBRAZKI I ANTYPOZAROWE - edycja opublikowana

VIDEO SZKOLENIA

O TYM MÓWI

RELATYWUM

OBRAZKI I ANTYPOZAROWE

OBRAZKI I ANTYPOZAROWE - edycja opublikowana

VIDEO SZKOLENIA

O TYM MÓWI

RELATYWUM

OBRAZKI I ANTYPOZAROWE

OBRAZKI I ANTYPOZAROWE - edycja opublikowana

VIDEO SZKOLENIA

O TYM MÓWI

RELATYWUM

OBRAZKI I ANTYPOZAROWE

OBRAZKI I ANTYPOZAROWE - edycja opublikowana

VIDEO SZKOLENIA

O TYM MÓWI

RELATYWUM

OBRAZKI I ANTYPOZAROWE

OBRAZKI I ANTYPOZAROWE - edycja opublikowana

VIDEO SZKOLENIA

O TYM MÓWI

RELATYWUM

OBRAZKI I ANTYPOZAROWE

OBRAZKI I ANTYPOZAROWE - edycja opublikowana

VIDEO SZKOLENIA

O TYM MÓWI

RELATYWUM

OBRAZKI I ANTYPOZAROWE

OBRAZKI I ANTYPOZAROWE - edycja opublikowana

VIDEO SZKOLENIA

O TYM MÓWI

RELATYWUM

OBRAZKI I ANTYPOZAROWE

OBRAZKI I ANTYPOZAROWE - edycja opublikowana

VIDEO SZKOLENIA

O TYM MÓWI

RELATYWUM

OBRAZKI I ANTYPOZAROWE

OBRAZKI I ANTYPOZAROWE - edycja opublikowana

VIDEO SZKOLENIA

O TYM MÓWI

RELATYWUM

OBRAZKI I ANTYPOZAROWE

OBRAZKI I ANTYPOZAROWE - edycja opublikowana

VIDEO SZKOLENIA

O TYM MÓWI

RELATYWUM

OBRAZKI I ANTYPOZAROWE

OBRAZKI I ANTYPOZAROWE - edycja opublikowana

VIDEO SZKOLENIA

O TYM MÓWI

RELATYWUM

OBRAZKI I ANTYPOZAROWE

OBRAZKI I ANTYPOZAROWE - edycja opublikowana

VIDEO SZKOLENIA

O TYM MÓWI

RELATYWUM

OBRAZKI I ANTYPOZAROWE

OBRAZKI I ANTYPOZAROWE - edycja opublikowana

VIDEO SZKOLENIA

O TYM MÓWI

RELATYWUM

OBRAZKI I ANTYPOZAROWE

OBRAZKI I ANTYPOZAROWE - edycja opublikowana

VIDEO SZKOLENIA

O TYM MÓWI

RELATYWUM

OBRAZKI I ANTYPOZAROWE

OBRAZKI I ANTYPOZAROWE - edycja opublikowana

VIDEO SZKOLENIA

O TYM MÓWI

RELATYWUM

OBRAZKI I ANTYPOZAROWE

OBRAZKI I ANTYPOZAROWE - edycja opublikowana

VIDEO SZKOLENIA

O TYM MÓWI

RELATYWUM

OBRAZKI I ANTYPOZAROWE

OBRAZKI I ANTYPOZAROWE - edycja opublikowana

VIDEO SZKOLENIA

O TYM MÓWI

RELATYWUM

OBRAZKI I ANTYPOZAROWE

OBRAZKI I ANTYPOZAROWE - edycja opublikowana

VIDEO SZKOLENIA

O TYM MÓWI

RELATYWUM

OBRAZKI I ANTYPO

Gorące pytania



Jakiś czas temu do redakcji zgłosila się osoba zainteresowana przepisami ochrony przeciwpożarowej dla budynków szkół i przedszkoli, w szczególności w zakresie warunków ewakuacji oraz wyposażenia w urządzenia przeciwpożarowe.

NAPISZ DO NAS

Czekamy na Wasze listy i e-maile
Redakcja „Przeglądu Południowego”
ul. Podchorążych 38, 00-463 Warszawa
pp@kgnsp.gov.pl



Sudoku strażacka 10/2022

Czekamy na Wasze listy i e-maile:
Redakcja „Przeglądu Pożarniczego”
Podchorążych 38, 00-463 Warszawa
pp@kgbsp.gov.pl

Có zrobic, żeby dzieci były bezpieczne? Z tym pytaniem kierujemy się do st. kpt. powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (DzU poz. 1225).

Kamila Wleciata z Biura Przeciwdziałania Zagrożeniom Komendy Głównej Państwowej Straży Pożarnej.

Omawiane obiekty powinny spełniać również wymagania w zakresie warunków ewakuacji. Zgodnie z ww. rozporządzeniem

Rozpatrując kwestie dotyczące wymagań ochrony przeciwpożarowej dla budynków szkół i przedszkoli, należy uwzględnić zarówno przepisy techniczno-budowlane, jak i przeciwpożarowe. Z uwagi na różną specyfikę tych obiektów, wynikającą m.in. z wieku osób (dzieci), które w nich przebywają, wymagania dla tych obiektów w pewnych obszarach się różnią.

Wymagania ochrony przeciwpożarowej wynikają m.in. z kategorii zagrożenia ludzi (ZL), do której zalicza się budynek lub jego część stanowiąca odrebną strefę pożarową. Budynki szkół co do zasadys kwalifikują się do kategorii zagrożenia ludzi ZL III, natomiast przedszkola do kategorii zagrożenia ludzi ZL II. Klasifikacja ta, w powiązaniu z wysokością budynku, determinuje podstawowe wymagania z zakresu ochrony przeciwpożarowej, takie jak np. klasa odporności pożarowej budynku i wynikająca z niej klasa odpornościogniowej elementów budynku, czy też dopuszczalna powierzchnia strefy pożarowej, określone w rozporządzeniu ministra infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim klawatki schodowe przeznaczone do ewakuacji powinny być obudowane i zamknięte.

Z kolei ich wysokość powinna wynosić co najmniej 1,4 m, a gdy są one przenoszone do ewakuacji do 20 osób – 1,2 m. W zakresie warunków ewakuacji jest dopuszczalna długość dojścia ewakuacyjnego, która w strefach ZL II przy zapewnionym jednym dojściu wynosi 10 m, a w przypadku stref ZL III – 30 m. Różnice dotyczą także maksymalnej wysokości stopni schodów, która w przedszkolach wynosi 0,15 m, a w szkołach 0,175 m, oraz minimalnej szerokości spoczynka schodów (odpowiednio 1,3 m i 1,15 m).

W obu przypadkach drogi ewakuacyjne powinny być oznakowane znakami ewakuacyjnymi zgodnymi z Polskimi Normami, a gdy drogi te są oświetlone wyłącznie światłem sztucznym, należy wyposażyć je w awaryjne oświetlenie ewakuacyjne. W przypadkach określonych w omawianym rozporządzeniu MII klawatki schodowe przeznaczone do ewakuacji powinny być obudowane i zamknięte.

drzwiami dymoszczelnymi oraz wyposażone w urządzenie zapobiegające zadymieniu lub służące do usuwania dymu, uruchamiane samochnym za pomocą systemu wykrywania dymu. W wielu szkołach i przedszkolach, z uwagi na powierzchnię stref pożarowych, wymagane jest także stosowanie hydrantów wewnętrznych z węzłem półsztywnym o średnicy nominalnej 25 mm. Szczegółowe wymagania w tym zakresie określają przepisy rozporządzenia MSWiA z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (DzU nr 109, poz. 719 ze zm.). Podano w strefach pożarowych o kubaturze powyżej 1000 m³ wymagane jest stosowanie przeciwpożarowego wyłącznika prądu.

Przy określaniu wymagań dla tych obiektów należy uwzględniać też przepisy przeciwpożarowe dotyczące dróg pożarowych oraz przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę do zewnętrznego gaszenia pożaru. W przypadku przedszkoli i oddziałów przedszkolnych prowadzonych w szkole podstawowej oraz punktów przedszkolnych należy założyć wziąć również pod uwagę wymagania przepisów szczególnych, tj.:

- » rozporządzenia ministra edukacji narodowej z dnia 28 sierpnia 2017 r. w sprawie rodzajów innych form wychowania przedszkolnego, warunków tworzenia i organizowania tych form oraz sposobu ich działania

A green rectangular emergency exit sign with a white border. It features a white walking person icon in the upper half and a large white downward-pointing arrow in the lower half. The sign is mounted on a wall next to a white door.

		LAT	DZIESIĘĆ		
	PRZEGLĄD		STRZAŁKÓW	DZIESIĘĆ	
		PISMO	PRZEGLĄD		
	DZIESIĘĆ	STRZAŁKÓW	PRZEGLĄD		
		PISMO	KOŃCZY		
				KOŃCZY	
		PISMO		LAT	
	DZIESIĘĆ		POŻARNICZY		
	STRZAŁKÓW			POŻARNICZY	PISMO
		KOŃCZY			PISMO

W diagramie 9 x 9 pół należy uzupełnić poszczególne słowa z hasła: Przegad, Pożarniczy, pismo polskich strażaków, kończy sto dziesięć lat. Każde słowo haska występuje jedynie raz w każdym wierszu, każdej kolumnie i w każdym z dziesięciu wyróżnionych kwadratowych bloków. Po wypełnieniu całego diagramu należy policzyć, ile razy na przekątnych (w polach oznaczonych kolorem) występuje słowo PRZEGAD, co stanowi rozwiązańie szarady.

dowej z dnia 25 sierpnia 2017 r. w sprawie wymagań ochrony przeciwpożarowej, jakie musi spełniać lokal, w którym są prowadzone oddział przedszkolny lub oddział przedszkolne organizowane w szkole podstawowej albo jest prowadzone przedszko- le utworzone w wyniku przekształcenia oddziału przedszkolnego lub oddziałów przedszkolnych zorganizowanych w szkole podstawowej (DzU z 2020 r. poz. 1531).

Zgodnie z tymi przepisami, pod pewnymi warunkami dopuszcza się prowadzenie zajęć w ramach ww. placówek w lokalach znajdujących się w budynkach lub ich częściach niespełniających wymagań dla stref poaż- rowych zaliczanych do kategorii zagrożenia I.

