



WI-VII.431.20.2024.PK

Wystąpienie pokontrolne

Nazwa i adres jednostki kontrolowanej:

Starostwo Powiatowe w Lęborku z siedzibą przy ul. Czołgistów 5, 84-300 Lębork.

Przedmiot kontroli:

- dokonanie oceny organizacji ruchu drogowego w zakresie zgodności z obowiązującymi przepisami oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- dokonanie kontroli legalności wykonywanych przez starostę zadań o których mowa w ustawie o kierujących pojazdami oraz ustawie prawo o ruchu drogowym,
- kontrola prowadzenia rejestrów działalności regulowanej, rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia kierowców.

Okres objęty kontrolą:

Za okres objęty kontrolą przyjmuje się okres:

- dla zadań związanych z prowadzeniem rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodek szkolenia kierowców, a także ewidencji instruktorów i wykładowców - od dnia 1 stycznia 2022 roku do dnia 31 grudnia 2023 roku;
- dla zadań wynikających z art. 122 ustawy z dnia 5 stycznia 2011r. o kierujących pojazdami – od 1 stycznia 2022 roku do dnia 31 grudnia 2023 roku;
- dla zadań dotyczących organizacji ruchu drogowego, w tym prawidłowość oznakowania dróg publicznych, w kontekście zapewnienia bezpieczeństwa w ruchu drogowym - przyjmuje się okres obowiązywania projektu organizacji ruchu – tj. od daty zatwierdzenia projektu organizacji ruchu.

Podstawa prawna przeprowadzenia kontroli:

Kontrola planowa w trybie zwykłym na podstawie art. 10 ust. 5; art. 83, 84 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 z późn. zm.) oraz art. 122 ust. 1 z dnia 5 stycznia 2011 r., o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2024 r., poz. 1210 z późn. zm.)

Data rozpoczęcia i zakończenia kontroli:

Od 25 września 2024 r. do 01 października 2024 r.

Kierownik jednostki kontrolowanej:

Pan Tomasz Litwin – Starosta Lęborski

Skład zespołu kontrolującego:

Andrzej Sumiła – starszy inspektor wojewódzki - kierownik zespołu kontrolującego.

Paula Kalisz – inspektor wojewódzki Wydziału Infrastruktury,

Informacje wstępne:

Ikroć w projekcie wystąpienia pokontrolnego jest mowa o:

Organie – rozumie się przez to Starostę Lęborskiego;

Jednostce – rozumie się przez to Starostwo Powiatowe w Lęborku;

Kodeksie postępowania administracyjnego – rozumie się przez to ustawę z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024r. poz. 572 z późn. zm.);*

Ustawie o kierujących pojazdami – rozumie się przez to ustawę z dnia 5 stycznia 2011 r. *o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2024 poz. 1210 z późn. zm.);*

Ustawie prawo o ruchu drogowym – rozumie się przez to ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2024 poz. 1251 z późn. zm.);*

Ustawa o transporcie drogowym – rozumie się przez to ustawę z dnia 6 września 2001 r. *(Dz. U. z 2024 poz. 1539 z późn. zm.);*

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm.)

Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.)

Ustawa prawo przedsiębiorców - rozumie się przez to ustawę z dnia 6 marca 2018 r., *Prawo przedsiębiorców (Dz. U. z 2024 r. poz. 236 z późn. zm.)*

Informacje wstępne, organizacja kontrolowanej Jednostki, zakres upoważnień oraz obowiązków.

W okresie objętym kontrolą Kierownikiem jednostki kontrolowanej był Pan Tomasz Litwin – Starosta Lęborski.

Zadania podlegające kontroli, tj. zadania związane z prowadzeniem rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia kierowców, ewidencja instruktorów i wykładowców, a także zadania związane z wydawaniem praw jazdy, wpisów do praw jazdy oraz z zatrzymywaniem i cofaniem uprawnień, zadania dotyczące utrzymywania i oznakowania dróg publicznych oraz zadania dotyczące organizacji ruchu drogowego zostały przypisane do Wydziału Komunikacji.

Struktura organizacyjna Jednostki, podział kompetencji i zadań między kierownictwem Jednostki oraz zakres działania wydziałów, zostały określone w Regulaminie Organizacyjnym Starostwa Powiatowego w Lęborku.

Szczegółowy zakres działania Wydziału Komunikacji, został określony w Regulaminie Organizacyjnym Urzędu i obejmuje zadania będące przedmiotem kontroli.

Zadania podlegające kontroli zostały wpisane do zakresu czynności pracowników Wydziału, pracownicy podpisujący pisma z upoważnienia Starosty, posiadają imienne upoważnienia do podpisywania w imieniu Starosty dokumentów, wydawania decyzji administracyjnych, a także działania w zakresie pozostającym w gestii Wydziału.

Kontrolujący dokonali statystycznego oraz niestatystycznego doboru próby do kontroli. W konsekwencji, kontroli poddano:

- 42 sprawy związane z wydawaniem praw jazdy (wobec 1749 wydanych przez Organ);
- 37 spraw związanych z wydawaniem wtórników praw jazdy (wobec 223 wydanych przez Organ);
- 27 spraw związanych z wymianą zagranicznych prawa jazdy na krajowe prawa jazdy (wobec 73 wydanych przez organ);
- 29 spraw związanych z wydaniem międzynarodowych praw jazdy (wobec 81 wydanych przez Organ);
- 40 spraw związanych z dokonywaniem wpisów w prawach jazdy w zakresie szkolenia okresowego (wobec 513 wydanych przez Organ)
- 36 spraw związanych z dokonywaniem wpisów w prawach jazdy w zakresie kwalifikacji wstępnej (wobec 182 dokonanych przez Organ wpisów);
- 28 spraw związanych z wydawaniem zezwoleń na kierowanie pojazdami uprzywilejowanymi (wobec 76 spraw wydanych przez Organ);
- 100% spraw związanych z wydaniem decyzji administracyjnej o skierowaniu na kontrolne sprawdzenie kwalifikacji w formie egzaminu państwowego (wobec 35 spraw wydanych przez Organ);

35 spraw związanych z wydaniem decyzji administracyjnej o skierowaniu na badania lekarskie (wobec 184 decyzji wydanych przez Organ);

35 spraw związanych z wydaniem decyzji administracyjnej o skierowaniu na badania psychologiczne (wobec 187 decyzji wydanej przez Organ);

39 spraw związanych z wydaniem decyzji administracyjnej o zatrzymaniu prawa jazdy; (wobec 332 dokonanych przez Organ);

35 spraw związanych z wydawaniem decyzji administracyjnych o skierowaniu kierowcy lub osoby posiadającej pozwolenie na kierowanie tramwajem na kursy reedukacyjne (wobec 160 decyzji wydanych przez Organ);

39 spraw związanych z wydaniem decyzji administracyjnej o cofnięciu uprawnienia do kierowania pojazdami (wobec 351 decyzji wydanych przez Organ);

- dokumentacje wszystkich przedsiębiorców wpisanych do Rejestru Ośrodków Szkolenia Kierowców w kontrolowanym okresie (od 01.01.2022 r., do 31.12.2023 r.), a ponadto, kontroli podlegała dokumentacja dotycząca kontroli przeprowadzanych przez Organ w podmiotach wpisanych do Rejestru za okres od 1 stycznia 2022 r., do dnia 31 grudnia 2023 r.

W zakresie organizacji ruchu drogowego do sprawdzenia wytypowano następujące, zatwierdzone i wdrożone projekty stałej organizacji ruchu:

- „Rozbudowa odcinka ul. Tczewskiej w Lęborku ze skrzyżowaniem z ul. Jana Pawła II (DK6)”.
- „Projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej Nr 1316G ul. Młynarska w Nowej Wsi Lęborskiej od km 1+050 do km 1+650”.
- „Projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 1309G w m. Garczegorze w km 17+520”.
- „Projekt stałej organizacji ruchu drogowego na drodze powiatowej nr 1330G na odcinku rondo Dziechno – Dzieścielec w km 3+690 do km 7+800”.
- „Przebudowa drogi powiatowej nr 1309G – na odcinku od m. Łebień do m. Garczegorze”.

Dobór próby do kontroli został opisany w Programie Kontroli z dnia 12 września 2024 r., natomiast z zakresu organizacji ruchu drogowego w czasie czynności kontrolnych.

Ustalenia:

Realizacja zadań wynikających z ustawy o kierujących pojazdami – wydawanie praw jazdy.

W kontrolowanym okresie, tj. od 1 stycznia 2022 r. do 31 grudnia 2023 r. Organ wydał 1749 praw jazdy (wydanych po raz pierwszy na wniosek). Kontrolujący sprawdzili 42 dokumentacje dotyczące wydanych praw jazdy, co stanowi ok. 2,40 % całości spraw w kontrolowanym okresie. Kontrolujący

dokonałi kontroli na podstawie przedłożonej dokumentacji w formie papierowej (na podstawie teczek – Akt kierowcy).

Dokumenty potwierdzające uprawnienia do kierowania pojazdami wydawane są osobom spełniającym określone w ustawie *o kierujących pojazdami* wymogi, w określonych terminach, po uiszczeniu przez wnioskujących opłaty za wydanie dokumentu.

Dokumentacja spraw zawiera także wydawane Profile Kandydata na Kierowcę (PKK), a także zgody rodziców/opiekunów (jeżeli są wymagane przepisami). Ponadto, w aktach sprawy znajdują się orzeczenia lekarskie o braku przeciwwskazań do kierowania pojazdami.

W przypadku wydanych uprawnień po nowelizacji art. 10 ustawy *o kierujących pojazdami* (tj. po dniu 24 sierpnia 2014 r.), Organ wydaje prawo jazdy na wniosek osoby zainteresowanej, za opłatą oraz po uiszczeniu opłaty ewidencyjnej w drodze decyzji administracyjnej.

Kontrolujący nie wnoszą uwag do zakresu skontrolowanej dokumentacji w zakresie wydawanych przez Organ praw jazdy.

W konsekwencji powyższego, należy pozytywnie ocenić działalność jednostki w kontrolowanym zakresie, tj. wydawania praw jazdy po raz pierwszy na wniosek osoby zainteresowanej.

W kontrolowanym okresie Organ wydał 223 wtórniki - dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami. Kontrolujący sprawdzili 37 dokumentacji dotyczącej wydanych wtórników praw jazdy, co stanowi 16,60 % całości spraw w kontrolowanym okresie.

Kontrolujący nie wnoszą uwag do zakresu skontrolowanej dokumentacji w zakresie wydawania wtórników praw jazdy przez Organ praw jazdy.

W kontrolowanym okresie Organ dokonał 73 wymian zagranicznych praw jazdy. Kontrolujący sprawdzili 31 dokumentacji dotyczących wymian zagranicznych praw jazdy, co stanowi 37 % całości spraw w kontrolowanym zakresie.

Kontrolujący nie wnoszą uwag do zakresu skontrolowanej dokumentacji w zakresie wymiany zagranicznych praw jazdy przez Organ.

W kontrolowanym okresie Organ wydał 81 międzynarodowych praw jazdy. Kontrolujący sprawdzili 23 dokumentacje dotyczące wydania międzynarodowych praw jazdy, co stanowi 36 % całości spraw w kontrolowanym okresie.

Kontrolujący nie wnoszą uwag do zakresu skontrolowanej dokumentacji w zakresie wydawania międzynarodowych praw jazdy przez Organ.

W konsekwencji powyższego, należy pozytywnie ocenić działalność jednostki w kontrolowanym zakresie.

Dokonywanie wpisów w prawie jazdy potwierdzających odbycie szkolenia okresowego oraz kwalifikacji wstępnej.

W kontrolowanym okresie, tj. od 1 stycznia 2022 r. do 31 grudnia 2023 r. jednostka dokonała 513 wpisów w prawach jazdy potwierdzających odbycie szkolenia okresowego oraz 182 wpisów w prawach jazdy potwierdzających odbycie szkolenia w zakresie kwalifikacji wstępnej. Kontrolujący dokonali sprawdzenia 40 dokumentacji dotyczących szkolenia okresowego, co stanowi 7,80 % całości spraw oraz 36 dokumentacji dotyczących kwalifikacji wstępnej, co stanowi 19,80 % całości spraw w kontrolowanym okresie.

Kontrolujący wnoszą uwagi do zakresu skontrolowanej dokumentacji. W ośmiu przypadkach we wnioskach w części potwierdzającej ukończenie kursu szkolenia okresowego oraz w dwóch przypadkach kursu na kwalifikację wstępną stwierdzono uchybienia i nieprawidłowości, które dotyczyły błędnie wpisywanej daty w części „H” w pozycji „ograniczenia” we wnioskach o wydanie prawa jazdy bądź pozwolenia.

Zgodnie z § 10 ust. 4 i 5. Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 24 lutego 2016 r. (Dz.U. z 2016 r. poz. 232) w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami, „datą ważności uprawnienia jest przypadający najwcześniej termin upływu ważności odpowiednio badania lekarskiego, badania psychologicznego albo data ukończenia pierwszego albo następnego szkolenia okresowego.” Natomiast w części "ograniczenia" wpis kodu "95" o układzie "95.DD.MM.RRRR" we wniosku i na dokumencie prawa jazdy w pozycji „ograniczenia” przy odpowiednich posiadanych kategoriach prawa jazdy wymienionych w aktualnym świadectwie kwalifikacji zawodowej, przy czym w przypadku kierowcy, o którym mowa w art. 39d ust. 6 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym, posiadającego aktualne świadectwo kwalifikacji zawodowej potwierdzające ukończenie szkolenia okresowego w zakresie jednego bloku programowego, wpis jest dokonywany przy wszystkich kategoriach prawa jazdy spośród posiadanych kategorii C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D oraz D+E. Datą ważności wpisu jest data 5 lat liczona od dnia wydania świadectwa kwalifikacji zawodowej. W konsekwencji powyższego, należy ocenić pozytywnie z nieprawidłowościami działalność jednostki w kontrolowanym zakresie, tj. dokonywania wpisów w prawie jazdy potwierdzających odbycie kwalifikacji wstępnej oraz szkolenia okresowego, gdyż stwierdzone działania Organu w danym zakresie stanowią z punktu widzenia kontroli działania nielegalne oraz nierzetelne.

[Dowód: Akta kontroli str. 28-37]

Wydawanie zezwoleń na kierowanie pojazdami uprzywilejowanymi.

W kontrolowanym okresie, tj. od 1 stycznia 2022 r. do 31 grudnia 2023 r. Organ wydał 76 zezwoleń na kierowanie pojazdami uprzywilejowanymi. Kontrolujący dokonali sprawdzenia 28 dokumentacji dotyczących zezwoleń na kierowanie pojazdami uprzywilejowanymi., co stanowi 37% całości spraw w kontrolowanym okresie.

Stwierdzono, że wszystkie skontrolowane zezwolenia zostały wydane w drodze decyzji administracyjnej, zgodnie z art. 109 ustawy *o kierujących pojazdami*.

Kontrolujący nie wnoszą uwag do sposobu prowadzenia omawianych spraw – nie stwierdzono uchybień oraz nieprawidłowości. W konsekwencji powyższego, należy pozytywnie ocenić działalność jednostki w kontrolowanym zakresie, tj. wydawania zezwoleń na kierowanie pojazdami uprzywilejowanymi.

Realizacja zadań wynikających z ustawy o kierujących pojazdami – wydawanie decyzji o skierowaniu na kontrolne sprawdzenie kwalifikacji (w formie egzaminu państwowego)

W kontrolowanym okresie, tj. od 1 stycznia 2022 r. do 31 grudnia 2023 r. Organ wydał 35 decyzji administracyjnych o skierowaniu na kontrolne sprawdzenie kwalifikacji w formie egzaminu państwowego. Kontrolujący dokonali sprawdzenia 35 dokumentacji dotyczących postępowań w omawianym zakresie co stanowi 100 % całości spraw w kontrolowanym okresie.

Kontrolujący nie wnoszą uwag do sposobu prowadzenia pozostałych omawianych spraw – nie stwierdzono uchybień oraz nieprawidłowości. W konsekwencji powyższego, należy pozytywnie ocenić działalność jednostki w kontrolowanym zakresie.

Realizacja zadań wynikających z ustawy o kierujących pojazdami – wydawanie decyzji o skierowaniu na badania lekarskie i badania psychologiczne.

W kontrolowanym okresie, tj. od 1 stycznia 2022 r. do 31 grudnia 2023 r. Organ wydał 184 decyzje/informacje administracyjnych o skierowaniu na badania lekarskie. Kontrolowani poddanych zostało 35 postępowań w omawianym zakresie, co stanowi prawie 19,02 % całości spraw.

Kontrolujący nie wnoszą uwag do sposobu prowadzenia pozostałych omawianych spraw – nie stwierdzono uchybień oraz nieprawidłowości. W konsekwencji powyższego, należy pozytywnie ocenić działalność jednostki w kontrolowanym zakresie.

W kontrolowanym okresie, tj. od 1 stycznia 2022 r. do 31 grudnia 2023 r. Organ wydał 187 decyzji administracyjnych o skierowaniu na badania psychologiczne. Kontrolowani poddanych zostało 35 postępowań w omawianym zakresie, co stanowi prawie 18,71 % całości spraw.

Kontrolujący nie wnoszą uwag do sposobu prowadzenia pozostałych omawianych spraw – nie stwierdzono uchybień oraz nieprawidłowości. W konsekwencji powyższego, należy pozytywnie ocenić działalność jednostki w kontrolowanym zakresie.

Realizacja zadań wynikających z ustawy o kierujących pojazdami – wydawanie decyzji dotyczących zatrzymania prawa jazdy.

W kontrolowanym okresie, tj. od 1 stycznia 2022 r. do 31 grudnia 2023 r. Organ wydał 332 decyzji administracyjnych o zatrzymaniu prawa jazdy – zgodnie z przedłożoną informacją o ilości prowadzonych spraw w Jednostce. Kontroli poddanych zostało 39 postępowań w omawianym zakresie, co stanowi prawie 11,74 % całości spraw.

W konsekwencji powyższego, należy pozytywnie ocenić działalność jednostki w kontrolowanym zakresie.

Realizacja zadań wynikających z ustawy o kierujących pojazdami – wydawanie decyzji o skierowaniu kierowcy lub osoby posiadającej pozwolenie na kierowaniem tramwajem na kursy reedukacyjne.

W kontrolowanym okresie, tj. od 1 stycznia 2022 r. do 31 grudnia 2023 r. Organ wydał 160 decyzji administracyjnych o skierowaniu kierowcy lub osoby posiadającej pozwolenie

na kierowaniem tramwajem na kursy reedukacyjne – zgodnie z przedłożoną informacją o ilości prowadzonych spraw w Jednostce. Kontroli poddanych zostało 35 postępowań w omawianym zakresie, co stanowi prawie 21,87 % całości spraw.

W konsekwencji powyższego, należy pozytywnie ocenić działalność jednostki w kontrolowanym zakresie.

Realizacja zadań wynikających z ustawy o kierujących pojazdami – wydawanie decyzji dotyczących cofnięcia uprawnień.

W kontrolowanym okresie, tj. od 1 stycznia 2022 r. do 31 grudnia 2023 r. Organ wydał 351 decyzji dotyczących cofnięcia uprawnień do kierowania pojazdami. Kontroli poddanych zostało 39 postępowań w omawianym zakresie, co stanowi prawie 11,11 % całości spraw.

W rezultacie, należy pozytywnie ocenić prowadzenie spraw związanych z wydawaniem decyzji o cofaniu uprawnień do kierowania pojazdami.

Prowadzenie ewidencji instruktorów i wykładowców.

W kontrolowanym okresie, tj. od 1 stycznia 2022 r. do 31 grudnia 2023 r. Organ dokonał 2 wpisów do ewidencji instruktorów nauki jazdy oraz dokonał 2 skreśleń z ewidencji instruktorów nauki jazdy. Kontrolujący nie wnoszą uwag do prowadzonej ewidencji instruktorów i wykładowców.

W konsekwencji powyższego, należy ocenić pozytywnie działalność jednostki w kontrolowanym zakresie, tj. w prowadzeniu ewidencji instruktorów i wykładowców.

Prowadzenie rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia kierowców.

W kontrolowanym okresie, tj. od dnia 1 stycznia 2022 r. do dnia 31 grudnia 2023 r. Organ nie dokonał wpisów natomiast dokonał 1 skreślenia w Rejestrze Przedsiębiorców Prowadzących Ośrodki Szkolenia Kierowców.

Kontrolujący nie wnoszą uwag do prowadzonego Rejestru przedsiębiorców prowadzących ośrodki szkolenia kierowców.

W konsekwencji powyższego, należy ocenić pozytywnie działalność jednostki w kontrolowanym zakresie.

Prowadzenie spraw związanych z zarządzaniem ruchem na drogach.

Sprawy związane z organizacją ruchu drogowego zostały przypisane do Wydziału Komunikacji.

Kontrolujący dokonali sprawdzenia organizacji ruchu. Do oględzin wytypowano niżej wymienione, stałe organizacje ruchu:

Kontrolujący dokonali sprawdzenia organizacji ruchu. Do oględzin wytypowano niżej wymienione, stałe organizacje ruchu:

1. „Rozbudowa odcinka ul. Tczewskiej w Lęborku ze skrzyżowaniem z ul. Jana Pawła II (DK6)” – brak uwag.
2. „Projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej Nr 1316G ul. Młynarska w Nowej Wsi Lęborskiej od km 1+050 do km 1+650” – w przypadku ww. organizacji ruchu stwierdzono iż przedmiotowa organizacja jest zgodna z przedłożonym projektem. Ponadto w trakcie oględzin odnotowano ustawienie lustra drogowego U-18A, które nie zostało ujęte w projekcie organizacji ruchu.
3. Projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 1309G w m. Garczegorze w km 17+520” – brak uwag.
4. Projekt stałej organizacji ruchu drogowego na drodze powiatowej nr 1330G na odcinku rondo Dziechno – Dzieścielec w km 3+690 do km 7+800” – w przypadku ww. organizacji ruchu stwierdzono, iż przedmiotowa organizacja jest zgodna z przedłożonym projektem. Ponadto w trakcie oględzin odnotowano ustawienie znaku pionowego A18b – zwierzęta dzikie.

5. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1309G – na odcinku od m. Łebień do m. Garczegorze” organizacja jest niezgodna z przedłożonym projektem, stwierdzono następujące nieprawidłowości:

- brak oznakowania: B33 - ograniczenie prędkości, B42 – koniec zakazów, D42 – obszar zabudowany, D43 – koniec obszaru zabudowanego - na początku oraz końcu miejscowości Łebień,
- brak tablic U9a ograniczenie skrajni poziomej drogi,
- brak słupków hektometrażowych U8,
- brak znaku pionowego A18b – zwierzęta dzikie,
- brak znaku pionowego A18a - zwierzęta gospodarskie.

Dobór próby do kontroli został opisany w Programie Kontroli z dnia 12 września 2024 r.

Z oględzin sporządzono protokół.

[Dowód: Akta kontroli str. 27]

Kontrolujący wnoszą uwagi co do sposobu prowadzenia spraw związanych z zarządzaniem ruchem na drogach.

W konsekwencji powyższego, należy ocenić pozytywnie z nieprawidłowościami działalność jednostki w kontrolowanym zakresie.

Stwierdzone nieprawidłowości:

Kontrolujący w trakcie czynności kontrolnych stwierdzili, że występują nieprawidłowości w sposobie wypełniania części „H” wniosków o wydanie prawa jazdy potwierdzających odbycie szkolenia okresowego, kwalifikacji wstępnej oraz wstępnej przyspieszonej. W dziesięciu przypadkach stwierdzono błędne daty ważności uprawnień we wniosku, w pozycji „ograniczenia”.

Stwierdzono również nieprawidłowości w zakresie zarządza ruchem na drogach. Zespół kontrolny przeprowadził w terenie oględziny losowo wybranych i zatwierdzonych projektów stałej organizacji ruchu. W jednym przypadku stwierdzono, że przedłożona organizacja jest niezgodna ze stanem faktycznym. W drugim przypadku stwierdzono, iż na przedłożonej organizacji nie zostało ujęte pełne oznakowanie.

Natomiast w trzecim przypadku stwierdzono, że oznakowanie jest niezgodne z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.

Ocena kontrolowanej działalności:

W Jednostce sprawy związane z załatwianiem spraw objętych kontrolą, w których stwierdzono nieprawidłowości zostały przypisane do Wydziału Komunikacji. Jako osoby odpowiedzialne za przedstawione uchybienia wskazać należy zarówno Naczelnika Wydziału Komunikacji jako osobę sprawującą bezpośredni nadzór nad zadaniami podlegającymi kontroli, a także Starostę Powiatu – jako Organu odpowiedzialnego za całokształt kontrolowanych zadań.

Pozytywna z nieprawidłowościami.

Zalecenia/Wnioski:

Biorąc pod uwagę powyższe ustalenia, na podstawie art. 46 ust. 3 *ustawy o kontroli w administracji rządowej*, zalecam:

- zwiększenie nadzoru nad wypełnianiem części „H” wniosków o wydanie prawa jazdy potwierdzających odbycie szkolenia okresowego, kwalifikacji wstępnej oraz wstępnej przyśpieszonej w pozycji „ograniczenia”,
- zwiększenie nadzoru nad sprawami związanymi z zarządzaniem ruchem na drogach – zgodnie z art. 10 ust. 5 *ustawy prawo o ruchu drogowym*, przestrzeganie zapisów *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem*.

Na podstawie art. 49 w zw. z art. 46 ust. 3 pkt 3 *ustawy o kontroli w administracji rządowej* proszę o przedstawienie, w terminie 21 dni od daty otrzymania niniejszego dokumentu: informacji o sposobie wykonania zaleceń, informacji o sposobie wykorzystania uwag i wniosków lub o przyczynach ich niewykorzystania.

Jednocześnie informuję, że zgodnie z art. 48 *ustawy o kontroli w administracji rządowej* od Wystąpienia pokontrolnego nie przysługują środki odwoławcze.

WICEWOJEWODA POMORSKI

Emil Rojek