



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 06 lutego 2019 r.

Znak sprawy: DP-3.0220.118.2019

Pan
Krzysztof Kozłowski
Sekretarz Stanu
w Ministerstwie Spraw Wewnętrznych
i Administracji

Szanowny Panie Ministrze,

odpowiadając na pismo z dnia 29 stycznia 2019r. (znak: DP-WL-0231-171/2018/LW) przekazujące do uzgodnień *projekt rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji, Ministra Finansów oraz Ministra Obrony Narodowej w sprawie badań technicznych pojazdów Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, Policji oraz innych pojazdów użytkowanych w sposób szczególny*, przedstawiam następujące uwagi.

W załączniku nr 1 do projektu określającym wymagania techniczno–organizacyjne dla stacji kontroli pojazdów (komórek organizacyjnych prowadzących badania techniczne), w **pkt IV** zawierającym wykaz urzędzeń i przyrządów kontrolno–pomiarowych, w **§ 4 ust. 1 pkt 11** jest mowa o *wieloskładnikowym analizatorze spalin silników o zapłonie iskrowym*.

Zgodnie z *rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 2 czerwca 2016 r. w sprawie wymagań dla przyrządów pomiarowych* (Dz. U. poz. 815), które w zakresie swojej regulacji *wdraża dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/32/UE z dnia 26 lutego 2014 r.*, przyrząd do pomiaru zanieczyszczeń gazowych w silnikach o zapłonie iskrowym jest określony jako *analizator spalin samochodowych*.

Powyższa uwaga odnosi się również do załącznika **nr 2 do projektu**, tj. wniosku o wydanie upoważnienia do przeprowadzania badań technicznych pojazdów (lit. k na str. 2 załącznika nr 2).

Dodatkowo informuję, że obecnie toczą się prace parlamentarne nad *projektem ustawy o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw (druk sejmowy nr 2985, 3066 i 3066-A)* wdrażającym do krajowego porządku prawnego *dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/45/UE w sprawie okresowych badań zdatności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep*. W przypadku zakończenia prac nad ww. projektem ustawy, opiniowany projekt rozporządzenia będzie wymagał wprowadzenia dodatkowych zmian dostosowujących do nowych regulacji, z uwzględnieniem art. 2 ust. 2 wdrażanej dyrektywy 2014/45/UE.

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z up. Ministra Infrastruktury

Podsekretarz Stanu.

Marek Chodkiewicz

wiepodlega

POLSKA
STULECIE ODWYKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI