Załącznik nr 14

do protokołu z 30 posiedzenia Komisji

Szczecin, RP, 6-7 czerwca 2023 r.

**Informacja Strony polskiej dotycząca działań w ramach Projektu Ochrony Przeciwpowodziowej w Dorzeczu Odry i Wisły (POPDOW)**

Aktualny stan planów i działań na Odrze granicznej, jeziorze Dąbie i przekopie Klucz-Ustowo w związku z wdrażaniem umowy polsko-niemieckiej o wspólnej poprawie sytuacji na drogach wodnych na pograniczu polsko niemieckim (tzw. „Umowa Odrzańska” z dnia 27.04.2015) [odniesienie: Pkt. 8.2 protokołu]

Aktualny stan przygotowania zadań PGW WP RGZW w Szczecinie w ramach Projektu Ochrony Przeciwpowodziowej w Dorzeczu Odry i Wisły (POPDOW) przedstawiono poniżej.

Projekt jest współfinansowany ze środków Międzynarodowego Banku Odbudowy i Rozwoju (Bank

Światowy). PGW WP RZGW w Szczecinie należy do beneficjentów Projektu.

Projekt Ochrony Przeciwpowodziowej POPDOW zawiera kilka działań częściowych, które dla obszaru Odry granicznej można streścić pokrótce w następujący sposób:

* **Zadanie 1B.2** Prace modernizacyjne na Odrze granicznej w celu zapewnienia zimowego

lodołamania

Etap 1 Prace modernizacyjne na dł. 24,8 km Odry granicznej

Etap 2 Prace modernizacyjne na dalszych 30 km Odry granicznej

* **Zadanie 1B.3** Budowa infrastruktury postojowo – cumowniczej 1B.3/1 Etap 1 Budowa bazy postojowo-cumowniczej dla lodołamaczy

1B.3/2 Etap 2 Budowa infrastruktury postojowo-cumowniczej na Odrze dolnej i granicznej oraz

nowe oznakowanie szlaku żeglugowego

* **Zadanie 1B.4** Poprawa przepływu wód powodziowych w okresie zimowym z Jeziora Dąbie i

bagrowanie przekopu Klucz – Ustowo 1B.4/1 Jezioro Dąbie

1B.4/2 Przekop Klucz-Ustowo

* **Zadanie 1B.5** Przebudowa mostów w celu zapewnienia minimalnego prześwitu

1B.5/3 Most kolejowy w 615,1 km Odry w Kostrzynie n. Odrą

W ramach zadania 1B.5 realizowana jest również przebudowa dwóch mostów po polskiej stronie, kolejowego w 733,7 km rz. Regalicy (zadanie 1B.5/1) oraz drogowego w 2,45 km rz. Warty (zadanie 1B.5/2).

# Zadanie 1B.2

Wykonawca zakończył organizację placów przeładunkowo-magazynowych.

Na początku 2022 r. Wykonawca wykonał wyspy „przedszkolne” – lęgowe dla ptaków w

Mieszkowicach.

Ukończono prefabrykację fundamentów pod znaki żeglugowe oraz prefabrykację przepustów

rurowych, potrzebnych do realizacji tamy podłużnej w Kostrzynie nad Odrą (odcinek nr 3).

W okresie sprawozdawczym kontynuowano dostawy kamienia hydrotechnicznego, geowłókniny oraz kontynuowano prace saperskie.

W terminach na to pozwalających (określonych w decyzjach administracyjnych) Wykonawca realizował roboty budowlane w zakresie wszystkich budowli regulacyjnych objętych Kontraktem.

\*W czasie trwania katastrofy ekologicznej na Odrze przerwano wszystkie prace. Wykonawca wznowił

roboty po wykonaniu monitoringu stanu ichtiofauny oraz za zgoda Nadzoru Przyrodniczego.

Z końcem roku 2022 r. zakończono realizację odcinka nr 2 w km 604,0-605,0 rzeki Odry.

Obecnie w przygotowaniu są dokumenty Kontraktowe niezbędne do dokonania odbioru końcowego odcinka

# Zadanie 1B.3/1

Roboty budowlane zostały zakończone. Trwają odbiory końcowe.

# Zadanie 1B.3/2

W okresie sprawozdawczym Wykonawca prowadził roboty hydrotechniczno-montażowe we

wszystkich lokalizacjach miejsc postojowo- cumowniczych.

# Zadanie 1B.4/1

Trwa procedura wydania decyzji środowiskowej przez GDOŚ. Zaakceptowano projekt budowlany.

# Zadanie 1B.4/2

Kontrakt zakończono dnia 28.02.2022 r.

# Most drogowy w Kostrzynie n. Odrą

**Zadanie 1B.5/2**

W okresie sprawozdawczym Wykonawca organizował zaplecze budowy. Kontynuowano przebudowę sieci kanalizacyjnej, deszczowej, wodnej.

Kontynuowano prace w zakresie nasypu pod konstrukcję mostu tymczasowego.

Zakończono prace w zakresie wyspy Somera.

# Most kolejowy w Kostrzynie n. Odrą/Kietz

**Zadanie 1B.5/3**

W okresie sprawozdawczym prowadzono prace przy realizacji nasypu kolejowego, modernizacji mostu nad Suchodołem oraz realizacji wiaduktu kolejowego.

# 