

### Informacja żeglugowa

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku podaje informację żeglugową dla śródlądowych dróg wodnych według stanu na dzień **31.12.2024 r. z godziny 7:00**.

#### 1. Sytuacja hydrologiczno-meteorologiczna

Wodowskaz	Km	Stany alarmowe /max piętrzenia [cm]	Stany wody [cm]	Różnica w ciągu 24h	Temperatura wody [°C]	Temperatura powietrza [°C]	Kierunki siła wiatru [m/s]	Stan WWŻ [cm]
<b>Szkarpawa</b>								
Tujsk	16,8	590	511	11	-	-	-	-
<b>Tuga</b>								
Nowy Dwór Gdański	10,9	590	504	3	-	-	-	-
<b>Elbląg</b>								
Elbląg	-	610	519	9	-	-	-	-
<b>Nogat</b>								
Biała Góra - WG	0,5	-	160	1	-	-	-	-
Biała Góra - WD	0,5	-	166	1	-	-	-	-
Szonowo - WG	14,4	-	638	2	-	-	-	-
Szonowo - WD	14,4	-	452	0	-	-	-	-
Rakowiec- WG	24	-	450	0	-	-	-	-
Rakowiec - WD	24	-	142	0	-	-	-	-
Michałow - WG	36,6	-	146	0	-	-	-	-
Michałow - WD	36,6	-	498	-4	-	-	-	-
<b>Kanał Elbląski</b>								
Całuny - WD	46,3	-	512	-9	-	-	-	-
Buczyniec - WG	36,6	-	882	0	-	-	-	-
<b>Wisła km 830,0 – 942,3</b>								
Grudziądz	834,95	650	211	0	-	3,0	202° /6,8	-
Tczew	908,65	820	328	+1	-	3,0	-	-
Gdańska Głowa	931,20	810	547	+20	-	-	-	-
Przegalina	936,0	700	540	+8	-	-	-	-
Świbno	939,0	680	-	-	-	5,8	220° /4,0	-
Ujście	941,0	680	539	+13	-	-	-	-
Sobieszewo	9,650	570	526	+10	-	-	-	-
Nowy Port	-	570	532	+14	-	-	242° /5,1	-

Wodowskaz	Km	Stany alarmowe /max piętrzenia [cm]	Stany wody [cm]	Różnica w ciągu 24h	Temperatura wody [°C]	Temperatura powietrza [°C]	Kierunek i siła wiatru [m/s]	Stan WWŻ [cm]
<b>Wisła km 680 - 830</b>								
Włocławek	679,4	650	139	+9	-	-	-	-
Toruń	734,7	650	167	-5	4,1	2,1	-	-
Fordon	774,9	650	164	-6	-	-	-	-
Chełmno	806,8	630	209	-3	-	-	-	-
<b>Kanał Elbląski</b>								
Ostróda - WG	15,161	620	619	-1	-	-	-	-
Ostróda - WD	15,219	460	455	0	-	-	-	-
Mała Ruś - WG	19,23	771	790	0	-	-	-	-
Mała Ruś - WD	19,282	620	622	+1	-	-	-	-
Miłomłyn- WG	0,051	910	891	+1	-	-	-	-
Miłomłyn - WD	0,133	610	605	+2	-	-	-	-
Zielona - WG	4,61	616	603	0	-	-	-	-
Zielona - WD	4,656	453	449	0	-	-	-	-
Iława	32,377	940	892	+1	3,3	-	-	-
<b>Brda – droga wodna Wisła – Odra km 0+000 - 14+800</b>								
Śluza Czersko Polskie – stanowisko dolne	1+400	150 / 740	<b>156</b>	-8				740
Śluza Czersko Polskie – stanowisko górne	1+400	207 / 253	<b>232</b>	+3				253
Śluza Miejska nr 2 – stanowisko dolne	12+400	222 / 333	<b>240</b>	+2				333
Śluza Miejska nr 2 – stanowisko górne	12+400	533 / 642	<b>596</b>	0				642

Źródło: dane hydrologiczne IMGW oraz aktualne stany wód na obiektach PGW WP.

Aktualne stany wody dostępne są w internetowym serwisie hydrologicznym IMGW: [www.meteo.imgw.pl](http://www.meteo.imgw.pl).

## 2. Warunki nawigacyjne

Odcinek	Km	Status	Sondowanie w 2024 r.		Stan aktualny	
			Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
Szarpawa	25,4	Otwarty	530	250	511	231
Wisła Królewiecka	11,9	Otwarty	516	150	511	145
Tuga	10,9	Otwarty	516	130	504	118
Nogat (62,0 km)	0,400-14,500	Otwarty (ograniczenia)	185	180	166	161
	14,500-24,000	Otwarty (ograniczenia)	474	200	452	178
	24,000-38,600	Otwarty (ograniczenia)	214	190	142	118
	38,600-62,000	Otwarty (ograniczenia)	520	180	498	158
Kanał Jagielloński	4,7	Otwarty (ograniczenia)	520	210	498	188
rz. Elbląg, jez. Drużno, Kan. Elbląski do pochylni Całuny	0,000-11,100 46,300-52,000	Otwarty (ograniczenia)	539	130	512	103
system Kanału Elbląskiego powyżej Pochylni Buczyniec w kierunku Miłomłyna	-	Otwarty (ograniczenia)	909	130	882	103
Wisła - wodowskaz Grudziądz	830,0-867,0	Otwarty	Sondowanie 23,24,30.07.2024 r.			
			203	120	211	128
Wisła - wodowskaz Korzeniewo	867,0-886,0	Otwarty	Sondowanie 23,24,30.07.2024 r.			
			190	130	197	137
Wisła - wodowskaz Biała Góra	886,0-909,0	Otwarty	Sondowanie 23,24,30.07.2024 r.			
			143	110	160	127
Wisła - wodowskaz Tczew	909,0-942,3	Otwarty	Sondowanie 23,24,30.07.2024 r.			
			290	120	328	158

Martwa Wisła - wodowskaz Sobieszewo	0,00 – 11,5	Otwarty	Sondowanie 05.03.2024 r.			
			515	380	526	391
Motława - wodowskaz Gdańsk Nowy Port	0,00-0,85	Otwarty	Sondowanie 11.04.2024 r			
			497	200	532	235

Status szlaku żeglownego

Odcinek	Km	Status	Sondowanie		Stan aktualny	
			Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
			Sondowanie 13.12.2024 r.		WZ Toruń	
Wisła	680,0 – 718,0	Otwarty	154	70	167	85
			Sondowanie 13.12.2024 r.		WZ Toruń	
Wisła	718 - 771,4	Otwarty	164	120	167	125
			Sondowanie 29.10.2024 r.		WZ Chełmno	
			Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
185	85	Otwarty	194	95	209	110
Kanał Elbląski - wszystkie odcinki	-	Otwarty	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody – Jez. Drwęckie [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
			-	-	455	110-150
Odcinek	Km	Status	Sondowanie 11-12.04.2024 r.		Stan aktualny	
Brda	0+000 – 14+800	Otwarty	150			
			Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
Brda	0+000 – 1+400	Otwarty	366	320	156	150
Brda	1+400 – 12+400	Otwarty	244	150	236	150
Brda	12+400 - 14+800	Otwarty	602	160	596	160

Status śluz/pochylni żeglugowych

Nazwa	Kilometraż	Status	Godziny śluzowania
Szarpawa			
Gdańska Głowa	0+250	Czynna	7:00 – 15:00 pon.-pt., sob.-ndz., św. - nieczynne
Nogat			
Biała Góra	0,400	Czynna	7:00 – 15:00 pon.-pt., sob.-ndz., św. - nieczynne
Szonowo	14,500	Czynna	7:00 – 15:00 pon.-pt., sob.-ndz., św. - nieczynne
Rakowiec	24,000	Czynna	7:00 – 15:00 pon.-pt., sob.-ndz., św. - nieczynne
Michałowo	38,600	Czynna	7:00 – 15:00 pon.-pt., sob.-ndz., św. - nieczynne
Kanał Elbląski			
Buczyniec	35,000	Nieczynna	
Kąty	38,700	Nieczynna	
Oleśnica	41,700	Nieczynna	
Jelenie	43,800	Nieczynna	
Całuny	45,800	Nieczynna	
Nazwa	Kilometraż	Status	Godziny śluzowania
Rzeka Martwa Wisła			
Przegalina Południowa	0+550	Czynna	7:00 – 15:00 pon.-pt., sob.-ndz., św. - nieczynne
Kanał Elbląski			
Miłomłyn	0,086	Nieczynna	
Ostróda	15,188	Nieczynna	
Mała Ruś	19,233	Nieczynna	
Zielona	4,63	Nieczynna	
Brda			
Śluza Czersko Polskie	1+400	Czynna	7:00 – 15:00 pon.-pt. 9:00-17:00 sob.,ndz., św.
Śluza Miejska nr 2	12+400	Czynna	7:00 – 19:00 pon.-pt. 7:00-19:00 sob.,ndz., św.

### 3. Informacje żeglugowe

#### Zarząd Zlewni w Elblągu

Rzeka Szkarpada – droga kl. II (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,8 m)

Droga wodna otwarta.

Rzeka Nogat – droga kl. II (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,8 m)

Droga wodna otwarta.

- **W km drogi wodnej 0+600 tj. poniżej śluzy Biała Góra w kierunku śluzy Szonowo na długości odpowiednio 30 m występuje ograniczenie głębokość do 161 cm przy stanie wody 166 cm na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska śluzy Biała Góra.**
- **W km drogi wodnej 14+900 tj. poniżej śluzy Szonowo w kierunku Zalewu Wiślanego na długości 30 m występuje ograniczenie głębokość do 178 cm przy stanie wody 452 cm na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska śluzy Szonowo.**
- **W km drogi wodnej 24+500 oraz 30+800 tj. poniżej śluzy Rakowiec w kierunku śluzy Michałowo na długości odpowiednio 30 m i 50 m występuje ograniczenie głębokość do 118 cm przy stanie wody 142 cm na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska śluzy Rakowiec.**
- **W km drogi wodnej 39+000 tj. poniżej śluzy Michałowo w kierunku Zalewu Wiślanego na długości 30 m występuje ograniczenie głębokość do 158 cm przy stanie wody 498 cm na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska śluzy Michałowo.**

Rzeka Wisła Królewiecka - droga kl. Ia (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m)

Droga wodna otwarta.

Rzeka Tuqa – droga kl. Ia (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m)

Droga wodna otwarta.

- **W km drogi wodnej 9+300, 10+500 oraz 10+800 na długości odpowiednio 10, 20 i 50 m występuje ograniczenie głębokość do 118 cm przy stanie wody 504 cm na wodowskazy Nowy Dwór Gdański.**

Kanał Jagielloński – kanał kl. II (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 2,2 m)

Droga wodna otwarta.

- **W km drogi wodnej 3+300 oraz 0+500 na długości 20 m i 10 m występuje ograniczenie głębokości do 188 cm przy stanie wody 498 cm na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska śluzy Michałowo.**

Kanał Elbląski (km 46+300-52+000) kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,5m), jez. Drużno kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m),

rzeka Elbląg (0+000-3+900) kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m),

Droga wodna otwarta do dolnego awanportu pochylni Całuny. Uwaga: Poza sezonem brak możliwości przejścia przez pochylnie.

- **W km 46+300 Kanału Elbląskiego oraz w km 2+100 jez. Drużno odpowiednio na długościach 10 m i 30 m, występuje ograniczenie głębokości do 103 cm przy stanie wody 512 cm na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska Pochylni Całuny.**

Kanał Elbląski (km 0+450+36+600) kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,5m), jez. Piniewo, jez. Sambród, jez. Ruda Woda, jez. Bartązek, Jez. Ilińsk: kl. II (głębokość tranzytowa wody zgodnie z rozporządzeniem 1,8 m),

Kanał Bartnicki (0+000-1+000) kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,5 m),

Droga wodna otwarta do górnego awanportu pochylni Buczyniec. Uwaga: Poza sezonem brak możliwości przejścia przez pochylnię.

➤ **W km 32+100 Kanału Elbląskiego na długości 20 m występuje ograniczenie głębokości do 103 cm przy stanie wody 882 cm na łacie wodowskazowej górnego stanowiska Pochylni Buczyniec.**

### Zarząd Zlewni w Tczewie

Wisła km 830,0 – 942,0

Od km 830 do 942,0 szlak żeglowny oznakowany jest znakami nawigacyjnymi brzegowymi, których ustawienie jest na bieżąco korygowane. Na sezon zimowy zdjęte zostało oznakowanie pływające.

Rzeka Martwa Wisła km 1,00-11,5 oraz jej odnoga do m. Błotnik km 0,00-2,5

Na sezon zimowy zdjęte zostało oznakowanie pływające.

Rzeka Motława km 0,00-0,85

Od km 0,00 do 0,85 szlak żeglowny oznakowany znakami pływającymi.

### ZPH Węzeł Hydrotechniczny Przegalina (śluzę Przegalina Południowa i Gdańska Głowa)

Od dnia 01.11.2024 r. do 24.04.2025 r. w dni robocze w godz. od 07:00 do 15:00

Istnieje możliwość prześluzowania jednostek zawodowych w dni wolne od pracy pod warunkiem złożenia uprzedniego zgłoszenia na dwa dni przed planowanym przejściem. Zgłoszenia będą przyjmowane w godzinach pracy obiektów.

### Zarząd Zlewni w Toruniu

Wisła km 680,0 – 830,0

Od km 680 do km 718 – klasa drogi wodnej Ib. Na okres zimowy zdjęto oznakowanie pływające. Armator, który chce korzystać z tego odcinka rzeki Wisły, może zwrócić się do ZZ Toruń (Jarosław Wachowski nr tel. 501 371 480) o przeprowadzenie jednostki.

Od km 718 do km 830 – droga wodna klasy II. Od km 718 do km 730 szlak żeglugowy oznakowany jest znakami nawigacyjnymi brzegowymi. Od km 730 do km 737- oznakowanie pływające. Od km 737 do km 830 oznakowanie szlaku za pomocą znaków nawigacyjnych brzegowych.

Wystawione oznakowanie brzegowe szlaku żeglugowego jest monitorowane oraz korygowane przez pracowników Zespołu Wsparcia Technicznego w Toruniu w km 680-772 oraz pracowników Zespołu Wsparcia Technicznego w Chełmnie w km 772-830.

Kanał Elbląski

Na okres zimowy zdjęto pływające oznakowanie nawigacyjne szlaku żeglugowego na Kanale Elbląskim od Miłomłyna do jeziora Jeziorak oraz od Miłomłyna do jeziora Szelaż Wielki – klasa drogi wodnej Ia.

Śluzę Zielona, Miłomłyn, Ostróda oraz Mała Ruś są sprawne.

Śluzę Miłomłyn, Zielona, Ostróda oraz Mała Ruś są nieczynne do otwarcia nowego sezonu żeglugowego 2025.

### Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku  
ul. ks. Franciszka Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk

tel.: +48 58 326 18 88 | faks: +48 58 326 18 89 | e-mail: [gdansk@wody.gov.pl](mailto:gdansk@wody.gov.pl)

### **Zarząd Zlewni w Chojnicach**

#### **Brda km 0+000 – 14+800**

Śluza Czersko Polskie – sprawna – możliwość prześluzowania się w ustalonych godzinach.

Śluza Miejska nr 2 – sprawna – możliwość prześluzowania się w ustalonych godzinach.

*Informację żeglugową opracowano na podstawie bieżących danych własnych. Dodatkowo wykorzystano dane z państwowej służby hydrologiczno– meteorologicznej IMGW–PIB.*