



Ministerstwo Infrastruktury

RPW/38268/2024 P

Data: 2024-07-10

**Stowarzyszenie**

**NIE DAJMY SIĘ PODZIELIĆ**

ul. Nowy Trakt 18, 05-652 Kocerany

NIP: 7972082839, Regon: 524941398

W imieniu mieszkańców Sołectw północnej części powiatu grójeckiego, przesyłamy kopię petycji wraz z podpisami mieszkańców przeciwko planowanym trasom przebiegu Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej.

Petycja w oryginale zostanie złożona Ministrowi Infrastruktury Panu Dariuszowi Klimczakowi.

Uprzejmie prosimy o zapoznanie się i odesłanie odpowiedzi na adres:

Stowarzyszenie "Nie dajmy się podzielić"

Nowy Trakt 18

05-652 Kocerany

niedajmysiepodzielic@gmail.com

**Mieszkańcy**

**Północnej części powiatu grójeckiego**

Lesznowola, Podole, Duży Dół, Las Lesznowolski, Mirowice,  
Głuchów, Kocerany, Chudowola, Zakrzewska Wola, Natalin,  
Kornelówka, Huta Jeżewska, Michrówek

**Do Ministra Infrastruktury**

**Dariusza Klimczaka**

ul. Tytusa Chałubińskiego 4/6

00-928 Warszawa

**PETYCJA MIESZKAŃCÓW  
PÓŁNOCNEJ CZĘŚCI POWIATU I GMINY GRÓJEC  
PRZECIWKO NOWYM PRZEBIEGOM OAW**

**OTRZYMUJĄ:**

Dyrektor Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad  
Pełnomocnik Rządu ds. budowy CPK Maciej Lasek  
Minister Klimatu i Środowiska  
Rada Powiatu Grójec  
Rada Gminy Grójec  
Rada Gminy Pniewy  
TRAKT Sp. z o.o.

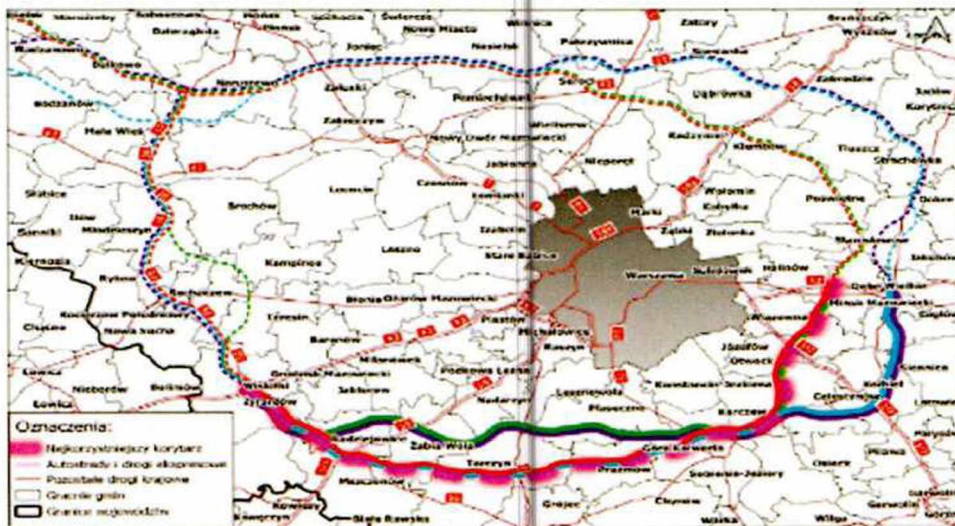
My Mieszkańcy północnej części powiatu grójeckiego, kategorycznie protestujemy przeciwko przedmiotowemu traktowaniu i zaskakiwaniu nieplanowanymi, a uciążliwymi inwestycjami użytku publicznego .

Jako mieszkańcy zostaliśmy zaskoczeni zaproponowanymi wariantami Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej, ponieważ jeszcze w 2019 GDDKiA stworzyło 4 warianty korytarzy drogowych i w żadnym z nich przebieg przez Powiat Grójec nie był brany pod uwagę.

GDDKiA rozszerzyła korytarz o kilka km na południe bez żadnych konsultacji i poprowadziła wszystkie 3 warianty autostrady A50 przez tereny, które pierwotnie nie były brane pod uwagę i analizowane.

My mieszkańcy nie rozumiemy co takiego się wydarzyło w tym czasie, że autostrada A50 nagle została przesunięta z Gminy Tarczyn do Gminy Grójec i Gminy Pniewy.

mapka poniżej – 1 wersja bez terenów Powiatu i Gminy Grójec



mapka poniżej - nowe zaproponowane 3 warianty już przez teren Powiatu i Gminy Grójec



W odpowiedzi na nasze pisma otrzymaliśmy informacje, iż nie można wykorzystać istniejących rozwiązań drogowych i ich zmodernizować ze względu na istniejącą zabudowę przy tych drogach, ale bez zmruczenia oka wytycza się wariant, który na około 2 kilometrach w Gminie Grójec wymaga wyburzenia 30 budynków i 4 zakładów pracy, a na odcinku 20 km – do wyburzenia będzie około 100 budynków. Kilka wsi zostanie całkowicie wyburzone ( np. Podole, Las Lesznowski, Mirowice)

Północna część powiatu grójeckiego w znacznej mierze ma charakter typowo sadowniczy, posiada niezastąpione zasoby przyrodnicze w Obszarze Chronionym Doliny Rzeki Jeziorki z unikalnym mikroklimatem. W wodach Jeziorki żyje ponad 20 gatunków ryb, mamy też bogactwo gatunków zwierząt oraz ponad 100 gatunków ptaków, w tym 8 ściśle chronionych w tym udokumentowane siedlisko oraz miejsce bytowania orła bielika.

Przez Gminę Grójec przebiegają już dwie duże drogi krajowe DK50 i S7. Wprowadzenie dodatkowej i tak potężnej arterii uniemożliwi swobodną migrację zwierząt, a w konsekwencji ich wymieranie, o negatywnym wpływie spalin na przyrodę nie wspominając. Ta inwestycja bezpowrotnie zniszczy to co staramy się chronić od lat. Włynie negatywnie na rozwój gminy, gdzie w północnej jej części w ostatnich latach rozwija się intensywnie budownictwo jednorodzinne.

Planowana inwestycja spowoduje ogromne straty w środowisku - osuszanie terenu, zniszczenie naturalnych siedlisk zwierząt i roślin, zniszczy tutejszą społeczność, rolnictwo i ekologię. W dobie kryzysów, załamań rynku Polska nie może pozwolić sobie na zniszczenie rolnictwa i środowiska, powinna wspierać bezpieczeństwo żywnościowe, obniżać poziom CO2. Autostrada idąca przez nasze pola i sady, to wyrok na rolników i sadowników w tej okolicy i mieszkających tu ludzi. My jako mieszkańcy będziemy mieć utrudniony dojazd do pracy, dzieci do szkoły, gdzie często obecnie chodzą do niej pieszo lub jeżdżą rowerami. Zanikną więzi społeczne, które w naszym rejonie są mocno związane.

Brak spotkania informacyjnego organizowanego przez GDDKiA oraz krótki termin na możliwość wypowiedzenia się na temat zaproponowanych wariantów spowodowały mieszkańców do działania, protestów, blokad ulic, sami we własnym zakresie zorganizowaliśmy sobie spotkania, wynikiem czego było wysłanie do firmy Trakt tysiące protestów w formie udostępnionych przez w/w firmę ankiet.

Sprzeciw mieszkańców podzielają władze samorządowe - Gmina Grójec i Powiat Grójecki, Burmistrz Gminy i Miasta Grójec, Rada Powiatu Grójec, Rada Gminy Grójec, Wójt Gminy Pniewy, Rada Gminy Pniewy wydały kategoryczne oświadczenia sprzeciwiające się przebiegowi A50 przez Gminę Grójec i Gminę Pniewy.

## **Dlaczego mówimy NIE:**

- ✓ Nie zgadzamy się na degradację i zmianę charakteru naszej okolicy – nie po to przez ostatnie 20 lat był to kierunek intensywnego osadnictwa przez ludzi szukających ciszy, spokoju i życia pośród natury, żeby teraz żyć w otoczeniu 3-pasmowej autostrady. Sprawdzaliśmy plany, zanim się tu przeprowadziliśmy!
- ✓ Nie zgadzamy się na zanieczyszczenie naszego środowiska przez spaliny i wzmożony ruch samochodowe, którego nigdy nie było tu w planie
- ✓ Nie zgadzamy się na przecinanie przez autostradę naszych wiosek i osiedli i tworzenie zamkniętych gett.
- ✓ Nie zgadzamy się na spadek wartości naszych nieruchomości i działek - kto nam to skompensuje? Kto zapłaci za kredyty, których wartość będzie znacznie większa niż nieruchomości, które posiadamy?
- ✓ Nie zgadzamy się na niszczenie sadowniczej tradycji gminy Grójec i Pniew
- ✓ Nie zgadzamy się na niszczenie doliny rzeki Jeziorki
- ✓ Nie zgadzamy się na „podrzucanie” autostrady A50 po cichu na nasze tereny licząc na to, że to pokornie zaakceptujemy

## **My Mieszkańcy oczekujemy:**

- ✓ ponownej analizy przebiegu OAW z uwzględnieniem aktualnych prognoz ruchu, które sama GDDiK opublikowała na jesieni 2023r
- ✓ wznowienia spotkań informacyjnych
- ✓ powrotu do wariantów przedstawionych przed 2021r lub do analizy przebiegu w istniejących śladach (DK50) z uwzględnieniem budowy S12 która odciąży istniejącą DK50 z tranzytu wschód – zachód i odwrotnie.

w załączeniu:

lista podpisów mieszkańców miejscowości:

Lesznówola, Podole, Duży Dół, Las Lesznowski, Mirowice, Głuchów, Kocerany, Chudowola, Zakrzewska Wola, Natalin, Kornelówka, Huta Jeżewska, Michrówek

W ilości  podpisów

**Uchwała Nr LXVI/402/2023**  
**RADY POWIATU GRÓJECKIEGO**  
**z dnia 27 marca 2023 r.**

w sprawie stanowiska Rady Powiatu Grójeckiego dot. planowanego przebiegu Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej (droga A50).

Na podstawie art. 9 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1526) Rada Powiatu w Grójcu uchwała się, co następuje:

**§ 1**

W związku z propozycjami przedstawionymi w Studium Techniczno Ekonomiczno-Środowiskowym dla Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej odcinek od DK92 (bez węzła) do S7 (z węzłem) przebiegu trzech wariantów autostrady A-50 Rada Powiatu Grójeckiego **wyraża stanowczy sprzeciw** wobec proponowanych lokalizacji

**§ 2**

Rada Powiatu Grójeckiego wnosi do Prezesa Rady Ministrów oraz Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad o odstąpienie od dalszego procedowania każdego z wariantów autostrady A-50 przebiegających przez teren Powiatu Grójeckiego.

**§ 3**

Uchwała podlega przekazaniu Prezydentowi RP, Sejmowi RP, Senatowi RP, Prezesowi Rady Ministrów, Ministerstwu Aktywów Państwowych, Ministerstwu Spraw Wewnętrznych i Administracji, Ministerstwu Infrastruktury, Generalnemu Dyrektorowi Dróg Krajowych i Autostrad, Związkowi Powiatów Polskich, Wojewodzie Mazowieckiemu i mediom.

**§ 4**

Uchwała podlega ogłoszeniu na tablicy ogłoszeń Starostwa Powiatowego w Grójcu oraz w Biuletynie Informacji Publicznej.

**§ 5**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Powiatu  
*[Podpis]*  
2023.03.27

## Uzasadnienie

Po analizie materiałów dotyczących lokalizacji trzech wariantów przebiegu autostrady A-50 przez teren Powiatu Grójeckiego jak również po wysłuchaniu podczas komisji Rady Powiatu Grójeckiego głosu mieszkańców zaniepokojonych planami realizacji inwestycji przebiegającej przez ich posesje, zarówno Rada Powiatu Grójeckiego jak i Zarząd Powiatu oceniają, że inwestycja polegająca na budowie autostrady A-50 w zaproponowanych wariantach wpłynie bardzo negatywnie na jakość i komfort życia mieszkańców jak również w sposób oczywisty naruszy interesy Samorządu w aspektach: strategicznym, finansowym i środowiskowym.

Rada Powiatu Grójeckiego wyraża sprzeciw wobec propozycji usytuowania autostrady A-50 na terenie powiatu w zaproponowanych wariantach, które przebiegają przez istniejące skupiska zabudowy mieszkaniowej w gminach Pniewy i Grójec oraz przebiegają po terenach cennych przyrodniczo – min.: przez Obszar Chronionego Krajobrazu Rzeki Jeziorki, na terenie którego występują liczne chronione gatunki zwierząt i roślin. Budowa i późniejsza eksploatacja drogi autostrady niezależnie od wyboru któregośkolwiek z zaproponowanych wariantów przyniesie negatywne skutki, a przede wszystkim straty materialne, moralne i emocjonalne dla naszych mieszkańców. Wszystkie proponowane warianty naruszają teren naszego powiatu. Projektowane warianty powodują nieplanowany podział urbanistyczny terenu gmin Pniewy i Grójec, zaburzający kierunki ich rozwoju. Realizacja inwestycji, niezależnie od wariantu, spowoduje liczne wyburzenia domów jednorodzinnych wraz z istniejącą obok infrastrukturą gospodarczą, podzieli gospodarstwa sadownicze, utrudni dojazd do gospodarstw, podzieli miejscowości, utrudni dojazd do szkół, sklepów, itp. Mając powyższe na uwadze uważamy, że inwestycja wpłynie negatywnie na warunki życia wszystkich mieszkańców Powiatu Grójeckiego. Projektowane warianty autostrady A-50 zlokalizowane są na terenach o dużym potencjale turystyczno-przyrodniczym, co spowoduje zmniejszenie atrakcyjności Powiatu nie tylko jako miejsca stałego zamieszkania, ale również obniży możliwość rozwoju ekonomicznego jako atrakcyjnej turystycznie enklawy w pobliżu aglomeracji warszawskiej i łódzkiej. Kondensując wszystkie te argumenty, stwierdzamy, że dla mieszkańców Powiatu Grójeckiego planowane przedsięwzięcie nie jest szansą na rozwój, a wręcz jego zahamowaniem. Mieszkańcom już w chwili obecnej towarzyszy niepewność, trudność w podejmowaniu decyzji o inwestowaniu. Nastąpi spadek zainteresowania obrotem nieruchomościami. Abstrahując od powyższego, stoimy także na stanowisku, że jednostki samorządu terytorialnego, wraz z jej mieszkańcami powinny mieć, w świetle obowiązującego prawa, możliwość współdecydowania o sprawach bezpośrednio ich dotyczących w szczególności poprzez wyrażanie swoich opinii i wniosków w sprawach tak istotnych oraz wrażliwych społecznie, jak wyżej wskazana inwestycja.

Podsumowując, zarówno Rada Powiatu Grójeckiego jak i Zarząd Powiatu wskazują, że budowa autostrady A-50 przez tereny Powiatu Grójeckiego wywoła wyłącznie negatywne skutki dla naszej społeczności, które nie będą kompensowane żadnymi

korzyściami. Taki stan rzeczy budzi więc stanowczy sprzeciw wyrażony w niniejszej uchwale.

Rada Powiatu widzi potrzebę budowy obwodnicy aglomeracji Warszawy. Jednak niedopuszczalne jest, aby autostrada przebiegała przez teren Powiatu Grójeckiego.

Przewodniczący Rady

*Andrzej Kozłowski*  
Andrzej Kozłowski



**UCHWAŁA NR LIX/584/23  
RADY MIEJSKIEJ W GRÓJCU**

z dnia 17 marca 2023 r.

**w sprawie wyrażenia sprzeciwu wobec wariantów przebiegu drogi A50 - Obwodnicy Aglomeracji  
Warszawskiej przez teren Gminy Grójec**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 1, art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. 2023, poz. 40) Rada Miejska w Grójcu uchwała, co następuje:

§ 1. 1. Mając na względzie dotychczasowe zagospodarowanie przestrzenne, uwarunkowania środowiskowe i przyrodnicze, a także uwagi oraz protesty mieszkańców Gminy Grójec, Rada Miejska w Grójcu wyraża stanowczy sprzeciw wobec wszystkich proponowanych tras przebiegu Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej (OAW) wskazanych w Studium Techniczno - Ekonomiczno - Środowiskowym opracowanym przez zespół projektowy TRAKT Sp. z o.o. sp. k. na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad.

2. Rada Miejska w Grójcu wyraża pogląd, że najbardziej właściwym dla planowanej Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej – drogi A50 byłby przebieg według wariantów prezentowanych w projekcie (studium korytarzowym) ze stycznia 2021 roku.

§ 2. 1. Rada Miejska w Grójcu deklaruje gotowość do współpracy na każdym etapie planowania inwestycji, przy poszukiwaniu najlepszych rozwiązań pozwalających uwzględnić zarówno strategiczne potrzeby infrastrukturalne jak również lokalne interesy mieszkańców Gminy Grójec oraz rachunek ekonomiczny.

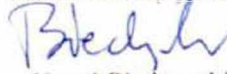
2. Wykaz uwag szczegółowych zawarty jest w uzasadnieniu do niniejszej uchwały i stanowi jej integralną część. Jednocześnie Rada Miejska wyraża nadzieję, że analiza zgłoszonych uwag doprowadzi do uwzględnienia interesów społeczności Gminy Grójec, w tym walorów przyrodniczych gminy.

§ 3. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Miejskiej w Grójcu do przesłania uchwały Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad o. Warszawa, zespołowi projektowemu TRAKT sp. z o.o. sp. k.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy i Miasta w Grójcu.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady



**Karol Biedrzycki**

## Uzasadnienie

Rada Miejska w Grójcu wyraża stanowczy sprzeciw wobec wariantów przebiegu drogi A50 - Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej (OAW) przez teren Gminy Grójec.

Budowa Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej przez Gminę Grójec znacząco wpłynie na tereny objęte obszarem inwestycji oraz na tereny przyległe. Projektowana trasa działa z ogromną szkodą dla mieszkańców gminy i właścicieli terenów o różnym przeznaczeniu pod zabudowę. Realizacja inwestycji spowoduje konieczność przesiedlenia się społeczności lokalnej z uwagi na przebieg projektowanej OAW przez tereny już zabudowane m.in. budynkami mieszkalnymi oraz przez tereny przeznaczone do zabudowy. W związku z realizacją przedmiotowej drogi A50 wartość terenów przyległych do obszaru objętego inwestycją znacznie zmaleje, a przedmiotowa inwestycja będzie skutkować dodatkowym podziałem terenu gminy, a co za tym idzie lokalnej społeczności, na północny i południowy obszar infrastruktury. Przedstawione warianty przebiegu drogi A50 przechodzą także przez tereny gospodarstw sadowniczych, których podział spowoduje niewątpliwie pogorszenie opłacalności produkcji sadowniczej i może doprowadzić do upadłości wiele z tych gospodarstw.

Przebieg drogi klasy autostrady utrudni normalne funkcjonowanie mieszkańcom północnej części naszej gminy. Szczególnie dotyczy to sołectw Podole, Lesznówola, Mirowice Wieś, Mirowice Parcela, Las Lesznówolski, Podole, Gościeńczyce, Szczęsna, Kośmin, Głuchów i Zakrzewska Wola. Jednocześnie narazi na oddziaływanie hałasu komunikacyjnego znaczną liczbę ludności.

Planowana inwestycja silnie ingeruje w czynniki klimatotwórcze, hydrologiczne i przyrodnicze. To także obniżenie walorów krajobrazowych dla naszej gminy.

Lokalizacja trasy tej rangi spowoduje niekorzystne skutki dla środowiska na terenie gminy, w szczególności na Obszarze Chronionym Krajobrazu Doliny Rzeki Jeziorki.

Budowa OAW przyczyni się także do zniszczenia terenu cennego przyrodniczo z chronioną fauną (ptaki, płazy, gady, owady).

Przedstawione przez zespół projektowy TRAKT Sp. z o.o. sp. k. na zlecenie Generalnej Dyrekcji Dróg

Krajowych i Autostrad Studium dla Gminy Grójec jest niekompletne, ponieważ nie wiemy jaki jest dalszy przebieg wariantów.

W związku z powyższym Rada Miejska w Grójcu oczekuje od Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad definitywnego wycofania się z przedstawionych obecnie wariantów przebiegu drogi A50 - Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej. Jednocześnie uważamy, że najbardziej właściwym rozwiązaniem dla planowanej budowy OAW - są warianty, które zostały wskazane w Studium korytarzowym w 2021 roku.

W trosce o dobro mieszkańców Gminy Grójec Rada Miejska w Grójcu oczekuje szybkiego i jednoznacznego przedstawienia analizy lokalizacyjnej Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej.