



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-8.0530.2.2023  
Warszawa, 05 lutego 2024

Pan  
**Sebastian Adamowicz**

## ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury, działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) zawiadamia, że Pana petycja z dnia 3 marca 2023 r. o uchylenie dekretu ogłoszonego w Dz. U. z 1946 r. Nr 7, poz. 58. **została rozpatrzona negatywnie.**

### UZASADNIENIE

Do Ministerstwa Infrastruktury została wniesiona petycja o uchylenie dekretu z dnia 8 stycznia 1946 r. o organizacji administracji i gospodarki motoryzacyjnej w Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. z 1946 r., nr 7, poz. 58). Na mocy tego dekretu całokształt zagadnień związanych z administracją i gospodarką pojazdami mechanicznymi w Państwie powierzono Ministrowi Komunikacji.

Dekret ten został wydany przez Radę Ministrów i zatwierdzony przez Prezydium Krajowej Rady Narodowej na podstawie ustawy dnia 3 stycznia 1945 r. o trybie wydawania dekretów z mocą ustawy (Dz. U. R. P. Nr 1, poz. 1). Ustawa ta jest uznawana za uchyloną ze względu na wejście w życie ustawy z dnia 22 lutego 1947 r. o upoważnieniu Rządu do wydawania dekretów z mocą ustawy (Dz. U. z 1947 r., nr 20, poz. 79). Ustawa ta weszła w życie 25 lutego 1947 r. Zatem akty wydane na podstawie ustawy z dnia 3 stycznia 1945 r., którą uważa się za uchyloną ustawą z dnia 22 lutego 1947 r., w tym również dekret z dnia 8 stycznia 1946 r. można uznać za uchylone z dniem 25 lutego 1947 r.

Tym niemniej, na stronach internetowych administrowanych przez Sejm RP<sup>1</sup> wskazuje się 51 aktów wykonawczych<sup>2</sup>, których podstawą był dekret z dnia 8 stycznia 1946 r., z czego ostatnie zarządzenie Ministra Komunikacji, wykonawcze do dekretu z dnia 8 stycznia 1946 r. pochodzi z 31 grudnia 1973 r. Według dzisiejszych standardów legislacji trudno

<sup>1</sup> <https://isap.sejm.gov.pl/isap.nsf/DocDetails.xsp?id=WDU19460070058>

<sup>2</sup> Strony informacji prawnej Sejmu RP wskazują, że nadal obowiązują:

- 1) Zarządzenie Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 24 czerwca 1952 r. zmieniające zarządzenie o prowadzeniu kart drogowych pojazdów mechanicznych (M.P. z 1952 r., nr 59, poz. 907);
- 2) Zarządzenie Ministra Transportu Drogowego i Lotniczego z dnia 24 czerwca 1952 r. zmieniające zarządzenie o miesięcznych kartach eksploatacyjnych pojazdów mechanicznych (M.P. z 1952 r., nr 61, poz. 931);
- 3) Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 7 marca 1963 r. w sprawie ładowania samochodów ciężarowych i przyczep (M.P. z 1963 r. poz. 24, poz. 123);
- 4) Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 19 sierpnia 1968 r. zmieniające zarządzenie w sprawie ładowania samochodów ciężarowych i przyczep (M.P. z 1968 r. nr 35, poz. 250).

przyjąć, aby akt uchylony ze względu na wygaśnięcie podstawy prawnej do jego wydania, mógł być podstawą prawną dla zarządzeń Ministra Komunikacji już po dacie jego uchylenia. Tym niemniej jeszcze w 1973 r. dekret z dnia 8 stycznia 1946 r. stanowił podstawę dla zarządzenia Ministra Komunikacji.

Z tego też powodu należy wskazać na przepisy ustawy z dnia 23 października 1987 r. o zmianach w zakresie działania niektórych naczelnych i centralnych organów administracji państwowej (Dz. U. z 1987 r. po. 180), która weszła w życie z dniem 24 października 1987 r. i która uchyliła z dniem 24 października 1987 r. ustawę z dnia 22 marca 1957 r. o zmianie w organizacji i zakresie działania naczelnych organów administracji państwowej w niektórych gałęziach przemysłu, budownictwa i komunikacji (Dz. U. z 1957 r. Nr 17, poz. 86), co wywołało taki skutek, że można uznać za uchylone wcześniejsze akty prawne powołujące zadania dla Ministra Komunikacji powołanego ustawą z dnia 22 marca 1957 r.

Podsumowując, Ministerstwo Infrastruktury stoi na stanowisku, że dekret z dnia 8 stycznia 1946 r., powołany w petycji, można uznać za nieobowiązujący, zatem nie ma ani ratio legis ani też podstawy prawnej do jego uchylenia.

#### **Pouczenie**

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z upoważnienia

Ministra Infrastruktury

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Anna Kowalczyk

Zastępca Dyrektora Departamentu Transportu Drogowego