



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-6.0530.18.2023

Warszawa, 22 listopada 2023

## ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁĄTWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach*<sup>1</sup> po rozpatrzeniu petycji nr 1238/23 z dnia 4 października 2023 r. w sprawie zmiany przepisów ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz ustawy Prawo o ruchu drogowym informuję, że petycja została rozpatrzona negatywnie.

W odniesieniu do postulatu dotyczącego zmiany ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym<sup>2</sup> (zw. dalej: „ustawą o ptz”) poprzez wprowadzenie pojęcia „subregionalnych (ponadregionalnych) przewozów pasażerskich”, „makroregionalnych przewozów pasażerskich” oraz „aglomeracyjnych (metropolitalnych) przewozów pasażerskich” należy wskazać, że przepisy ustawy o ptz określają zasady organizacji i funkcjonowania regularnego przewozu osób w publicznym transporcie zbiorowym realizowanego na terytorium RP oraz w strefie transgranicznej m.in. w transporcie drogowym.

W art. 7 ust. 1 ustawy o ptz określono organizatorów publicznego transportu zbiorowego właściwych ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów.

Zaproponowane w petycji „subregionalne przewozy pasażerskie”, które miałyby obejmować obszar gminy i powiatu danego subregionu, a ich organizatorem miałyby być związek powiatowo-gminny zostały już określone w przepisach ustawy o ptz. Są to powiatowo- gminne przewozy pasażerskie (art. 4 ust. 1 pkt 10a ustawy o ptz).

Odnosząc się do postulatu wprowadzenia do ustawy o ptz „makroregionalnych przewozów pasażerskich” obejmujących obszar poszczególnych województw informuję, że zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy o ptz organizatorem przewozów na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich, na obszarze województw, które zawarły porozumienie jest województwo, któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między województwami właściwymi ze względu na planowany przebieg linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej. Przewozy takie mają charakter przewozów wojewódzkich. W związku z powyższym proponowane w petycji „makroregionalne

<sup>1</sup> Dz. U. z 2018 r. poz. 870

<sup>2</sup> Dz. U. z 2022 r. poz. 1343, z późn. zm.

przewozy pasażerskie” zostały w *ustawie o ptz* (w odniesieniu do przewozów o charakterze użyteczności publicznej) określone jako wojewódzkie przewozy pasażerskie.

Odnosząc się natomiast do postulatu wprowadzenia do *ustawy o ptz* „aglomeracyjnych (metropolitalnych) przewozów pasażerskich” informuję, że metropolitalne przewozy pasażerskie zostały zdefiniowane w art. 4 ust. 1 pkt 5a *ustawy o ptz*.

Przedstawiając powyższe uprzejmie informuję, że proponowane przez Panią zmiany do *ustawy o ptz* znajdują już odzwierciedlenie w obowiązujących przepisach tego aktu prawnego.

Odnosząc się natomiast do postulatu zmiany przepisów *ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym*<sup>3</sup> należy wskazać klasyfikacja homologacyjna w odniesieniu do pojazdów kategorii M2 i M3 (autokarów), zawarta jest w następujących przepisach:

1. międzynarodowych:
  - rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniającym rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylającym dyrektywę 2007/46/WE;
  - regulaminie nr 107 Organizacji Narodów Zjednoczonych – jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M2 i M3 w zakresie ich budowy ogólnej i wyposażenia.
2. Rzeczypospolitej Polskiej:
  - ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.),
  - rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r., w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022, z późn. zm.).

Powyzsza klasyfikacja jest zharmonizowana na poziomie krajowym i międzynarodowym, dlatego też brak jest możliwości dokonania zmian w tym zakresie umożliwiających wprowadzenie proponowanego katalogu rodzajów autokarów takich jak np. autobus międzymiastowy, autobus turystyczny, czy też autobus dalekobieżny. Jednocześnie należy zauważyć, że petycja w żaden sposób nie uzasadnia potrzeby wprowadzania dodatkowych wymogów formalnych, które w ocenie Ministra Infrastruktury nie wpływają na wzrost bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

Ponadto należy zauważyć, że znak PKS jest znakiem towarowym należącym do konkretnego przedsiębiorstwa i w związku z tym nie może być prawnie wprowadzonym sposobem oznaczania kategorii pojazdów.

Przedstawiając powyższe informuję, że Minister Infrastruktury nie uznaje za zasadne wprowadzania postulowanych przez Panią zmian w przepisach *ustawy o ptz* i *ustawy – Prawo o ruchu drogowym*.

---

<sup>3</sup> Dz. U. z 2023 r. poz. 1347. z późn. zm.

## POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Renata Rychter

Dyrektor

Departamentu Transportu Drogowego

### Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest *minister właściwy do spraw transportu* z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2020 r. poz. 256, z późn. zm.)
- 3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Panią/Pana zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pani/Pan prawo do:
  - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
  - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
  - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
  - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani/Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;

- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: [inspektor.RODO@mi.gov.pl](mailto:inspektor.RODO@mi.gov.pl). Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.

**Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:**

Identyfikator dokumentu	1220696.6283301.4503790
Nazwa dokumentu	zawiadomienie o sposobie załatwienia petycji.pdf
Tytuł dokumentu	zawiadomienie o sposobie załatwienia petycji
Sygnatura dokumentu	DTD-6.0530.18.2023
Data dokumentu	22.11.2023
Skrót dokumentu	83EBC2DE33A589090AABD3D611578AF9F6714193
Wersja dokumentu	1.14
Data podpisu	22.11.2023 14:58:40
Podpisane przez	Renata Alicja Rychter Dyrektor
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego

EZD 3.118.1.1.

**Data wydruku: 23.11.2023**