

WYCENA Nr: 124/09/2024

z dnia: 2024/09/24

Właściciel: REGIONALNA DYREKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA W LUBLINIE
 Adres: ul. BAZYLIANÓWKA 46, 20-144 LUBLIN

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] IX-2024

Marka: KIA Rok produkcji: 2009
 Model: Sportage 2.0 CRD MR`05 E4
 Wersja: Tour 4WD Nr rejestracyjny: LU2686M
 Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy VIN: U6YKG815CAL067650

Nr INFO-EKSPERT	052-00401
Data pierwszej rejestracji	2009/11/25
Przebieg podany	216128 km
Okres eksploatacji pojazdu (09/11/25-24/09/24)	178 mies.
Dop. masa całkow.	2260 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe 5 osobowe
Konstrukcja	rama
Oznaczenie silnika	D4EA
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1991 ccm / 110kW (150KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	4WD (4x4)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2008.08-2009.04)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Antena radiowa dachowa	16	Radioodtwarzacz CD + MP3
2	Filtr p/pyłkowy	17	Relingi dachowe
3	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	18	Roleta do bagażnika
4	Głośniki 4 szt.	19	Siatka mocująca bagaż
5	Immobilizer	20	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
6	Klimatyzacja	21	Szyba drzwi tyłu nadwozia otwierana
7	Kompas	22	Szyby tylne przyciemniane
8	Komputer pokładowy	23	Światło dodatkowe STOP
9	Kurtyny powietrzne boczne	24	Tarcze kół aluminiowe 16"
10	Lakier metalizowany	25	Wspomaganie układu kierowniczego
11	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	26	Zabezpieczenie drzwi tylnych przed otwarciem od wewnątrz
12	Lusterko wewnętrzne ściemniane automatycznie	27	Zamek centralny
13	Ogrzewanie dodatkowe	28	Zderzaki w kolorze nadwozia
14	Podłokietnik siedzeń tylnych	29	Zegar cyfrowy
15	Poduszki powietrzne boczne przednie		
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD		
2	Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera		

- Poduszka powietrzna kierowcy
 Poduszka powietrzna pasażera
 3 Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie
 Szyby przednie regulowane elektrycznie
 Szyby tylne regulowane elektrycznie

BRAKI W WYPOSAŻENIU STANDARDOWYM POJAZDU

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	*Tempomat	- 116

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	YOKOHAMA 215/65 R16 98H BLUEARTH-4S A W21 TL	7,0	24
Przednie prawe:	YOKOHAMA 215/65 R16 98H BLUEARTH-4S A W21 TL	7,0	24
Tylne lewe:	YOKOHAMA 215/65 R16 98H BLUEARTH-4S A W21 TL	7,0	24
Tylne prawe:	YOKOHAMA 215/65 R16 98H BLUEARTH-4S A W21 TL	7,0	24

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (184 mies.) **21 100 PLN**

KOREKTA ZA BRAKI W WYPOSAŻENIU STANDARDOWYM **- 116 PLN**

Brak określonego wyposażenia standardowego pojazdu lub jego niesprawność skutkuje obniżeniem wartości pojazdu. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z brakiem wyposażenia standardowego pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ **525 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2009/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 6 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA OGUMIENIE **717 PLN**

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE **- 5 005 PLN**

W tym: [%] Wart. [PLN]
 Stan utrzymania i dbałość o pojazd -5,0 -1 075

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej. W pojeździe stwierdzono: liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, liczne wgniecenia poszycia lakierowanego nadwozia, liczne odpryski powłoki lakierowej poszycia nadwozia, ślady korozji na elementach poszycia nadwozia.

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw -2,0 - 430

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.

Konieczne naprawy pojazdu -16,3 -3 500

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego. Konieczna naprawa/weryfikacja zużycia zawieszenia przedniego i tylnego

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

17200 PLN

(słownie: siedemnaście tysięcy dwieście złotych)

w tym VAT (23,0%) 3216,26 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

3000 PLN

(słownie: trzy tysiące złotych)

w tym VAT (23,0%) 560,98 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na IX-2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 124/09/2024

z dnia: 2024/09/24

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] IX-2024

Marka: KIA

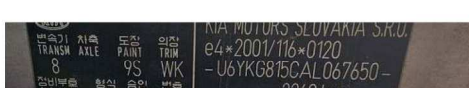
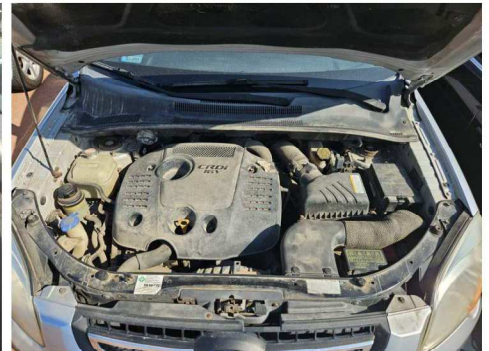
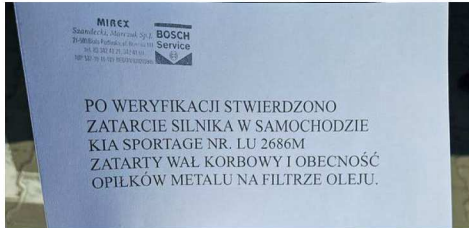
Rok produkcji: 2009

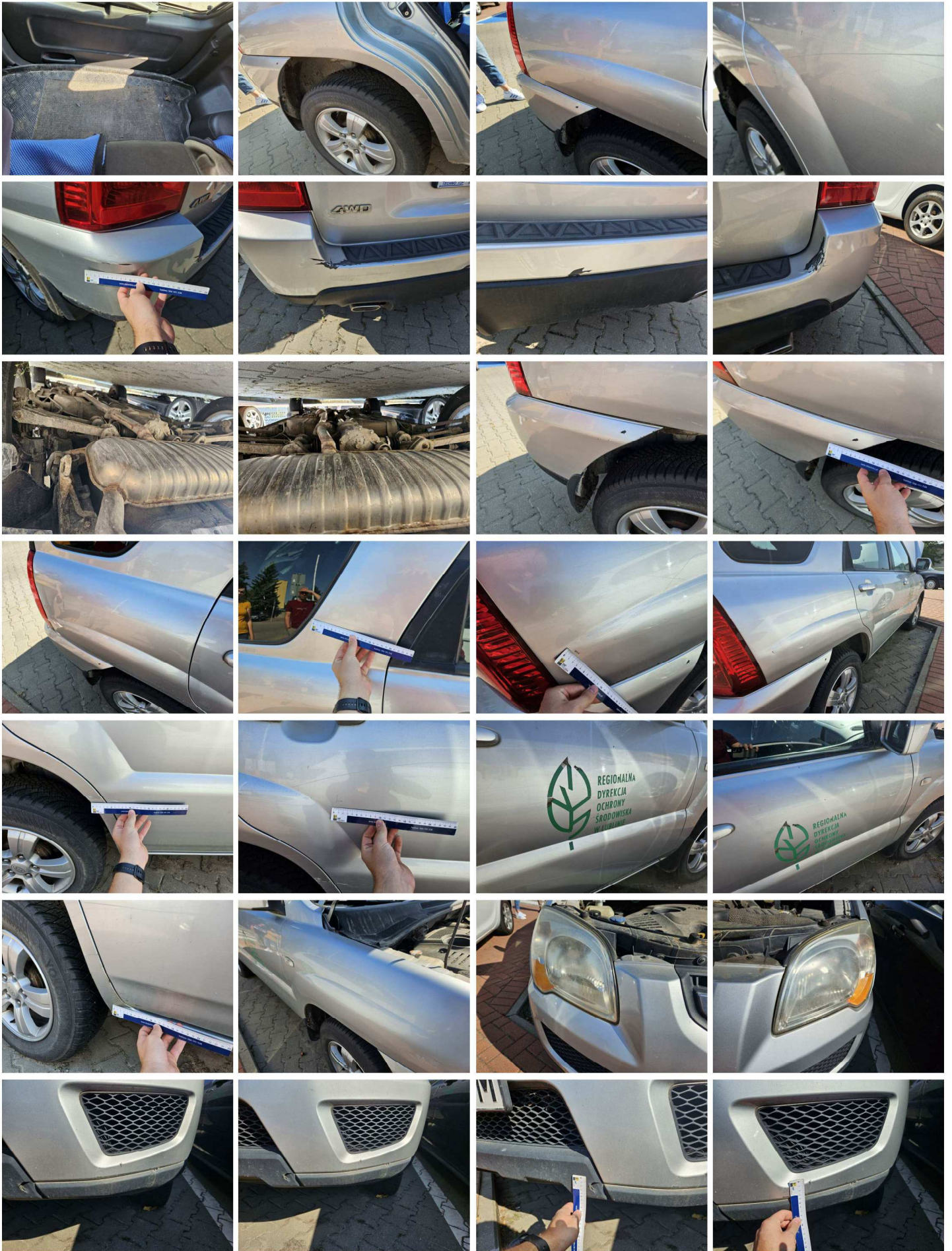
Model: Sportage 2.0 CRD MR`05 E4

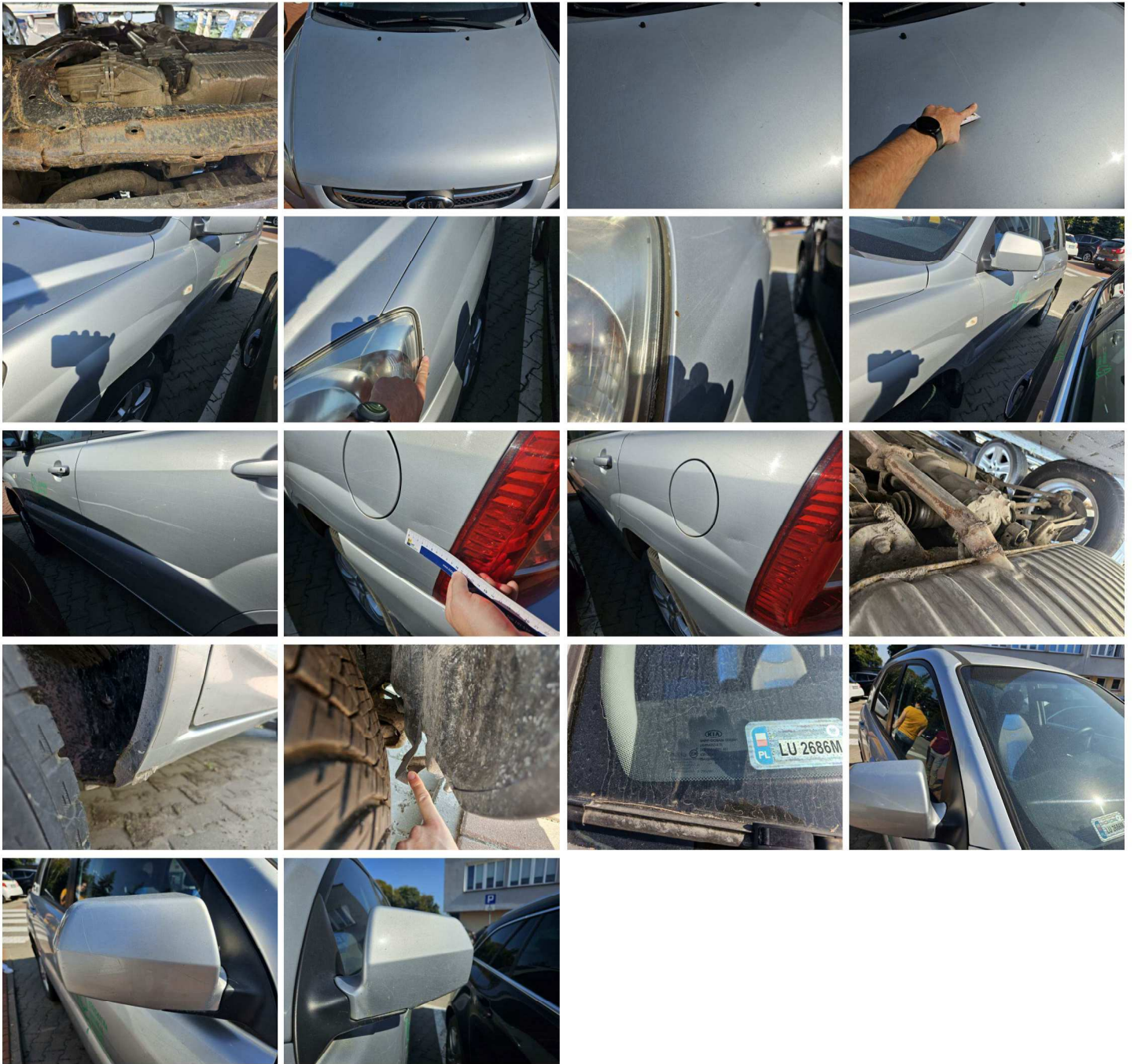
Wersja: Tour 4WD

Nr rejestracyjny: LU2686M

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy







ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: 124/09/2024

z dnia: 2024/09/24

Wykonawca wyceny : JANUSZ SADOWSKI

Właściciel: REGIONALNA DYREKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA W LUBLINIE

Adres: ul. BAZYLIANÓWKA 46, 20-144 LUBLIN

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] IX-2024

Marka: KIA

Rok produkcji: 2009

Model: Sportage 2.0 CRD MR`05 E4

Wersja: Tour 4WD

Nr rejestracyjny: LU2686M

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

Nr IE: 052-00401

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 178 mies.) . **20 700 PLN**

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,29

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
2 Wyposażenie		
1	Zderzak przedni kpl.	
2	Reflektor kpl.	LiP
3 Silnik z osprzętem		
3	Blok silnika z tłokami, wałem korbowym i kołem zamachowym	
4	Układ wtrysku paliwa z modułem sterującym	
5	Filtr powietrza kpl.	
6	Kolektor ssący	
7	Turbosprężarka	
4 Układ napędowy		
8	Elementy wewnętrzne zespołu napędowego z rozdzielaczem naped	

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
2 Wyposażenie		
1	Zderzak tylny kpl.	
3 Silnik z osprzętem		
2	Głowica silnika kpl.	
3	Napęd rozrzędu z obudową	
4	Pompa oleju	
5	Pompa wodna z termostatem	
8 Reszta		
6	Tłumik tylny	

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie	18	0	3 726
2	Wyposażenie	41	3	8 232
3	Silnik z osprzętem	14	53	1 362
4	Układ napędowy	10	15	1 760
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	7	0	1 449
6	Zawieszenie tylne	3	0	621
7	Rama	3	0	621
8	Reszta	4	5	787
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu				18 558 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku		20 700 PLN
Stopień uszkodzenia	0,1035	18 558 PLN
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,71	13 176 PLN
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,95	12 517 PLN
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,24	3 004 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą stopnia uszkodzenia.		3 004 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU		17 200 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego		3 000 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie		14 200 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej		3,01