

PETYCJA

Mieszkańców Ryczowa Gmina Ogrodzieniec
dotycząca sprzeciwu wobec proponowanych
Przez Centralny Port Komunikacyjny
wariantów przebiegu Kolei Dużych
Prędkości
Ciąg nr 7 linia 111 i 113

NIE DLA KOLEI DUŻYCH PRĘDKOŚCI NA JURZE KRAKOWSKO- CZĘSTOCHOWSKIEJ

My mieszkańcy Jury Krakowsko-Częstochowskiej wyrażamy stanowczy sprzeciw wobec proponowanemu przebiegowi trasy Kolei Dużych Prędkości, wariant trasy ciąg nr 7 linie 111 i 113 przez gminę Ogrodzieniec, które niosą za sobą ogromne szkody dla mieszkańców i dewastację środowiska naturalnego.

Przedstawione 29 stycznia 2020 r. Strategiczne Studium Lokalizacyjne Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego, zostało przygotowane bez konsultacji i wiedzy lokalnych samorządów a co najważniejsze mieszkańców. Za niedopuszczalne uważamy fakt informowania o tak ważnej inwestycji w sposób nieosiągalny dla sporej ilości osób, których inwestycja bezpośrednio dotyczy tj. poprzez stronę internetową CPK co wyklucza osoby starsze i bez dostępu do internetu. Na uwagę zasługuje również fakt że wyrażanie swojej opinii i zgłaszanie sprzeciwów, możliwe jest tylko przez miesiąc co wg nas jest zbyt krótkim okresem czasu.

Proponowana trasa linii 111 i 113 biegnie przez istniejące i zamieszkałe zabudowy jednorodzinne, osiedla nowo powstałych domów, parki krajobrazowe, szlaki turystyczne, rowerowe oraz konne, w pobliżu punktów widokowych ale również na granicy Rezerwatu Przyrodniczego Ruskie Góry, mikroregionu Pasma Smoleńsko-Niegowonickiego oraz Ryczowskiego Mikroregionu Skałkowskiego. Jego realizacja spowoduje przesiedlenia mieszkańców okolicznych miejscowości, które to trasa przecina na połowę takie rozwiązanie oznaczałoby destabilizację miejscowości, znaczną utratę wartości przyległych działek oraz wpłynie bardzo niekorzystnie na rozwój turystyczny z którego czerpią korzyści mieszkańcy, turyści jak i gmina Ogrodzieniec a co najważniejsze spowoduje ogromną dewastację środowiska „serca Jury Krakowsko- Częstochowskiej”. Wycinka lasu spowoduje zwiększenie emisji dwutlenku węgla, zostanie zaburzona gospodarka wodna.

Proponowany przebieg trasy kolejowej, która podzieli Ryczów na dwie części uniemożliwi transport samochodowy, a wręcz będzie zagrożeniem życia dla mieszkańców, że względu na konieczność przejazdu przez tory, w celu

wyjazdu, przyjazdu do miejsca zamieszkania. Tę trasę codziennie będą pokonywały nasze dzieci, które muszą dojechać i dojść do szkoły i kościoła. Oddzieli jednych mieszkańców od drugich tworząc dwa odrębne organizmy.

Jura Krakowsko-Częstochowska jest terenami najczęściej odwiedzanymi przez turystów w Polsce. Na proponowanej linii 111 i 113 znajduje się też wiele ostańców skalnych będących głównym bogactwem naturalnym i historycznym oraz miejscem odpoczynku turystów i osób uprawiających sporty wspinaczkowe. Na jednym z ostańców znajdującym się w miejscowości Ryczów znajdują się ruiny średniowiecznej budowli Obronnej – Strażnica w Ryczowie (Grodzisko). Ponadto proszę zwrócić uwagę na cenne walory parku krajobrazowego, w którym znajdują się duże kompleksy leśne oraz połączenie terenów otwartych – pól oraz łąk będących korytarzami ekologicznymi których fragmentacja bardzo negatywnie wpłynie na licznie występujące gatunki zagrożone w tym rejonie. Wielkim walorem rezerwatu jest występowanie na stosunkowo niewielkiej powierzchni dwóch odmiennych typów krajobrazu – lessowego oraz jurajskiego z wychodniami i ostańcami skalnymi oraz zjawiskami krasowymi, leśnych wąwozów, jarów, głazów, jaskiń oraz dolinek. Działania związane z tą inwestycją wpłynęłyby negatywnie na środowisko wymagające szczególnej ochrony przed hałasem, zanieczyszczeniami oraz zmniejszenia populacji tak licznych u nas niektórych gatunków zwierząt.

Jednocześnie wymusi konieczność zmiany studium uwarunkowań lokalizacyjnych i miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego gminy co wiąże się z dodatkowymi ogromnymi nakładami finansowymi dla samorządów gminnych i koniecznością zmiany polityki przestrzennej miasta.

Dlatego wnosimy o zmianę planowanych przebiegów tras nr 7 linii 111 i 113, ponieważ korzyści płynące z tej inwestycji która może powstać w dowolnie innej lokalizacji są nie miarodajne do strat o podłożu przyrodniczym, ekologicznym historycznym i turystycznym których jak wiemy nie uda nam się już odbudować. My mieszkańcy możemy stracić miejsce do życia, wypoczynku i funkcjonowania jako społeczność.

Z poważaniem
Mieszkańcy Ryczowa