

FUNDUSZ AUTOBUSOWY – II NABÓR NA 2024 ROK

Na podstawie art. 24 ust. 4 ustawy o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U. 2022 r., poz. 2464) Wojewoda Zachodniopomorski informuje, że ogłasza II nabór wniosków o objęcie w 2024 r. dopłatą ze środków Funduszu.

Wysokość środków na dofinansowanie dodatkowych przewozów autobusowych wynosi 4 580 184,23 zł. Połowa przyznanych środków tj. 2 290 092,11 zł może zostać zaangażowana na realizację umów wieloletnich, których okres obowiązywania i przewidzianego dofinansowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej przekracza rok budżetowy i jest nie dłuższy niż 10 lat.

II nabór wniosków o objęcie dopłatą z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych w 2024 r. będzie prowadzony od 05 marca 2024 r. do 13 marca 2024 r.

Dopłacie ze środków Funduszu podlegają linie komunikacyjne niefunkcjonujące co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy, tj. przed 18 lipca 2019 r. oraz linie, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po tym dniu. Zawarcie umowy wymaga uzyskania zgody organu stanowiącego właściwego organizatora.

Dopłata wynosi nie więcej niż 3,00 zł do 1 wozokilometra przewozu o charakterze użyteczności publicznej. Warunkiem uzyskania dopłaty jest sfinansowanie ze środków własnych organizatora części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10 % oraz zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie transportu publicznego.

Wniosek o objęcie dopłatą (dofinansowanie zadania) składa właściwy (w dniu złożenia wniosku) organizator publicznego transportu zbiorowego. Organizatorami są: gmina, związek międzygminny, powiat, związek powiatów, związek powiatowo-gminny, województwo.

Dopłata udzielana jest po zawarciu przez organizatora umowy z Wojewodą.

Linie komunikacyjne nieuruchomione w terminie wskazanym we wniosku, nie podlegają dofinansowaniu ze środków Funduszu w danym roku budżetowym.

I. Termin składania wniosków

Nabór wniosków o objęcie dopłatą będzie prowadzony od 05 marca 2024 r. do 13 marca 2024 r.

Wniosek o objęcie dopłatą z Funduszu:

- 1) doręczony po upływie terminu, czyli po dniu 13 marca 2024 r.,
 - 2) nieuzupełniony w terminie wyznaczonym przez wojewodę
- nie podlega rozpatrzeniu.

UWAGA!

Decyduje data wpływu do Zachodniopomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Szczecinie

II. Wymogi formalne, które powinien spełniać wniosek o objęcie dopłaty i jego wzór

1. Wniosek o objęcie dopłatą zadania składa właściwy (w dniu złożenia wniosku) organizator publicznego transportu zbiorowego. **Wzór wniosku stanowi załącznik do ogłoszenia o naborze.**
2. Organizatorami są: gmina, związek międzygminny, powiat, związek powiatów, związek powiatowo-gminny, województwo.
3. Organizator składa wniosek zawierający w szczególności:
 - 1) nazwę organizatora i numer identyfikacji podatkowej (NIP);
 - 2) linie komunikacyjne, na których będą wykonywane przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej;
 - 3) planowaną wielkość pracy eksploatacyjnej wyrażonej w wozokilometrach wykonywaną na każdej linii, o której mowa w pkt 2, w danym roku budżetowym;
 - 4) planowaną kwotę deficytu każdej linii, o której mowa w pkt 2, w danym roku budżetowym;
 - 5) planowaną łączną kwotę dopłaty w danym roku budżetowym.
4. Do wniosku należy dołączyć dokumenty potwierdzające dane i informacje zawarte we wniosku. Wniosek, nieuzupełniony w wyznaczonym terminie, nie będzie podlegał rozpatrzeniu.
5. Wniosek musi być podpisany przez osoby (osobę) uprawnione/ą do składania oświadczeń woli w zakresie praw i obowiązków majątkowych w imieniu wnioskodawcy oraz przez Skarbnika. W przypadku pełnomocnictwa, musi być ono udzielone w formie pisemnej pod rygorem nieważności i jednoznacznie upoważniać do czynności związanych ze złożeniem wniosku o objęcie dopłatą.
6. Załączniki do wniosku muszą być potwierdzone za zgodność z oryginałem przez uprawnioną osobę.
7. Wojewoda dokonuje weryfikacji wniosków o objęcie dopłatą. Rozpatrując wniosek Wojewoda bierze pod uwagę:
 - 1) powierzchnię obszaru własności organizatora,
 - 2) liczbę mieszkańców obszaru własności organizatora,
 - 3) liczbę linii komunikacyjnych w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, dla których organizator złożył wniosek, które nie funkcjonowały co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy,
 - 4) długość linii komunikacyjnych w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, dla których organizator złożył wniosek, które nie funkcjonowały co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy,
 - 5) liczbę zatrzymań autobusu na przystankach komunikacyjnych na liniach komunikacyjnych w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, dla których organizator złożył wniosek, które nie funkcjonowały co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy,

- 6) realizację potrzeb osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej w zakresie dostępu do przewozów na liniach komunikacyjnych w przewozach autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, dla których organizator złożył wniosek, które nie funkcjonowały co najmniej 3 miesiące przed dniem wejścia w życie ustawy,
 - 7) wskaźnik dochodów podatkowych na jednego mieszkańca, o którym mowa w przepisach ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. *o dochodach jednostek samorządu terytorialnego* (Dz.U. z 2022 r. poz. 2267) jednostki samorządu terytorialnego będącej organizatorem, a w przypadku związku tych jednostek – średnią arytmetyczną dochodu jednostek wchodzących w skład związku,
 - 8) zapewnienie dostępności komunikacyjnej terenów objętych przedsięwzięciami lub inwestycjami powiązаныmi z przedsięwzięciem infrastrukturalnym, o których mowa w art. 5c ust. 1 ustawy z dnia 8 grudnia 2006 r. *o finansowym wsparciu niektórych przedsięwzięć mieszkaniowych* (Dz. U. z 2023 r. poz. 788).
8. Pierwszeństwo w objęciu dopłatą przyznaje się organizatorom w następującej kolejności:
- 1) gminom,
 - 2) związkom międzygminnym,
 - 3) związkom powiatowo – gminnym,
 - 4) powiatom,
 - 5) związkom powiatów,
 - 6) województwom.

Szczegółowy sposób oceny i wyboru wniosków o objęcie w danym roku budżetowym dopłatą składanych do wojewody przez organizatora określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 marca 2021 r. *w sprawie wniosków o objęcie w danym roku budżetowym dopłatą z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej* (Dz.U. z 2021 r. poz. 582).

III. Miejsce i sposób składania wniosków:

Wnioski można składać w formie elektronicznej przy użyciu platformy e-PUAP (skrytka: /low5658fe1/skrytka), jednak wszystkie przekazane w ten sposób dokumenty winny być opatrzone kwalifikowalnym podpisem elektronicznym osób uprawnionych do złożenia wniosku.

Wniosek (bez załączników) w wersji edytowalnej proszę dostarczyć także na adres: ir@szczecin.uw.gov.pl.

Dokumenty programowe, wzór wniosku o objęcie dopłatą i informacje niezbędne do jego złożenia (instrukcja) dostępne są na stronie internetowej Zachodniopomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Szczecinie.

Wniosek o objęcie dopłatą na okres kilku lat należy wypełnić w ujęciu dla każdego roku osobno.

IV. Ogłoszenie wyników:

W terminie od 14 marca do 22 marca br. nastąpi rozpatrzenie wniosków o objęcie w 2024 r. dopłatą oraz ogłoszenie wyników naboru.

Punkt kontaktowy:

Wydział Infrastruktury, Rolnictwa i Rozwoju Regionalnego Zachodniopomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Szczecinie
ul. Wały Chrobrego 4 (pok. 212)
70-502 Szczecin
tel. 91 43 03 753 faks: 91 43 03 668
email: ir@szczecin.uw.gov.pl.

Szczegółowych informacji udziela:

Katarzyna Odorska,
tel. 91 43 03 977
e-mail: kodorska@szczecin.uw.gov.pl ,

Urszula Gajewska - kierownik Oddziału,
tel. 91 43 03 661
e-mail: ugajewska@szczecin.uw.gov.pl

Lista załączników do ogłoszenia o naborze:

Wzór wniosku o objęcie dopłatą z FRPA w 2024 r. jednoroczny i wieloletni
Wzór kalkulacji do wniosku o objęcie dopłatą,
Instrukcja.