

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### 1 Uwagi ogólne

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy ogłasza, że zamierza przeznaczyć środki na sfinansowanie projektu „**Renowacja powierzchni betonowych murów oporowych zlokalizowanych na odcinku Drogi Ekspresowej S10e (Węzeł Białe Błota DD-18; km 3+345 oraz Zielonka S10e/DD-4; km 3+180)**”.

#### 1.1 Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zadania jest wykonanie renowacji powierzchni betonowych murów oporowych wraz z odtworzeniem uszczelnień przerw dylatacyjnych (RAL powierzchni antykorozyjnych 9001).

Uzupełnienie ubytków prefabrykowanych elementów muru oporowego w miejscowości Lipniki, wraz z odtworzeniem powierzchni malarskiej powierzchni każdego pojedynczego prefabrykatu podlegającym naprawie.

#### 1.2 Cel zamówienia

Celem zamówienia jest poprawa estetyki widocznych części murów oporowych wraz z wymianą uszczelnień przerw dylatacyjnych.

#### 1.3 Charakterystyka zadania budowlanego

Renowacji podlegają:

- a) Widoczne elementy betonowego muru oporowego wraz z powierzchnią gzymsu, oraz wymiana pionowego uszczelnienia przerw dylatacyjnych od poziomu terenu do górnej części gzymsu. Renowacja powierzchni betonowej poprzez umycie wysokociśnieniowe, nałożenie warstwy farby akrylowej oraz warstwy zabezpieczającej przed działaniem chlorków. Mur zlokalizowany na węźle Białe Błota Drogi ekspresowej S10e, wzdłuż Drogi dojazdowej DD18, łączącej miejscowość Białe Błota z miejscowością Lipniki w km 3+180 (północna część węzła; GPS: 53.096110, 17.899712).
- b) Widoczne elementy betonowego muru oporowego wraz z powierzchnią gzymsu, oraz wymiana pionowego uszczelnienia przerw dylatacyjnych od poziomu terenu do górnej części gzymsu. Renowacja powierzchni betonowej poprzez umycie wysokociśnieniowe, nałożenie warstwy farby akrylowej oraz warstwy zabezpieczającej przed działaniem chlorków. Mur zlokalizowany w miejscowości Zielonka- Droga ekspresowa S10e w km 3+180, wzdłuż Drogi dojazdowej DD4, łączącej miejscowości Ciele-Zielonka-Stryszek (południowa strona S10e; GPS: 53.059748, 17.958145).
- c) Widoczne elementy betonowego muru oporowego. Uzupełnienie ubytków prefabrykowanych elementów muru oporowego w miejscowości Lipniki, wraz z odtworzeniem powierzchni malarskiej powierzchni każdego pojedynczego prefabrykatu podlegającym naprawie (strona wschodnia S5 76+720 - 76+820; GPS: 53.084058, 17.871471).

Wszystkie materiały z rozbiórki istniejącej dylatacji są po wykonaniu własnością Wykonawcy.

Wyżej wymienione roboty mają być wykonane przy połówkowym zajęciu jezdni. Na czas prowadzenia robót organizacja ruchu ma się odbywać przy zastosowaniu schematu obowiązującego w GDDKiA Oddział w Bydgoszczy dla robót utrzymaniowych lub wg schematów opracowanych indywidualnie przez Wykonawcę. Wszystkie roboty mają odbywać się przy sterowaniu ruchem za pomocą sygnalistów (dopuszcza się sterowanie sygnalizacją świetlną).

Wymiana dylatacji bitumicznych na obiekcie mostowym będącym w ciągu drogi krajowej administrowanej przez GDDKiA Oddział w Bydgoszczy

## **1.4 Termin realizacji**

Zamawiający wymaga, aby zamówienie zostało zrealizowane w terminie 60 dni od daty podpisania umowy. Kolejność realizacji do decyzji Wykonawcy.

W uzasadnionych przypadkach, jeśli wykonawca przedstawi dowód iż okres zatwierdzania dokumentacji indywidualnej projektu Tymczasowej organizacji ruchu był dłuższy niż 1 miesiąc Zamawiający uzna zasadność wystąpienia o przedłużenie terminu realizacji zadania.

## **1.5 Dokumentacja Zamawiającego**

Zamawiający prześle Wykonawcy, na czas wykonania robót następujące dokumenty:

- Kosztorys ofertowy
- Szczegółowe Specyfikacje Techniczne,
- Dziennik robót

## **1.6. Dokumentacja Wykonawcy robót**

Wykonawca we własnym zakresie opracuje i uzyska zatwierdzenie do następujących dokumentów:

- Projekt "Tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót"
- Program zapewnienia jakości robót

## **2. Wymagania**

### **2.1. Obowiązki ogólne**

Wykonawca będzie odpowiedzialny za:

- rozpoznanie zakresu prowadzonych robót,
- wykonanie i zatwierdzenie „Projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót”
- uzgodnienie i opłaty związane z koniecznością zajęcia działek gruntowych, których dysponentem nie jest GDDKiA
- dostarczenie czynników produkcji na miejsce prowadzenia robót,
- montaż i demontaż tymczasowego oznakowania,
- wykonanie robót zgodnie z SST,
- uporządkowanie strefy robót, wywóz i utylizację śmieci oraz materiałów z rozbiórki,

Przed rozpoczęciem robót powodujących utrudnienia w ruchu drogowym Wykonawca robót dokona własnym kosztem i staraniem oznakowania strefy robót zgodnie z zatwierdzonym „Projektem tymczasowej organizacji ruchu na czas robót”.

„Projektem tymczasowej organizacji ruchu na czas robót” opracowane winny być w formie indywidualnej dokumentacji.

Jednocześnie zobowiązuje się Wykonawcę robót w przypadku wprowadzenia ograniczeń polegających na wprowadzenia ruchu wahadłowego do ręcznego sterowania ruchem od godz. 6<sup>00</sup> do 20<sup>00</sup> lub do zmierzchu jeśli następuje on wcześniej niż o godz. 20<sup>00</sup>. Jeśli ograniczenia w ruchu dotyczyć będą również pory poza wymienionymi godzinami dopuszcza się sterowanie ruchem za pomocą sygnalizacji świetlnej.

Wykonawca przedmiotu zamówienia jest zobowiązany zapewnić wszelki niezbędny do realizacji zamówienia sprzęt; środki transportowe, urządzenia, rusztowania, narzędzia itp. Środki te winny być ujęte w kosztach wykonania robót.

Wykonawca będzie działać we współpracy z Zamawiającym i na jego rzecz w całym okresie realizacji Kontraktu, w zakresie określonym w niniejszej OPZ. Wykonawca

zapewni stałą wymianę informacji z Zamawiającym oraz koordynację swojej działalności z wymaganiami Zamawiającego.

## **2.2. Personel**

Wymaga się aby przynajmniej dwie osoby z prowadzących roboty posiadały przeszkolenie w zakresie kierowania ruchem drogowym.

Zamawiający wymaga zatrudnienia przez Wykonawcę, podwykonawcę lub dalszego podwykonawcę na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wszelkie czynności wchodzące w tzw. koszty bezpośrednie tzn. wykonują czynności bezpośrednio związane z wykonywaniem robót, czyli tzw. pracowników fizycznych. Wymóg nie dotyczy między innymi osób: kierujących budową, dostawców materiałów budowlanych.

W związku z powyższym wymogiem, Wykonawca zobowiązany jest przed rozpoczęciem wykonywania czynności przez te osoby przedstawić inspektorowi nadzoru stosowne oświadczenia lub zaświadczenia Wykonawcy/Podwykonawcy o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących te czynności. Wykonawca/Podwykonawca zobowiązany jest do przedłożenia zanonimizowanych umów o pracę (tj. pozbawionych danych osobowych pracowników). Jako Pracodawcę wskazać należy Wykonawcę/Podwykonawcę lub jednego ze współników konsorcjum, zgłoszonego zgodnie z przepisami ustawy Prawo zamówień publicznych podwykonawcę lub dalszego podwykonawcę. Bez przedstawienia powyższego dokumentu osoby, co do których obowiązuje zatrudnienie na umowę o pracę, nie będą wpuszczane na plac budowy, a więc nie będą mogły wykonywać pracy z winy Wykonawcy.

Jeżeli pomimo powyższych wymogów na budowie będzie przebywać osoba nie zatrudniona na umowę o pracę, co zostanie ustalone przez inspektora nadzoru, Zamawiającego lub jego przedstawicieli, osoba taka będzie musiała opuścić plac budowy, a Wykonawca zapłaci Zamawiającemu tytułem kary umownej 1 000,00 PLN za każdy taki przypadek. Fakt przebywania takiej osoby na budowie musi zostać potwierdzony pisemną notatką sporządzoną przez inspektora nadzoru lub przedstawicieli Zamawiającego. Notatka nie musi być podpisana przez Wykonawcę lub jego przedstawicieli.

## **2.3. Sprzęt**

Wymaga się aby Wykonawca dysponował co najmniej

- 1 środkiem transportu do przewozu pracowników,
- 1 środkiem transportu do przewozu sprzętu i materiałów,
- 1 agregatem prądotwórczym wraz z kompletem elektronarzędzi do wykonywania napraw konstrukcji
- 1 myjką mobilną wysokociśnieniową.

## **3. Kontrola realizacji i odbiór zadania**

Przed zakończeniem robót ulegających zakryciu Wykonawca robót zgłosi fakt gotowości do odbioru Inspektorowi Nadzoru Inwestorskiego. Odbiór robót ulegających zakryciu nastąpi w terminie nie dłuższym niż 2 dni robocze po dniu zgłoszenia gotowości robót do odbioru. Inspektorowi Nadzoru Inwestorskiego dokona oceny kompletności i jakości robót.

Odbiór ostateczny rozpocznie się w terminie do 20 dni roboczych od dnia potwierdzenia przez Inspektora nadzoru zakończenia robót, a zakończy się po uzyskaniu i akceptacji wyników niezbędnych badań potwierdzających zgodność zrealizowanych robót z przedmiotem zamówienia.

Podstawą do odbioru robót będzie protokół odbioru częściowego lub ostatecznego.

#### **4. Płatności**

W cenie ofertowej Wykonawca powinien uwzględnić wszystkie koszty jakie poniesie z tytułu wykonania przedmiotu zamówienia (również koszty, które nie są ujęte jako oddzielne pozycje w kosztorysie ofertowym) np.:

- koszt ubezpieczenia
- koszty podatków, koszty ogólne, zysk, koszty dojazdu, delegacji i itp.,
- koszty wynikające z zapewnienia sprzętu, materiałów biurowych i innych elementów stanowiących wyposażenie biura nadzoru robót,
- inne koszty – jak koszty rozmów telefonicznych, dostępu do Internetu, przesyłek pocztowych itp.,
- wszelkie koszty związane z zatrudnieniem i pracą osób,
- wszelkie koszty związane z zatrudnieniem podwykonawców.

Wynagrodzenie za wykonanie roboty będzie wypłacane na podstawie faktur wystawianych w oparciu o protokoły odbioru robót z częstotliwością nie większą niż 1 raz w miesiącu.