



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

|                                       |  |                |               |                    |
|---------------------------------------|--|----------------|---------------|--------------------|
| Numer ewidencyjny zdarzenia:          | <b>1099/17</b>                         |                |               |                    |
| Rodzaj zdarzenia:                     | <i>Incydent</i>                        |                |               |                    |
| Data zdarzenia:                       | 31 maj 2017 r.                         |                |               |                    |
| Miejsce zdarzenia:                    | Żabia Wola                             |                |               |                    |
| Rodzaj, typ statku powietrznego:      | Samolot ultralight, TL 2000 Sting      |                |               |                    |
| Dowódca SP:                           | <i>Pilot samolotowy</i>                |                |               |                    |
| Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:        | <i>Śmiertelne</i>                      | <i>Poważne</i> | <i>Lekkie</i> | <i>Bez obrażeń</i> |
|                                       | -                                      | -              | -             | -                  |
| Nadzorujący badanie:                  | <i>Andrzej LEWANDOWSKI</i>             |                |               |                    |
| Podmiot badający:                     | <i>Użytkownik</i>                      |                |               |                    |
| Skład zespołu badawczego:             | <i>Andrzej LEWANDOWSKI</i>             |                |               |                    |
| Forma dokumentu zawierającego wyniki: | <b>Informacja o zdarzeniu [raport]</b> |                |               |                    |
| Zalecenia:                            | <i>Nie</i>                             |                |               |                    |
| Adresat zaleceń:                      | <i>Nie dotyczy</i>                     |                |               |                    |
| Data zakończenia badania:             | ..... 2018 r.                          |                |               |                    |

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 31 maja 2017 r. pilot samolotu przystąpił do uruchomienia silnika samolotu w celu wykonania lotu. Po uruchomieniu silnika i sprawdzeniu wszystkich instalacji samolotu pilot przystąpił do kołowania na pas 29. W trakcie kołowania pilot ustawił kłapy w położeniu „Pełne” a następnie zaczął przestawiać w położenie „Startowe”. Pilot starając się wykorzystać jak najlepiej drogę startową podkołował blisko płotu ogrodzającego lotnisko. Dodanie przez pilota mocy silnika z jednoczesnym chowaniem kłap i podmuchem wiatru bocznego oraz położenie samolotu blisko ogrodzenia spowodowało chwilową utratę kontroli nad samolotem i wtoczenie się na płot przy progu 29. Pilot wyłączył natychmiast silnik samolotu i wyszedł z kabiny bez obrażeń.

**Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

**Przyczyną zdarzenia lotniczego było zbyt bliskie kołowanie przy płocie ograniczającym lotnisko, co w połączeniu ze złą podzielnością uwagi oraz podmuchem wiatru doprowadziło do zderzenia z ogrodzeniem lotniska.**

**Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:**

Wykonywanie kontroli powierzchni sterowych na stanowisku postoju samolotu.

**Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:**

Nie sformułowano.

---

Koniec

|                      | Imię i nazwisko     | Podpis |
|----------------------|---------------------|--------|
| Nadzorujący badanie: | Andrzej Lewandowski |        |