

## **ZAPYTANIE W CELU USTALENIA SZACUNKOWEJ WARTOŚCI ZAMÓWIENIA**

Główny Inspektorat Transportu Drogowego zaprasza do złożenia informacji o szacunkowej wartości zamówienia, którego przedmiotem będzie opracowanie Studium Wykonalności (dalej jako: „SW”) dla projektu „Wzmocnienie potencjału Inspekcji Transportu Drogowego II” (dalej jako: „WPITD II”), planowanego do realizacji w ramach Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FEnIKS), Priorytet FENX.05 Wsparcie sektora transportu z EFRR, Działanie FENX.05.03 Drogi i bezpieczeństwo ruchu drogowego.

**Przedstawione zapytanie nie stanowi oferty w myśl art. 66 Kodeksu Cywilnego, jak również nie jest ogłoszeniem o zamówieniu publicznym i służy wyłącznie do uzyskania informacji o szacunkowej wartości zamówienia.**

Przedstawiona informacja posłuży Zamawiającemu **do ustalenia szacunkowej wartości zamówienia**, w celu przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego zgodnie z ustawą z dnia 11 września 2019 r. *Prawo zamówień publicznych* (tj. Dz. U z 2024 r., poz. 1320).

### **1. INFORMACJE DOTYCZĄCE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

Opis Przedmiotu Zamówienia, określający wymagania dotyczące SW stanowi Załącznik nr 1 do zapytania.

### **2. INFORMACJE DOTYCZĄCE WARUNKÓW SKŁADANIA INFORMACJI**

**1.** Podpisane informacje o szacunkowej wartości zamówienia (załącznik nr 2) powinny być złożone w formie elektronicznej (tj. skan załącznika nr 2 do ogłoszenia podpisany przez osobę upoważnioną do reprezentacji) na adres e-mail: [marzanna.paprocka@gitd.gov.pl](mailto:marzanna.paprocka@gitd.gov.pl) oraz [hubert.jednorowski@gitd.gov.pl](mailto:hubert.jednorowski@gitd.gov.pl) w terminie **do 22 stycznia 2025 r. do końca dnia.**

**2.** W tytule maila należy wpisać: Informacja cenowa o szacunkowej wartości zamówienia – studium wykonalności.

### **3. Informacja o przetwarzaniu danych osobowych**

Ogólna klauzula informacyjna dot. przetwarzania danych osobowych znajduje się pod adresem: <https://www.gov.pl/web/gitd/ochrona-danych-osobowych>

Załączniki:

1. Załącznik nr 1 – Opis Przedmiotu Zamówienia
2. Załącznik nr 2 – Informacja o szacunkowej wartości zamówienia

## Załącznik nr 1 – Opis Przedmiotu Zamówienia

### OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)

#### 1. Nazwa Przedmiotu Zamówienia:

Opracowanie SW dla projektu WPITD II, planowanego do realizacji w ramach Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FEnIKS), Priorytet FENX.05 Wsparcie sektora transportu z EFRR, Działanie FENX.05.03 Drogi i bezpieczeństwo ruchu drogowego.

#### 2. Cel realizacji Przedmiotu Zamówienia:

Przeprowadzenie szczegółowej analizy, obejmującej analizę finansowo-ekonomiczną, techniczną, prawną i instytucjonalną, celem zbadania zasadności planowanego przedsięwzięcia.

Sporządzenie SW jest obowiązkowe przy ubieganiu się o dofinansowanie projektu w ramach Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027. Opracowany dokument zostanie przekazany do Centrum Unijnych Projektów Transportowych w formie załącznika do Wniosku o Dofinansowanie.

#### 3. Kod CPV: 71241000-9 Studia wykonalności, usługi doradcze, analizy.

Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych ani ofert częściowych.

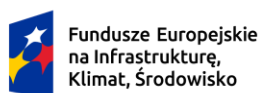
#### 4.1. Ogólne informacje o przedsięwzięciu

**4.1.1.** W dniu 22 sierpnia 2023 r. Projekt WPITD II został uwzględniony w Wykazie Projektów Zidentyfikowanych dla FEnIKS 2021-2027 pod nr 5.3-2 i uzyskał status projektu uprawnionego do wyboru w sposób niekonkurencyjny w ramach Działania FENX.05.03 Drogi i bezpieczeństwo ruchu drogowego. Całkowita wartość projektu została oszacowana na ok. 36,043 MLN PLN, w tym szacunkowa kwota dofinansowania UE to ok. 30 MLN PLN. W ramach projektu nie przewiduje się wydatków niekwalifikowanych.

**4.1.2.** Zgodnie ze złożoną fiską projektową projekt będzie realizowany w okresie od III kwartału 2025 r. do III kwartału 2028 r. Planowany termin złożenia Wniosku o Dofinansowanie to III kwartał 2025 r. Zakłada się, iż rozpoczęcie (tj. publikacja ogłoszenia) ostatniego postępowania o zamówienie publiczne na zakup środków trwałych w ramach Projektu WPITD II będzie nie później niż w II kwartale 2026 r.

#### 4.1.3. Lokalizacja inwestycji z wyszczególnieniem województwa, powiatu i gminy:

- woj. dolnośląskie/ powiat, gmina: Wrocław,
- woj. kujawsko-pomorskie/ powiat, gmina: Bydgoszcz,
- woj. lubelskie/ powiat, gmina: Lublin,
- woj. lubuskie/ powiat, gmina: Gorzów Wielkopolski,
- woj. łódzkie/ powiat, gmina: Łódź,
- woj. małopolskie/ powiat, gmina: Kraków,



Rzeczpospolita  
Polska

Dofinansowane przez  
Unię Europejską



- woj. mazowieckie/ powiat, gmina: Radom,
- woj. opolskie/ powiat, gmina: Opole,
- woj. podkarpackie/ powiat, gmina: Rzeszów,
- woj. podlaskie/ powiat, gmina: Białystok,
- woj. pomorskie/ powiat, gmina: Gdańsk,
- woj. śląskie/ powiat, gmina: Katowice,
- woj. świętokrzyskie/ powiat, gmina: Kielce,
- woj. warmińsko-mazurskie/ powiat, gmina: Olsztyn,
- woj. wielkopolskie/ powiat, gmina: Poznań,
- woj. zachodniopomorskie/ powiat policki / gmina Dobra.

**4.1.4.** Projekt WPITD II jest kontynuacją projektu „Wzmocnienie potencjału Inspekcji Transportu Drogowego”, który został zrealizowany w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020, Priorytet: III Rozwój sieci drogowej TEN-T i transportu multimodalnego, Działanie: 3.1 Rozwój drogowej i lotniczej sieci TEN-T. Projekt „Wzmocnienie potencjału Inspekcji Transportu Drogowego” był realizowany w okresie od 12 maja 2017 r. do 30 września 2023 r. i obejmował zakup środków trwałych:

- a) 64 zestawów kontrolnych do kontroli pojazdów i tachografów,
- b) 74 samochodów typu furgon wraz z zabudową i specjalistycznym wyposażeniem,
- c) 16 Mobilnych Jednostek Diagnostycznych.

Ponadto w ramach projektu „Wzmocnienie potencjału Inspekcji Transportu Drogowego” zostały zrealizowane działania informacyjno-promocyjne oraz zadania związane z przygotowaniem i zarządzaniem projektem.

**4.1.5.** Głównym celem projektu WPITD II jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez zwiększenie efektywności działań kontrolnych Inspekcji Transportu Drogowego, która będzie możliwa poprzez zakup pojazdów wraz ze specjalistycznym wyposażeniem.

**4.1.6.** Główny Inspektorat Transportu Drogowego będzie Beneficjentem środków unijnych dla projektu WPITD II, będzie podmiotem odpowiedzialnym za realizację projektu i zarządzanie zakupionymi środkami trwałymi, będzie ponosił koszty realizacji projektu. Zakupione w ramach projektu środki trwale zostaną przekazane w nieodpłatne użytkowanie inspektorom wojewódzkich inspektoratów transportu drogowego (dalej jako: „WITD”).

**4.1.7.** Projekt WPITD II zwiększy efektywność i usprawni działania Inspekcji zmierzające do zapewnienia uczciwej konkurencji w transporcie drogowym, poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego i ochrony środowiska.

Inspekcja Transportu Drogowego działa na rzecz bezpieczeństwa ruchu drogowego, ochrony środowiska i zapewnienia przestrzegania zasad uczciwej konkurencji w transporcie drogowym na podstawie:

- ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym,

- ustawy z dnia 19 sierpnia 2011 r. *o przewozie towarów niebezpiecznych*.

Została powołana do kontroli przestrzegania przepisów w zakresie przewozu drogowego wykonywanego pojazdami samochodowymi oraz:

- przestrzegania przepisów ruchu drogowego przez kierujących pojazdami na zasadach określonych w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. - *Prawo o ruchu drogowym*,
- prawidłowości uiszczenia opłaty elektronicznej, o której mowa w art. 13 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. *o drogach publicznych*,
- prawidłowości wnoszenia opłaty za przejazd autostradą lub jej odcinkiem pobieranej przez Szefa Krajowej Administracji Skarbowej, o której mowa w ustawie z dnia 27 października 1994 r. *o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym*.

Inspekcja Transportu Drogowego jest jednym z najbardziej aktywnych organów kontroli w obszarze:

- kontroli przewozów drogowych w zakresie krajowego i międzynarodowego transportu drogowego oraz niezarobkowego krajowego i międzynarodowego przewozu drogowego,
- przestrzegania przepisów dotyczących okresów prowadzenia pojazdu i obowiązkowych przerw oraz czasu odpoczynku kierowcy,
- kontroli masy całkowitej, nacisków na osi, wymiarów pojazdów oraz zezwoleń wymaganych przepisami o ruchu drogowym, w przypadku stwierdzenia, że pojazd przekracza dopuszczalne wartości lub nie posiada zezwoleń,
- kontroli przestrzegania zasad i warunków dotyczących przewozu drogowego towarów niebezpiecznych,
- kontroli stanu technicznego pojazdów wykonujących przewozy drogowe, zabezpieczenia ładunku.

**4.1.8.** W ostatnich latach następuje wzrost liczby zadań Inspekcji Transportu Drogowego związanych z wdrożeniem w Unii Europejskiej tzw. Pakietu Mobilności oraz liczby wykonywanych kontroli drogowych i prowadzonych w siedzibach przedsiębiorstw. Nastąpił również wzrost zatrudnienia inspektorów transportu drogowego odpowiedzialnych za realizację kontroli. W ramach nowych zadań Inspekcja Transportu Drogowego obejmie kontrolą normy czasu prowadzenia pojazdów przez kierowców pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 2,5 tony w międzynarodowym transporcie drogowym rzeczy, jak również kontrole drogowe zasad delegowania kierowców w międzynarodowym transporcie drogowym. W ramach prowadzonego nadzoru Inspekcja Transportu Drogowego prowadzi kontrole obejmujące przewóz: osób, rzeczy, zwierząt, artykułów żywnościowych szybko psujących się, towarów niebezpiecznych, odpadów itp. Każdy rodzaj przewozów niesie za sobą potencjalne ryzyka, szczególnym zagrożeniem zarówno dla bezpieczeństwa w ruchu drogowym, jak i dla środowiska są przewozy wykonywane pojazdami niesprawnymi technicznie. Potencjalne ryzyko przy niespełnieniu wymagań określonych przepisami niesie również transport towarów niebezpiecznych. Przeciążone pojazdy powodują degradację dróg. Infrastruktura drogowa na obszarze całego kraju podlega w ostatnich latach intensywnemu rozwojowi. W wyniku kolejnych inwestycji drogowych będzie wzrastał stopień zagrożenia ekologicznego, zwiększenie zanieczyszczenia środowiska, w tym powietrza, generowane szczególnie przez pojazdy w transporcie drogowym.

Inspekcja Transportu Drogowego wypełniając nałożone przez ustawodawcę obowiązki, prowadzi kontrole drogowe tych pojazdów. Posiadanie nowoczesnego sprzętu i pojazdów w znacznym stopniu przyczyni się do zwiększenia efektywności prowadzonych kontroli.

**4.1.9.** Przedmiotowe przedsięwzięcie wpisuje się w potrzeby wzmożonej pracy kontrolnej Inspekcji Transportu Drogowego, które wynikają z danych zawartych w *Strategii Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku* przyjętej uchwałą Rady Ministrów w dniu 24 września 2019 r. Zgodnie ze Strategią Zrównoważonego Rozwoju Transportu następuje m.in. sukcesywne zwiększenie usług w transporcie drogowym w perspektywie do 2030 r., w związku z czym jednym z wyznaczonych kierunków interwencji jest poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu oraz przewożonych towarów (kierunek interwencji 4) oraz ograniczanie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne (kierunek interwencji 5). Zrównoważony rozwój transportu pociąga za sobą konieczność podjęcia działań zmierzających do zminimalizowania skutków rozwoju sektora transportowego na środowisko, wpływu transportu drogowego na zanieczyszczenia powietrza i emisję gazów cieplarnianych. Efektywna kontrola drogowa wymaga od Inspekcji Transportu Drogowego posiadania sprzętu dedykowanego m.in. do kontroli stanu technicznego pojazdów (celem wyeliminowania z ruchu niesprawnych technicznie pojazdów lub przeciążonych), kontroli emisji do atmosfery substancji toksycznych powstałych w procesie spalania paliwa czy poziomu hałasu emitowanego przez pojazdy. Brak specjalistycznych urządzeń kontrolnych nie tylko negatywnie wpływa na efekt kontroli, lecz również powoduje wydłużenie czasu prowadzenia czynności kontrolnych. Dzięki doposażeniu Inspekcji Transportu Drogowego w pojazdy wraz ze specjalistycznym wyposażeniem, zwiększy się efektywność i zostaną usprawnione działania Inspekcji zmierzające do zapewnienia uczciwej konkurencji w transporcie drogowym, poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego i ochrony środowiska, wpisując się tym samym w cele i zakres działania programu FEnIKS.

**4.1.10.** W ramach projektu WPITD II planuje się zakup środków trwałych – zakup samochodów typu furgon wraz z zabudową i specjalistycznym wyposażeniem

Praca inspektora wymaga mobilności, dlatego taktyka pełnienia służby nakazuje wyposażenie inspektora w radiowóz ze specjalną zabudową, w którym znajduje się wszechstronne wyposażenie pozwalające na przeprowadzenie wnikliwej kontroli.

Wyposażenie planowanych do zakupu w ramach Projektu WPITD II pojazdów będzie obejmowało m.in.:

- przedział biurowy (z zabudowanymi stolikami, szafkami i drukarką),
- urządzenia do oceny poziomu emisji spalin (pozwalające na zbadanie poziomu emisji do atmosfery substancji toksycznych powstałych w procesie spalania paliwa i zużywania się niektórych elementów pojazdów przemieszczających się po drogach, niezbędne względem działań ukierunkowanych na ochronę środowiska),
- komplet wag samochodowych (umożliwiający ważenie pojazdów w trakcie służby pełnionej dynamicznie, służące poprawie bezpieczeństwa transportu drogowego poprzez ograniczanie liczby przeciążonych pojazdów, stanowiących zagrożenie zarówno w ruchu drogowym jak i dla środowiska naturalnego; przeciążenie pojazdu ma wpływ na stabilność toru ruchu oraz długość drogi hamowania),



- przyrządy wstępowe oraz wysokościomierze (urządzenia służące do pomiaru gabarytów kontrolowanych pojazdów),
- urządzenie wczesnego wykrywania na odległość – moduł DSRC, przewidziane na mocy art. 9 ust. 4 rozporządzenia (UE) nr 165/2014, powinno przekazywać funkcjonariuszowi kontroli drogowej dane z tachografu cyfrowego. Przedmiotowe urządzenie umożliwia skuteczną i szybką kontrolę pojazdów wyposażonych w tachografy inteligentne przez system zdalnego łączenia, który został wprowadzony z dniem 1 stycznia 2025 r. .

**4.1.11.** Realizacja przedsięwzięcia jest spójna i wpisuje się w główny cel Programu Funduszy Europejskich na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027, jakim jest poprawa warunków rozwoju kraju poprzez budowę infrastruktury technicznej i społecznej zgodnie z założeniami rozwoju zrównoważonego, w tym poprzez poprawę bezpieczeństwa transportu.

Zakładane efekty przedsięwzięcia wyrażone mierzalnymi wskaźnikami, powiązаныmi ze wskaźnikami na poziomie działania i osi priorytetowej FEnIKS 2021-2027:

Wskaźnik – nazwa	Jednostka	Wartość bazowa	Wartość docelowa
Liczba zakupionych pojazdów służących poprawie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego	Szt.	0	51

## 4.2. Szczegółowe informacje dotyczące Przedmiotu Zamówienia

**4.2.1.** Przedmiotem Zamówienia jest opracowanie SW dla projektu WPITD II planowanego do realizacji w ramach Programu Fundusze Europejskie na Infrastrukturę, Klimat, Środowisko 2021-2027 (FEnIKS), Priorytet FENX.05 Wsparcie sektora transportu z EFRR, Działanie FENX.05.03 Drogi i bezpieczeństwo ruchu drogowego, zgodnie z zasadami wynikającymi m.ni. z:

- *Niebieskiej Księgi. Infrastruktura drogowa* (dokument ten jest podręcznikiem dla Beneficjentów i innych podmiotów zaangażowanych w przygotowanie projektów transportowych, w którym przedstawione zostały metody przeprowadzania analizy kosztów i korzyści (AKK) dla planowanych projektów inwestycyjnych w sektorze transportu w Polsce, dla których Beneficjenci ubiegają się o pomoc finansową z funduszy Unii Europejskiej 2021-2027)
- *Economic Appraisal Vademecum 2021-2027 General Principles and Sector Applications* – przewodnika do analizy kosztów i korzyści dla projektów dofinansowanych ze środków UE 2021-2027. Wersja polskojęzyczna, przetłumaczona roboczo przez Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej, jest dostępna na stronie <https://www.feniks.gov.pl> w zakładce „O Programie” – „Prawo i dokumenty”;
- *Wytycznych dotyczących zagadnień związanych z przygotowaniem projektów inwestycyjnych, w tym hybrydowych na lata 2021-2027* Ministerstwa Funduszy i Polityki Regionalnej (wytyczne określają sposób opracowania wybranych elementów studium wykonalności, w tym kwestie dotyczące przeprowadzania analizy finansowej i analizy ekonomicznej projektów inwestycyjnych);

- innych wytycznych przedstawionych na stronach internetowych <https://www.feniks.gov.pl/> oraz <https://www.cupt.gov.pl/>.

**4.2.2.** Szczególnie wymaga się, aby opracowane SW uwzględniało rekomendacje CUPT zawarte w dokumencie: *Analiza kosztów i korzyści projektów transportowych współfinansowanych ze środków Unii Europejskiej: Vademecum Beneficjenta* oraz wytyczne zawarte we wzorze Wniosku o Dofinansowanie wraz z załącznikami.

**4.2.3.** W SW powinny znaleźć się wszystkie informacje wymagane przez KE w procesie ewaluacji projektu. Źródłem informacji o tych wymaganiach jest m.in. projekt „Wytycznych dotyczących ewaluacji polityki spójności na lata 2021-2027”, dostępny na stronie <https://funduszeuropejskie.gov.pl> w zakładce „O Funduszach” – „Prawo i dokumenty”.

**4.2.4.** Zakres dostarczanych materiałów:

Opracowane SW wraz z arkuszem kalkulacyjnym w formacie XLS, zawierającym tabele oraz wyliczenia do analizy finansowej i ekonomicznej oraz prezentacji przedstawiającej kluczowe elementy opracowania (całość dokumentacji należy wykonać w języku polskim):

- w postaci wydrukowanej na papierze ekologicznym – 4 szt. egzemplarzy zbindowanych lub trwale zszytych;
- w wersji elektronicznej – pliki (w wersji edytowalnej) nagrane na nośniku zewnętrznym (2 szt.) w formacie PDF i DOC (Ms Word) wraz z arkuszem kalkulacyjnym w formacie XLS (Ms Excel) zawierającym tabele oraz wyliczenia do analizy finansowej i ekonomicznej z odblokowanymi formułami.

Dostarczone analizy powinny zostać zaprezentowane również w postaci graficznej ze szczególnym uwzględnieniem: wykresów, rysunków, schematów oraz infografik.

**4.2.5.** Wymagania:

Przedmiotowe SW powinno uwzględniać, w szczególności, następujące bloki tematyczne:

- ogólna charakterystyka projektu i działalności Beneficjenta;
- kontekst społeczno-gospodarczy;
- projekt w strategiach unijnych i krajowych. Projekty komplementarne;
- logika interwencji. Cele i rezultaty projektu;
- wykonane studia i analizy;
- wskaźniki projektu;
- zadania;
- budżet projektu;
- analiza opcji inwestycyjnych;
- analiza popytu;
- szczegółowa charakterystyka projektu;
- analiza instytucjonalna;
- analiza pozycji rynkowej Beneficjenta i standingu finansowego;
- analiza finansowa;



- analiza ekonomiczna;
- analiza ryzyka.

#### 4.2.6. Opis szczegółowych wymagań:

W ramach realizacji przedstawionych wymagań Wykonawca w szczególności powinien wykonać następujące czynności:

1. Sporządzić szczegółowy opis projektu, uwzględniający: zarys i ogólny charakter projektu (całościowa koncepcja) wraz z prezentacją podstawowych parametrów technicznych i analizą projektu w kontekście istniejącej infrastruktury, lokalizację projektu, identyfikację bezpośrednich i pośrednich celów projektu wspartych na analizie potrzeb danego środowiska społeczno-gospodarczego oraz korzyści społeczno-gospodarczych wynikających z realizacji projektu (wraz z określeniem wartości bazowych i docelowych).
2. Dokonać Analizy modelu organizacyjnego jednostki realizującej projekt w celu weryfikacji funkcjonującego modelu organizacyjno-prawnego, w tym weryfikacji obecnego stanu kadrowego GITD w stosunku do potrzeb związanych z realizacją projektu w ramach FEnIKS na lata 2021-2027. Analiza powinna zawierać opracowanie wariantów zmiany przepisów prawa dotyczących postępowania z kierowcami naruszającymi przepisy ruchu drogowego w odniesieniu do modelu organizacyjno-prawnego GITD oraz wpływ potencjalnych zmian przepisów na efektywną realizację oraz trwałość projektu, ze szczególnym uwzględnieniem stanu kadrowego i związanym z tym finansowaniem zatrudnienia. Wykonawca w szczególności:
  - wyszczególni możliwe do zastosowania w działalności GITD rozwiązania organizacyjno-prawne;
  - określi kryteria oceny proponowanych rozwiązań organizacyjno-prawnych;
  - zarekomenduje rozwiązanie organizacyjno-prawne, odpowiednie do realizacji inwestycji;
  - opracuje procedury raportowania, monitorowania i rozliczania projektu, z uwzględnieniem wynikających z tego tytułu kosztów;
  - dokona identyfikacji możliwych do zastosowania rozwiązań inwestycyjnych, stanowiących o wykonalności projektu pod względem technicznym, ekonomicznym i środowiskowym.
3. Opracować harmonogram projektu. W szczególności Wykonawca:
  - przedstawi propozycję metod wykonania harmonogramu minimalizujące ryzyko opóźnień i umożliwiające efektywne zarządzanie inwestycją;
  - opracuje harmonogram realizacji wybranej opcji inwestycyjnej wraz z przewidywanymi ścieżkami krytycznymi i wytycznymi co do metod zapewnienia terminowej realizacji projektu;
  - opracuje szczegółowy harmonogram rzeczowo-finansowy dla wybranego wariantu inwestycyjnego w ujęciu kwartalnym.
4. Opracować strukturę finansowania projektu – analizę możliwych rozwiązań w zakresie struktury finansowania i dokonać wyboru modelu najkorzystniejszego zarówno od strony realizacji inwestycji, jak i jej późniejszej eksploatacji, w tym poprzez:



- zidentyfikowanie możliwych źródeł finansowania inwestycji;
  - analizę i ocenę szans i zagrożeń związanych z różnymi (przynajmniej dwoma) modelami montażu finansowego;
  - przygotowanie wstępnych parametrów struktury finansowania;
  - rekomendacje i uzgodnienia z Zamawiającym ostatecznego modelu finansowania inwestycji wraz z określeniem z jakich źródeł UE planowane jest pozyskanie dofinansowania dla inwestycji;
  - określenie kosztów kwalifikowanych do współfinansowania ze środków UE;
  - obliczenie potencjału dofinansowania z UE;
  - określenie efektywności finansowej z kapitału;
  - ewentualną modyfikację wskaźnika dofinansowania z Funduszy Europejskich;
  - ustalenie czy projekt należy do kategorii projektów generujących dochód.
5. Dokonać analizy finansowej trwałości projektu, która powinna zawierać przeprowadzenie oceny ryzyka – w celu oszacowania trwałości finansowej projektu. Celem jest wykazanie czy określone czynniki ryzyka nie spowodują utraty płynności finansowej projektu. Ocena ryzyka jest przeprowadzana poprzez:
- wykonanie analizy wrażliwości;
  - przeprowadzenie jakościowej oceny ryzyka;
  - zdefiniowanie zmiennych krytycznych projektu;
  - wyznaczenie rozkładu prawdopodobieństwa zmiennych krytycznych.
- Przeprowadzenie jakościowej oceny ryzyka ma na celu oszacowanie przez Zamawiającego prawdopodobieństwa faktycznego wystąpienia danego ryzyka poprzez przypisanie do niego jednej z pięciu kategorii prawdopodobieństwa: bardzo niskiego, niskiego, średniego, wysokiego lub bardzo wysokiego. Dodatkowo należy zamieścić komentarz, jakie okoliczności mogą przyczynić się do wystąpienia takiej sytuacji.
6. Obowiązkowym załącznikiem do SW jest model finansowo-ekonomiczny w arkuszu kalkulacyjnym. Arkusz ten powinien spełniać następujące wymagania:
- model znajduje się tylko w jednym arkuszu kalkulacyjnym i nie zawiera łączy do innych plików;
  - formuły obliczeniowe są otwarte i pozwalają na prześledzenie oraz modyfikację wyliczeń;
  - formuły obliczeniowe nie zawierają bezpośrednio wpisanych wartości liczbowych;
  - model opiera się o mechanizm automatycznego przeliczania, jeśli zostaną zmienione założenia (tzw. elastyczność modelu);
  - nie stosuje się ukrytych zakładek i komórek;
  - na model składają się uporządkowane i logicznie pokazywane zakładki, w tym co najmniej:
    - założenia,
    - wyliczenia każdej analizy cząstkowej na odrębnej zakładce, w tym osobno: analiza finansowa, analiza ekonomiczna, analiza wrażliwości;
  - model powinien zawierać tabele do Wniosku o dofinansowanie (wg wzoru



wniosku dostępnego na stronie internetowej CUPT:

[https://www.cupt.gov.pl/wp-content/uploads/2024/05/upload\\_wod2021\\_instrukcja-](https://www.cupt.gov.pl/wp-content/uploads/2024/05/upload_wod2021_instrukcja-uzytownika_wnioskodawca_v_1-19_6702_539.pdf)

[uzytownika\\_wnioskodawca\\_v\\_1-19\\_6702\\_539.pdf](https://www.cupt.gov.pl/wp-content/uploads/2024/05/upload_wod2021_instrukcja-uzytownika_wnioskodawca_v_1-19_6702_539.pdf)), a także wskaźniki

rezultatu.

7. W związku z faktem, że Beneficjentem projektu jest GITD (którego wydatki są realizowane w części 39 budżet państwa – Transport), a zakupiony w ramach projektu sprzęt i systemy ma zostać rozdysponowany pomiędzy WITD, wchodzące w skład zespolonej administracji rządowej w województwach (których wydatki realizowane są w ramach budżetów poszczególnych województw), Wykonawca powinien opracować rozwiązania organizacyjno-prawne zapewniające prawidłową realizację projektu zarówno w okresie jego wdrażania, jak i na etapie utrzymania jego trwałości. Opracowane rozwiązanie powinno określać, w szczególności, właściwe źródła finansowania dla projektu, sposób przekazania sprzętu do poszczególnych WITD, jak również zakres odpowiedzialności GITD oraz WITD przy realizacji projektu oraz po jego zakończeniu.
8. W przypadku, gdy SW, na etapie uzgodnień (m.in. z CUPT) będzie wymagać modyfikacji, Wykonawca zobowiązany jest do dokonania stosownych zmian, na warunkach określonych w umowie, w ramach przysługującego mu wynagrodzenia z tytułu realizacji Przedmiotu Zamówienia, co powinien wliczyć w cenę oferty.
9. Wszystkie analizy odnoszące się do zakupów powinny uwzględniać charakterystykę Zamawiającego jako jednostki budżetowej budżetu Państwa oraz obowiązujące przepisy prawne, w tym przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych, ustawy o finansach publicznych, Regulaminu udzielania zamówień publicznych obowiązującego w GITD, dokumenty programowe dla FEnIKS 2021-2027 oraz inne regulacje, dotyczące przede wszystkim prowadzenia kontroli ruchu drogowego.
10. Wykonawca na każdorazowe żądanie Zamawiającego prześle informację w terminie 2 dni roboczych na temat zaawansowania procesu przygotowania dokumentów będących przedmiotem zamówienia.
11. Wykonawca będzie zobowiązany do przekazania Zamawiającemu wszelkich praw własności oraz praw autorskich do wykonanych dokumentów. Wykonawca zobowiązuje się do zachowania poufności otrzymanych informacji, jak również do faktu, iż opracowane dokumenty nie zostaną udostępnione i wykorzystane przez osoby trzecie bez zgody Zamawiającego.
12. Wszystkie dokumenty Wykonawca zobowiązuje się opracować z najwyższą starannością, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, wytycznymi i zaleceniami Instytucji Zarządzającej.

## Załącznik nr 2 – Informacja o szacunkowej wartości zamówienia

.....  
(pieczęć Wykonawcy/Wykonawców)

### Informacja cenowa

Ja/my niżej podpisany/i: .....

działając w imieniu i na rzecz:

.....  
.....

(nazwa firmy oraz dane teleadresowe wykonawcy w tym adres siedziby i adres poczty elektronicznej oraz numer telefonu osoby do kontaktu)

składamy informację dotyczącą ustalenia szacunkowej wartości przedmiotu zamówienia opisanego w ogłoszeniu:

Przedmiot zamówienia	Cena netto (zł)	Stawka podatku VAT (%)	Cena brutto (zł) (2+(2x3))
1	2	3	4
Opracowanie studium wykonalności dla projektu „Wzmocnienie potencjału Inspekcji Transportu Drogowego II”, planowanego do realizacji w ramach Programu FEnIKS 2021-2027, Priorytet FENX.05 Wsparcie sektora transportu z EFRR, Działanie FENX.05.03 Drogi i bezpieczeństwo ruchu drogowego.			

Jednocześnie informujemy, iż **szacowany termin realizacji zamówienia** wyniesie ..... dni.

**Złożenie Informacji cenowej nie oznacza złożenia oferty i tym samym Zamawiający nie będzie w oparciu o złożone formularze cenowe dokonywał wyboru najkorzystniejszej oferty. Informacja cenowa służy Zamawiającemu do dokonania rozeznania rynku oraz uzyskania wartości szacunkowej usługi.**

....., dnia ..... 2025 r.  
(miejscowość i data)

.....  
(podpis i pieczęć Wykonawcy/ Pełnomocnika Wykonawcy)