

Raport miesięczny o przebiegu Zarządzania oraz o zakłóceniach tego procesu

Raport z niezawodności, punktualności i punktualności kwalifikowanej oraz o przyczynach i czasie opóźnień pociągów pasażerskich za miesiąc 20 ... r.

Table with 44 columns: Lp., Okres, Liczba pociągów kursujących, Liczba pociągów odwołanych, Odwołano z winy PKP PLK S.A., PKP PLK S.A. (Organizacja ruchu, Urządzenia infrastruktury, Inżynieria lądowa, Przyczyny pochodne), Dostawy usług (Energetyka, Telekomunikacja), Zagranica (Inni Zarządcy), Przewoźnicy (Tabor, Przyczyny pochodne), Inne (Przyczyny zewnętrzne, Wypadki, Pozostałe), Ogółem pociągów opóźnionych, Punktualność Pociągów, Punktualność Pociągów Kwalifikowana, Opóźnienia Pociągów z winy Zarządcy.

Raport z niezawodności, punktualności i punktualności kwalifikowanej oraz o przyczynach i czasie opóźnień pociągów towarowych za miesiąc 20 ... r.

Table with 44 columns: Lp., Okres, Liczba pociągów kursujących, Liczba pociągów odwołanych, Odwołano z winy PKP PLK S.A., PKP PLK S.A. (Organizacja ruchu, Urządzenia infrastruktury, Inżynieria lądowa, Przyczyny pochodne), Dostawy usług (Energetyka, Telekomunikacja), Zagranica (Inni Zarządcy), Przewoźnicy (Tabor, Przyczyny pochodne), Inne (Przyczyny zewnętrzne, Wypadki, Pozostałe), Ogółem pociągów opóźnionych, Punktualność Pociągów, Punktualność Pociągów Kwalifikowana, Opóźnienia Pociągów z winy Zarządcy.

Raport z niezawodności, punktualności i punktualności kwalifikowanej oraz o przyczynach i czasie opóźnień wszystkich pociągów kursujących na sieci PKP PLK S.A. za miesiąc 20 ... r.

Table with 44 columns: Lp., Okres, Liczba pociągów kursujących, Liczba pociągów odwołanych, Odwołano z winy PKP PLK S.A., PKP PLK S.A. (Organizacja ruchu, Urządzenia infrastruktury, Inżynieria lądowa, Przyczyny pochodne), Dostawy usług (Energetyka, Telekomunikacja), Zagranica (Inni Zarządcy), Przewoźnicy (Tabor, Przyczyny pochodne), Inne (Przyczyny zewnętrzne, Wypadki, Pozostałe), Ogółem pociągów opóźnionych, Punktualność Pociągów, Punktualność Pociągów Kwalifikowana, Opóźnienia Pociągów z winy Zarządcy.

Stosowane oznaczenia:

I. przyp. – liczba przypadków opóźnienia (1 pociąg może mieć kilka przyczyn opóźnienia)

I. pec. – liczba pociągów opóźnionych

MIESIĄC – miesiąc, którego dotyczy raport

NARASTAJĄCO – suma wartości za wszystkie miesiące od początku roku

Odwołano – liczba pociągów odwołanych (na które nie złożono rezygnacji z trasy), chociażby na części trasy

Odwołano z winy PKP PLK S.A. – liczba pociągów odwołanych z przyczyn leżących po stronie PKP PLK S.A. (zgodnie z klasyfikacją przyczyn analogiczną do przyczyn opóźnień), chociażby na części trasy

Organizacja ruchu – kody wg załącznika nr 1A do li-14 z grupy Eksploatacja, planowanie i zarządzanie

Urządzenia infrastruktury – kody wg załącznika nr 1A do li-14 z grupy Urządzenia infrastruktury

Inżynieria lądowa – kody wg załącznika nr 1A do li-14 z grupy Inżynieria lądowa

Przyczyny pochodne (włóme) – kod 90.4 wg załącznika nr 1A do li-14 z grupy Przyczyny pochodne (włóme)

Dostawy usług – kody wg załącznika nr 1A do li-14 z grupy Urządzenia infrastruktury obciążające dostawców energii elektrycznej i usług telekomunikacyjnych

Inni Zarządcy – kody wg załącznika nr 1A do li-14 z grupy Przyczyny z winy innych zarządców infrastruktury, w tym zagranica

Przyczyny handlowe – kody wg załącznika nr 1A do li-14 z grupy Przyczyny handlowe

Tabor – kody wg załącznika nr 1A do li-14 z grupy Tabor

Przyczyny pochodne (włóme) – kod 90.4 wg załącznika nr 1A do li-14 z grupy Przyczyny pochodne (włóme)

Inni Przewoźnicy – kody wg załącznika nr 1A do li-14 z grupy Przyczyny z winy przewoźników z zagranicy

Przyczyny zewnętrzne – kody wg załącznika nr 1A do li-14 z grupy Przyczyny zewnętrzne

Przyczyny pochodne – kody wg załącznika nr 1A do li-14 z grupy Przyczyny pochodne (włóme)

Punktualność na przybyciu = (liczba poc. kursujących kol. 3 - liczba pociągów opóźnionych kol. 40) / Liczba poc. kursujących kol. 3 * 100

Punktualność Kwalifikowana = (liczba poc. kursujących kol. 3 - liczba pociągów opóźnionych z winy PLK kol. 14) / Liczba poc. kursujących kol. 3 * 100

Opóźnienia Pociągów z winy Zarządcy – udział liczby pociągów opóźnionych przez PLK w liczbie wszystkich pociągów opóźnionych na sieci zarządzanej przez PLK = PLK razem kol. 14 / Ogółem Pociągów Opóźnionych kol. 40 * 100

opracował:

zawierzył:

(data, imię i nazwisko, stanowisko, dane kontaktowe)

Handwritten signature in blue ink.