



Bydgoszcz, dnia 28 czerwca 2024 r.

WOO.420.19.2022.DK.50

załącznik nr 1

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia, zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.).

- I. Teren realizacji oraz obszar oddziaływania przedsięwzięcia przedstawia załącznik nr 2 do decyzji.
- II. Numery linii kolejowych objętych inwestycją: 281 i 356 (zwane dalej w skrócie kolejno: LK281 i LK356).
- III. Łączna długość linii kolejowych objętych przedsięwzięciem wynosi około 15,665 km.
- IV. Zakres prac torowych:

nr linii kolejowej	kilometraż	długość [m]	zakres robót torowych
356	78+384 – 86+313	7929	kompleksowa wymiana/budowa nowej nawierzchni – tor bezстыkowy z nowych materiałów, podsypka tłuczniowa, wraz z regulacją toru w planie i profilu oraz podbiciem
356	86+313 – 87+145	832	regulacja toru w planie i profilu
281	214+600 – 215+032	432	regulacja toru w planie i profilu
281	215+032 – 218+123	3091	kompleksowa wymiana/budowa nowej nawierzchni – tor bezстыkowy z nowych materiałów, podsypka tłuczniowa, wraz z regulacją toru w planie i profilu oraz podbiciem
281	218+123	774	regulacja toru w planie i profilu

nr linii kolejowej	kilometraż	długość [m]	zakres robót torowych
	– 218+897		
281	226+593 – 226+732	139	regulacja toru w planie i profilu
281	226+732 – 227+850	1118	kompleksowa wymiana/budowa nowej nawierzchni – tor bezстыkowy z nowych materiałów, podsypka tłuczniowa, wraz z regulacją toru w planie i profilu oraz podbiciem
281	227+850 – 229+200	1350	regulacja toru w planie i profilu

V. Planowane parametry techniczno-eksploatacyjne projektowanej LK281 i LK356:

lp.	parametr	LK281	LK356
1.	kategoria linii kolejowej	drugorzędna	drugorzędna
2.	typ linii kolejowej wg TSI	P4, F2	P4, F2
3.	typ linii kolejowej wg Standardów Technicznych	P120	P120
4.	prędkość konstrukcyjna	120 km/h	120 km/h
5.	prędkość maksymalna pociągów pasażerskich	120 km/h	120 km/h
6.	prędkość maksymalna pociągów towarowych	120 km/h	120 km/h
7.	dopuszczalny nacisk na oś	221 kN/oś	221 kN/oś
8.	skrajnia budowli	GPL-2	GPL-2
9.	klasa obciążenia na obiektach inżynieryjnych	LM71 $\alpha = 1,21$	LM71 $\alpha = 1,21$
10.	klasa wg Standardów Technicznych	1	1
11.	minimalny promień łuku poziomego	750	750

VI. Zestawienie projektowanych rozjazdów:

lp.	nazwa posterunku	nr zjazdu	km rozjazdu
1.	ST Kcynia	Kc1	215+673
2.	ST Kcynia	Kc2	215+772
3.	ST Kcynia	Kc3	215+787

lp.	nazwa posterunku	nr zjazdu	km rozjazdu
4.	ST Kcynia	Kc4	215+843
5.	ST Kcynia	Kc5	215+885
6.	ST Kcynia	Kc6	215+935
7.	ST Kcynia	Kc7	216+185
8.	ST Kcynia	Kc8	216+699
9.	ST Kcynia	Kc9	216+788
10.	ST Kcynia	Kc10	216+797
11.	ST Kcynia	Kc11	216+806
12.	ST Kcynia	Kc12	216+898
13.	ST Kcynia	Kc13	216+904
14.	ST Kcynia	Kc14	217+006
15.	Mijanka „Studzienki”	ST1	226+800
16.	Mijanka „Studzienki”	ST11	227+806

VII. Zestawienie prac w zakresie przejazdów kolejowo-drogowych:

lp.	nr linii oraz kilometrów projektowanego przejazdu (i istniejącego)	kategoria przejazdu aktualna/ projektowana	nazwa i nr drogi	kategoria i klasa techniczna drogi/ parametry techniczne drogi	zakres prac
1.	356 79+450 (79+457)	D/C	Panigródz – Grocholin	przewidziana jako droga gminna, klasa techniczna D/ długość przebudowy: ok. 300 m, szerokość: 5 m (zasadnicza), 5,6 m (z poszerzeniami), rodzaj nawierzchni: tłuczniowa, bitumiczna (na odcinku ok. 10 m	rozbiórka istniejącej zabudowy przejazdowej, przebudowa drogi wraz ze zmianą jej przebiegu w zakresie umożliwiającym uzyskanie normatywnego kąta skrzyżowania drogi z osią toru LK356, wykonanie

lp.	nr linii oraz kilometraż projektowanego przejazdu (i istniejącego)	kategoria przejazdu aktualna/ projektowana	nazwa i nr drogi	kategoria i klasa techniczna drogi/ parametry techniczne drogi	zakres prac
				od zabudowy przejazdu)	zabudowy przejazdowej z płyt wielkogabarytowych, wykonanie robót zapewniających uzyskanie wymaganych warunków widoczności (profilowanie skarp, usunięcie roślinności w polu trójkątów widoczności), wykonanie organizacji ruchu w obrębie przejazdu kolejowo-drogowego
2.	356 79+931 (79+935)	D/F	Palmierowo – Grocholin	wewnętrzna/ długość przebudowy: ok. 110 m, - szerokość: 3,5 m (zasadnicza), 6 m (z poszerzeniami), rodzaj nawierzchni: tłuczniowa	rozbiórka istniejącej zabudowy przejazdowej, przebudowa drogi na dojazdach oraz w obrębie przejazdu kolejowo- drogowego, wykonanie zabudowy przejazdowej z płyt wielkogabarytowych,

lp.	nr linii oraz kilometrą projektowanego przejazdu (i istniejącego)	kategoria przejazdu aktualna/ projektowana	nazwa i nr drogi	kategoria i klasa techniczna drogi/ parametry techniczne drogi	zakres prac
					<p>wyposażenie przejazdu w rogatki stale zamknięte, otwierane w razie potrzeby przez użytkownika przejazdu kolejowo- drogowego, wykonanie robót poprawiających warunki widoczności na przejeździe kolejowo-drogowym (wycinka drzew i krzewów), wykonanie organizacji ruchu w obrębie przejazdu kolejowo-drogowego</p>
3.	356 80+899 (80+904)	D/F	Głogowiniec – Grocholin	<p>wewnętrzna/ długość przebudowy: ok. 160 m. szerokość: 3,5 m (zasadnicza), 6 m (z poszerzeniami), rodzaj nawierzchni: tłuczniowa</p>	<p>rozbiórka istniejącej zabudowy przejazdowej, przebudowa drogi na dojazdach oraz w obrębie przejazdu kolejowo- drogowego, wykonanie zabudowy</p>

lp.	nr linii oraz kilometraż projektowanego przejazdu (i istniejącego)	kategoria przejazdu aktualna/ projektowana	nazwa i nr drogi	kategoria i klasa techniczna drogi/ parametry techniczne drogi	zakres prac
					przejazdowej z płyt wielkogabarytowych, wyposażenie przejazdu w roгатki stale zamknięte, otwierane w razie potrzeby przez użytkownika przejazdu kolejowo-drogowego, wykonanie robót poprawiających warunki widoczności na przejeździe kolejowo-drogowym (wycinka drzew i krzewów), wykonanie organizacji ruchu w obrębie przejazdu kolejowo-drogowego
4.	356 81+507 (81+511)	D/F	Kcynia – Gołańcz – na łąki	wewnętrzna/ długość przebudowy: ok. 75 m, szerokość: 4,5 m (zasadnicza), rodzaj nawierzchni: tłuczniowa	rozbiórka istniejącej zabudowy przejazdowej, przebudowa drogi na dojazdach oraz w obrębie przejazdu kolejowo-drogowego,

lp.	nr linii oraz kilometraż projektowanego przejazdu (i istniejącego)	kategoria przejazdu aktualna/ projektowana	nazwa i nr drogi	kategoria i klasa techniczna drogi/ parametry techniczne drogi	zakres prac
					<p>wykonanie zabudowy przejazdowej z płyt wielkogabarytowych, wyposażenie przejazdu w roгатki stale zamknięte, otwierane w razie potrzeby przez użytkownika przejazdu kolejowo- drogowego, wykonanie robót poprawiających warunki widoczności na przejeździe kolejowo-drogowym (wycinka drzew i krzewów), wykonanie organizacji ruchu w obrębie przejazdu kolejowo-drogowego</p>
5.	356 82+009 (82+012)	D/B	Tuchola – Rogoźno, m. Głogowiniec (Grocholin)/ 241	województwa klasy technicznej G/ długość przebudowy: ok. 75 m, szerokość: 7 m (zasadnicza),	rozbiórka istniejącej zabudowy przejazdowej oraz nawierzchni jezdni w obrębie przejazdu kolejowo-

lp.	nr linii oraz kilometraż projektowanego przejazdu (i istniejącego)	kategoria przejazdu aktualna/ projektowana	nazwa i nr drogi	kategoria i klasa techniczna drogi/ parametry techniczne drogi	zakres prac
				8,8-9,2 m (z poszerzeniami), 3,5 m (ciąg pieszo- rowerowy), rodzaj nawierzchni: bitumiczna	drogowego, przebudowa drogi w obrębie przejazdu kolejowo- drogowego, budowa drenażu opaskowego, wykonanie zabudowy przejazdowej z płyt małogabarytowych, wykonanie robót poprawiających warunki widoczności na przejeździe kolejowo-drogowym (wycinka drzew i krzewów), wykonanie organizacji ruchu w obrębie przejazdu kolejowo-drogowego
6.	356 82+400 (82+406)	D/C	Kcynia – Dziewierzewo, m. Żurawia/ 1938C	powiatowa klasy technicznej L/ długość przebudowy: ok. 55 m, szerokość: 5,5 m (zasadnicza), rodzaj nawierzchni:	rozbiórka istniejącej zabudowy przejazdowej oraz nawierzchni jezdni w obrębie przejazdu kolejowo- drogowego,

lp.	nr linii oraz kilometrą projektowanego przejazdu (i istniejącego)	kategoria przejazdu aktualna/ projektowana	nazwa i nr drogi	kategoria i klasa techniczna drogi/ parametry techniczne drogi	zakres prac
				bitumiczna	przebudowa drogi na dojazdach i w obrębie przejazdu kolejowo- drogowego, budowa drenażu opaskowego, wykonanie zabudowy przejazdowej z płyt małogabarytowych, wykonanie robót poprawiających warunki widoczności na przejeździe kolejowo-drogowym (wycinka drzew i krzewów), wykonanie organizacji ruchu w obrębie przejazdu kolejowo-drogowego
7.	356 83+112 (83+116)	D/D	Kcynia – Żurawia/ 090444C	gminna klasy technicznej D/ długość przebudowy: ok. 80 m, szerokość: 5,5 m (zasadnicza), rodzaj nawierzchni:	rozbiórka istniejącej zabudowy przejazdowej, przebudowa drogi na dojazdach oraz w obrębie przejazdu kolejowo-

lp.	nr linii oraz kilometraż projektowanego przejazdu (i istniejącego)	kategoria przejazdu aktualna/ projektowana	nazwa i nr drogi	kategoria i klasa techniczna drogi/ parametry techniczne drogi	zakres prac
				tłuczniowa, bitumiczna (na odcinku ok. 10 m od zabudowy przejazdu)	drogowego, wykonanie zabudowy przejazdowej z płyt wielkogabarytowych, wykonanie robót zapewniających uzyskanie wymaganych warunków widoczności (wycinka drzew i krzewów), wykonanie organizacji ruchu w obrębie przejazdu kolejowo-drogowego
8.	356 83+739 (83+743)	D/C	Kcynia, Żurawia – Palmierowo/ 090409C	gminna klasy technicznej D/ długość przebudowy: ok. 120 m, szerokość: 3,5 m (zasadnicza), 5,5 m (z poszerzeniami), rodzaj nawierzchni: tłuczniowa, bitumiczna (na odcinku ok. 10 m	rozbiórka istniejącej zabudowy przejazdowej, przebudowa drogi na dojazdach oraz w obrębie przejazdu kolejowo- drogowego, wykonanie zabudowy przejazdowej z płyt wielkogabarytowych,

lp.	nr linii oraz kilometrą projektowanego przejazdu (i istniejącego)	kategoria przejazdu aktualna/ projektowana	nazwa i nr drogi	kategoria i klasa techniczna drogi/ parametry techniczne drogi	zakres prac
				od zabudowy przejazdu)	wykonanie robót zapewniających uzyskanie wymaganych warunków widoczności (wycinka drzew i krzewów), wykonanie organizacji ruchu w obrębie przejazdu kolejowo-drogowego
9.	356 84+063 (84+066)	D/F	Kcynia – na łąki	wewnętrzna/ długość przebudowy: ok. 130 m, szerokość: 3,5 m (zasadnicza), 6 m (z poszerzeniami), rodzaj nawierzchni: tłuczniowa	rozbiórka istniejącej zabudowy przejazdowej, przebudowa drogi w obrębie przejazdu kolejowo- drogowego, wykonanie zabudowy przejazdowej z płyt wielkogabarytowych, wykonanie robót poprawiających warunki widoczności na przejeździe kolejowo-drogowym (wycinka drzew

lp.	nr linii oraz kilometraż projektowanego przejazdu (i istniejącego)	kategoria przejazdu aktualna/ projektowana	nazwa i nr drogi	kategoria i klasa techniczna drogi/ parametry techniczne drogi	zakres prac
					i krzewów), wykonanie organizacji ruchu w obrębie przejazdu kolejowo-drogowego
10.	281/356 215+296/ 84+509	D/likwidacja	Kcynia ul. Pałucka/ 090622C	–	rozbiórka istniejącej zabudowy przejazdowej oraz dojazdów do przejazdu kolejowo- drogowego, demontaż istniejącej organizacji ruchu, budowa placu do zawracania po lewej stronie linii kolejowej oraz przebudowa dróg równoległych do sąsiednich przejazdów kolejowo-drogowych
11.	281/356 215+558 (215+584)/ 84+805	D/C	Kcynia, ul. Nowa 090616C	gminna klasy technicznej D/ długość przebudowy: ok. 115 m, szerokość: 5 m (zasadnicza),	rozbiórka istniejącej zabudowy przejazdowej, przebudowa drogi na dojazdach oraz w obrębie

lp.	nr linii oraz kilometraż projektowanego przejazdu (i istniejącego)	kategoria przejazdu aktualna/ projektowana	nazwa i nr drogi	kategoria i klasa techniczna drogi/ parametry techniczne drogi	zakres prac
				2,15 m (chodnik), rodzaj nawierzchni: bitumiczna (jezdnia) kostka betonowa (chodnik)	przejazdu kolejowo- drogowego, budowa drenażu opaskowego, wykonanie zabudowy przejazdowej z płyt małogabarytowych, wykonanie robót poprawiających warunki widoczności na przejeździe kolejowo-drogowym (wycinka drzew i krzewów), wykonanie organizacji ruchu w obrębie przejazdu kolejowo- drogowego, dowiązanie rozwiązań projektowych do projektu realizowanego przez Gminę Kcynia, obejmującego przebudowę ul. Nowej

lp.	nr linii oraz kilometraż projektowanego przejazdu (i istniejącego)	kategoria przejazdu aktualna/ projektowana	nazwa i nr drogi	kategoria i klasa techniczna drogi/ parametry techniczne drogi	zakres prac
					w m. Kcynia (drogi gminnej nr 090616C)
12.	356 86+356 (86+356)	D/F	–	wewnętrzna/ długość przebudowy: ok. 45 m, szerokość: 3,5 m (zasadnicza), rodzaj nawierzchni: tłuczniowa	rozbiórka istniejącej zabudowy przejazdowej. przebudowa drogi w obrębie przejazdu kolejowo- drogowego, wykonanie zabudowy przejazdowej z płyt wielkogabarytowych, wykonanie robót poprawiających warunki widoczności na przejeździe kolejowo-drogowym (wycinka drzew i krzewów, profilowanie skarp), wykonanie organizacji ruchu w obrębie przejazdu kolejowo-drogowego
13.	281 216+443	dojście do peronów/ likwidacja	–	–	rozbiórka istniejącej zabudowy przejścia oraz dojść

lp.	nr linii oraz kilometraż projektowanego przejazdu (i istniejącego)	kategoria przejazdu aktualna/ projektowana	nazwa i nr drogi	kategoria i klasa techniczna drogi/ parametry techniczne drogi	zakres prac
14.	281 216+610	dojście do peronów/ likwidacja	dojazd do pól	–	rozbiórka istniejącej zabudowy przejścia oraz dojść
15.	281 217+140 (217+138)	A/A	Kcynia, ul. Nakielska/ 241	województwa klasy technicznej G/ długość przebudowy: ok. 75 m, szerokość: 7 m (zasadnicza), 9 m (z poszerzeniami), 3,5 m (ciąg pieszo- rowerowy), rodzaj nawierzchni: bitumiczna	rozbiórka istniejącej zabudowy przejazdowej oraz nawierzchni jezdni w obrębie przejazdu kolejowo- drogowego, przebudowa drogi w obrębie przejazdu kolejowo- drogowego, budowa drenażu opaskowego, wykonanie zabudowy przejazdowej z płyt małogabarytowych, wykonanie robót poprawiających warunki widoczności na przejeździe kolejowo-drogowym (wycinka drzew i krzewów), wykonanie organizacji ruchu

lp.	nr linii oraz kilometraż projektowanego przejazdu (i istniejącego)	kategoria przejazdu aktualna/ projektowana	nazwa i nr drogi	kategoria i klasa techniczna drogi/ parametry techniczne drogi	zakres prac
					w obrębie przejazdu kolejowo-drogowego
16.	281 218+086	D/D	Kcynia – Tupadły/ 090427C	–	wymiana płyt przejazdowych wielkogabarytowych
17.	281 218+716	D/D	Kcynia – Rozstrzębowo/ 090442C	–	wymiana płyt przejazdowych wielkogabarytowych
18.	281 227+291	„dzikie przejście”/ likwidacja	–	–	ukształtowanie zagospodarowania w sposób zapobiegający przechodzeniu przez torowisko

VIII. Zestawienie dróg równoległych, przewidzianych do przebudowy:

lp.	nr linii kolejowej	lokalizacja (kilometraż i strona istniejącej linii, miejsowość)	nazwa i status drogi	parametry techniczne odcinka drogi	zakres prac
1.	356	84+066 – 84+509 lewa Kcynia	droga równoległa bez nazwy (wewnętrzna)	długość odcinka: ok. 430 m, nawierzchnia: tłuczniowa, szerokość: 3,5 m	przebudowa istniejącej drogi gruntowej równoległej do toru linii kolejowej w zakresie

lp.	nr linii kolejowej	lokalizacja (kilometraż i strona istniejącej linii, miejscowość)	nazwa i status drogi	parametry techniczne odcinka drogi	zakres prac
				(5,5 m w obrębie mijanki)	wynikającym z konieczności dostosowania istniejącej drogi do projektowanego odcinka linii kolejowej, budowa placu do zawracania w związku z likwidacją przejazdu kolejowo-drogowego w km 215+296 LK281 (km 84+509 LK356)
2.	356	84+509 – 84+805 prawa Kcynia	droga równoległa bez nazwy (wewnętrzna)	długość odcinka: ok. 320 m, nawierzchnia: tłuczniowa, szerokość: 3,5 m (5,5-6 m w obrębie mijanki)	przebudowa istniejącej drogi gruntowej równoległej do toru linii kolejowej w zakresie wynikającym z konieczności dostosowania istniejącej drogi do projektowanego odcinka LK281

lp.	nr linii kolejowej	lokalizacja (kilometraż i strona istniejącej linii, miejscowość)	nazwa i status drogi	parametry techniczne odcinka drogi	zakres prac
					i LK356
3.	281	227+290 – 227+859 prawa Studzienki	droga równoległa bez nazwy (wewnętrzna)	długość odcinka: ok. 600 m, nawierzchnia: tłuczniowa, szerokość: 3,5 m (5,5-6 m w obrębie mijanki)	przebudowa istniejącej drogi gruntowej równoległej do toru linii kolejowej w zakresie wynikającym z budowy mijanki „Studzienki”

IX. Zakres prac obejmujących obiekty inżynieryjne:

lp.	obiekt	nr linii kolejowej i kilometraż obiektu	planowane prace i opis obiektu
1.	most kolejowy	356 78+645	rozbiórka i budowa nowego obiektu, obiekt w bardzo złym stanie technicznym, parametry stanu istniejącego: światło pionowe: ok. 2,55 m, światło poziome: 4,46 m, brak półek dla zwierząt parametry po rozbudowie: światło pionowe: ok. 2 m. światło poziome: 8,5 m, w tym obustronne półki dla zwierząt o parametrach: 1 m x 1 m (szer. x wys.)
2.	przepust kolejowy	356 78+836	rozbiórka (likwidacja), przeprowadzenie rowów torowych

lp.	obiekt	nr linii kolejowej i kilometrąż obiektu	planowane prace i opis obiektu
			bez przepustu, obiekt nie spełnia swojej funkcji, parametry stanu istniejącego: światło pionowe: 0,6 m, światło poziome: 0,6 m
3.	przepust kolejowy	356 78+981	rozbiórka (likwidacja), przeprowadzenie rowów torowych bez przepustu, obiekt nie spełnia swojej funkcji, parametry stanu istniejącego: światło pionowe: 0,5 m, światło poziome: 0,5 m
4.	przepust kolejowy	356 79+295	rozbiórka i budowa nowego obiektu, zmiana lokalizacji obiektu z uwagi na przesunięcie osi torów, parametry stanu istniejącego: rura średnicy 0,5 m, parametry po rozbudowie: światło pionowe: 1 m, światło poziome: 1 m
5.	przepust kolejowy	356 80+763	rozbiórka i budowa nowego obiektu, skrzydła przepustu uszkodzone, nośność bardzo ograniczona, konieczna przebudowa, parametry stanu istniejącego: światło pionowe: 0,85 m, światło poziome: 1 m (brak dedykowanych pólek dla zwierząt), parametry po rozbudowie: światło pionowe: 1,5 m, światło poziome: 1,5 m (brak dedykowanych pólek dla zwierząt)

lp.	obiekt	nr linii kolejowej i kilometrąż obiektu	planowane prace i opis obiektu
6.	most kolejowy	356 81+072	rozbiórka i budowa nowego obiektu, skrzydła przepustu uszkodzone, ograniczona nośność, konieczna przebudowa, na naziomie brak możliwości bezpiecznego przejścia (strefy bezpiecznej), parametry stanu istniejącego: światło pionowe: 1,9 m, światło poziome: 2 m (brak dedykowanych pólek dla zwierząt), parametry po rozbudowie: światło pionowe: 2,7 m, światło poziome: 3,6 m (w tym jednostronna półka dla zwierząt o szerokości 0,5 m)
7.	przepust kolejowy	356 82+111	rozbiórka i budowa nowego obiektu, dostosowanie parametrów obiektu do obowiązujących wymogów, parametry stanu istniejącego: rura średnicy 0,6 m (brak dedykowanych pólek dla zwierząt), parametry po rozbudowie: światło pionowe: 1 m, światło poziome: 1 m (brak dedykowanych pólek dla zwierząt)
8.	przepust kolejowy	356 84+410	rozbiórka i budowa nowego obiektu, dostosowanie parametrów obiektu do obowiązujących wymogów, parametry stanu istniejącego: Rura średnicy 0,6 m (brak dedykowanych pólek dla zwierząt), parametry po rozbudowie:

lp.	obiekt	nr linii kolejowej i kilometrąż obiektu	planowane prace i opis obiektu
			światło pionowe: 1 m, światło poziome: 1 m (brak dedykowanych pólek dla zwierząt)
9.	przepust kolejowy	356 82+577	rozbiórka (likwidacja), przepustu nie odnaleziono, przebudowa rowów torowych i drogowych, parametry stanu istniejącego: światło pionowe: 0,6 m, światło poziome: 0,6 m
10.	przepust kolejowy	356 82+733	rozbiórka i budowa nowego obiektu, dostosowanie światła obiektu do obowiązujących wymogów, parametry stanu istniejącego: rura średnicy 0,6 m (brak dedykowanych pólek dla zwierząt), parametry po rozbudowie: światło pionowe: 1 m, światło poziome: 1 m (brak dedykowanych pólek dla zwierząt)
11.	przepust kolejowy	356 82+941	rozbiórka (likwidacja), przebudowa rowów torowych i drogowych, parametry stanu istniejącego: światło pionowe: 0,6 m, światło poziome: 0,6 m
12.	przepust kolejowy	356 83+121	rozbiórka (likwidacja), przepustu nie odnaleziono, przebudowa rowów torowych i drogowych, parametry stanu istniejącego: światło pionowe: 0,6 m, światło poziome: 0,6 m
13.	przepust	356	rozbiórka i budowa nowego obiektu w celu

lp.	obiekt	nr linii kolejowej i kilometrów obiektu	planowane prace i opis obiektu
	kolejowy	83+370	uzyskania odpowiedniej trwałości, rozbiórka i budowa nowego przepustu, parametry stanu istniejącego: światło pionowe: 2,27 m, światło poziome: 2,02 m (brak dedykowanych półek dla zwierząt), parametry po rozbudowie: światło pionowe: 1,9 m, światło poziome: 3 m (brak dedykowanych półek dla zwierząt)
14.	przepust kolejowy	356 84+523 (84+509) 281 215+305 (215+290)	rozbiórka (likwidacja), przebudowa rowów torowych i drogowych, parametry stanu istniejącego: światło pionowe: 0,8 m, światło poziome: 0,8 m
15.	przepust kolejowy	356 84+858 281 215+643	rozbiórka (likwidacja), przepustu nie odnaleziono, przebudowa rowów torowych i drogowych, parametry stanu istniejącego: światło pionowe: 0,5 m, światło poziome: 0,5 m
16.	przepust kolejowy	356 85+179 281 215+966	rozbiórka (likwidacja), przepustu nie odnaleziono, przebudowa rowów torowych i drogowych, parametry stanu istniejącego: światło pionowe: 0,5 m, światło poziome: 0,5 m
17.	przepust kolejowy	356 85+361 281 216+146	rozbiórka (likwidacja), prawdopodobnie jest to nieużytkowany kanał technologiczny, brak jest nośności, przebudowa rowów torowych i drogowych

lp.	obiekt	nr linii kolejowej i kilometrów obiektu	planowane prace i opis obiektu
18.	wiadukt drogowy	356 85+400	brak robót, obiekt nad linią kolejową, stan techniczny dobry, parametry stanu istniejącego: światło pionowe: 0,7 m, światło poziome: 0,9 m
19.	przepust kolejowy	356 85+550 281 216+335	rozbiórka (likwidacja), przepustu nie odnaleziono, przebudowa rowów torowych i drogowych, w przypadku odnalezienia – likwidacja, parametry stanu istniejącego: światło pionowe: 0,5 m, światło poziome: 0,5 m
20.	przejście pod torami	356 85+635 281 216+419	rozbiórka i budowa nowego obiektu przejścia pod torami w nowej lokalizacji, dostosowanie do układu torowego, parametry stanu istniejącego: światło pionowe: 3 m, światło poziome: 3 m
21.	przepust kolejowy	356 85+957 281 216+741	rozbiórka (likwidacja), przepustu nie odnaleziono, przebudowa rowów torowych i drogowych, w przypadku odnalezienia – likwidacja, parametry stanu istniejącego: światło pionowe: 0,67 m, światło poziome: 1 m
22.	przepust kolejowy	281 215+231	budowa nowego obiektu, parametry projektowane: światło pionowe: 0,9 m, światło poziome: 1 m
23.	przepust	281	rozbiórka (likwidacja),

lp.	obiekt	nr linii kolejowej i kilometraż obiektu	planowane prace i opis obiektu
	kolejowy	217+079	przebudowa rowów torowych i drogowych, parametry stanu istniejącego: światło pionowe: 0,5 m, światło poziome: 0,5 m
24.	przepust kolejowy	281 217+388	rozbiórka (likwidacja), przebudowa rowów torowych i drogowych, parametry stanu istniejącego: światło pionowe: 0,63 m, światło poziome: 0,65 m

X. Obiekty obsługi podróżnych oraz zakres planowanych prac w ich obrębie:

lp.	nr linii kolejowej i kilometraż	nazwa przystanku	rodzaj obiektu oraz jego aktualne wykorzystanie	zakres prac
1.	281 216+444 356 85+663	Kcynia	stacja techniczna, obiekt nieczynny	włączenie do użytkowania poprzez odtworzenie peronu wyspowego, wykonanie wiaty sektorowej oraz elementów małej architektury i informacji dla podróżnych
2.	281 226+329	Studzienki	przystanek osobowy, obiekt nieczynny	prace rozbiórkowe
3.	281 230+067	Paterek	bocznica szlakowa, obiekt nieczynny	prace rozbiórkowe
4.	356 81+766	Grocholin	przystanek osobowy, obiekt nieczynny	prace rozbiórkowe

XI. Zestawienie obiektów przeznaczonych do rozbiórki:

lp.	nr linii kolejowej i kilometraż oraz strona linii	rodzaj obiektu	odległość od skrajnego toru [m]
1.	356 85+445 lewa	Nastawnia KC	bezpośrednio
2.	356 86+170 prawa	Nastawnia KC-1	13
3.	356 85+183 lewa	pustostan	8,5
4.	356 85+485 lewa	wiata blaszana	7,5
5.	356 85+540 lewa	wiata blaszana	5
6.	356 85+577 lewa	budynek gospodarczy	5

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Bydgoszczy

dr Ewa Patalas
/-podpisano elektronicznie/