

"INFO-EKSPERT"

Marcin Iwański
26-600 Radom, ul. Warszawska 17/21 bud. B
tel./fax 48 360 7003 kom. 664 490 491
NIP 948 128 43 66 REGON 141376109

Wycena numer: 354-1/09/21/W

z dnia: 30.06.2022

Wykonawca wyceny : mgr inż. Marcin Iwański RS001261

Właściciel: Prokuratura Okręgowa w Radomiu

Adres: ul. Jacka Malczewskiego 7, 26-600 Radom

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej wyeksploatowanego pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VI-2022

Marka: OPEL

Rok produkcji: 2004

Model: Astra Classic II 1.6 MR`04

Wersja:

Nr rejestracyjny: WR59390

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: W0L0TGF695G015070

Nr INFO-EKSPERT	028-02605
Data pierwszej rejestracji	02.11.2004
Data ważności badania technicznego	01.06.2023
Wskazanie drogomierza	305859 km
Okres eksploatacji pojazdu (04/11/02-22/06/23)	212 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	czarny 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całkowita	1710 kg
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Oznaczenie silnika	Z16XE
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1598 ccm / 74kW (101KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień 23 czerwca 2022 roku wynosi:

4800 PLN

w tym VAT (23,0%) **897,56 PLN**

ZAŁĄCZNIKI

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Arkusz wyliczenia wartości pojazdu uszkodzonego
- 3 Wycena wartości - arkusz kontrolny
- 4 Dokumentacja fotograficzna

mgr inż. Marcin Iwański
Rzecznik Samochodowy
RS 001261

Wykonawca wyceny : mgr inż. Marcin Iwański RS001261

Właściciel: Prokuratura Okręgowa w Radomiu

Adres: ul. Jacka Malczewskiego 7, 26-600 Radom

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej wyeksploatowanego pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VI-2022

Marka: OPEL

Rok produkcji: 2004

Model: Astra Classic II 1.6 MR`04

Wersja:

Nr rejestracyjny: WR59390

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: W0L0TGF695G015070

Nr INFO-EKSPERT	028-02605
Data pierwszej rejestracji	02.11.2004
Data ważności badania technicznego	01.06.2023
Wskazanie drogomierza	305859 km
Okres eksploatacji pojazdu (04/11/02-22/06/23)	212 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	czarny 2-warstwowy z efektem metalicznym
Dop. masa całkow.	1710 kg
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Oznaczenie silnika	Z16XE
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1598 ccm / 74kW (101KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2004.03-2004.07)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	5	Poduszka powietrzna kierowcy
2	Głośniki 2 szt.	6	Przygotowanie do montażu radia
3	Immobilizer	7	Wspomaganie układu kierowniczego
4	*Kolumna kierownicy regulowana		
L.p.	Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego		
1	Tarcze kół stalowe 15" opony 195/60 Tarcze kół stalowe 15" Opony 195/60 R15		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Autoalarm	105
2	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	24
3	+Kierownica pokryta skórą	39
4	Klimatyzacja	624
5	Lakier metalizowany	153
6	Poduszka powietrzna pasażera	146
7	Radio CDR 500	90
8	Szyby przednie regulowane elektrycznie	201
9	Światła p/mgielne przednie	39
10	+Tarcze kół ze stopów lekkich	239
11	Zamek centralny	69

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*AEOLUS Precision ACE2 195/60 R15 88H	5,0	52
Przednie prawe:	*AEOLUS Precision ACE2 195/60 R15 88H	5,0	52
Tylne lewe:	*AEOLUS Precision ACE2 195/60 R15 88H	5,0	52
Tylne prawe:	*AEOLUS Precision ACE2 195/60 R15 88H	5,0	52

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU**STAN TECHNICZNY POJAZDU**

SILNIK: Kompletny z osprzętem, 4-ro cylindrowy o zapłonie iskrowym, umieszczony poprzecznie z przodu, przekazuje napęd na koła przednie bez widocznych usterek mechanicznych. Rozruch silnika łatwy. Praca silnika na biegu jałowym adekwatna do lat eksploatacji. Osprzęt silnika kompletny. Układ wydechowy kompletny - stan adekwatny do lat eksploatacji.

NADWOZIE: Nadwozie samonośne. Widoczne znaczące ślady działania korozji perforacyjnej na elementach nadwozia - błotnika tylnego lewego i prawego. Widoczne ślady wgniecenia poszycia pokrywy bagażnika. Powłoka lakierowa posiada odpryski i zadrapania. Wnętrze kabiny kompletne, zużyte eksploatacyjnie adekwatnie do lat eksploatacji. Tabliczka znamionowej umieszczona w formie naklejki samoprzylepnej na prawym słupku "B" - czytelna. Numer identyfikacyjny VIN wybity na podłodze przedziału pasażerskiego pomiędzy przednim fotelem pasażera a prawym progiem - czytelny.

OSPRZĘT I WYPOSAŻENIE: Instalacja elektryczna z akumulatorem, przewodami i odbiornikami prądu kompletna, sprawna.

UKŁAD PRZENIESIENIA NAPĘDU: Układ przeniesienia napędu ze skrzynią biegów kompletny. Elementy zawieszenia przedniego i tylnego oraz układu kierowniczego kompletne brak widocznych uszkodzeń, zabrudzone.

Badania techniczne pojazdu aktualne do 01.06.2023.

Pojazd w stanie technicznym nadającym się do dalszej eksploatacji - zalecana wymiana przewodów hamulcowych.

OCENA OGÓLNA:

Z uwagi na pierwotną wycenę pojazdu na sierpień 2021r. dokonano ponownych oględzin uwzględniając obecny stan techniczny i sytuację rynkową, urealniono wartość pojazdu do obecnie panujących warunków.

W przedstawionym przeciętnym stanie technicznym pojazd zdatny do dalszej eksploatacji, ale z uwagi na korozję perforacyjną błotników może zniechęcać swym wyglądem. Z uwagi na koszty przeprowadzenia niezbędnych napraw blacharsko-lakierniczych, mechanicznych zbliżonych do wartości pojazdu oraz dużego przebiegu sugeruje się jego odsprzedaż.

Zużycie eksploatacyjne pojazdu ocenia się na 80%.

UWAGI:

I. Opinię sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, z których dwa otrzymuje Zleceniodawca.

II. Klauzule i ograniczenia:

1. Oszacowana wartość rynkowa stanowi podstawę negocjacji i może odbiegać od ostatecznej ceny kontraktowej ustalonej między kupującym i sprzedającym.

2. Niniejsza opinia techniczna nie obejmuje badania oryginalności numerów identyfikacyjnych pojazdu i nie może być w takich celach wykorzystywana.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (217 mies.) *	.....	7 500 PLN
<i>Z uwagi na roczny przestój pojazdu.</i>		
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	.....	1 729 PLN
<i>Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.</i>		
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	.....	225 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 15.05.2004. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 6 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.</i>		
KOREKTA ZA PRZEBIEG	.....	- 981 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 254 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 51 859 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -10,37%.</i>		
KOREKTA ZA OGUMIENIE	.....	- 20 PLN
<i>Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.</i>		
KOREKTY RÓŻNE	.....	- 1 016 PLN
W tym:		[%] Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd		-2,0 - 169
<i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i>		
<i>W pojeździe stwierdzono: liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, liczne wgniecenia poszycia lakierowanego nadwozia, ślady korozji na elementach poszycia nadwozia.</i>		
Uszkodzenia ukryte - stan przewodów ham.		-10,0 - 847

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień 23 czerwca 2022 roku wynosi:

7400 PLN

(słownie: siedem tysięcy czterysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 1383,74 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień 23 czerwca 2022 roku wynosi:

4800 PLN

(słownie: cztery tysiące osiemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 897,56 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na VI-2022 zweryfikowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: 354-1/09/21/W

z dnia: 30.06.2022

Wykonawca wyceny : mgr inż. Marcin Iwański RS001261

Właściciel: Prokuratura Okręgowa w Radomiu

Adres: ul. Jacka Malczewskiego 7, 26-600 Radom

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej wyeksploatowanego pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VI-2022

Marka: OPEL

Rok produkcji: 2004

Model: Astra Classic II 1.6 MR`04

Wersja:

Nr rejestracyjny: WR59390

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 028-02605

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 212 mies.) . 7 400 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,21

Współczynnik zbywalności pojazdu nowego 0,85

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
	1 Nadwozie lakierowane	
1	Błotnik tylny	LiP
	3 Silnik z osprzętem	
2	Pokrywa zaworów	

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie lakierowane	22	5	1 547
2	Wypozażenie nadwozia	38	0	2 812
3	Silnik z osprzętem	16	1	1 172
4	Układ napędowy	7	0	518
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	8	0	592
6	Zawieszenie tylne	4	0	296
7	Reszta	5	0	370
Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu				7 307 PLN

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy**

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	7 400 PLN
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń	3 958 PLN
Współczynnik redukcji kosztu części	0,30
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0,65
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	1,02
Zredukowany koszt naprawy	2 573 PLN
Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy	4 827 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	7 400 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0126
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,95
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,98

Współczynnik zbywalności	0,23
Wynik metody stopnia uszkodzenia	1 565 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy. .	4 827 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	7 400 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	4 800 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	2 600 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	0,53

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: 354-1/09/21/W

z dnia: 30.06.2022

Wykonawca wyceny : mgr inż. Marcin Iwański RS001261

Właściciel: Prokuratura Okręgowa w Radomiu

Adres: ul. Jacka Malczewskiego 7, 26-600 Radom

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej wyeksploatowanego pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VI-2022

Marka: OPEL

Rok produkcji: 2004

Model: Astra Classic II 1.6 MR`04

Wersja:

Nr rejestracyjny: WR59390

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 028-02605

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 48 600 PLN brutto na 12/2005

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2005	05	9000	8100
2004	05	8300	7500

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (217 mies.) * 7 500 PLN

Z uwagi na roczny przestój pojazdu.

Normatywny okres eksploatacji 217 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) 02.11.2004

Rzeczywisty okres eksploatacji 212 mies.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 225 PLN po korekcie: 7 725 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2004.03-2004.07

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Autoalarm	0,75			2,86	0,47	105
2	Fotel kierowcy z regulacją wysokości	1,00			1,05	0,30	24
3	Kierownica pokryta skórą	1,00			1,67	0,30	39
4	Klimatyzacja	0,25			9,79	0,82	624
5	Lakier metalizowany	0,50			3,05	0,65	153
6	Poduszka powietrzna pasażera	0,00			1,89	1,00	146
7	Radio CDR 500	1,00			3,89	0,30	90
8	Szyby przednie regulowane elektrycznie	0,25			3,16	0,82	201
9	Światła p/mgienne przednie	1,00			1,68	0,30	39
10	Tarcze kół ze stopów lekkich	0,50			4,76	0,65	239
11	Zamek centralny	0,75			1,89	0,47	69

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 1 729 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE 1 729 PLN po korekcie: 9 454 PLN

Przebieg normatywny 254 000 km

Przebieg rzeczywisty odczytany 305 859 km

KOREKTA ZA PRZEBIEG - 981 PLN po korekcie: 8 473 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty		[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd		-2,0	- 169
Uszkodzenia ukryte - stan przewodów ham.		-10,0	- 847
KOREKTY RÓŻNE	.....	- 1 016 PLN	po korekcie: 7 457 PLN

STAN OGUMIENIA:

Oś	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]	Koło	Cena [PLN]	Zuż. [%]	Bieżn [mm]		
Przednia					Lewe:	250	52	5					Prawe:	250	52	5		
Tylna					Lewe:	250	52	5					Prawe:	250	52	5		
KOREKTA ZA OGUMIENIE																- 20 PLN	po korekcie: 7 437 PLN

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU **7 400 PLN**

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 354-1/09/21/W

z dnia: 30.06.2022

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VI-2022

Marka: OPEL

Rok produkcji: 2004

Model: Astra Classic II 1.6 MR'04

Wersja:

Nr rejestracyjny: WR59390

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



IMG_20210831_133213



IMG_20210831_133241



IMG_20210831_133256



IMG_20210831_133313



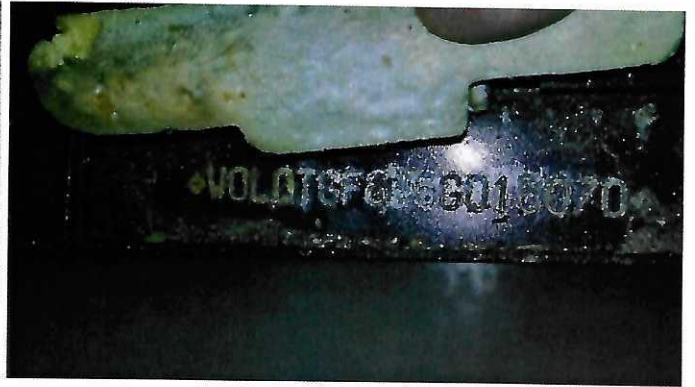
IMG_20210831_133345



IMG_20210831_133406



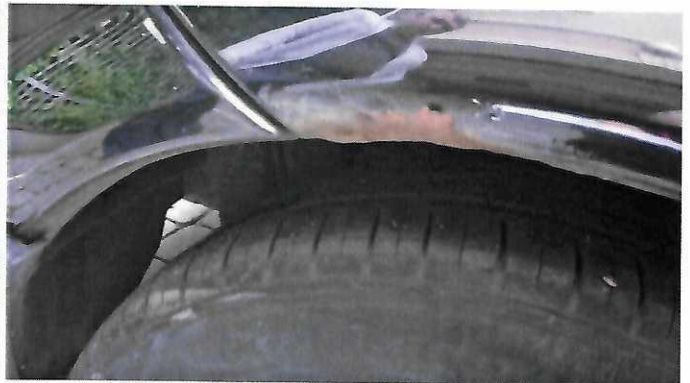
IMG_20210831_133557



IMG_20210831_133728



IMG_20210831_134054



IMG_20210831_134059



IMG_20210831_134150



IMG_20210831_134209



IMG_20210831_134217



Astra II na dzień 23 (5)