

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:350945-2021:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Słupsk: Łodzie specjalistyczne  
2021/S 132-350945**

**Sprostowanie**

**Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji**

**Dostawy**

**(Suplement do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej, 2021/S 131-345520)**

**Podstawa prawna:**

Dyrektywa 2014/24/UE

**Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający**

**I.1) Nazwa i adresy**

Oficjalna nazwa: Główny Inspektorat Rybołówstwa Morskiego

Krajowy numer identyfikacyjny: 839-32-09-326

Adres pocztowy: Jana Pawła II nr 1

Miejscowość: Słupsk

Kod NUTS: PL636 Słupski

Kod pocztowy: 76-200

Państwo: Polska

Osoba do kontaktów: Marek Kurowski

E-mail: [przetarg.zalew@girm.gov.pl](mailto:przetarg.zalew@girm.gov.pl)

Tel.: +48 598468492

**Adresy internetowe:**

Główny adres: <https://girm.gov.pl/>

**Sekcja II: Przedmiot**

**II.1) Wielkość lub zakres zamówienia**

**II.1.1) Nazwa:**

Dostawa statku patrolowego do kontroli rybołówstwa morskiego na morskich wodach wewnętrznych – II postępowanie

Numer referencyjny: 11/2021

**II.1.2) Główny kod CPV**

34521000 Łodzie specjalistyczne

**II.1.3) Rodzaj zamówienia**

Dostawy

**II.1.4) Krótki opis:**

Przedmiotem zamówienia jest zakup i dostawa statku patrolowego do kontroli rybołówstwa morskiego na morskich wodach wewnętrznych wraz z kompletnym i niezbędnym wyposażeniem z punktu widzenia celu i przeznaczenia przedmiotu zamówienia.

**Sekcja VI: Informacje uzupełniające**

**VI.5) Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**

07/07/2021

VI.6) **Numer pierwotnego ogłoszenia**

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: [2021/S 131-345520](#)

**Sekcja VII: Zmiany**

VII.1) **Informacje do zmiany lub dodania**

VII.1.2) **Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu**

Numer sekcji: II.2.4

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Opis zamówienia

Zamiast:

1. Przedmiotem zamówienia jest zakup i dostawa statku patrolowego do kontroli rybołówstwa morskiego na morskich wodach wewnętrznych wraz z kompletnym i niezbędnym wyposażeniem z punktu widzenia celu i przeznaczenia przedmiotu zamówienia.
2. Przedmiotem zamówienia obejmuje:
  - 2.1. zakup oraz dostawę statku wraz z kompletnym i niezbędnym wyposażeniem z punktu widzenia celu i przeznaczenia przedmiotu umowy;
  - 2.2. dostawę kompletnej dokumentacji zgodnie z wymogami określonymi poniżej;
  - 2.3. przeprowadzenie rozruchu i prób kontrolnych pływania oraz działania wszystkich urządzeń i oprzyrządowania statku;
  - 2.4. przeszkolenie obsługi – załogi statku.
3. Statek przeznaczony będzie do prowadzenia działań kontrolnych na morskich wodach wewnętrznych.
4. Statek powinien być odebrany przez uznane towarzystwo klasyfikacyjne oraz posiadać:
  - a) świadectwo klasy uznanego Towarzystwa Klasyfikacyjnego;
  - b) wymaganą przez Towarzystwo Klasyfikacyjne dokumentację techniczno-ruchową poszczególnych maszyn i urządzeń# jednostek;
  - c) wymagane przez Towarzystwo Klasyfikacyjne plany poszczególnych instalacji;
  - d) kartę# bezpieczeństwa wydaną przez Polską Administrację Morską;
  - e) świadectwo sanitarne oraz wymagane dokumenty niezbędne do jego uzyskania;
  - f) świadectwo pomiarowe;
  - g) świadectwa i certyfikaty wszystkich urządzeń# oraz materiałów statku;
  - h) inne dokumenty, świadectwa i certyfikaty niezbędne do zarejestrowania statków pod polską banderą.
- 4.1. Przez uznane Towarzystwo Klasyfikacyjne rozumie się Polski Rejestr Statków Spółka Akcyjna ze siedzibą w Gdańsku lub inny podmiot uznany i działający zgodnie z przepisami wskazanymi powyżej. Podmiot uznany to podmiot będący członkiem International Association of Classification Societies (IACS) (w języku polskim: Międzynarodowe Stowarzyszenie Towarzystw Klasyfikacyjnych).
- 4.2. Z zastrzeżeniem pkt 7.2.4 SWZ, jeżeli w Specyfikacji Warunków Zamówienia (w skrócie SWZ) lub jej załącznikach mowa jest o statku – rozumie się przez to cały przedmiot zamówienia, w szczególności zakup oraz dostawę fabrycznie nowego statku bez cech używalności (dotyczy też całego wyposażenia, przy czym statek

musi spełniać wymaga definicji w rozumieniu art. 5 pkt 1 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 680).

5. Parametry statku i dane techniczne statku – wymiary główne statku:

- a) długość całkowita: 8–9 m;
- b) szerokość konstrukcyjna: 2,7–3,0 m;
- c) zanurzenie maks.: 0,9 m;
- d) waga: 2 000–4 000 kg;
- e) maks. ilość osób na pokładzie: 7 osób;
- f) miejsca sypialniane: 0;
- g) poj. zbiornika na paliwo: 300 dcm<sup>3</sup>
- h) prędkość maksymalna statku: min. 35 węzłów.

Uwaga: skrót „min.“ oznacza minimum

6. Gwarancja i serwis:

6.1. przedmiot umowy jest objęty rękojmią na okres 36 miesięcy według przepisów art. art. 556 – 5764 w zw. z 609 Kodeksu cywilnego, zgodnie z załącznikiem do SWZ projektem umowy, przy czym w przypadku zaoferowania okresu gwarancji dłuższego niż 36 mies. okres rękojmi ulega przedłużeniu do upływu okresu gwarancji jakości;

6.2. przedmiot umowy objęty jest gwarancją jakości na cały przedmiot umowy, długość okresu gwarancji stanowi kryterium oceny ofert zgodnie z SWZ (minimalny okres udzielonej gwarancji wynosi 36 miesięcy);

6.3. transport przedmiotu umowy w celu realizacji napraw i serwisów gwarancyjnych realizowany jest na koszt Wykonawcy;

6.4. przedmiot zamówienia obejmuje rozruch techniczny/technologiczny statku, konfigurację wyposażenia, podjęcie prób wodnych oraz niezbędne i kompletne przeszkolenie załóg Zamawiającego, przeszkolenie załogi odbywa się co najmniej dwukrotnie po 5 godzin zegarowych;

6.5. wszystkie zastosowane materiały i urządzenia muszą posiadać świadectwa uznania klasyfikatora.

7. Odbiór statku przez Zamawiającego:

Zamawiający dokona odbioru gotowego statku poprzez Komisję Zdawczą-Odbiorczą.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówien

Powinno być:

1. Przedmiotem zamówienia jest zakup i dostawa statku patrolowego do kontroli rybołówstwa morskiego na morskich wodach wewnętrznych wraz z kompletnym i niezbędnym wyposażeniem z punktu widzenia celu i przeznaczenia przedmiotu zamówienia.
2. Przedmiot zamówienia obejmuje:
  - 2.1. zakup oraz dostawę statku wraz z kompletnym i niezbędnym wyposażeniem z punktu widzenia celu i przeznaczenia przedmiotu umowy;
  - 2.2. dostawę kompletnej dokumentacji zgodnie z wymogami określonymi poniżej;
  - 2.3. przeprowadzenie rozruchu i prób kontrolnych pływania oraz działania wszystkich urządzeń i oprzyrządowania statku;
  - 2.4. przeszkolenie obsługi – załogi statku.
3. Statek przeznaczony będzie do prowadzenia działań kontrolnych na morskich wodach wewnętrznych.
4. Statek powinien być odebrany przez uznane towarzystwo klasyfikacyjne oraz posiadać:
  - a) świadectwo klasy uznanego Towarzystwa Klasyfikacyjnego;
  - b) wymaganą przez Towarzystwo Klasyfikacyjne dokumentację techniczno-ruchową poszczególnych maszyn i urządzeń jednostek;
  - c) wymagane przez Towarzystwo Klasyfikacyjne plany poszczególnych instalacji;
  - d) kartę bezpieczeństwa wydaną przez Polską Administrację Morską;
  - e) świadectwo sanitarne oraz wymagane dokumenty niezbędne do jego uzyskania;
  - f) świadectwo pomiarowe;
  - g) świadectwa i certyfikaty wszystkich urządzeń oraz materiałów statku;
  - h) inne dokumenty, świadectwa i certyfikaty niezbędne do zarejestrowania statków pod polską banderą.
- 4.1. Przez uznane Towarzystwo Klasyfikacyjne rozumie się Polski Rejestr Statków Spółka Akcyjna ze siedzibą w Gdańsku lub inny podmiot uznany i działający zgodnie z przepisami wskazanymi powyżej. Podmiot uznany to podmiot będący członkiem International Association of Classification Societies (IACS) (w języku polskim: Międzynarodowe Stowarzyszenie Towarzystw Klasyfikacyjnych).
- 4.2. Z zastrzeżeniem pkt 7.2.4 SWZ, jeżeli w Specyfikacji Warunków Zamówienia (w skrócie SWZ) lub jej załącznikach mowa jest o statku – rozumie się przez to cały przedmiot zamówienia, w szczególności zakup oraz dostawę fabrycznie nowego statku bez cech używalności (dotyczy też całego wyposażenia, przy czym statek musi spełniać wymagania definicji w rozumieniu art. 5 pkt 1 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 680).
5. Parametry statku i dane techniczne statku – wymiary główne statku:
  - a) długość całkowita: 8–9 m;
  - b) szerokość konstrukcyjna: 2,7–3,0 m;
  - c) zanurzenie maks.: 0,9 m;
  - d) waga: 2 000–4 000 kg;
  - e) maks. ilość osób na pokładzie: 7 osób;
  - f) miejsca sypialniane: 0;
  - g) poj. zbiornika na paliwo: 300 dcm<sup>3</sup>;
  - h) prędkość maksymalna statku: min. 35 węzłów.

Uwaga: skrót „min.” oznacza minimum.
6. Gwarancja i serwis:
  - 6.1. przedmiot umowy jest objęty rękojmią na okres 24 miesięcy według przepisów art. art. 556–5764 w zw. z 609 Kodeksu cywilnego, zgodnie z załącznikiem do SWZ projektem umowy, przy czym w przypadku

zaoferowania okresu gwarancji dłuższego niż 24 mies. okres rękojmi ulega przedłużeniu do upływu okresu gwarancji jakości;

6.2. przedmiot umowy objęty jest gwarancją jakości na cały przedmiot umowy, długość okresu gwarancji stanowi kryterium oceny ofert zgodnie z SWZ (minimalny okres udzielonej gwarancji wynosi 36 miesięcy);

6.3. transport przedmiotu umowy w celu realizacji napraw i serwisów gwarancyjnych realizowany jest na koszt Wykonawcy;

6.4. przedmiot zamówienia obejmuje rozruch techniczny/technologiczny statku, konfigurację wyposażenia, podjęcie prób wodnych oraz niezbędne i kompletne przeszkolenie załóg Zamawiającego, przeszkolenie załogi odbywa się co najmniej dwukrotnie po 5 godzin zegarowych;

6.5. wszystkie zastosowane materiały i urządzenia muszą posiadać świadectwa uznania klasyfikatora.

7. Odbiór statku przez Zamawiającego:

Zamawiający dokona odbioru gotowego statku poprzez Komisję Zdawczą-Odbiorczą.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia stanowi załącznik nr 2 do SWZ.

VII.2) **Inne dodatkowe informacje:**