



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Kielcach**

Kielce, dnia 24-05-2023r.

O/KI.I-1.4110.12.5.2023.MZ

Szanowny Panie Wojewodo,

Szanowny Panie Marszałku,

Szanowni Państwo Starostowie, Prezydenci, Burmistrzowie, Wójtowie,

Szanowny Radni Województwa Świętokrzyskiego, Radni Powiatów,

Szanowni Radni Gmin,

Szanowni Państwo,

Miło nam poinformować, iż dnia 13.03.2023 r. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Kielcach, podpisała umowę z firmą Mosty Katowice Sp. o.o. na opracowanie dokumentacji projektowej – stadium: Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego wraz z Projektem Robót Geologicznych oraz uzyskaniem – w imieniu i na rzecz Inwestora – Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach dla zadania:

„Rozbudowa drogi krajowej nr 78 na odcinku Nagłowice (projektowana obwodnica) – Przasław (początek istniejącej obwodnicy północnej Jędrzejowa)”

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa świętokrzyskiego, powiatu jędrzejowskiego, gmin: Nagłowice oraz Jędrzejów.

Przedmiotem zadania jest budowa/rozbudowa jezdniowej drogi klasy GP 1/2 o długości około 10,3 km w ciągu drogi krajowej nr 78. Planowana inwestycja rozpoczyna się w kilometrze około 180,00+000 projektowaną obwodnicą m. Nagłowice, a kończy w kilometrze około 190+300 (rondo w m. Przasław) w istniejącą obwodnicę północną Jędrzejowa. Początek inwestycji będzie uwzględniać dowiązanie do opracowania pn. „ Rozbudowa drogi krajowej nr 78 na odcinku (Goleniowy) granica województwa świętokrzyskiego – Nagłowice (początek projektowanej obwodnicy m. Nagłowice)”, będącej w trakcie opracowywania przez GDDKiA o/Kielce.

Wykonawca dokumentacji projektowej opracuje propozycje wariantów uwzględniające m.in.:

- wariant rozbudowy drogi po śladzie istniejącym,
- wariant przebiegu określony w Planach Zagospodarowania Przestrzennego lub Studiach Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego z merytoryczną oceną możliwości jego wykorzystania,
- analizę zasadności prowadzenia drogi całkowicie po nowym śladzie,
- poprowadzenie drogi po nowym śladzie na całości lub na odcinkach, gdzie jest to uzasadnione względami bezpieczeństwa, ekonomicznymi i ruchowymi, w szczególności analiza budowy obwodnicy miejscowości.

Zakres inwestycji obejmuje:

- budowę/rozbudowę drogi klasy GP o długości około 10,3 km,
- budowę skrzyżowań jednopoziomowych umożliwiających powiązanie drogi krajowej z istniejącą siecią dróg lokalnych,
- budowa dodatkowych jezdni do obsługi przyległych terenów lub budowę/przebudowę innych dróg publicznych,
- budowę obiektów inżynierskich: wiaduktów, mostów, przejść dla zwierząt, przepustów
- budowę dróg dla pieszych oraz dróg dla pieszych i rowerów,
- budowę/przebudowę zatok autobusowych wraz z dojazdami do zatok, przejść dla pieszych,
- budowę urządzeń ochrony środowiska,
- budowę elementów bezpieczeństwa i organizacji ruchu drogowego,
- budowę odwodnienia drogi,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- budowę kanałów technologicznych,
- budowę/przebudowę oświetlenia ulicznego,
- budowę/przebudowę istniejącej infrastruktury technicznej niezbędnej do realizacji inwestycji lub kolidującej z jej realizacją,
- wykonanie pozostałych elementów wynikających z przepisów prawa oraz przepisów wewnętrznych Zamawiającego, niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania projektowanej drogi oraz terenów przyległych.

Harmonogram prac projektowych przewiduje złożenie wniosku o wydanie Decyzji o Środowiskowych Uwarunkowaniach w terminie do 19 miesięcy od dnia podpisania umowy wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowej w terminie do 25 miesięcy od dnia podpisania umowy.

Liczymy na Państwa aktywny udział w akcjach informacyjnych dedykowanych poszczególnym zadaniom. W ramach ww. akcji informacyjnej organizujemy spotkania

z interesariuszami, na których przedstawiamy nowe zamierzenie inwestycyjne wraz z analizowanymi rozwiązaniami. Rozpatrujemy także pojawiające się uwagi i opinie.

Równie ważna jest współpraca władz samorządowych z lokalną społecznością na etapie procedowania postępowań o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Decyzje te ustalą przebieg planowanych inwestycji, dlatego też postępowania administracyjne powinny być przeprowadzone sprawnie i rzetelnie. Deklarujemy naszą otwartość na głosy i uwagi samorządów oraz wszystkich mieszkańców miast i miejscowości dotyczące realizacji ww. inwestycji. Budowanie poprawnych relacji i współpraca przynoszą korzyści wszystkim interesariuszom. Liczymy zatem na kompromis i wypracowanie rozwiązań akceptowalnych społecznie, przy maksymalnym zachowaniu dóbr kulturowych oraz przyrodniczych.

Z poważaniem

Tomasz Kościelecki
Z-ca Dyrektora Oddziału
ds. Inwestycji

Otrzymują:

1. Pan Zbigniew Koniusz, Wojewoda Świętokrzyski
2. Pan Andrzej Bętkowski, Marszałek Województwa Świętokrzyskiego
3. Radni Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego za pośrednictwem Pana Andrzeja Prusia, Przewodniczącego Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego
4. Pan Paweł Faryna, Starosta Jędrzejowski
5. Rada Powiatu Jędrzejowskiego za pośrednictwem Pana Marka Mentela, Przewodniczącego Rady Powiatu
6. Pan Marcin Piszczek, Burmistrz Miasta Jędrzejowa
7. Rada Miejska w Jędrzejowie za pośrednictwem Pana Roberta Kruka, Przewodniczącego Rady Miasta
8. Wójt Gminy Nagłowice – Pan Jacek Lato
9. Rada Gminy Nagłowice za pośrednictwem Pana Szczepana Tretera, Przewodniczącego Rady Gminy