

<p>Nazwa projektu Zarządzenie Prezesa Rady Ministrów w sprawie Komitetu Sterującego dla terminala instalacyjnego dla morskich farm wiatrowych w morskim Porcie Gdynia</p> <p>Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące Ministerstwo Infrastruktury</p> <p>Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu Marek Gróbarczyk – Sekretarz Stanu, pełnomocnik rządu do spraw gospodarki wodnej oraz inwestycji w gospodarce morskiej i wodnej w Ministerstwie Infrastruktury.</p> <p>Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu Paweł Krekora – Gł. Specjalista w Departamencie Gospodarki Morskiej MI, email: Pawel.Krekora@mi.gov.pl</p>	<p>Data sporządzenia 2022-01-03</p> <p>Źródło: art. 12 ust. 1 pkt 2 i ust. 2 ustawy z dnia 8 sierpnia 1996 r. o Radzie Ministrów (Dz. U. z 2021 r. poz. 178, 1192, 1535 i 2105)</p> <p>Nr w wykazie prac legislacyjnych Prezesa Rady Ministrów: nie dotyczy</p>
--	--

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Jaki problem jest rozwiązywany?

Zgodnie z ustaleniami z posiedzenia Rady Ministrów w dniu 30 lipca 2021 r. Rada Ministrów zobowiązała Ministra Infrastruktury do podjęcia działań mających na celu powołanie Komitetu sterującego do spraw portu instalacyjnego pod przewodnictwem Sekretarza Stanu w Ministerstwie Infrastruktury Pana Marka Gróbarczyka, w związku z podjęciem podczas przedmiotowego posiedzenia uchwały Rady Ministrów nr 104/2021 z dnia 30 lipca 2021 r. w sprawie terminala instalacyjnego dla morskich farm wiatrowych (RM-06111-82-21), która uznaje morski Port Gdynia, jako lokalizację terminala instalacyjnego, przeznaczonego dla potrzeb organizacji procesu budowy i obsługi morskich farm wiatrowych na Bałtyku oraz zobowiązała ministra właściwego do spraw gospodarki morskiej do podejmowania wszelkich przewidzianych prawem działań na rzecz sprawnego wybudowania i wyposażenia terminala instalacyjnego oraz wyłonienia jego operatora w terminie do końca III kwartału 2024 r.

2. Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt

Powoływany przedmiotowym zarządzeniem, zgodnie z ustaleniami Rady Ministrów z dnia 30 lipca 2021 r., Komitet Sterujący dla terminala instalacyjnego dla morskich farm wiatrowych w morskim Porcie Gdynia ma na celu koordynację procesu budowy terminala instalacyjnego dla morskich farm wiatrowych w morskim Porcie Gdynia, w tym:

- 1) opracowywanie propozycji działań w zakresie budowy terminala instalacyjnego dla morskich farm wiatrowych w morskim Porcie Gdynia;
- 2) wydawanie wytycznych i przedstawianie założeń niezbędnych dla budowy terminala instalacyjnego dla morskich farm wiatrowych w morskim Porcie Gdynia;
- 3) monitorowanie postępów z budowy terminala instalacyjnego dla morskich farm wiatrowych w morskim Porcie Gdynia.

W skład przedmiotowego gremium wejdą przedstawiciele Kancelarii Prezesa Rady Ministrów, resortów rządowych (ministrów właściwych do spraw: aktywów państwowych, gospodarki morskiej, klimatu, obrony narodowej, spraw wewnętrznych i środowiska), administracji morskiej (Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni), Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska i Wojewody Pomorskiego. Ponadto, do prac w Komitecie zaprasza się Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. oraz Konsorcjum naukowe „Nauka dla morza”. Są to podmioty zaangażowane w rozwój morskiej energetyki wiatrowej w Polsce, w tym przygotowanie odpowiedniego zaplecza portowego offshore wind (tj. terminala instalacyjnego w Porcie Gdynia).

Dotychczas nie powołano żadnego gremium dedykowanego przygotowaniu terminala instalacyjnego, który determinuje rozwój morskiej energetyki wiatrowej w Polsce, z możliwie największym zaangażowaniem podmiotów krajowego łańcucha dostaw (tzw. local content). Powołany Komitet Sterujący przyczyni się do sprawnego i skutecznego realizacji ww. inwestycji – dzięki czemu uda się wygenerować wiele pozytywnych efektów gospodarczych, społecznych, środowiskowych, a także związanych z tworzeniem bezpieczeństwa energetycznego państwa.

Nie jest możliwe osiągnięcie celów za pomocą innych środków, ze względu na wynikającą z przepisów prawa obligatoryjność wydania zarządzenia celem ustanowienia organu pomocniczego Rady Ministrów.

3. Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?

W innych państwach (m.in. w krajach członkowskich OECD/UE) funkcjonują porty instalacyjne i serwisowe dla morskich farm wiatrowych, wnoszące istotny wkład w tworzenie bezpieczeństwa energetycznego tych państw oraz aktywizujące procesy rozwojowe właściwych im gospodarek narodowych. Kwestia zarządzania procesem budowy portów instalacyjnych i serwisowych pozostaje w gestii tych państw, zgodnie z ich krajowymi regulacjami.

4. Podmioty, na które oddziałuje projekt

Grupa	Wielkość	Źródło danych	Oddziaływanie
-------	----------	---------------	---------------

Członkowie Komitetu Sterującego dla terminala instalacyjnego dla morskich farm wiatrowych w morskim Porcie Gdyni oraz Sekretarz Komitetu	11	Projektowane zarządzenie	Udział w posiedzeniach Komitetu i współpraca na forum Komitetu.
ZMP Gdynia S.A. za jego zgodą	1	Projektowane zarządzenie	Udział w posiedzeniach Komitetu i współpraca na forum Komitetu.
Konsorcjum naukowe „Nauka dla morza”	1	Projektowane zarządzenie	Udział w posiedzeniach Komitetu i współpraca na forum Komitetu.
Osoby niewchodzące w skład Komitetu, zapraszane, z głosem doradczym, przez Przewodniczącego Komitetu (przedstawiciele instytucji zaangażowanych w obrót morski)	Zależna od zagadnienia, nad którym będzie pracować Komitet	Projektowane zarządzenie	Udział w posiedzeniach Komitetu i współpraca na forum Komitetu.

5. Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji

Z uwagi na charakter dokumentu oraz jego materię nie jest planowane przekazanie projektowanego zarządzenia do konsultacji publicznych.

Niemniej jednak, projektowane zarządzenie zostanie udostępnione w Biuletynie Informacji Publicznej Ministerstwa Infrastruktury, z dniem skierowania do uzgodnień międzyresortowych.

6. Wpływ na sektor finansów publicznych

(ceny stałe z 2021 r.)	Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł]											
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Łącznie (0-10)
Dochody ogółem	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
budżet państwa	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
JST	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
pozostałe jednostki (oddzielnie)	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Wydatki ogółem	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
budżet państwa	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
JST	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
pozostałe jednostki (oddzielnie)	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
Saldo ogółem	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
budżet państwa	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
JST	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---
pozostałe jednostki (oddzielnie)	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Źródła finansowania	<p>Wejście w życie projektowanego zarządzenia nie będzie miało wpływu na sektor finansów publicznych, w tym dochody i wydatki budżetu Rzeczypospolitej Polskiej oraz budżetów jednostek samorządu terytorialnego.</p> <p>Ewentualne skutki finansowe wynikające z wejścia w życie projektowanej regulacji będą ponoszone w ramach limitu wydatków określonego corocznie w ustawie budżetowej dla części 21 - gospodarka morska.</p>
---------------------	---

Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń	---
--	-----

7. Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na

rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe								
Skutki								
Czas w latach od wejścia w życie zmian		0	1	2	3	5	10	Łącznie (0-10)
W ujęciu pieniężnym (w mln zł, ceny stałe z 2020 r.)	duże przedsiębiorstwa	---	---	---	---	---	---	---
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	---	---	---	---	---	---	---
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	---	---	---	---	---	---	---
W ujęciu niepieniężnym	duże przedsiębiorstwa	Brak wpływu. Niemniej jednak prace Komitetu Sterującego mają na celu koordynację procesu budowy terminala instalacyjnego dla morskich farm wiatrowych w morskim Porcie Gdynia, co ma przyczynić się do jego sprawnego i terminowego wybudowania.						
	sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw	Brak wpływu.						
	rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe	Brak wpływu.						
	niepełnosprawni i osoby starsze	Brak wpływu.						
Niemierzalne	---	---						
Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń		Wejście w życie projektowanego zarządzenia nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki morskiej oraz na przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie mikro-, małych i średnich przedsiębiorców oraz sytuację ekonomiczną rodziny, a także osób niepełnosprawnych oraz osób starszych. Niemniej jednak prace Komitetu Sterującego mają na celu koordynację procesu budowy terminala instalacyjnego dla morskich farm wiatrowych w morskim Porcie Gdynia, co ma przyczynić się do jego sprawnego i terminowego wybudowania.						

8. Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu

nie dotyczy

Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności).	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy
<input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zmniejszenie liczby procedur <input type="checkbox"/> skrócenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:	<input type="checkbox"/> zwiększenie liczby dokumentów <input type="checkbox"/> zwiększenie liczby procedur <input type="checkbox"/> wydłużenie czasu na załatwienie sprawy <input type="checkbox"/> inne:
Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji.	<input type="checkbox"/> tak <input type="checkbox"/> nie <input checked="" type="checkbox"/> nie dotyczy

Komentarz: brak

9. Wpływ na rynek pracy

Wejście w życie projektowanego zarządzenia nie będzie miało wpływu na rynek pracy.
Niemniej jednak budowa terminala instalacyjnego dla morskich farm wiatrowych w morskim Porcie Gdynia może przyczynić się do nowych ofert pracy w sektorze offshore wind.

10. Wpływ na pozostałe obszary

<input type="checkbox"/> środowisko naturalne <input type="checkbox"/> sytuacja i rozwój regionalny <input type="checkbox"/> sądy powszechne, sądy administracyjne i sądy wojskowe	<input type="checkbox"/> demografia <input type="checkbox"/> mienie państwowe	<input type="checkbox"/> informatyzacja <input type="checkbox"/> zdrowie
--	--	---

<input type="checkbox"/> inne:		
Omówienie wpływu	Wejście w życie projektu zarządzenia nie będzie miało wpływu na środowisko naturalne, sytuację i rozwój regionalny, demografię, mienie państwowe, informatyzację, zdrowie, sądy powszechne, sądy administracyjne i sądy wojskowe.	
11. Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego		
Projektowane zarządzenie ma wejść w życie z dniem następującym po dniu ogłoszenia.		
12. W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?		
Sprawozdanie z realizacji zadań Komitetu przedstawia się Radzie Ministrów raz do roku. Po oddaniu terminala do użytkowania Przewodniczący Komitetu przedstawia Radzie Ministrów sprawozdanie końcowe celem zatwierdzenia. Zatwierdzenie sprawozdania końcowego przez Radę Ministrów skutkuje zniesieniem Komitetu.		
13. Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)		
