

Świebodzin, 27.09.2024 r.

Zn. spr.: ZTA.270.1.16.2024

WNIOSEK O WYJAŚNIENIE TREŚCI SWZ NR 1 WRAZ Z ODPOWIEDZAMI

Dot. Postępowania o udzielenie zamówienia pn. : „*Usługi ubezpieczenia komunikacyjnego floty pojazdów i maszyn Ośrodka Transportu Leśnego w Świebodzinie*” (dalej: „*Postępowanie*”)

Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Ośrodek Transportu Leśnego Świebodzin, jako Zamawiający prowadzący Postępowanie, działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. z 2024 r. poz.1320, dalej: „PZP”), w związku z wnioskiem o wyjaśnienie treści specyfikacji warunków zamówienia, jaki wpłynęły do Zamawiającego w dniu 23.09.2024 r., niniejszym udziela następujących wyjaśnień.

Treść wniosku z 23.09.2024 r.:

Proszę o wyjaśnienie i udzielenie dodatkowych odpowiedzi w zakresie Specyfikacji Warunków Zamówienia, nr postępowania: ZTA.270.1.16.2024

Wnoskujemy o zmianę zapisów dotyczących:

II Ubezpieczenie autocasco pojazdów mechanicznych od uszkodzeń, zniszczeń i utraty (AC/KR).

Ustalania wysokości i wypłaty odszkodowania

Prosimy o zmianę zapisu ust. 2)e) na poniższy:

„Na podstawie niniejszej klauzuli strony ustaliły, iż Ubezpieczyciel każdorazowo na wniosek Ubezpieczonego zobowiązuje się do udzielenia wszelkiej możliwej pomocy przy zagospodarowaniu i późniejszym zbyciu pozostałości pojazdu po szkodzie uznanej za całkowitą, w szczególności do znalezienia nabywcy na pojazd w stanie uszkodzonym. Jednocześnie Ubezpieczyciel zobowiązuje się do pokrycia różnicy pomiędzy wartością pozostałości wycenioną przez zakład ubezpieczeń, a faktyczną wartością transakcyjną tych pozostałości po ich zorganizowanej przez siebie sprzedaży na podstawie udokumentowanej sprzedaży wskazanemu oferentowi (przedłożenie faktury sprzedaży).”



Znak odpowiedzialnej
gospodarki leśnej



Klauzule fakultatywne

Prosimy o zmianę zapisu kl. 6 na poniższy:

„Z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą, postanowień umowy ubezpieczenia strony uzgodniły, iż ubezpieczenie obejmuje odszkodowanie za uszkodzone opony i felgi w ubezpieczonym pojeździe wskutek zetknięcia z nierównościami na drodze oraz innymi elementami infrastruktury drogowej.”

Prosimy o zmianę zapisu kl. 11 na poniższy:

„Ustala się, z zachowaniem pozostałych, niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy ubezpieczenia, że Ubezpieczyciel dodatkowo obejmuje ochroną ubezpieczeniową konieczne, uzasadnione koszty ekspertyzy rzeczoznawców bądź ekspertów związane z ustaleniem faktycznego zakresu i rozmiaru szkody oraz sposobu jej naprawienia. W przypadku konieczności uzyskania opinii zewnętrznej przedmiotowe zlecenie zostanie wykonane na zlecenie oraz koszt Ubezpieczyciela”

Prosimy o zmianę zapisu kl. 14 na poniższy:

„Po przyjęciu zgłoszenia szkody ubezpieczyciel zobowiązuje się do bezzwłocznego uzgodnienia z ubezpieczającym lub ubezpieczonym dogodnego dla obu stron terminu oględzin szkody. Dokonanie przez ubezpieczyciela lub na jego zlecenie oględzin pojazdu nastąpi w ciągu 3 dni roboczych od dnia zgłoszenia szkody, a przedstawienie kalkulacji kosztów naprawy w ciągu 3 dni roboczych od dnia dokonania oględzin. W razie niedokonania przez ubezpieczyciela lub na jego zlecenie oględzin w tym terminie, ubezpieczający, ubezpieczony lub użytkownik pojazdu ma prawo sam przekazać pojazd do warsztatu naprawczego, dostarczając ubezpieczycielowi zdjęcia uszkodzonego pojazdu oraz kosztorys naprawy. Maksymalny termin akceptacji przez ubezpieczyciela kosztorysu, bez której warsztat nie może rozpocząć naprawy, wynosi 3 dni robocze od jego skutecznego dostarczenia; po upływie tego terminu przyjmuje się akcept milczącą. Ubezpieczyciel wypłaca odszkodowanie na podstawie faktur lub kosztorysu.

W przypadku niedotrzymania terminu akceptuje się zakres uszkodzeń korelujących ze zgłoszoną szkodą i okolicznościami ich powstania. Weryfikacji podlegają koszty naprawy (stawki RBH). Rozliczenie kosztorysowe możliwe wyłącznie na podstawie kosztorysu Ubezpieczyciela wykonanego zgodnie z zapisami OWU.”

Prosimy o zmianę zapisu kl. 15 na poniższy:

„Ochroną ubezpieczeniową w zakresie AC/KR objęte są szkody wyrządzone na skutek rażącego niedbalstwa kierującego lub jego winy umyślnej. Rozszerzenie to nie dotyczy ubezpieczonego, chyba, że w razie rażącego niedbalstwa zapłata odszkodowania odpowiada w danych okolicznościach względem słuszności”

Prosimy o wyłączenie z zakresu klauzuli nr 18 jako niezgodnej z ustawą o ubezpieczeniach obowiązkowych.



Znak odpowiedzialnej
gospodarki leśnej



Odpowiedź na wniosek dotyczący zapisów SWZ (Dział 3 Opis przedmiotu zamówienia, pkt. 3.6., II. Ubezpieczenie autocasco pojazdów mechanicznych od uszkodzeń, zniszczeń i utraty (AC/KR), Ustalenia wysokości i wypłaty odszkodowania pkt. 2) e)

Zamawiający postanowił uwzględnić wniosek Wykonawcy modyfikując treść zapisów wskazanego pkt. 2) e) do następującej treści:

„ Przy uszkodzeniach całkowitych Wykonawca każdorazowo na wniosek Zamawiającego zobowiązuje się do udzielenia wszelkiej możliwej pomocy przy zagospodarowaniu i późniejszym zbyciu pozostałości pojazdu po szkodzie uznanej za całkowitą, w szczególności do znalezienia nabywcy na pojazd w stanie uszkodzonym. Jednocześnie Wykonawca zobowiązuje się do pokrycia różnicy pomiędzy wartością pozostałości wycenioną przez zakład ubezpieczeń, a faktyczną wartością transakcyjną tych pozostałości po ich zorganizowanej przez siebie sprzedaży na podstawie udokumentowanej sprzedaży wskazanemu oferentowi (przedłożenie faktury sprzedaży).

W przypadku braku pozyskania oferty sprzedaży pozostałości przez podmiot wskazany przez Wykonawcę w ciągu 2 miesięcy od zamieszczenia pierwszego ogłoszenia lub aukcji, Zamawiający uprawniony jest do sprzedaży pozostałości pojazdu po najkorzystniejszej uzyskanej cenie.

Tak uzyskana cena ze sprzedaży pozostałości zostanie wówczas przyjęta przez Wykonawcę do rozliczenia szkody całkowitej.”

Odpowiedź na wniosek dotyczący zapisów klauzuli nr 6 załącznika nr 7 do SWZ):

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisu klauzuli fakultatywnej nr 6 (Klauzula ubezpieczenia opon).

Odpowiedź na wniosek dotyczący zapisów klauzuli nr 11 załącznika nr 7 do SWZ):

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisu klauzuli fakultatywnej nr 11 (Klauzula ekspertów)

Odpowiedź na wniosek dotyczący zapisów klauzuli nr 14 załącznika nr 7 do SWZ):

Zamawiający postanowił uwzględnić wniosek Wykonawcy modyfikując treść zapisów wskazanej klauzuli nr 14 (Klauzula oględzin) do następującej treści:

„ Po przyjęciu zgłoszenia szkody Ubezpieczyciel zobowiązuje się do bezzwłocznego uzgodnienia z Ubezpieczającym lub Ubezpieczonym dogodnego dla obu stron terminu oględzin szkody. Dokonanie przez Ubezpieczyciela lub na jego zlecenie oględzin pojazdu nastąpi w ciągu 3 dni roboczych od dnia zgłoszenia szkody, a przedstawienie kalkulacji kosztów naprawy w ciągu 3 dni roboczych od dnia dokonania oględzin.

Analogiczne terminy obowiązują dla ewentualnych oględzin dodatkowych. W razie niedokonania przez Ubezpieczyciela lub na jego zlecenie oględzin w tym terminie, Ubezpieczający, Ubezpieczony lub użytkownik pojazdu ma prawo sam przekazać pojazd do warsztatu naprawczego, dostarczając Ubezpieczycielowi zdjęcia uszkodzonego pojazdu oraz kosztorys naprawy. Maksymalny termin akceptacji przez Ubezpieczyciela kosztorysu, bez którego warsztat nie może rozpocząć naprawy, wynosi 2 dni robocze od jego skutecznego dostarczenia (w tym mailowego); po upływie tego terminu przyjmuje się akcept milczącą. Ubezpieczyciel wypłaca odszkodowanie na podstawie faktur lub kosztorysu.



Znak odpowiedzialnej gospodarki leśnej



W przypadku niedotrzymania terminu akceptuje się zakres uszkodzeń korelujących ze zgłoszoną szkodą i okolicznościami ich powstania. Weryfikacji mogą podlegać koszty naprawy (stawki RHB).

Rozliczenie kosztorysowe możliwe wyłącznie na podstawie kosztorysu Ubezpieczyciela wykonanego zgodnie z zapisami SWZ i Oferty.”

Odpowiedź na wniosek dotyczący zapisów klauzuli nr 15 załącznika nr 7 do SWZ):

Zamawiający postanowił uwzględnić wniosek Wykonawcy modyfikując treść zapisów wskazanej klauzuli nr 15 (Klauzula szkód wyrządzonych na skutek rażącego niedbalstwa i szkód umyślnych) do następującej treści:

„ Ochroną ubezpieczeniową w zakresie AC/KR objęte są szkody wyrządzone na skutek rażącego niedbalstwa kierującego lub jego winy umyślnej.

Rozszerzenie to nie dotyczy reprezentantów Ubezpieczonego, chyba że w razie rażącego niedbalstwa zapłata odszkodowania odpowiada w danych okolicznościach względem słuszności.

Przez reprezentantów Ubezpieczonego rozumie się Dyrektora Przedsiębiorstwa lub Zastępcę Dyrektora albo Głównego Księgowego, działających jednak wyłącznie w zakresie uprawnień zarządczych (reprezentacji)w zastępstwie Dyrektora Przedsiębiorstwa.”

Odpowiedź na wniosek dotyczący zapisów klauzuli nr 18 załącznika nr 7 do SWZ):

Zamawiający wyjaśnia, że przedmiot zamówienia dotyczy nie tylko ubezpieczeń obowiązkowych, a zastosowanie klauzuli nr 18 (Klauzula automatycznego objęcia ochroną pojazdów nowonabywanych), według jej treści, odwołuje się do zakresu dopuszczalnego prawem.

Jednocześnie Zamawiający dokona zmiany zapisu klauzuli według następującej treści:

„ W zakresie dopuszczalnym prawem, pojazdy nowonabywane zostają automatycznie objęte ochroną ubezpieczeniową od momentu ich nabycia pod warunkiem zgłoszenia Zakładowi Ubezpieczeń danych niezbędnych do identyfikacji pojazdu w ciągu 3 dni roboczych od dnia nabycia pojazdu.”

Niniejsze wyjaśnienia stanowią integralną część Specyfikacji Warunków Zamówienia, jak również załącznika nr 7 do SWZ w powyższym postępowaniu. Zamawiający dokona zmian w treści SWZ i załącznika nr 7 do SWZ wynikających z udzielonych odpowiedzi. Zmiany zostaną zamieszczone na stronach internetowych prowadzonego postępowania w formie: „Ogłoszenia o zmianie treści SWZ i załącznika nr 7 do SWZ”,

Jednocześnie Zamawiający informuje, że przedłuży termin składania ofert o czas niezbędny do ich należytego przygotowania tj. do dnia 07.10.2024 r. godz. 10:00

Z poważaniem,
Roman Podhajski
Z-ca dyrektora
PODPISANO ELEKTRONICZNIE



Znak odpowiedzialnej
gospodarki leśnej

