

Bydgoszcz, 27 listopada 2023

**Minister Infrastruktury
Andrzej Adamczyk
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa**

Szanowny Panie Ministrze,

Działając na podstawie art. 2 pkt 3 Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 r (Dz. U. z 2018 r. poz. 870, z późn. zm.) wnoszę o zmianę Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 stycznia 2011 r. w sprawie zakresu, warunków i sposobu przeprowadzania badań technicznych tramwajów i trolejbusów oraz jednostek wykonujących te badania (Dz. U. 2011 nr 65 poz. 343, z późn. zm.)- dalej jako „Rozporządzenie” poprzez dopisanie do wykazu §1 ust. 4 Rozporządzenia I

jako „jednostki badawczej” mającą uprawnienia do badania technicznego tramwajów oraz badania technicznego trolejbusów w części elektrycznej.

Proszę o zmianę rozporządzenia motywuję tym, iż posiadamy na niezbędne przyrządy i narzędzia określone w załączniku nr 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie zakresu, warunków, terminów i sposobu przeprowadzania badań technicznych tramwajów i trolejbusów oraz jednostek wykonujących te badania z dn. 28 stycznia 2011 r. (Dz. U. 2011 nr 65 poz. 343, z późn. zm.) – załącznik nr 1 do petycji.

Ponadto nasza uczelnia posiada duże doświadczenie w zakresie badań wytrzymałościowych elementów pojazdów szynowych (kolejowych oraz tramwajowych) realizowanych dla w zakresie badania ram wózków pojazdów szynowych, konstrukcji nośnych elementów pojazdu szynowego itp. Badania te powadzone są w akredytowanym przez Polskie Centrum Akredytacji, Laboratorium Badań Materiałów i Konstrukcji Wydziału Inżynierii Mechanicznej

Wskazuję, że zgodnie z art. 85 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.) „*Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia, zakres, warunki, terminy i sposób przeprowadzania badań technicznych tramwajów i trolejbusów oraz jednostki wykonujące te badania(...)*”. Ewentualna zmiana w wykazie jednostek uprawnionych do przeprowadzenia badań technicznych tramwajów i trolejbusów może nastąpić zatem wyłącznie w drodze zmiany Rozporządzenia.

Biorąc pod uwagę przytoczone powyżej fakt, proszę o pozytywne rozpatrzenie petycji.

**Rektor
prof. c**

Bydgoszcz, 27 listopada 2023

**Minister Infrastruktury
Andrzej Adamczyk
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa**

Szanowny Panie Ministrze,

Działając na podstawie art. 2 pkt 3 Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 r (Dz. U. z 2018 r. poz. 870, z późn. zm.) wnoszę o zmianę Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 stycznia 2011 r. w sprawie zakresu, warunków i sposobu przeprowadzania badań technicznych tramwajów i trolejbusów oraz jednostek wykonujących te badania (Dz. U. 2011 nr 65 poz. 343, z późn. zm.)- dalej jako „Rozporządzenie” poprzez dopisanie do wykazu §1 ust. 4 Rozporządzenia I

jako „jednostki badawczej” mającą uprawnienia do badania technicznego tramwajów oraz badania technicznego trolejbusów w części elektrycznej.

Proszę o zmianę rozporządzenia motywuję tym, iż posiadamy na niezbędne przyrządy i narzędzia określone w załączniku nr 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie zakresu, warunków, terminów i sposobu przeprowadzania badań technicznych tramwajów i trolejbusów oraz jednostek wykonujących te badania z dn. 28 stycznia 2011 r. (Dz. U. 2011 nr 65 poz. 343, z późn. zm.) – załącznik nr 1 do petycji.

Ponadto nasza uczelnia posiada duże doświadczenie w zakresie badań wytrzymałościowych elementów pojazdów szynowych (kolejowych oraz tramwajowych) realizowanych dla w zakresie badania ram wózków pojazdów szynowych, konstrukcji nośnych elementów pojazdu szynowego itp. Badania te powadzone są w akredytowanym przez Polskie Centrum Akredytacji, Laboratorium Badań Materiałów i Konstrukcji Wydziału Inżynierii Mechanicznej

Wskazuję, że zgodnie z art. 85 ust. 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.) „*Minister właściwy do spraw transportu określi, w drodze rozporządzenia, zakres, warunki, terminy i sposób przeprowadzania badań technicznych tramwajów i trolejbusów oraz jednostki wykonujące te badania(...)*”. Ewentualna zmiana w wykazie jednostek uprawnionych do przeprowadzenia badań technicznych tramwajów i trolejbusów może nastąpić zatem wyłącznie w drodze zmiany Rozporządzenia.

Biorąc pod uwagę przytoczone powyżej fakt, proszę o pozytywne rozpatrzenie petycji.

**Rektor
prof. c**