

POROZUMIENIE NR 2/WIR/P/42/2022
PREZYDENTA MIASTA PŁOCKA I SKARBU PAŃSTWA - GENERALNEGO DYREKTORA DRÓG
KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

z dnia 1 czerwca 2022 r.

w sprawie współpracy przy realizacji inwestycji pn. „Rozbudowa ulicy Wyszogrodzkiej w ciągu drogi krajowej nr 62 na odcinku od ulicy Armii Krajowej do granicy miasta Płocka”.

zawarte pomiędzy **Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad**, w imieniu którego działają na podstawie pełnomocnictwa: 1) Dyrektor Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad - **Pan Jarosław Wąsowski** oraz 2) Zastępca Dyrektora ds. Ekonomiczno-Finansowych Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie – **Pani Aneta Dmowska**, Oddział Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Warszawie z siedzibą ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa, NIP 113 20 97 244 REGON 0175 115 75 00 108, dalej zwany „GDDKiA O/Wa” a **Prezydentem Miasta Płocka - Panem Andrzejem Nowakowskim** - działającym jako zarządca drogi, tj. ulicy Wyszogrodzkiej w Płocku, oraz działającym w imieniu Gminy - Miasto Płock, przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta Płocka - Pana Wojciecha Ostrowskiego, z siedzibą pl. Stary Rynek 1, 09 – 400 Płock, dalej zwanymi „Miasto Płock” lub „Prezydent Miasta Płocka”, zwanymi łącznie „Stronami”. Strony wyrażają wolę współpracy przy realizacji inwestycji w zakresie rozbudowy ulicy Wyszogrodzkiej w ciągu drogi krajowej nr 62 na odcinku od ulicy Armii Krajowej do granicy miasta Płocka (od km ok. 120+276 do km ok. 123+612 – liczone w odniesieniu do pikietaży drogi krajowej nr 62 w zarządzie GDDKiA).

§ 1. Przedmiot Porozumienia: Przedmiotem Porozumienia jest uregulowanie wzajemnych praw i obowiązków Stron w związku z przygotowaniem, realizacją i finansowaniem inwestycji polegającej na wspólnej realizacji zadania pn.: „Rozbudowa ulicy Wyszogrodzkiej w ciągu drogi krajowej nr 62 na odcinku od ulicy Armii Krajowej do granicy miasta Płocka” — zwanego dalej „Inwestycją”.

§ 2. Zakres Inwestycji

1. Odcinek nr 1: od alei Armii Krajowej do ulicy Harcerskiej (wraz ze skrzyżowaniem) - od km ok. 120+276 do km ok. 121+546 (zgodnie z pikietażem na terenie miasta Płock: od km ok. 123+360 do km ok. 124+630).

- 1) W zakres rozbudowy wchodzi m.in. dobudowanie drugiej jezdni po stronie północnej oraz dostosowanie ciągu drogowego do klasy technicznej GP, przebudowa obiektu inżynierskiego na rzece Rosicy (rozbiórka istniejącego przepustu i wybudowanie w jego miejscu pod dwiema jezdniami drogi krajowej obiektu mostowego, np. mostu łukowego o konstrukcji z blach stalowych karbowanych), budowa jezdni dodatkowej na odcinku od ul. Szlacheckiej do skrzyżowania z ulicą Rogozińską/Harcerską, budowa ronda turbinowego na skrzyżowaniu z ul. Harcerską oraz budowa drogi rowerowej i chodników.
- 2) Inwestorem odcinka nr 1 zostanie Prezydent Miasta Płocka. W pierwszej kolejności ogłoszone zostanie przez inwestora postępowanie na projekt (wraz z nadzorem autorskim). W ramach projektu zostanie wykonany podział kompetencji, na podstawie którego zostanie wyliczony udział finansowy stron. Prezydent Miasta Płocka zapewni nieodpłatnie licencję dla GDDKiA do dokumentacji wskazanej powyżej w zakresie niezbędnym do realizacji wspólnych działań przez poszczególne strony niniejszego Porozumienia samodzielnie lub wspólnie, w celu wykonania zadania wskazanego w § 1 Porozumienia. W szczególności Prezydent Miasta Płocka zobowiązuje się zapewnić GDDKiA licencję na czas nieoznaczony na następujących zasadach: bez ograniczeń co do terytorium, czasu lub liczby egzemplarzy na następujących polach eksploatacji:
 - a) użytkowania utworów na własny użytek, użytek swoich jednostek organizacyjnych oraz użytek osób trzecich,
 - b) utrwalenia utworów na wszelkich rodzajach nośników, a w szczególności na nośnikach video, taśmie światłoczułej, magnetycznej, dyskach komputerowych oraz wszystkich typach nośników przeznaczonych do zapisu cyfrowego (np. CD, DVD, Blue-ray, pendrive, itd.),

- c) zwielokrotniania utworów dowolną techniką w dowolnej ilości, w tym techniką magnetyczną na kasetach video, techniką światłoczułą i cyfrową, techniką zapisu komputerowego na wszystkich rodzajach nośników dostosowanych do tej formy zapisu, wytwarzanie jakiegokolwiek techniką egzemplarzy utworu, w tym techniką drukarską, reprograficzną, zapisu magnetycznego oraz techniką cyfrową,
 - d) wprowadzania utworów do pamięci komputera na dowolnej liczbie stanowisk komputerowych oraz do sieci multimedialnej, telekomunikacyjnej, komputerowej, w tym do Internetu,
 - e) sporządzanie na podstawie całości lub części utworów wszelkiego rodzaju modeli, makiet, zdjęć lub wizualizacji,
 - f) wyświetlania i publicznego odtwarzania utworu,
 - g) nadawania całości lub wybranych fragmentów utworu za pomocą wizji albo fonii przewodowej i bezprzewodowej przez stację naziemną,
 - h) wymiany nośników, na których utwór utrwalono,
 - i) wykorzystania w utworach multimedialnych,
 - j) wykorzystywania całości lub fragmentów utworu do celów promocyjnych i reklamy,
 - k) wprowadzania zmian, skrótów,
 - l) sporządzenia wersji obcojęzycznych, zarówno przy użyciu napisów, jak i lektora, oraz
 - m) publicznego udostępniania Utworu w taki sposób, aby każdy mógł mieć do niego dostęp w miejscu i w czasie przez niego wybranym.
 - Nabycie przez GDDKiA praw, o których mowa powyżej, nastąpi z chwilą wydania GDDKiA w całości lub części utworu.
- 3) W ramach podziału kompetencji, przygotowanego i uzgodnionego przez obie Strony, wykonane zostanie przyporządkowanie elementów projektowanych robót budowlanych osobno do obszarów w granicach administracyjnych Płocka oraz Gminy Słupno i na tej podstawie opracowane zostaną kosztorysy:
- a) 2 (dwa) kosztorysy inwestorskie, odrębnie dla zakresu właściwego dla każdej ze Stron, sporządzone na etapie wykonywania projektu, na podstawie których, określone zostaną szacunkowe koszty Inwestycji, które będą stanowiły podstawę zabezpieczenia środków przez każdą ze Stron związanych z realizacją Inwestycji w zakresie Odcinka nr 1. Stroną odpowiedzialną za sporządzenie kosztorysów w zakresie Odcinka nr 1 i pokrywającą koszty ich wykonania będzie Prezydent Miasta Płocka;
 - b) 2 (dwa) kosztorysy, sporządzone przez Wykonawcę robót w ramach oferty Wykonawcy na wykonanie robót, które na etapie wykonywania robót budowlanych będą stanowić podstawę do rozliczeń Stron z Wykonawcą robót.
 - GDDKiA O/Wa udzieli Prezydentowi Miasta Płocka formalnej zgody do dysponowania na cele budowlane nieruchomościami na terenie gminy Słupno, które są własnością Skarbu Państwa w trwałym zarządzie GDDKiA oraz tymi, które zostaną przejęte w celu realizacji odcinka nr 1 na podstawie ZRID. Wniosek o ZRID dla tego odcinka zostanie przygotowany przez Prezydenta miasta Płocka i będzie zawierał wykaz działek, które znajdują się w trwałym zarządzie konkretnej Strony, zależnie od granic administracyjnych.
- 4) Po wykonaniu projektu i uzyskaniu ZRID inwestor Odcinka nr 1 przeprowadzi postępowanie przetargowe na realizację odcinka w trybie Buduj oraz postępowanie na nadzór inwestorski nad robotami budowlanymi. Postępowanie przetargowe na realizację robót Prezydent Miasta Płocka przeprowadzi w imieniu własnym oraz GDDKiA O/ Wa na podstawie udzielonego przez GDDKiA pełnomocnictwa do działania w imieniu i na rzecz GDDKiA O/Wa w zakresie przygotowania i przeprowadzenia w pełnym zakresie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego. Prezydent Miasta Płocka niezwłocznie poinformuje GDDKiA O/Wa o wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.
- 5) Odcinek nr 1 zostanie zrealizowany w trybie Buduj. W wyniku postępowania przetargowego podpisana zostanie trójstronna umowa pomiędzy GDDKiA O/Wa, Prezydentem Miasta Płocka i Wykonawcą odcinka.
- 6) Dla odcinka nr 1 koszty projektu budowlanego, nadzoru autorskiego nad projektem i nadzoru inwestorskiego nad robotami budowlanymi poniesie Prezydent Miasta Płocka.

- 7) Koszty robót budowlanych w części dotyczącej przebudowy ul. Wyszogrodzkiej przebiegającej w granicach administracyjnych Miasta Płocka poniesie Prezydent Miasta Płocka, a w części przebiegającej w granicach gminy Słupno - GDDKiA O/Wa.
- 8) Strony ustalają zasady płatności faktur za wykonanie zadania inwestycyjnego, które dokonywane będą po przedłożeniu przez Wykonawcę odrębnych, prawidłowo wystawionych faktur z terminem płatności 30 dni dla:
 - a) Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie, ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa, NIP 113 20 97 244 REGON 0175 115 75 00 108,
 - b) Gminy - Miasto Płock, pl. Stary Rynek 1, 09 – 400 Płock, NIP 7743135712, REGON 611016086.
- 9) Prezydent Miasta Płocka zobowiązuje się dokonać odpowiednich zapisów w umowie z Wykonawcą robót odnośnie dokonywania płatności przez GDDKiA/OWa i Prezydenta Miasta Płocka w zakresie realizacji zadania inwestycyjnego. Momentem zapłaty jest data obciążenia rachunku bankowego inwestorów - GDDKiA O/Wa lub Miasta Płock.

2. Odcinek nr 2: od ulicy Harcerskiej (bez skrzyżowania) do granicy miasta Płocka - od km ok. 121+546 do km ok. 123+612 (zgodnie z pikietażem na terenie miasta Płock: od km ok. 124+630 do km ok. 126+696)

- 1) W zakres rozbudowy wchodzi m.in. dobudowanie drugiej jezdni po stronie północnej oraz dostosowanie ciągu drogowego do klasy technicznej GP, budowa ronda na skrzyżowaniu z ul. Parcele, budowa ścieżki pieszo – rowerowej albo drogi rowerowej i chodnika po stronie południowej, modernizacja punktu preselekcyjnego ważenia pojazdów oraz wykonanie zatok autobusowych.
- 2) Inwestorem odcinka nr 2 zostanie Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad. W pierwszej kolejności ogłoszone zostanie przez inwestora postępowanie na projekt (wraz z nadzorem autorskim), w ramach którego zostanie wykonany podział kompetencji, na podstawie którego zostanie wyliczony udział finansowy stron w kosztach robót budowlanych. GDDKiA zapewni nieodpłatnie licencję dla Prezydenta Miasta Płocka do dokumentacji wskazanej powyżej w zakresie niezbędnym do realizacji wspólnych działań przez poszczególne strony niniejszego Porozumienia samodzielnie lub wspólnie, w celu wykonania zadania wskazanego w § 1 Porozumienia. W szczególności GDDKiA zobowiązuje się zapewnić Prezydentowi Miasta Płocka licencję na czas nieoznaczony na następujących zasadach: bez ograniczeń co do terytorium, czasu lub liczby egzemplarzy na następujących polach eksploatacji:
 - a) użytkowania utworów na własny użytek, użytek swoich jednostek organizacyjnych oraz użytek osób trzecich,
 - b) utrwalenia utworów na wszelkich rodzajach nośników, a w szczególności na nośnikach video, taśmie światłoczułej, magnetycznej, dyskach komputerowych oraz wszystkich typach nośników przeznaczonych do zapisu cyfrowego (np. CD, DVD, Blue-ray, pendrive, itd.),
 - c) zwielokrotniania utworów dowolną techniką w dowolnej ilości, w tym techniką magnetyczną na kasetach video, techniką światłoczułą i cyfrową, techniką zapisu komputerowego na wszystkich rodzajach nośników dostosowanych do tej formy zapisu, wytwarzanie jakiegokolwiek techniką egzemplarzy utworu, w tym techniką drukarską, reprograficzną, zapisu magnetycznego oraz techniką cyfrową,
 - d) wprowadzania utworów do pamięci komputera na dowolnej liczbie stanowisk komputerowych oraz do sieci multimedialnej, telekomunikacyjnej, komputerowej, w tym do Internetu,
 - e) sporządzanie na podstawie całości lub części utworów wszelkiego rodzaju modeli, makiet, zdjęć lub wizualizacji,
 - f) wyświetlania i publicznego odtwarzania utworu,
 - g) nadawania całości lub wybranych fragmentów utworu za pomocą wizji albo fonii przewodowej i bezprzewodowej przez stację naziemną,
 - h) wymiany nośników, na których utwór utrwalono,
 - i) wykorzystania w utworach multimedialnych,
 - j) wykorzystywania całości lub fragmentów utworu do celów promocyjnych i reklamy,
 - k) wprowadzania zmian, skrótów,
 - l) sporządzenia wersji obcojęzycznych, zarówno przy użyciu napisów, jak i lektora, oraz

m) publicznego udostępniania Utworu w taki sposób, aby każdy mógł mieć do niego dostęp w miejscu i w czasie przez niego wybranym.

- Nabycie przez Prezydenta praw, o których mowa powyżej, nastąpi z chwilą wydania Prezydentowi w całości lub części utworu.

3) W ramach podziału kompetencji, przygotowanego i uzgodnionego przez obie Strony, wykonane zostanie przyporządkowanie elementów projektowanych robót budowlanych osobno do obszarów w granicach administracyjnych Płocka oraz Gminy Słupno i na tej podstawie opracowane zostaną kosztorysy:

a) 2 (dwa) kosztorysy inwestorskie, odrębnie dla zakresu właściwego dla każdej ze Stron, sporządzone na etapie wykonywania projektu, na podstawie których określone zostaną szacunkowe koszty Inwestycji, które będą stanowiły podstawę zabezpieczenia środków przez każdą ze Stron, związanych z realizacją Inwestycji w zakresie Odcinka nr 2. Stroną odpowiedzialną za sporządzenie kosztorysów w zakresie Odcinka nr 2 i pokrywającą koszty ich wykonania będzie GDDKiA O/Wa;

b) 2 (dwa) kosztorysy, sporządzone przez Wykonawcę robót w ramach ofert Wykonawcy na wykonanie robót, które na etapie wykonywania robót budowlanych będą stanowiły podstawę do rozliczeń Stron z Wykonawcą robót.

- Prezydent Miasta Płock udzieli GDDKiA O/Wa formalnej zgody do dysponowania na cele budowlane nieruchomościami na terenie Miasta Płock, które są własnością Miasta Płocka oraz tymi, które zostaną przejęte w celu realizacji Odcinka nr 2 na podstawie ZRID. Wniosek o ZRID dla tego odcinka zostanie przygotowany przez GDDKiA O/Wa i będzie zawierał wykaz działek, które znajdują się w trwałym zarządzie konkretnej Strony, zależnie od granic administracyjnych.

4) Po wykonaniu projektu i uzyskaniu ZRID inwestor przeprowadzi postępowanie przetargowe na realizację odcinka w trybie Buduj oraz postępowanie na nadzór inwestorski nad robotami budowlanymi. Postępowanie na realizację robót GDDKiA O/Wa przeprowadzi w imieniu własnym oraz Prezydenta Miasta Płocka na podstawie udzielonego przez Prezydenta Miasta Płocka pełnomocnictwa do działania w imieniu i na rzecz Prezydenta Miasta Płocka w zakresie przygotowania i przeprowadzenia w pełnym zakresie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego. GDDKiA O/Wa niezwłocznie poinformuje Prezydenta Miasta Płocka o wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.

5) Odcinek nr 2 zostanie zrealizowany w trybie Buduj. W wyniku postępowania przetargowego podpisana zostanie trójstronna umowa pomiędzy GDDKiA O/Wa, Prezydentem Miasta Płocka i Wykonawcą odcinka.

6) Dla odcinka nr 2 koszty projektu budowlanego, nadzoru autorskiego nad projektem i nadzoru inwestorskiego nad robotami budowlanymi poniesie GDDKiA O/Wa.

7) Koszty robót budowlanych w części dotyczącej przebudowy ul. Wyszogrodzkiej przebiegającej w granicach administracyjnych Płocka poniesie Prezydent Miasta Płocka, a w części przebiegającej w granicach gminy Słupno - GDDKiA O/Wa .

8) Strony ustalają zasady płatności faktur za wykonanie zadania inwestycyjnego, które dokonywane będą po przedłożeniu przez Wykonawcę odrębnych, prawidłowo wystawionych faktur z terminem płatności 30 dni dla:

a) Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie, ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa, NIP 113 20 97 244 REGON 0175 115 75 00 108

b) Gminy - Miasto Płock, pl. Stary Rynek 1, 09 – 400 Płock, NIP 7743135712, REGON 611016086.

9) GDDKiA zobowiązuje się dokonać odpowiednich zapisów w umowie z Wykonawcą robót odnośnie dokonywania płatności przez GDDKiA/OWa i Prezydenta Miasta Płocka w zakresie realizacji zadania inwestycyjnego. Momentem zapłaty jest data obciążenia rachunku bankowego GDDKiA O/Wa lub Miasta Płock.

§ 3. Dodatkowe zadania i obowiązki Stron

1. Strony zobowiązują się do:

- 1) Wzajemnego uprzedniego informowania lub przekazywania dokumentów dot. przebiegu inwestycji lub okolicznościach mogących mieć wpływ na jakiegokolwiek prawa i obowiązki lub koszty drugiej strony,
- 2) sfinansowania w pełnej wysokości odszkodowań za wywłaszczenie nieruchomości dla realizacji całości inwestycji oraz odszkodowań za ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości , a także kosztów nabycia

tw. nieruchomości resztujących, zgodnie z zasadą, że Miasto Płock jest płatnikiem w zakresie nieruchomości położonych w granicach administracyjnych miasta Płocka, zaś GDDKiA O/Wa jest płatnikiem w zakresie nieruchomości położonych na pozostałym terenie inwestycji,

- 3) pojawiające się podczas trwania kontraktów roszczenia, wnioski o odszkodowania i Polecenia Zmiany obligują Strony do płatności zgodnie z §2 ust. 1 pkt 7) i §2 ust. 2 pkt 7). W przypadku, gdy okoliczności te będą dotyczyły elementów robót nieuwzględnionych w kosztorysach opracowanych zgodnie z §2 ust. 1 pkt 3) i §2 ust. 2 pkt 3) wykonane zostanie przyporządkowanie tych elementów do obszarów w granicach administracyjnych Miasta Płocka i Gminy Słupno, które będzie stanowić podstawę do rozliczeń Stron z Wykonawcą robót,
- 4) udzielenia drugiej stronie wszelkich pełnomocnictw lub praw do zawarcia wymaganych prawem porozumień niezbędnych w związku z realizacją Porozumienia,
- 5) przekazania drugiej stronie kopii dokumentacji będącej podstawą realizacji robót budowlanych: projektu budowlanego, wykonawczego i dokumentacji powykonawczej po zakończeniu inwestycji wraz z prawami autorskimi lub licencjami, nieodpłatnie, na zasadach takich samych lub podobnych do wskazanych § 2 ust. 1 pkt. 2.

2. Prezydent Miasta Płocka:

- 1) akceptuje i wyraża zgodę, aby odcinek nr 2 był projektowany i realizowany częściowo w granicach administracyjnych miasta Płocka,
- 2) zobowiązuje się do dostosowania pikietażu rozbudowywanego odcinka przed oddaniem odcinka do ruchu,
- 3) zobowiązuje się do złożenia wniosku oraz do dalszych działań w przedmiocie poszerzenia granic administracyjnych miasta Płocka o nowy pas drogowy ul. Wyszogrodzkiej realizowany w ramach Inwestycji tak, aby docelowo Prezydent Miasta Płocka stał się zarządcą przedmiotowego odcinka drogi. Do czasu poszerzenia granic opłaty i koszty związane z utrzymaniem części Inwestycji znajdującej się na terenie gminy Słupno ponosić będzie Prezydent Miasta Płocka. Prezydent Miasta Płocka przeniesie nieodpłatnie na GDDKiA O/Wa prawa z gwarancji i rękojmi za wady fizyczne rzeczy w odniesieniu do zakresu Inwestycji, która zostanie objęta przez GDDKiA jako zarządcę drogi w rozumieniu art. 19 ust. 5 ustawy o drogach publicznych.

3. GDDKiA O/Wa:

- 1) udzieli Prezydentowi Miasta Płocka odpowiednich pełnomocnictw, aby odcinek nr 1 był projektowany i realizowany częściowo w granicach administracyjnych gminy Słupno,
- 2) przekaże Prezydentowi Miasta Płocka komplet „dokumentacji projektowej przebudowy ulicy Wyszogrodzkiej w ciągu drogi krajowej nr 62 na odcinku od ul. Armii Krajowej do ul. Harcerskiej w Płocku”, otrzymanej od Miasta Płock za Protokołem przekazania z dnia 25.05.2018 r.,
- 3) przekaże Prezydentowi Miasta Płocka jeden egzemplarz wykonanej przez siebie uzupełniającej dokumentacji badań podłoża gruntowego dla odcinka nr 1 wraz z przeniesieniem posiadanych autorskich praw majątkowych do wszystkich utworów wytworzonych w tym zakresie, przy czym Prezydenta Miasta Płocka nie będzie zgłaszał wobec GDDKiA żadnych roszczeń w tym zakresie, w szczególności dotyczących jakości lub wad ww. dokumentacji,
- 4) uzyska Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dla odcinka nr 2,
- 5) przeniesie nieodpłatnie na Prezydenta Miasta Płocka prawa z gwarancji i rękojmi za wady fizyczne rzeczy w odniesieniu do zakresu Inwestycji, która zostanie objęta przez Prezydenta Miasta Płocka (lub przez Miejski Zarząd Dróg w Płocku) jako zarządcę drogi w rozumieniu art. 19 ust. 5 ustawy o drogach publicznych.

4. Strony, w zakresie odcinka, którego inwestorem jest druga strona, mają prawo do:

- 1) udziału w przygotowaniu Opisu Przedmiotu Zamówienia dla Inwestycji oraz pracach projektowych, w tym bieżącego zapoznawania się ze stanem prac projektowych w toku ich wykonywania oraz z ich ostatecznym wynikiem oraz ma prawo przekazywania uwag do projektu,
- 2) opiniowania i akceptowania rozwiązań projektowych dla Inwestycji, w tym pod względem technicznym i finansowym. Uwagi Prezydenta Miasta Płocka dotyczące części odcinka nr 2 usytuowanej w granicach administracyjnych miasta Płocka i uwagi GDDKiA O/Wa dotyczące części odcinka nr 1 usytuowanej na terenie gminy Słupno są wiążące dla drugiej Strony,

- 3) uczestnictwa w opracowywaniu zgodnie z §2 ust. 1 pkt 3) i §2 ust. 2 pkt 3) kosztorysów i podziałów kompetencji. Aby elementy te były wiążące do dalszych etapów inwestycji konieczne jest uzyskanie akceptacji przez obydwie Strony,
- 4) wglądu w prace Komisji Przetargowej na wykonawstwo robót,
- 5) kontroli prawidłowości i zgodności rozliczanych robót ze stanem faktycznym,
- 6) wstępu na teren budowy,
- 7) przekazywania uwag i spostrzeżeń w przedmiocie wykonywanych robót budowlanych,
- 8) udziału w odbiorze robót.

5. Strony zrzekają się wszelkich roszczeń o zwrot dotychczas poniesionych przez siebie nakładów i kosztów związanych z realizacją Inwestycji.

§ 4. Zasady komunikacji

1. Strony zobowiązują się do wzajemnego, pisemnego informowania o wszelkich istotnych sprawach związanych z przygotowaniem oraz realizacją Inwestycji.

2. Osobami odpowiedzialnymi za bieżący kontakt przy realizacji Porozumienia są:

- 1) ze strony Prezydenta Miasta Płocka — Krzysztof Włodarczyk (e-mail: krzysztof.wlodarczyk@plock.eu)
- 2) ze strony GDDKiA — Marcin Pacuk (e-mail: mpacuk@gddkia.gov.pl, tel.: 22 209 24 59)

3. Zmiana osób, o których mowa w ust. 2, następuje poprzez pisemne powiadomienie pozostałych Stron i nie wymaga zmiany Porozumienia w formie pisemnego aneksu.

§ 5. Obowiązanie Porozumienia

1. Strony zgodnie stwierdzają, że Porozumienie zawarte zostało na okres od dnia jego podpisania do dnia realizacji wszystkich obowiązków, do których Strony zobowiązały się w ramach niniejszego porozumienia.

2. Strony deklarują podejmowanie działań w celu realizacji inwestycji i będą dążyły do osiągnięcia kolejnych etapów dla Inwestycji określonych jako:

- 1) ogłoszenie przez Miasto Płock postępowania w zakresie odcinka nr 1 na opracowanie dokumentacji projektowej (wraz z uzyskaniem ZRID) w ciągu 3 miesięcy od dnia podpisania porozumienia,
- 2) ogłoszenie przez GDDKiA O/Wa postępowania w zakresie odcinka nr 2 na opracowanie dokumentacji projektowej (wraz z uzyskaniem ZRID) w ciągu 3 miesięcy od dnia podpisania porozumienia,
- 3) ogłoszenie przez Miasto Płock postępowania w zakresie odcinka nr 1 na roboty budowlane bez zbędnej zwłoki, tj. po uzyskaniu decyzji ZRID i odebraniu kompletnej dokumentacji projektowej,
- 4) ogłoszenie przez GDDKiA O/Wa postępowania w zakresie odcinka nr 2 na roboty budowlane bez zbędnej zwłoki, tj. po uzyskaniu decyzji ZRID i odebraniu kompletnej dokumentacji projektowej.

3. Wraz z podpisaniem Porozumienia rozwiązaniu ulega porozumienie nr 3/BIS-1/P/72/2018 z dnia 25.05.2018r.

4. Strony zobowiązane są do poinformowania drugiej strony o planowanym terminie ogłoszenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, którego przedmiotem będzie wykonanie Projektu Budowlanego dla odcinka w swoim zakresie, na min. 14 dni przed jego ogłoszeniem.

5. Każdej ze Stron Porozumienia przysługuje prawo jednostronnego rozwiązania Porozumienia. Pisemne oświadczenie o rozwiązaniu Porozumienia nie może jednak zostać złożone później niż na 7 dni przed planowanym zgodnie z §5 ust. 4 terminem ogłoszenia przez drugą stronę postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, którego przedmiotem będzie wykonanie Projektu Budowlanego dla odcinka w swoim zakresie.

6. Warunkiem realizacji postanowień Porozumienia jest zabezpieczenie środków finansowych na realizację Inwestycji przez każdą ze Stron w zakresie i trybie właściwym dla każdej ze Stron.

7. Potwierdzeniem zabezpieczenia środków finansowych dla Inwestycji w zakresie każdej ze stron jest przedstawienie drugiej stronie, przed podpisaniem Porozumienia, następujących dokumentów:

- 1) ze strony Prezydenta Miasta Płocka: Uchwały Nr 737/XLII/2022 Rady Miasta Płocka z dnia 26 maja 2022 r. w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy - Miasto Płock na lata 2022 – 2049 wskazującej zabezpieczenie oszacowanych w Programie Inwestycji zatwierdzonym przez Ministra Infrastruktury dnia 04.02.2022 r. środków finansowych w zakresie Prezydenta Miasta Płocka. W przypadku wzrostu tych środków, wynikającego z opracowanej na potrzeby uzyskania decyzji ZRID dokumentacji, w stosunku do środków oszacowanych w Programie Inwestycji, Prezydent Miasta Płocka zobowiązany jest, przed ogłoszeniem przez GDDKiA O/Wa postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na realizację odcinka nr 2 w trybie Buduj, do przedstawienia GDDKiA O/Wa Uchwały Rady Miasta Płocka w sprawie zmiany Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy - Miasto Płock, zabezpieczającej wynikające z opracowanej dokumentacji dodatkowe środki.
- 2) ze strony GDDKiA O/Wa: Programu Inwestycji zatwierzonego przez Ministra Infrastruktury dnia 04.02.2022 r., wskazującego zabezpieczenie środków finansowych w zakresie GDDKiA O/Wa. W przypadku wzrostu tych środków, wynikającego z opracowanej na potrzeby uzyskania decyzji ZRID dokumentacji, w stosunku do środków przyznanych w Programie Inwestycji, GDDKiA O/Wa zobowiązana jest, przed ogłoszeniem przez Prezydenta Miasta Płocka postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na realizację odcinka nr 1 w trybie Buduj, do przedstawienia uzgodnionego przez Ministra Infrastruktury Aneksu do Programu Inwestycji, zabezpieczającego wynikające z opracowanej dokumentacji dodatkowe środki.

§ 6. Ustalenia końcowe

1. Porozumienie wchodzi w życie z dniem jego podpisania przez obie Strony,
2. Rada Miasta Płocka, upoważniła Prezydenta Miasta Płocka do zawarcia niniejszego Porozumienia Uchwałą Nr 716/XL/2022 z dnia 31.03.2022 wraz z publikacją w Dz.U. Województwa Mazowieckiego poz. 4182 z 2022 roku.
3. Osoby podpisujące niniejsze porozumienie ze strony GDDKiA O/Wa posiadają pełnomocnictwa do reprezentowania Skarbu Państwa – Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad przed organami administracji publicznej.
4. Porozumienie podlega ogłoszeniu przez Miasto Płock w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.
5. W zakresie nieuregulowanym Porozumieniem zastosowanie mają właściwe przepisy prawa polskiego, w szczególności ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny.
6. W przypadku wystąpienia ewentualnych sporów wynikłych z tytułu zawarcia Porozumienia, Strony będą dążyć do polubownego rozstrzygnięcia, a w przypadku braku porozumienia, właściwym do rozpoznania sporu będzie Sąd Powszechny właściwy dla siedziby GDDKiA.
7. Nieważność lub bezskuteczność któregośkolwiek z postanowień niniejszego Porozumienia nie powoduje nieważności lub bezskuteczności jego pozostałych postanowień. W przypadku nieważności lub bezskuteczności któregośkolwiek z postanowień niniejszego Porozumienia Strony zobowiązują się podjąć negocjacje celem zastąpienia nieważnego lub bezskutecznego postanowienia Porozumienia innym ważnym postanowieniem, powodującym podobne konsekwencje finansowe dla Stron.
8. Wszelkie zmiany treści Porozumienia wymagają zawarcia aneksu w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

9. Porozumienie sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze Stron.

Prezydent Miasta Płocka

Andrzej Nowakowski

Dyrektor Oddziału
Generalnej Dyrekcji Dróg
Krajowych i Autostrad
w Warszawie

Jarosław Wąsowski

Zastępca Dyrektora ds.
Ekonomiczno - Finansowych
Oddziału Dyrekcji Dróg
Krajowych i Autostrad
w Warszawie

Aneta Dmowska

Kontrasygnata
Skarbnik Miasta Płocka

Wojciech Ostrowski