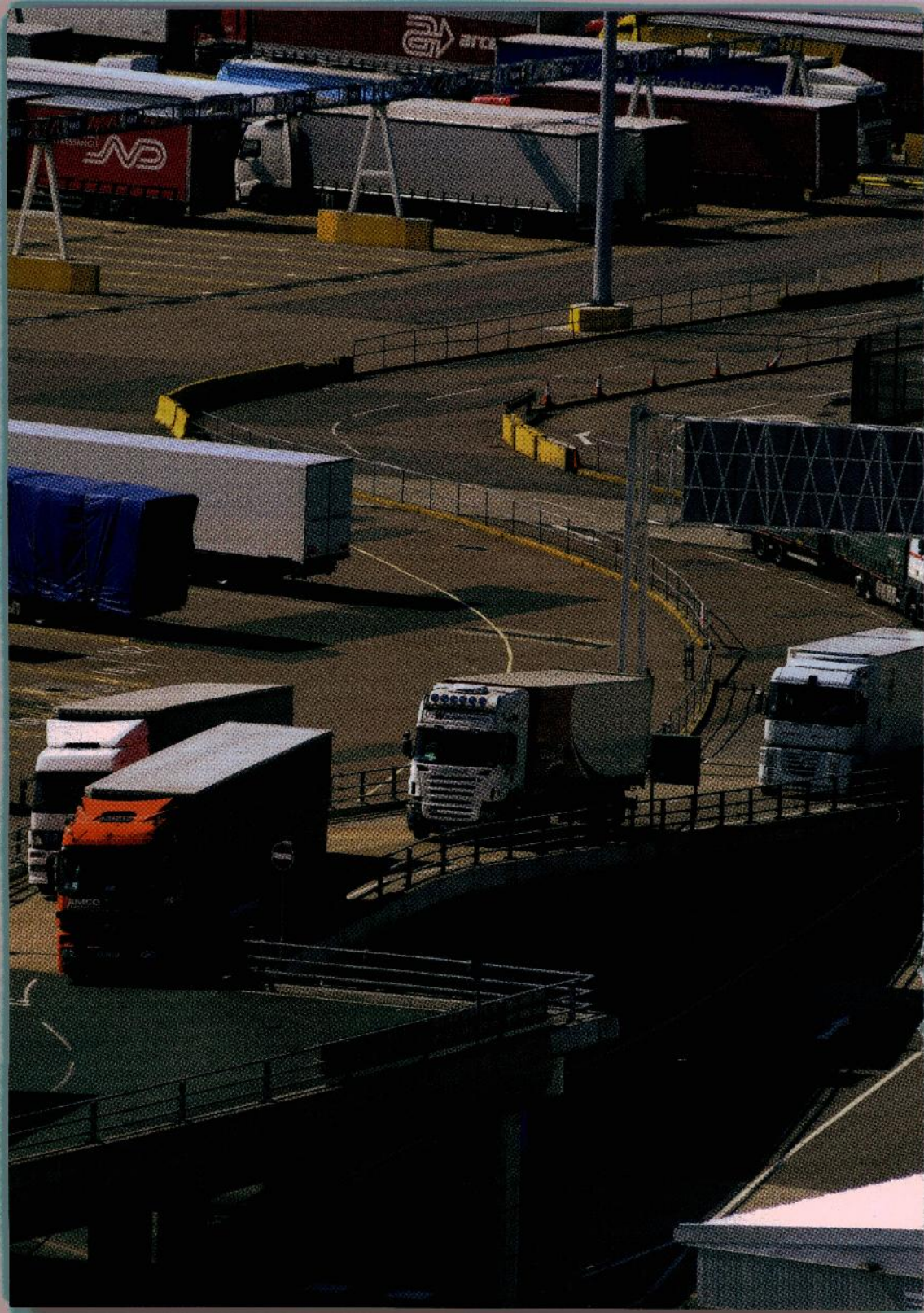


Zapobieganie przestępczości związanej z transportem ciężarowym

Informacje dla kierowców dotyczące zapobiegania przestępczości związanej z drogowym transportem towarów oraz nielegalną imigracją





Wstęp

Niniejsza broszura została przygotowana z myślą o kierowcach samochodów ciężarowych, którzy transportują towary do i z Wielkiej Brytanii.

Zawarte w niej informacje i porady powinny uświadomić kierowcom możliwe zagrożenia dla ich pojazdów oraz sposób zmniejszania ryzyka stania się ofiarą przestępstwa.

Prosimy o dokładne zapoznanie się z tymi przydatnymi informacjami i zachowanie ulotki w bezpiecznym miejscu.

Część 1: Zapobieganie kradzieży samochodu ciężarowego oraz ładunku.....	4
Część 2: Zapobieganie nielegalnej imigracji.....	8

Część 1: Zapobieganie kradzieży samochodu ciężarowego oraz ładunku

Przestępczość związana z drogowym transportem towarów stanowi powszechny problem w całej Europie i kosztuje brytyjską gospodarkę prawie 250 milionów GBP rocznie. Powoduje to ogromne straty ekonomiczne oraz zakłócenia w pracy branży transportowej i kierowców.

Samochody ciężarowe oraz przewożone w przyczepach towary mają często ogromną wartość. Przestępcy zdają sobie z tego sprawę i biorą na cel niezabezpieczone pojazdy i towary z zamiarem kradzieży.

Postępując zgodnie z kilkoma prostymi radami, można zapobiec kradzieży samochodu ciężarowego oraz zmniejszyć prawdopodobieństwo stania się ofiarą przestępstwa.

Zabezpieczenie się

- Zawsze należy zabezpieczać samochód ciężarowy, po opuszczeniu go należy zaryglować drzwi oraz włączyć alarm.
- Klucze należy mieć zawsze przy sobie – nigdy nie zostawiać ich w szoferce.
- W czasie jazdy drzwi naczepy z towarem powinny być zaryglowane.
- Podczas załadunku i rozładunku szoferka powinna być zaryglowana.

Planowanie

- Trasa powinna zostać zaplanowana przed wyruszeniem w drogę.
- Należy unikać tych samych tras oraz miejsc na odpoczynek. Powtarzający się schemat czyni z kierowcy łatwy cel dla przestępców.
- Z firmą transportową należy ustalić zasady zatwierdzania zmian miejsca przeznaczenia dostawy.

Bezpieczne parkowanie

- Przed wyruszeniem w podróż należy podjąć decyzję co do nocnych postojów.
- Należy korzystać z bezpiecznych całonocnych parkingów dla samochodów ciężarowych oznaczonych etykietą Park Mark®.
- Miejsca bezpiecznych parkingów dla samochodów ciężarowych w Anglii można znaleźć na stronie www.highways.gov.uk/knowledge/13659.aspx
- Samochód ciężarowy należy parkować w zasięgu wzroku.
- Drzwi załadunkowe powinny znajdować się blisko sąsiedniego pojazdu lub muru. Po powrocie do samochodu należy sprawdzić ślady wszelkich możliwych manipulacji przy nim. Wyniki kontroli należy odnotować na liście kontrolnej.



Zachowanie ostrożności

- Nigdy nie należy podwozić pasażerów.
- Nie należy zostawiać rzeczy osobistych na widocznym miejscu w szoferce.
- Należy unikać rozmów na temat towarów i wybranych tras przejazdu z innymi kierowcami lub klientami (dotyczy to również rozmów radiowych i telefonicznych).
- Należy zabezpieczyć takie dokumenty jak zlecenie załadunkowe oraz list przewozowy. W przypadku kradzieży tych dokumentów przestępcy mogą je wykorzystać do odebrania cennego ładunku.

Pułapki zastawiane przez przestępców

Przestępcy mogą usiłować zatrzymać kierowcę podczas jazdy lub dostarczania towaru, stosując szereg różnorodnych metod umożliwiających kradzież samochodu ciężarowego lub ładunku.

Mogą to być pozorowane wypadki drogowe, udawanie funkcjonariuszy policji lub fałszywa informacja, że drzwi załadunkowe są otwarte.

Poniżej przedstawione zostały dwie pułapki często zastawiane przez przestępców oraz sposoby zapobiegania im:

Kradzież „za rogiem”

Przestępcy udają pracowników w miejscu odbioru przesyłki. Może się wydawać, że znają zawartość ładunku, mogą mieć również na sobie ubrania robocze lub kamizelki odblaskowe. Opowiadając przeróżne historie o zalanej hurtowni, niesprawnym wózku widłowym lub długim czasie oczekiwania, proponują pomoc przy wyładunku lub wskazują drogę na znajdujący się „za rogiem” inny plac wyładunkowy.

Jeżeli kierowcy zostaje złożona propozycja rozładunku towaru w innym miejscu przeznaczenia, należy niezwłocznie skontaktować się telefonicznie z biurem transportowym w celu sprawdzenia jej wiarygodności.

Jeżeli podczas prowadzenia samochodu ciężarowego kierowca otrzymuje telefoniczną wskazówkę zmiany miejsca przeznaczenia a nie rozpoznaje głosu rozmówcy, powinien zadzwonić do biura transportowego, dla którego pracuje, aby sprawdzić, czy jest ona zgodna z prawdą.

Fałszywi funkcjonariusze policji lub Agencji Obsługi Pojazdów i Operatorów (VOSA)

Znane są przypadki podawania się przestępców za funkcjonariuszy policji lub VOSA. Mogą oni próbować zatrzymać samochód ciężarowy przy pomocy nieoznakowanego pojazdu lub, dzwoniąc pod numer kierowcy, skłonić go do zjazdu na pobocze.

Jeżeli kierowca zostanie zatrzymany przez nieoznakowany samochód, powinien zjechać z drogi w bezpiecznym, dobrze oświetlonym miejscu publicznym. Powinien pozostać w sfoferce przy włączonym silniku i zaryglowanych drzwiach. Powinien również zadzwonić do biura transportowego z informacją, że został zatrzymany.

Prawdziwi funkcjonariusze policji nie będą mieli żadnych zastrzeżeń co do zweryfikowania ich danych na posterunku policji. Kiedy funkcjonariusze policji lub VOSA muszą zatrzymać samochód ciężarowy, wykorzystują do tego celu oznakowane pojazdy.

Sposób sprawdzania autentyczności pojazdów i funkcjonariuszy VOSA można znaleźć na stronie internetowej:

<http://www.rha.uk.net/docs/internet/adviceandinformation/VOSA%20RHA%20Vosa%20stops%202009.pdf>



W RAZIE JAKICHKOLWIEK PODEJRZEŃ NALEŻY ZADZWONIĆ PO POMOC!

Jeżeli kierowca podejrzewa, że jest śledzony przez nieznaną osobę, powinien zadzwonić do swojego biura transportowego.

Jeżeli kierowca uważa, że znajduje się w niebezpieczeństwie, powinien skontaktować się z policją pod numerem 999.

Jeżeli kierowca zostanie zaatakowany, powinien skontaktować się z biurem transportowym lub policją najszybciej jak to możliwe.

TruckPol
Policing road freight crime
02476 516 246

Część 2: Zapobieganie nielegalnej imigracji

Zarówno przedsiębiorcy przewozowi, jak i kierowcy powinni skutecznie zabezpieczać swoje pojazdy.

Opóźnienia w podróży oraz ewentualną karę do wysokości 2 tys. GBP za każdą osobę nielegalnie przekraczającą granicę można ograniczyć, prowadząc prostą listę kontrolną i zabezpieczając pojazd.

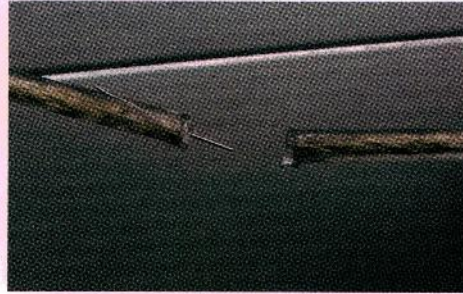
Osoby pragnące dostać się do pojazdu, starają się znaleźć niezaryglowane drzwi ładunkowe, słabą kłódkę lub luźny sznur mocujący plandekę. Jeżeli kierowca wie, że pojazd nie jest właściwie zabezpieczony, intruzi też będą o tym wiedzieć.

Wiele z sugerowanych przez nas działań wynika ze zdrowego rozsądku, ale może w zdecydowany sposób ułatwić podróż.

Zawsze należy:

- uzyskać od pracodawcy listę kontrolną oraz wskazówki dotyczące zabezpieczenia pojazdu; w miarę możliwości obserwować ładunek pojazdu, aby upewnić się, że nikt postronny nie mógł się do niego dostać;
- zabezpieczać ładunek sznurem mocującym plandekę, skutecznie działającymi kłódkami lub blokadami na drzwi ładunkowe i naczepy;
- sprawdzać osłony przeciwwiatrowe i osie kół.
- sprawdzać plandekę, dach i urządzenia zabezpieczające pojazd przed uszkodzeniem;

- w razie śladu jakichkolwiek uszkodzeń lub prób włamania sprawdzać ładunek oraz obszar załadunkowy i ponownie stosować środki zabezpieczające;
- przeprowadzone kontrole odnotować na liście kontrolnej, w czasie załadunku, po każdym zatrzymaniu się oraz przed przyjazdem na granicę.



Sznury mocujące plandekę mogą zostać przecięte przez przestępców w celu dostania się na naczepę. Mogą zostać następnie sklejone lub spięte w celu zatarcia śladów manipulowania przy nich.

O czym trzeba pamiętać:

Należy być czujnym i poinformować funkcjonariuszy Agencji Ochrony Granic Wielkiej Brytanii lub policji o wszelkich podejrzeniach dotyczących czyjejs obecności w pojeździe lub prób manipulowania przy nim.

Miejsca ukrycia

Niniejszy diagram wskazuje miejsca w pojeździe, gdzie najczęściej próbują się ukryć osoby nielegalnie przekraczające granicę.



Parkowanie w północnej Francji

Osoby próbujące dostać się nielegalnie na teren Wielkiej Brytanii poszukują samochodów ciężarowych udających się, ich zdaniem, w tym kierunku.

Skutecznym sposobem na ich zniechęcenie jest parkowanie w kierunku przeciwnym do portu, po przeciwnej stronie drogi. Sprawia to wrażenie, że pojazd opuszcza Wielką Brytanię, co znacznie obniża jego atrakcyjność.

W celu zmniejszenia ryzyka wystąpienia opóźnień lub ewentualnych kar nakładanych przez Agencję Ochrony Granic Wielkiej Brytanii należy zapoznać się z następującymi publikacjami Agencji Ochrony Granic i postępować zgodnie z zawartymi w nich wskazówkami:

Zapobieganie nielegalnemu przekraczaniu granic:

Zasady postępowania

Jak uniknąć kary (Poradnik dla kierowców w 10 krokach)

Zabezpiecz, sprawdź, odnotuj

(Lista kontrolna zabezpieczeń pojazdu)

Niniejsze informacje można znaleźć na naszej stronie internetowej:
<http://www.ukba.homeoffice.gov.uk/aboutus/workingwithus/transportindustry/vehicleoperators/>



Wydano nakładem
UK Border Agency (Agencja Ochrony Granic Wielkiej Brytanii)
Crown © maj 2011. Wszelkie Prawa Zastrzeżone.