



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 29 października 2019 r.

Znak sprawy: DTK-5.0530.3.2019

Pani Agnieszka Dobrzycka

Szanowna Pani,

działając na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2014 r. poz. 1195, z późn. zm.), po rozpatrzeniu Pani petycji w sprawie budowy kolejowej północnej obwodnicy Białegostoku, przedstawiam poniższe informacje.

W ramach realizacji umowy na wykonanie studium wykonalności dla zadania „Budowa Północnej Obwodnicy Białegostoku”, 23 września 2019 r. zostały zorganizowane konsultacje społeczne w Gminie Dobrzyniewo Duże (miejscowość Pogorzałki) z udziałem lokalnej społeczności. Na przedmiotowych konsultacjach zostały zaprezentowane cztery wstępne warianty trasowania nowej linii kolejowej. Przedstawione warianty nie zostały przyjęte przez mieszkańców lokalnych gmin. Podczas trwających konsultacji przedstawiciele PKP Polskie Linie Kolejowe SA zadeklarowali przystąpienie do opracowania nowych wariantów przebiegu północnej obwodnicy Białegostoku.

Należy podkreślić, że na obecnym etapie realizacji umowy na wykonanie studium wykonalności nie powstały żadne wiążące czy też zatwierdzone koncepcje przebiegu nowej linii kolejowej, która umożliwi połączenie linii kolejowych nr 6 i 38, czego efektem będzie brak konieczności zmiany czoła pociągu na stacji Białystok w relacji Warszawa-Białystok-Ełk. Tym samym możliwe są korekty do przedstawionych wariantów, jak również opracowanie całkiem nowych.

PKP PLK SA pozostaje w stałym kontakcie z przedstawicielami lokalnej społeczności w sprawie budowy omawianej linii kolejowej i na bieżąco przekazuje zainteresowanym informacje o zmianach. 17 października 2019 r. w Białymstoku odbyło się spotkanie robocze z lokalnymi instytucjami w celu omówienia dodatkowych uwarunkowań niezbędnych dla opracowania nowych wariantów przebiegu przedmiotowej linii. Planowane jest również zorganizowanie kolejnych konsultacji społecznych.

Jednocześnie informuję, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach inwestycji oraz ewentualna analiza porealizacyjna określa, czy i jakie środki ochrony przed hałasem konieczne będą do ewentualnego wdrożenia i realizacji. Odnosząc się do kwestii bezpieczeństwa, informuję, że wszystkie skrzyżowania linii kolejowej z drogami będą projektowane jako bezkolizyjne.

POUCZENIE

Zgonie z art. 13 ust. 2 ustawy o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z wyrazami szacunku

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Andrzej Bittel

Sekretarz Stanu

niepodległa

POLSKA
STRUKCJA ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI