

PROTOKÓŁ
z XXIV posiedzenia Polsko-Słowackiej Komisji Międzyrządowej
ds. Współpracy Transgranicznej

W dniu 28 października 2022 r. w mieście Pezinok odbyło się XXIV posiedzenie Polsko-Słowackiej Komisji Międzyrządowej ds. Współpracy Transgranicznej (zwanej dalej „Komisją”).

Wykaz uczestników słowackiej i polskiej części Komisji znajduje się w Załączniku (załącznik 1).

Polskiej delegacji przewodniczył Pan Bartosz Grodecki, Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Spraw Wewnętrznych i Administracji, Przewodniczący polskiej części Komisji.

Delegacji słowackiej przewodniczył Vendelín Leitner, Sekretarz Stanu w Ministerstwie Spraw Wewnętrznych Republiki Słowackiej, Przewodniczący słowackiej części Komisji.

Na początku przewodniczący słowackiej części Komisji wyraził swoje zadowolenie, że po latach pandemii COVID-19 mamy okazję spotkać się ponownie i zorganizować posiedzenie Komisji. Podkreślił znaczenie funkcjonowania Polsko-Słowackiej Komisji Międzyrządowej ds. Współpracy Transgranicznej, która wzmacnia przyjazne stosunki dwustronne i pomaga rozwijać współpracę. Jednocześnie wyraził swoje zadowolenie z udanej działalności i działań prowadzonych na dużą skalę przez stałe grupy robocze, dzięki którym współpraca obu krajów w poszczególnych obszarach jest realizowana w sposób wysoce odpowiedni i profesjonalny.

Przewodniczący polskiej części zauważył, że pandemia COVID nie pozostała bez wpływu na sytuację regionów przygranicznych i współpracę w ramach Komisji i wyraził nadzieję na szybki powrót do dawnej dynamiki współpracy. Podkreślił znaczenie współpracy transgranicznej dla mieszkańców regionów przygranicznych.

Podczas posiedzenia Komisja potwierdziła następujący porządek obrad:

I. Podsumowanie działalności grup roboczych w okresie od ostatniego posiedzenia Komisji oraz program prac na następny okres:

1. grupa robocza ds. transgranicznych połączeń komunikacyjnych;
2. grupa robocza ds. współpracy gospodarczej;
3. grupa robocza ds. pracy i polityki społecznej;
4. grupa robocza ds. współpracy i wzajemnej pomocy w przypadku katastrof i klęsk żywiołowych lub innych poważnych wypadków;

5. grupa robocza ds. ochrony środowiska i gospodarki leśnej;
6. grupa robocza ds. współpracy przygranicznej samorządu terytorialnego oraz kwestie planowania przestrzennego.

II. Informacja o programie Interreg V-A Polska-Słowacja 2021-2027

III. Informacja o działalności ugrupowania współpracy terytorialnej Euroregion Tatry

IV. Informacja o współpracy górskich służ ratowniczych.

V. Różne:

- Priorytety Izb handlowo-gospodarczych Rzeczypospolitej Polskiej i Republiki Słowackiej odnośnie transgranicznej infrastruktury drogowej.

I. Podsumowanie działań grup roboczych w okresie od ostatniego posiedzenia Komisji oraz program prac na następny okres

1. Grupa robocza ds. transgranicznych połączeń komunikacyjnych

Komisja stwierdziła, że oba kraje kontynuują prace nad usunięciem wąskich gardeł w infrastrukturze transportowej na polsko-słowackim obszarze przygranicznym. Wskazała jednak, że pomimo poczynionych postępów wiele pozostaje do zrobienia, aby w warunkach otwartych granic wewnętrznych UE zaspokoić obecne potrzeby w zakresie mobilności. W tym celu obie strony dążą do zwiększenia liczby istniejących transgranicznych połączeń drogowych, dostosowanych i otwartych dla ruchu bez ograniczeń.

Komisja podkreśliła, że kluczowym projektem drogowym, który pozostaje do zrealizowania jest korytarz drogowy Via Carpatia w standardzie drogi ekspresowej na odcinkach przygranicznych, tj. między Rzeszowem a Preszowem. Po stronie polskiej prace przebiegają sprawnie, trwa przygotowanie budowy ostatnich odcinków. Zakończenie budowy planowane jest na przełom 2025 i 2026 roku. Po słowackiej stronie jest przejezdna obwodnica miasta Svidník, trwa budowa 1. etapu obwodnicy Preszowa oraz przetarg na wykonawcę 2. etapu. Pozostałe odcinki o łącznej długości około 60 km. znajdują się na różnych etapach przygotowań. Strona słowacka bada możliwość ich realizacji w formie partnerstwa publiczno-prywatnego. Komisja wezwała pilnie stronę słowacką do przyspieszenia przygotowania i realizacji tej inwestycji. Jej realizacja doprowadzi do szybkiego rozwoju gospodarczego regionów przygranicznych wschodniej Polski i wschodniej Słowacji.

Komisja odnotowała dalsze postępy w pracach obu krajów nad rozwojem infrastruktury korytarza transportowego Bałtyk-Adriatyk. Po stronie polskiej, bliski ukończenia jest odcinek drogi ekspresowej S1 – obwodnica Węgierskiej Górki. Po stronie słowackiej jest przejezdna autostrada D3 na odcinku Czadca, Bukov – Svrčinovec – granica państwowa, a odcinki między Żyliną a Czadcą są jeszcze w przygotowaniu. Komisja podziela pogląd obu stron, że w celu zapewnienia dalszego wzrostu gospodarczego w regionach przygranicznych kolejnym priorytetem jest również otwarcie połączenia drogowego dla ruchu bez ograniczeń Mnišek nad Popradom – Piwniczna Zdrój. Komisja zaleciła kontynuację przygotowań tego połączenia

drogowego, które poprzez poszczególne odcinki połączy autostrady A4 w Polsce i D1 na Słowacji.

Komisja wskazała na potrzebę współpracy w celu uzgodnienia stopnia dostosowania parametrów kolejowej infrastruktury przygranicznej TEN-T oraz dalszej aktywizacji ruchu pasażerskiego i towarowego. Impulsem do modernizacji linii kolejowej jest kolejowa część nowego europejskiego korytarza TEN-T Morze Bałtyckie – Morze Czarne – Morze Egejskie, który przebiega na polsko-słowackiej granicy przez Muszynę – Plaveč i łączy Kraków i Rzeszów z Preszowem i Koszycami.

Komisja odnotowała z zadowoleniem, że obie strony uzgodniły poprawę infrastruktury kolejowej i usprawnienie usług transportowych na trasach Bielsko-Biała - Zwardoń - Skalité - Żylica oraz Kraków - Nowy Sącz - Muszyna - Plaveč - Preszów / Poprad.

Komisja z zadowoleniem przyjęła informację, że w sezonie letnim 2022 r. uruchomiono połączenie kolejowe na trasie Muszyna-Poprad, zaleciła kontynuację tej inicjatywy w kolejnych latach i jej rozszerzenie.

2. Grupa robocza ds. współpracy gospodarczej

Komisja stwierdziła, że w dzisiejszej złożonej sytuacji, w obliczu konfliktu zbrojnego na Ukrainie i kryzysu energetycznego dotyczącego całego regionu europejskiego, ważne jest wzmocnienie współpracy gospodarczej między obydwoma krajami.

Komisja z zadowoleniem przyjęła informację, że Polska jest jednym z 10 największych inwestorów w Republice Słowackiej, a także trzecim co do wielkości partnerem handlowym Słowacji. Słowacja jest także kluczowym partnerem gospodarczym Polski – jest 14. odbiorcą polskich inwestycji zagranicznych i 10. odbiorcą polskiego eksportu. Najbardziej perspektywicznymi obszarami współpracy są branża motoryzacyjna, meblarska i energetyczna.

Komisja doceniła dobrze rozwijające się dwustronne stosunki handlowe, które odzwierciedlają dynamiczny wzrost wymiany handlowej. W 2021 r. eksport do Polski wzrósł o 23,6%, a import z Polski o 12,6%. W ubiegłym roku obroty wyniosły 12,09 mld euro. Według polskich danych polski eksport na Słowację wzrósł o 21%, import o 27%, a obroty handlowe o 23%.

Komisja doceniła również przeprowadzone wspólne działania – spotkanie rządów Słowacji i Polski, które odbyło się na aktualne tematy w dniu 22 kwietnia 2022 r. w miejscowości Wyžne Rózbaki, oraz forum biznesowe pt. "HN Biznis Fórum Polsko-Slovensko", które odbyło się 19 maja 2022 r. w Bratysławie.

Komisja zaproponowała, aby kolejne posiedzenie grupy roboczej odbyło się w I półroczu 2023 r. po stronie polskiej.

3. Grupa robocza ds. pracy i polityki społecznej

Komisja przyjęła do wiadomości informacje na temat działalności i planów Grupy roboczej ds. pracy i polityki społecznej. Charakter planowanych działań i organizacja dużych wydarzeń wymagających spotkań ze społecznościami lokalnymi został ograniczony w czasie pandemii Covid-19. Niektórych działań nie można było zrealizować, więc realizacja tych projektów została przeniesiona na kolejne lata.

Komisja zaakceptowała działania obu stron, mające na celu rozwój współpracy w dziedzinie transgranicznego rynku pracy.

Komisja poparła inicjatywę stron dotyczącą przyjęcia nowych kierunków działań w zakresie partnerstwa transgranicznego w obszarach zapotrzebowania na kwalifikacje i zawody na transgranicznym rynku pracy oraz mobilności zawodowej. Komisja jest przekonana, że nowe działania przyczynią się do rozwoju rynku pracy w obu regionach.

Komisja przyjęła do wiadomości, że w 2020 i 2021 r., pomimo pandemii COVID-19, zapotrzebowanie na nowych pracowników w Polsce nie zmniejszyło się. Liczba publikowanych ofert pracy rośnie. W tym okresie nie nastąpiły istotne zmiany dotyczące zgłaszanych wolnych miejsc pracy na słowackim pograniczu, ale już w 2022 r. po obu stronach granicy liczba ta stopniowo rośnie. W tym roku, w porównaniu z 2021 r., obserwuje się spadek poziomu bezrobocia w regionach przygranicznych Polski i Słowacji.

4. Grupa robocza ds. współpracy i wzajemnej pomocy w przypadku katastrof i klęsk żywiołowych lub innych poważnych wypadków

Komisja przyjęła informację przewodniczących grupy roboczej ds. współpracy i wzajemnej pomocy podczas katastrof i klęsk żywiołowych lub innych poważnych wypadków, dotyczącą współpracy służb ratowniczych i ochrony ludności Rzeczypospolitej Polskiej i Republiki Słowackiej. Komisja wspiera inicjatywę stron w zakresie wymiany doświadczeń oraz opracowania wspólnych rozwiązań dotyczących poprawy bezpieczeństwa ludności podczas katastrof, klęsk żywiołowych i innych poważnych wypadków. Komisja popiera działania służb ratowniczych, w szczególności w rejonach przygranicznych, zmierzające do zacieśnienia współpracy w zakresie zapobiegania sytuacjom nadzwyczajnym i podniesienia poziomu gotowości do prowadzenia wspólnych działań podczas usuwania ich skutków, w tym gaszenia pożarów lasów. Ponadto wspiera inicjatywę stron do realizacji wspólnych projektów w ramach programu Interreg. Jednocześnie Komisja z zadowoleniem przyjęła informację o rozpoczęciu prac nad aktualizacją „Instrukcji metodycznej dotyczącej współpracy jednostek straży pożarnych Rzeczypospolitej Polskiej z Korpusem Pożarniczo-Ratowniczym i jednostkami straży pożarnych Republiki Słowackiej” oraz porozumień regionalnych do polsko-słowackiej umowy międzyrządowej. Strony planują podpisanie dokumentów w terminie do kolejnego posiedzenia Komisji.

5. Grupa robocza ds. ochrony środowiska i gospodarki leśnej

Komisja podkreśliła długookresową współpracę transgraniczną instytucji ochrony przyrody oraz znaczenie jej kontynuacji, zwłaszcza po przeprowadzonej reformie parków narodowych w Słowacji.

Komisja otrzymała informacje na temat współpracy Słowacji i Polski w zakresie monitorowania wielu gatunków zwierząt oraz wymiany doświadczeń w zakresie opieki nad sąsiadującymi parkami narodowymi, obszarami chronionego krajobrazu lub europejskimi i międzynarodowymi obszarami o dużym znaczeniu.

Komisja przyjęła informację, że w ostatnich latach odbyło się wiele szkoleń, wycieczek i konferencji naukowych, na przykład na temat ochrony jaskiń. Dotychczasowe projekty pogłębiły kontakty zawodowe, a także promowały obszary transgraniczne.

Komisja przyjęła z zadowoleniem wpisanie polskich komponentów na listę światowego dziedzictwa UNESCO „Pradawne i pierwotne lasy bukowe Karpat i innych regionów Europy”, największego seryjnego obiektu przyrodniczego na tej liście UNESCO.

6. Grupa robocza ds. współpracy przygranicznej samorządu terytorialnego oraz kwestii planowania przestrzennego

Komisja przyjęła do wiadomości informacje na temat działalności grupy roboczej od jej ostatniego posiedzenia. Jednocześnie została poinformowana o aktualnie prowadzonych działaniach. Komisja wyraziła nadzieję, że bezprecedensowa sytuacja dotycząca niedawnego okresu pandemii COVID-19 i związanych z nią środków zaradczych nie powtórzy się i że nie będzie dalszych negatywnych skutków wpływających na rozwój współpracy transgranicznej. Jednocześnie Komisja uznała, że samorządy powinny nadal poszerzać swoje działania mające na celu zrównoważony rozwój polsko-słowackiego regionu przygranicznego w kontekście współpracy transgranicznej i planowania przestrzennego.

Komisji przedstawiono informacje dotyczące aktualnych działań w związku z międzynarodowym szlakiem Via Carpatia, który po stronie słowackiej postrzegany jest jako bardzo poważna, strategiczna, a zarazem problematyczna inwestycja. Komisja została poinformowana o podpisaniu w dniu 27 września 2022 r. „Memorandum o partnerstwie i współpracy w sprawie potrzeby przyspieszonej realizacji drogi ekspresowej R4 i jej znaczenia dla rozwoju Kraju Preszowskiego”. Komisja z zadowoleniem przyjęła informacje o postępach prac po stronie polskiej i podpisanej w dniu 10 października 2022 r. umowie na realizację odcinka Dukla – Barwinek (granica państwa). Trzeba zaznaczyć, że pod względem budowy geologicznej i uwarunkowań środowiskowych jest to jeden z trudniejszych fragmentów S19 na południe od Rzeszowa.

Komisja z zadowoleniem przyjęła informację o realizacji udanych projektów i mikroprojektów na pograniczu polsko-słowackim w ramach Programu INTERREG V-A PL-SK 2014-2020 w zakresie transportu, dziedzictwa kulturowego i przyrodniczego, turystyki i turystyki pielgrzymkowej.

Komisja została poinformowana, że w rozpoczynającej się perspektywie 2021-2027 współpraca będzie kontynuowana w ramach kolejnej edycji Programu Współpracy Transgranicznej Interreg Polska-Słowacja. Niestety środki na tę współpracę zostały zmniejszone w stosunku do poprzedniego programu Interreg V-A PL-SK 2014-2020. W perspektywie 2021-2027 dofinansowanie UE dla programu Polska-Słowacja wyniesie ok. 130 mln EUR (178 mln EUR w perspektywie 2014-2020). Niemniej jednak program w dalszym ciągu pozostanie istotnym impulsem do rozwoju obszarów przygranicznych, a jednocześnie wyjątkową platformą realizacji wspólnych celów projektowych. Komisja z zadowoleniem przyjęła informację o realizowanych działaniach mających na celu popularyzację Strategii Karpackiej w kontekście bardziej dynamicznego, trwałego i zrównoważonego rozwoju społeczno-gospodarczego regionu karpackiego. Województwo Podkarpackie jako lider tej inicjatywy podejmuje szereg aktywności zmierzających do ustanowienia piątej makroregionalnej strategii UE dla obszaru Karpat. Komisja pozytywnie odniosła się do inicjatyw podjętych w tym zakresie. Jedną z nich był wspólny apel Stowarzyszenia Samorządów Słowackich (SK8) do organów UE w sprawie poparcia dla utworzenia Strategii Karpackiej. Była to odpowiedź na przyjęcie przez Europejski Komitet Regionów opinii Marszałka Województwa Podkarpackiego Władysława Ortyła w sprawie utworzenia Makroregionalnej Strategii dla obszaru Karpat.

Ponadto Komisja pozytywnie odniosła się do informacji o kolejnych działaniach podejmowanych w tym zakresie tj. inicjatywie Słowackiej Izby Gospodarczej, która ma na celu zrzeszenie przedsiębiorców z regionu karpackiego. Będzie to kolejny krok w stronę przyszłej współpracy, a w dalszej perspektywie wspomogą implementację Strategii Karpackiej na obszarze polsko-słowackiego pogranicza.

W kontekście rozwoju turystyki, Komisja z zadowoleniem przyjęła informację o kontynuacji - również w 2022 roku - inicjatywy Województwa Podkarpackiego, tj. uruchomienia sezonowego połączenia kolejowego pomiędzy Samorządowym Krajem Preszowskim a Województwem Podkarpackim na linii Rzeszów/Lupków – Medzilaborce.

Po stronie słowackiej, w Medzilaborcach, w ramach Programu Współpracy Transgranicznej Interreg V-A Polska-Słowacja 2014-2020, ponownie została uruchomiona krajoznawcza kolejka turystyczna Andy Express. Kolejka kursowała po mieście Medzilaborce i jego okolicach, zatrzymując się przy zabytkach i miejscach kultury (m.in. Muzeum Sztuki Nowoczesnej im. Andy Warhola, a także Krásný Brod - Monastier, Habura, Kalinov itp.).

Działania te były połączone z inicjatywą specjalną „Pociąg do kultury”. W miesiącach lipiec - sierpień za okazaniem biletu na pociąg można było nieodpłatnie zwiedzać obiekty muzealne. W niniejszą inicjatywę po stronie polskiej zaangażowały się następujące instytucje: Muzeum Budownictwa Ludowego w Sanoku, Muzeum Historyczne w Sanoku, Muzeum Podkarpackie w Krośnie, Muzeum Marii Konopnickiej w Żarnowcu, Muzeum Okręgowe w Rzeszowie.

Ponadto, Komisja pozytywnie odniosła się do zacieśniania współpracy polsko - słowackiej w ramach Inicjatywy Trójmorza. 29 czerwca 2021 r. w Lublinie została podpisana Deklaracja

Lubelska, która zainicjowała powołanie Sieci Gospodarczej Regionów Trójmorza. Celem Sieci jest partnerska współpraca w zakresie zrównoważonego i odpowiedzialnego rozwoju regionów w szczególności: rozwój, ułatwianie i upowszechnianie współpracy transgranicznej i międzynarodowej dla wzmocnienia spójności ekonomicznej i społecznej.

Komisja z zadowoleniem przyjęła informację o kolejnej trzeciej już edycji Forum Słowacko-Polskiego, które odbyło się w Bardejovskich Kupelach, w dniach 15-16 czerwca 2022 r. Podczas forum przeprowadzono szereg dwustronnych rozmów, których tematy pokrywały się z działalnością grupy roboczej. Wydarzenie zgromadziło 250 gości, co potwierdza jego atrakcyjność i znaczenie w promowaniu współpracy transgranicznej. Na podstawie Listu Intencyjnego podpisanego w Krynicy-Zdroju w 2018 roku, Forum ma być organizowane cyklicznie - raz po stronie polskiej, raz po słowackiej. Forum jest okazją do spotkania liderów z różnych sektorów gospodarki, kultury, samorządu, polityków, przedstawicieli środowiska naukowo-badawczego, akademickiego, organizacji pozarządowych i mediów.

Komisja podkreśliła również potrzebę intensyfikacji działań związanych z planowaniem przestrzennym na pograniczu polsko-słowackim i wyraziła nadzieję, że zostaną podjęte odpowiednie kroki w tym zakresie.

II. Informacje o programie Interreg V-A Polska-Słowacja

Program współpracy transgranicznej Interreg V-A Polska-Słowacja (2014-2020) jest realizowany na granicy od 2015 roku. Była to kontynuacja poprzedniego programu współpracy transgranicznej PL-SK na lata 2007-2013. Obszar programowy dotyczy samorządowych krajów preszowskiego, żylińskiego i powiatu Spiska Nowe Wieś z samorządowego kraju koszyckiego. Po stronie polskiej są to południowe powiaty województw śląskiego, małopolskiego i podkarpackiego.

Organem zarządzającym programem jest Ministerstwo Funduszy i Polityki Regionalnej, organem krajowym jest Ministerstwo Inwestycji, Rozwoju Regionalnego i Informatyzacji Republiki Słowackiej.

Komisja przyjęła do wiadomości informację, że w 2018 r. pierwotna alokacja programu została zwiększona z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego o około 26 mln EUR do 178,6 mln EUR. W tej chwili jest już w pełni zakontraktowany, realizowane są ostatnie projekty, które powinny zostać zakończone do końca przyszłego roku. Program wspiera projekty mające na celu ochronę i rozwój dziedzictwa naturalnego i kulturowego, zwiększenie mobilności regionalnej poprzez połączenie węzłów drugorzędnych i trzeciorzędnych z infrastrukturą TEN-T, włącznie z węzłami multimodalnymi, oraz rozwój transgranicznej edukacji i uczenia się przez całe życie.

Komisja z zadowoleniem przyjęła informacje o 91 wdrożonych standardowych projektach (z wyłączeniem projektów pomocy technicznej), i zrealizowanych ponad 450 mikroprojektach w ramach programu Funduszu Małych Projektów. Zainteresowanie wnioskodawców znacznie

przekracza możliwości finansowe programu, o czym świadczy fakt, że nawet zwiększenie alokacji o 26 mln EUR nie mogło pokryć popytu.

Komisja przyjęła z satysfakcją informację, że inwestowane środki mają znaczący wpływ na życie na obszarach przygranicznych, a dzięki realizowanym projektom ludzie mają świadomość, że wiele problemów można skuteczniej rozwiązać poprzez współpracę z partnerami z drugiej strony granicy.

Komisja z zadowoleniem przyjęła zatwierdzenie przez Komisję Europejską w dniu 26 września 2022 r. nowego programu współpracy między Słowacją a Polską na lata 2021–2027. Struktury zarządzania i obszar programowy na podstawie dobrych doświadczeń pozostaną niezmienione. Alokacja z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego wyniesie ok. 130 mln euro.

Komisja przyjęła do wiadomości informacje o znaczeniu nowego programu, który będzie dotyczył środowiska naturalnego, rozwoju zrównoważonej, inteligentnej i intermodalnej mobilności krajowej, regionalnej i lokalnej, a także rozwoju turystyki i dziedzictwa kulturowego. Program będzie również wspierał współpracę instytucjonalną oraz małe inicjatywy lokalne typu „ludzie-ludziom” (cel szczegółowy Interreg); te „mikroprojekty” będą wdrażane za pośrednictwem Funduszu Małych Projektów, skutecznego i sprawdzonego przez czas instrumentu, który reaguje na małe lokalne wyzwania i problemy.

III. Informacja o działalności ugrupowania współpracy terytorialnej Euroregion Tatry

Komisja wysłuchiwała informacji przedstawicieli ugrupowania współpracy terytorialnej Euroregion Tatry na temat współpracy prowadzonej na granicy polsko-słowackiej w ramach Euroregionu.

IV. Informacja na temat współpracy górskich służb ratowniczych.

Komisja wysłuchiwała informacji na temat współpracy polskich i słowackich górskich służb ratowniczych.

V. Różne

Komisja z zadowoleniem odnotowała działalność Żylińskiej Izby Regionalnej Słowackiej Izby Przemysłowo-Handlowej, Polsko-Słowackiej Izby Handlowej, Polsko-Słowackiej Izby Przemysłowo-Handlowej i innych polskich regionalnych izb gospodarczych. Komisja wysłuchiwała i popiera ich apel o priorytetowe traktowanie ciągu drogowego S1/D3 dopuszczonego dla pojazdów bez ograniczeń tonażowych.

Izby zwróciły uwagę na pilny priorytet jak najszybszego rozpoczęcia budowy odcinka autostrady D3 Żylina/Brodno-Kysucké Nové Mesto w korytarzu transportowym „Bałtyk-Adriatyk”. W Polsce odnotowano postęp, ponieważ zaawansowana jest budowa obwodnicy Węgierskiej Górki, z bliskim terminem ukończenia. Izby doceniają, że Polska odda do użytku

cały 50-kilometrowy odcinek Bielsko-Biała - granica państwa. Będzie to zasadniczy wkład strony polskiej w komfort współpracy gospodarczo-handlowej między Rzeczpospolitą Polską a Republiką Słowacką.

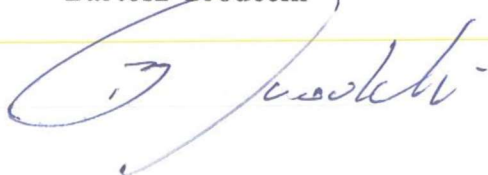
Komisja zaznajomiła się i z zadowoleniem przyjęła trzy poziomą inicjatywę (poziom europejski, krajowy i regionalny) izb handlowych Konwencji Karpackiej za pośrednictwem stowarzyszenia EUROCHAMBERS, mającą na celu wsparcie powstania strategii makroregionalnej UE dla regionu Karpat oraz powstania zintegrowanych strategii dotyczących ochrony i zrównoważonego rozwoju transgranicznych podregionów karpackich. Komisja zaleca wdrożenie inicjatywy na wszystkich szczeblach.

Postanowienia końcowe

Komisja postanowiła, że jej XXV posiedzenie odbędzie się w 2023 roku na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

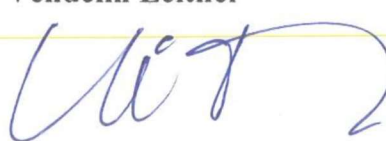
Protokół ten został sporządzony w mieście Pezinok w dniu 28 października 2022 r. w dwóch egzemplarzach w językach polskim i słowackim, przy czym oba teksty posiadają jednakową moc.

Bartosz Grodecki



Przewodniczący polskiej części
Polsko-Słowackiej Komisji Międzyrządowej
ds. Współpracy Transgranicznej

Vendelín Leitner



Przewodniczący słowackiej części
Polsko-Słowackiej Komisji Międzyrządowej
ds. Współpracy Transgranicznej