



URZĄD MORSKI W SZCZECINIE

Pl. Stefana Batorego 4, 70-207 Szczecin

tel.: +48 91 4342474, fax: +48 91 4344656, e-mail: sekretariat@ums.gov.pl

Znak: OW.52001.1.22.AZ(2)

Szczecin, dnia 16 sierpnia 2022 r.

Szanowny Pan

Waldemar Buda

Sekretarz Stanu

Ministerstwo Funduszy
i Polityki Regionalnej
ul. Wspólna 2/4
00-926 Warszawa

dot.: uzgodnienia w sprawie odstąpienia od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla projektu aktualizacji „Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014 - 2020” - w zakresie Wykazu Dużych Projektów.

Szanowny Panie Ministrze,

działając na podstawie:

- *art. 57 ust. 2, w związku z art. 48 ust. 1 i 2 oraz art. 49 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą ooś”;*
- *art. 42 ust. 2 pkt 31 lit. a ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2022 r. poz. 457, z późn. zm.),*

w odpowiedzi na wystąpienie z dnia 4 sierpnia 2022 r., znak: DPI-V.660.18.2022 (wpłynęło 5 sierpnia br. przez Elektroniczną Platformę Usług Administracji Publicznej ePUAP), w sprawie jak w nagłówku, informuję, że

uzgadniam

odstąpienie od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla projektu aktualizacji „Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014 - 2020” - w zakresie Wykazu Dużych Projektów.

Uzasadnienie

Zgodnie z *art. 46 pkt 2 i 3 ustawy ooś* przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko wymagają m. in. projekty „*polityk, strategii, planów lub programów w dziedzinie przemysłu, energetyki, transportu, telekomunikacji, gospodarki wodnej, gospodarki odpadami, leśnictwa, rolnictwa, rybołówstwa, turystyki i wykorzystywania terenu, opracowywanych lub przyjmowanych przez organy administracji, wyznaczających ramy dla późniejszej realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko*” oraz projekty „*polityk, strategii, planów lub programów innych niż wymienione w pkt 1 i 2, których realizacja może spowodować znaczące oddziaływanie na obszar Natura 2000 jeżeli nie są one bezpośrednio związane z ochroną obszaru Natura 2000 lub*

nie wynikają z tej ochrony”. Ponadto zgodnie z art. 47 ustawy oś „przeprowadzenie strategicznej oceny oddziaływania na środowisko jest wymagane także w przypadku projektów dokumentów, innych niż wymienione w art. 46, jeżeli w uzgodnieniu z właściwym organem, o którym mowa w art. 57, organ opracowujący projekt dokumentu stwierdzi, że wyznaczają one ramy dla późniejszej realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko lub że realizacja postanowień tych dokumentów może spowodować znaczące oddziaływanie na środowisko”.

W myśl art. 48 ust. 1 i ust. 2 ustawy oś odstępianie od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko, w ramach której sporządza się prognozę oddziaływania na środowisko, może nastąpić tylko w przypadku:

- gdy realizacja postanowień danego dokumentu nie spowoduje znaczącego oddziaływania na środowisko,
- dotyczy wyłącznie projektów dokumentów stanowiących niewielkie modyfikacje przyjętych już dokumentów lub projektów dokumentów dotyczących obszarów w granicach jednej gminy.

Celem przedłożonego projektu „Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014 - 2020” jest tylko i wyłącznie aktualizacja zapisów Załącznika 12.2 Wykaz dużych projektów (WDP), a przedstawione zmiany mają charakter redakcyjny i porządkujący oraz nie podlegają na wprowadzeniu dodatkowych projektów do wykazu. Proponowane zmiany dotyczą zatem:

1. W sektorze transportu drogowego:
 - a) zaktualizowano dane w 11 projektach, w tym zmiany planowanych dat zakończenia ich wdrażania oraz wyodrębnienie (podział) dwóch projektów z dotychczasowego projektu drogowego,
 - b) planowane jest usunięcie 5 projektów, których fizyczna realizacja nie jest możliwa w okresie rozliczenia perspektywy 2014 - 2022.
2. W sektorze transportu kolejowego:
 - a) zaktualizowano dane w 9 projektach, w tym zmiany planowanych dat zakończenia wdrażania 7 projektów oraz zmiany planowanych terminów notyfikacji / przedłożenia w KE wniosków w sprawie dużego projektu w 2 projektach.
3. W sektorze energetycznym:
 - a) planowana jest zmiana w 1 projekcie i obejmuje ona:
 - zmianę planowane terminu notyfikacji / przedłożenia KE wniosku w sprawie dużego projektu z I kw. 2022 r. na II/III kw. 2022 r.;
 - zmianę planowanego terminu rozpoczęcia wdrażania z II kw. 2022 r. na II kw. 2021 r.;
 - zmianę nazwy projektu z „Gazociąg Gustorzyn - Wronów (w tym: - Budowa gazociągu Gustorzyn-Wronów etap I, gazociąg Gustorzyn-Leśniewice, - Budowa gazociągu Gustorzyn-Wronów etap II, gazociąg Leśniewice-Wronów)” na „Gazociąg Gustorzyn - Wronów (w tym: - Budowa gazociągu Gustorzyn-Wronów etap I, gazociąg Gustorzyn-Leśniewice, - Gazociąg Gustorzyn-Wronów – Budowa odcinka Leśniewice-Wronów”.

Wprowadzone modyfikacje techniczne i redakcyjne zarówno w ramach przedstawionego projektu aktualizacji „Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014 - 2020” w żadnym zakresie nie zmieniają ustaleń z wcześniej przeprowadzonej pełnej procedury strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla tego dokumentu, w ramach której Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie przedstawił stosowne opinie i uzgodnienia. Zmiany nie mają charakteru „inwestycyjnego” (nie obejmują wprowadzania dodatkowych projektów do WDP), a jedynie doprecyzowują i aktualizują zapisy programu, tym samym nie powodują dodatkowych oddziaływań na środowisko.

Mając na względzie powyższe informacje na temat wprowadzonych aktualizacji dla „Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014 - 2020”, Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie w celu spełnienia przez Wnioskodawcę obowiązku wynikającego z art. 48 ust. 1 i 2 ustawy ooś, przedkłada niniejsze uzgodnienie w przedmiotowej sprawie.

Z poważaniem

z up. Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie

Zenon Kozłowski

Z-ca Dyrektora ds. Oznakowania Nawigacyjnego
/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

Otrzymują:

1. Adresat (ePUAP)
2. OW a/a w/m (eDOK)

5200122013-2

az/DU