**Zaproszenie do składania założeń projektów**wpisujących się w łańcuch wartości pełnego cyklu życia baterii nowej generacji dla pojazdów oraz stacjonarnych systemów magazynowania energii





Warszawa, 12.04.2019

# Wstęp

Niniejsze zaproszenie Ministerstwa Przedsiębiorczości i Technologii do składania założeń projektów ma na celu zidentyfikowanie przedsiębiorstw oraz planowanych przez nie do realizacji projektów, wpisujących się w łańcuch wartości cyklu życia baterii nowej generacji, których realizacja będzie możliwa dzięki uzyskaniu pomocy publicznej w ramach mechanizmu IPCEI[[1]](#footnote-1). Po zakończeniu tego etapu, pozytywnie ocenieni wnioskodawcy poproszeni zostaną o rozwinięcie koncepcji
i przygotowanie pełnych wniosków projektowych.

Projekt powinien charakteryzować się wysokim poziomem innowacyjności i przyczynić się do wzrostu zatrudnienia i konkurencyjność przemysłu w Polsce i w Unii Europejskiej. Przewidywana do zastosowania technologia powinna wyróżniać się na tle obecnej oraz zapewniać przewagę konkurencyjną w przyszłości. Korzyści płynące z projektu nie powinny ograniczać się tylko do danego przedsiębiorstwa lub sektora, ale powinny, w ramach łańcucha wartości, oddziaływać również na wzrost w innych jego ogniwach.

Projekt może uzyskać wsparcie finansowe z zastrzeżeniem, że przedmiot projektu spełnia kryteria określone w pkt 3. komunikatu Komisji (Dz. Urz. UE. 2014/C 188 /02). Koszty kwalifikowalne, to koszty wymienione w załączniku do komunikatu Komisji w sprawie kryteriów analizy zgodności pomocy państwa z rynkiem wewnętrznym w celu promowania realizacji ważnych projektów wspólnego europejskiego interesu w granicach luki w finansowaniu projektu.

Celem Komisji Europejskiej oraz europejskiej strategii przemysłowej jest uczynienie z UE światowego lidera w dziedzinie bezemisyjnej gospodarki o obiegu zamkniętym. Jednym z kluczowych wymiarów transformacji w kierunku czystej mobilności jest podtrzymanie globalnej konkurencyjności europejskiego sektora motoryzacyjnego poprzez zbudowanie w Europie przemysłowych zdolności
w zakresie pełnego cyklu życia ogniw i baterii. Kompetencje te w XXI w. mają strategiczne znaczenie gospodarcze i obejmują obszary od produkcji surowców i materiałów, poprzez konstrukcję
i produkcję ogniw i baterii, aż po ich zbiórkę i przetworzenie.

W 2018 r. Komisja Europejska (KE) powołała inicjatywę o nazwie European Battery Alliance (EBA), której celem jest połączenie wysiłków europejskich państw oraz firm na rzecz budowy silnego europejskiego przemysłu bateryjnego. Mechanizm IPCEI jest jednym z ważniejszych instrumentów, za pomocą których KE wspiera tę inicjatywę.

Opis proponowanego projektu należy przygotować wg załączonego wzorca (maksymalnie do 20 stron) i przesłać w formacie PDF drogą elektroniczną do 6 maja 2019 r. do godziny 16:00 na adres email: eba@mpit.gov.pl

Treść przesłanych koncepcji uznana zostanie za tajemnicę przedsiębiorstwa tylko wówczas, gdy zgłaszający dokona wyraźnego zastrzeżenia na piśmie. Tożsamość podmiotów zgłaszających koncepcje pozostanie informacją publiczną.

Osoby kontaktowe:

* Krzysztof Zaręba *krzysztof.zareba@mpit.gov.pl* *Departament Innowacji MPiT*
* Włodzimierz Hrymniak *wlodzimierz.hrymniak@pfr.pl* *Departament Programów Sektorowych PFR*

Komunikat komisji dot. IPCEI - <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/PL/TXT/HTML/?uri=CELEX:52014XC0620(01)&from=EN>

EBA (European Battery Alliance) - <https://ec.europa.eu/growth/industry/policy/european-battery-alliance_pl> [www.eba250.com](http://www.eba250.com)

# PROPOZYCJA PROJEKTU

#

# WZÓR DOKUMENTACJIOpis założeń projektu wpisującego się w łańcuch wartości pełnego cyklu życia baterii nowej generacji dla pojazdów oraz stacjonarnych systemów magazynowania energii

Spis treści

[1. Lider konsorcjum 5](#_Toc6312387)

[2. Obszar w jaki wpisuje się projekt 5](#_Toc6312388)

[3. Podsumowanie projektu 5](#_Toc6312389)

[4. Cele ogólne i szczegółowe 5](#_Toc6312390)

[5. Konsorcjum 6](#_Toc6312391)

[6. Rynek i stan technologii 6](#_Toc6312392)

[7. Harmonogram realizacji projektu 6](#_Toc6312393)

[8. Budżet projektu 6](#_Toc6312394)

[9. Finansowanie 7](#_Toc6312395)

[10. Uzasadnienie konieczności i stosowności pomocy państwa w ramach mechanizmu IPCEI 7](#_Toc6312396)

[11. Oszacowanie wysokości wsparcia finansowego ze strony państwa 7](#_Toc6312397)

[12. Ocena efektywności ekonomicznej projektu 7](#_Toc6312398)

[13. Ryzyka 8](#_Toc6312399)

[14. Potencjalna lokalizacja 8](#_Toc6312400)

[15. Wpływ projektu na sektor produkcji ogniw w Polsce i Europie 8](#_Toc6312401)

[16. Powiązanie projektu z europejskimi inicjatywami 8](#_Toc6312402)

[17. Załącznik I: Roczne sprawozdanie finansowe przedsiębiorstwa za ostatni dostępny rok 8](#_Toc6312403)

# Lider konsorcjum

|  |
| --- |
| Dane jednostki zgłaszającej / konsorcjum  |
| * *Dane kontaktowe*
* *Osoba do kontaktu*
* *Prezentacja firmy*
 |

# Obszar w jaki wpisuje się projekt

|  |
| --- |
| Obszar projektu (proszę wybrać obszar z listy lub wskazać własny) |
| 1. Surowce i komponenty do ogniw
2. Produkcja ogniw
3. Produkcja baterii
4. Recycling, wtórne wykorzystanie ogniw
5. Inny ….
 |

# Podsumowanie projektu

|  |
| --- |
| Podsumowanie projektu  |
| * *Podsumowanie projektu - tytuł, hasło, cele, wykorzystanie wyników, ekonomia projektu, przewagi konkurencyjne, co wyróżnia projekt*
 |

# Cele ogólne i szczegółowe

|  |
| --- |
| Cele projektu |
| * *Cele ogólne*
* *Cele szczegółowe*
* *Wskaźniki realizacji celów*
 |

# Konsorcjum

|  |
| --- |
| Zakładany skład konsorcjum  |
| * *Firmy i partnerzy uczestniczący w projekcie i ich role*
* *Partnerzy z UE*
* *Charakterystyka poszczególnych podmiotów*
 |

# Rynek i stan technologii

|  |
| --- |
| *Rynek i stan technologii*  |
| * *Aktualny stan technologii*
* *Aktualny stan rynku*
* *Potencjał rynkowy*
* *Otoczenie rynkowe*
* *Konkurencja*
 |

# Harmonogram realizacji projektu

|  |
| --- |
| Harmonogram  |
| * *Czas trwania projektu*
* *Etapy realizacji*
* *Kamienie milowe*
 |

# Budżet projektu

|  |
| --- |
| Budżet projektu wraz z planem kosztów i wydatków |
| * *Szacunkowy koszt projektu*
* *Kategorie i wielkość kosztów*
 |

#  Finansowanie

|  |
| --- |
| Plan finansowania inwestycji |
| * *Fundusze własne*
* *Fundusze zewnętrzne*
 |

# Uzasadnienie konieczności i stosowności pomocy państwa w ramach mechanizmu IPCEI

|  |
| --- |
| Wykazanie konieczności i stosowności pomocy państwa w ramach mechanizmu IPCEI |
| * *Uzasadnienie konieczności i stosowności pomocy państwa w ramach mechanizmu IPCEI*
 |

# Oszacowanie wysokości wsparcia finansowego ze strony państwa

|  |
| --- |
| Wysokość wsparcia finansowego ze strony państwa |
| * *Oszacowanie luki finansowej i możliwość wsparcia finansowego ze strony państwa*
 |

# Ocena efektywności ekonomicznej projektu

|  |
| --- |
| Ocena efektywności ekonomicznej projektu |
| * *Analiza i ocena efektywności ekonomicznej projektu w zakładanym horyzoncie czasowym*
 |

# Ryzyka

|  |
| --- |
| Kluczowe ryzyka związane z realizacją projektu  |
|  |

# Potencjalna lokalizacja

|  |
| --- |
| Potencjalna lokalizacja planowanej inwestycji |
| * *Potencjalna lokalizacja/-e inwestycji (produkcja, badania i rozwój)*
* *Motywacja wyboru lokalizacji*
 |

# Wpływ projektu na sektor produkcji ogniw w Polsce i Europie

|  |
| --- |
| Ocena wpływu projektu na sektor produkcji ogniw w Polsce i Europie |
| * *Ocena wpływu na rynek ogniw (skutki pozytywne i negatywne)*
 |

# Powiązanie projektu z europejskimi inicjatywami

|  |
| --- |
| Powiązanie projektu z europejskimi inicjatywami z obszaru produkcji ogniw i baterii |
|  |

# Załącznik I: Roczne sprawozdanie finansowe przedsiębiorstwa za ostatni dostępny rok

1. *Important Projects of Common European Interest* [↑](#footnote-ref-1)