

DANE PODMIOTU WNOSZĄCEGO PETYCJĘ	
Imię i nazwisko/nazwa	██████████
Miejsce zamieszkania/ siedziba	████████████████████
Adres do korespondencji	j.w.
Adres e-mail (w przypadku petycji składanych drogą elektroniczną)	████████████████████
<i>Jeżeli podmiotem składającym petycję jest grupa podmiotów (np. organizacji, osób fizycznych) należy wskazać osobę je reprezentującą oraz podać imię i nazwisko/nazwę oraz miejsce zamieszkania/siedzibę każdego z nich</i>	
INFORMACJE DOTYCZĄCE PETYCJI	
Adresat petycji	Minister Infrastruktury
Tytuł petycji	Likwidacja przepisów będących barierami w swobodnym przepływie osób w związku z urządzeniami dozorowymi w zakresie urządzeń NO (tj. urządzeń do napełniania lub opróżniania ciśnieniowych urządzeń transportowych)
Akt prawa – ustawa, w której postulowana jest zmiana	Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r o dozorze technicznym Dz. U. 2000 Nr 122 poz. 1321 oraz skorygowanie wydanych na tej podstawie rozporządzeń.
Treść petycji: - przepisy, do których należy wprowadzić zmiany, - treść proponowanego brzmienia przepisu	<p>Dodanie do art. 5 ustępu 5 o następującej treści</p> <p>5. Dla urządzeń służących do napełniania i opróżniania ciśnieniowych urządzeń transportowych warunki ich konserwacji i eksploatacji są określone przez producenta urządzenia. Użytkownik urządzenia jest obowiązany zapewnić wymagane szkolenie do osób wykonujących czynności eksploatacyjne.</p> <p>W przypadku urządzeń dopuszczonych do eksploatacji w Polsce przed dniem (wejścia w życie zmiany), dla których nie jest możliwym uzyskanie od producenta informacji w zakresie wymaganym niniejszym przepisem za określenie wymagań odpowiada użytkownik. Określenie wymagań musi być przeprowadzone w oparciu o aktualny stan techniki i wiedzy oraz w sposób udokumentowany.</p>

Uzasadnienie	<p>Niektóre urządzenia techniczne wymagają do obsługi posiadania przez osoby je wykonujące szczególnych kompetencji. W przypadku napełniania ciśnieniowego cystem do obsługi takiego procesu trzeba posiadać uprawnienia nadane w wyniku egzaminu przed Dyrektorem Transportowego Dozoru Technicznego. Przepis teoretycznie obowiązuje także kierowców cystem z zagranicy, którzy przyjeżdżają do automatycznych miejsc napełniania. Urządzenia, przy których obsłudze i konserwacji wymagane jest posiadanie szczególnych kwalifikacji zgodnie z wymaganiami ustawy o dozorze technicznym, zostały wymienione w rozporządzeniu Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z 21 maja 2019 r. w sprawie sposobu i trybu sprawdzania kwalifikacji wymaganych przy obsłudze i konserwacji urządzeń technicznych oraz sposobu i trybu przedłużania okresu ważności zaświadczeń kwalifikacyjnych (Dz.U. 2019 poz. 1008). W rozporządzeniu Ministra Transportu z 20 września 2006 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego, jakim powinny odpowiadać urządzenia do napełniania i opróżniania zbiorników transportowych (Dz. U. z 2015 r. poz. 34) nie określono żadnych kwalifikacji. Mamy zatem sytuacje w której od osób konserwujących urządzenie nie wymaga się specjalnych kwalifikacji a od osób wykonujących - już tak. Jednocześnie z zgodnie z prawem, przy obsłudze urządzeń NO wymagane jest posiadanie kwalifikacji uzyskanych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z 21 maja 2019 r. w sprawie sposobu i trybu sprawdzania kwalifikacji wymaganych przy obsłudze i konserwacji urządzeń technicznych oraz sposobu i trybu przedłużania okresu ważności zaświadczeń kwalifikacyjnych (Dz.U. 2019 poz. 1008). W efekcie obszar obsługi urządzeń NO jest przeregulowany, gdyż wymaga się kwalifikacji od obsługujących, ale obsługujący takie instalacje z poza Polski nie są w stanie tych wymagań spełnić i nie wymaga się tego od nich podobnie jak nie wymaga się posiadania specjalnych kwalifikacji od osób obsługujących urządzenia NO.</p>
--------------	--

Wyrażam zgodę/nie wyrażam zgody na ujawnienie na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję mojego imienia i nazwiska/nazwy, imienia i nazwiska/nazwy reprezentowanego podmiotu/podmiotów*

**niewłaściwe skreślić*

Podpis wnoszącego petycję

.....

Załączniki:

- brak