



EXPERTMOT

ul. Czerwonego Krzyża 2 | 08-110 Siedlce

tel.607695220 | e-mail:biuro@expertmot.pl | www.expertmot.pl

inż. Wiesław Wierzejski

Rzecznik Samochodowy

nr identyfikacyjny z listy Ministerstwa Infrastruktury **RS001744**

Certyfikat **PZM CCR nr 636**

Nr zlecenia: zlecenie 33810

z dnia: 2023/08/22

Zleceniodawca:

Prokuratura Okręgowa w Siedlcach
ul. Brzeska 97
08-110 Siedlce

Rzecznik:

inż. Wiesław Wierzejski (RS001744)



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie ogólne oraz wyceny
- Ogólne dane pojazdu
- Licencjonowany system komputerowy DAT/ SILVERDAT II / AUDATEX
- Licencjonowany system komputerowy INFO-EKSPERT
- Kopie dokumentów przekazane przez Zleceniodawcę

Wartość rynkowa pojazdu to najbardziej prawdopodobna kwota środków płatniczych, jak należy zapłacić za określony pojazd na wolnym rynku w ramach wymiany towarowo-pieniężnej (kupna-sprzedaży) w warunkach konkurencji. Podstawą do indywidualnej wyceny pojazdu jest jego pełna identyfikacja oraz ocena stanu technicznego.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VIII-2023

Rodzaj pojazdu: **Samochód osobowy**

VIN: **VF1LB0BC533904790**

Marka: **RENAULT**

Nr rejestracyjny: **WS23749**

Model pojazdu: **Thalia 1.4 MR`04**

Nr Info-Ekspert: **031-03314**

Wersja: **Alize faza 3**

Rok produkcji: **2005**

Wskazanie drogomierza	180726 km
Data pierwszej rejestracji	2005/07/06
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Dop. masa całkow.	1460 kg
Oznaczenie silnika	E7J780
Jednostka nap. dowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemno / Moc silnika	1390 ccm / 55kW (75KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rz. dowy / 8
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj nap. du	przedni (4x2)
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	niebieski 2-warstwowy typu uni
Data ogl. dzin	2023/08/29
Miejsce ogl. dzin	Brzeska 97, 08-110 Siedlce mazowieckie

Warto pojazdu brutto (sprzeda)

5 200 PLN

WYPOSA ENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia	L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 *ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	15 Poduszka powietrzna kierowcy
2 Filtr p/pyłkowy	16 Poduszka powietrzna pasażera
3 Fotel kierowcy z regulacją wysokości	17 Sygnalizacja niebezpieczeństwa pasażera
4 Immobilizer	18 Sygnalizacja pozostawienia włączonych wiatel
5 Klimatyzacja	19 Szyby przednie regulowane elektrycznie
6 Kolumna kierownicy regulowana	20 Szyby przyciemniane
7 Listwy boczne	21 wiatła p/mgienne przednie
8 Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	22 wiatła z regulacją kąta pochylenia elektryczn
9 Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	23 wiatło dodatkowe STOP
10 Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia	24 Wspomaganie układu kierowniczego
11 Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa pirotechniczne	25 Zamek centralny zdalnie sterowany
12 Obrotomierz	26 Zderzaki w kolorze nadwozia
13 Oparcie siedzenia tylnych dzielone symetrycznie	27 Zegar cyfrowy
14 Pasy bezpieczeństwa przednie z regulacją wysokości mocowania	

WYPOSA ENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 Radiodtwarzacz 4x15W CD

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	KLEBER 175/65 R14 82H DYNAXER HP3 TL	6,0	43
Przednie prawe:	KLEBER 175/65 R14 82H DYNAXER HP3 TL	6,0	43
Tylne lewe:	KLEBER 175/65 R14 82H DYNAXER HP3 TL	6,0	43
Tylne prawe:	KLEBER 175/65 R14 82H DYNAXER HP3 TL	6,0	43

WYLICZENIE WARTO CI RYNKOWEJ

WARTO BAZOWA BRUTTO (219 mies.)	6 350 PLN
--	------------------

KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ	69 PLN <i>po korekcie:</i>	6 419 PLN
-------------------------------	----------------------------	-----------

Korekta uwzgl dnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2005/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 2 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA WYPOSA ENIE	83 PLN <i>po korekcie:</i>	6 502 PLN
------------------------	----------------------------	-----------

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i związanej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	371 PLN <i>po korekcie:</i>	6 873 PLN
---------------------	-----------------------------	-----------

Korekta uwzgl dnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 216 400 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 35 674 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 5,71%.

KOREKTY RÓ NE:

Szczególny charakter eksploatacji	- 549 PLN
-----------------------------------	-----------

Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć użytkowanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazdy sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, czarna jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się wzajemnie od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególności sposobów.

Pojazd firmowy użytkowany przez wielu kierowców

Konieczne naprawy pojazdu	- 900 PLN
---------------------------	-----------

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

Lakierowanie pokrywy komory silnika w celu ograniczenia postępu powstania dalszej korozji

Komplet opon zimowych z felgami	400 PLN
---------------------------------	---------

Komplet opon zimowych D BICA FRIGO 175/65 R 14 stan średni

Stan utrzymania/ uszkodzenie	- 687 PLN
------------------------------	-----------

Opis uszkodzeń zawarty w ocenie stanu technicznego pojazdu

KOREKTY RÓ NE RAZEM	- 1 736 PLN <i>po korektach:</i>	5 137 PLN
---------------------	----------------------------------	-----------

KOREKTA ZA OGUMIENIE	83 PLN <i>po korekcie:</i>	5 220 PLN
----------------------	----------------------------	-----------

Korekta uwzgl dnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

WARTO RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKR GLENIU	5 200 PLN
---	------------------

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

5200 PLN

(słownie: pięć tysięcy dwieście złotych)

w tym VAT (23,0%) 972,36 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowa wartość rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na VIII-2023 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekty mających wpływ na wartość pojazdu.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

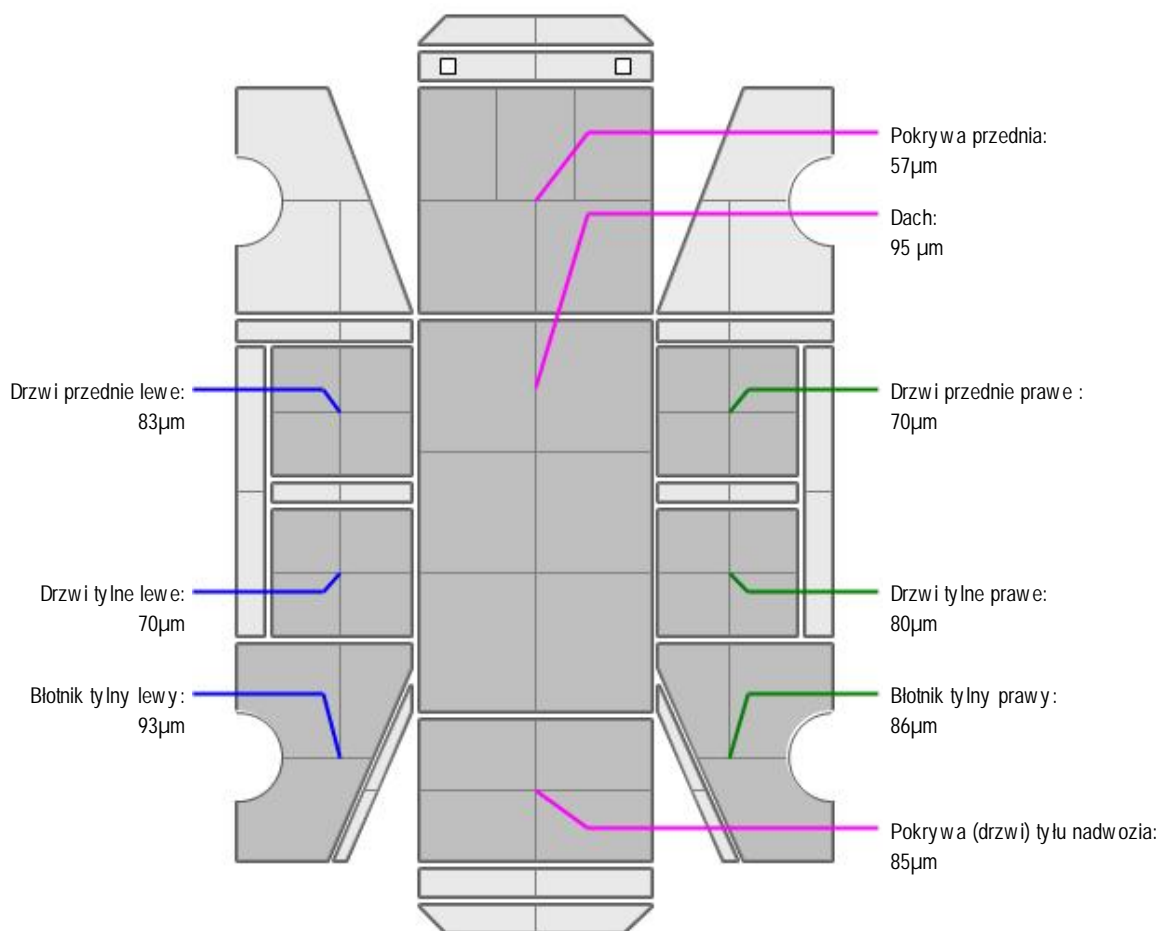


KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewn trzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Błotnik przedni	P	Starcia powłoki lakierowej		12 13
2	Pokrywa przednia		Ogniska korozji		9 10 11
3	Drzwi boczne przednie	L	Starcia powłoki lakierowej		7
4	Drzwi boczne przednie	P	Starcia powłoki lakierowej		13 17
5	Drzwi boczne tylne	P	Starcia powłoki lakierowej		18 20
6	Dach		Zarysowania powłoki lakierowej		6
7	Błotnik tylny	P	Wgnieciony z zarysowaniami powłoki lakierowej		15 22
8	Pokrywa tylna		Wgniecenia		29



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubo powłoki [µm]	Opis
1	Pokrywa przednia		57µm	
2	Dach		95 µm	
3	Drzwi przednie	L	83µm	
4	Drzwi tylne	L	70µm	

5	Błotnik tylny	L	93µm	
6	Drzwi przednie	P	70µm	
7	Drzwi tylne	P	80µm	
8	Błotnik tylny	P	86µm	
9	Pokrywa (drzwi) tyłu nadwozia		85µm	



WYPOSA ENIE ZEWN TRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Reflektor	P	Zarysowany klosz		12
2	Obudowa lusterka bocznego	L	Starcia powłoki lakierowej		8
3	Obudowa lusterka bocznego	P	Zarysowana	lusterko nie lakierowane (wymienione)	14
4	Zderzak tylny		Starcia powłoki lakierowej		21 22
5	Antena radiowa		Klejone połączenie z dachem		24



SILNIK z osprzętem, układem paliwowym i wydechowym

Zużycie proporcjonalne do okresu eksploatacji i przebiegu.



ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Kołpak koła tylnego	L	Brak		3

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

- | | | |
|---|------------------------|---------|
| 1 | Książka serwisowa | NIE |
| 2 | Kluczyki (ilość sztuk) | 1 klucz |
| 3 | Dowód rejestracyjny | TAK |

POZOSTAŁE INFORMACJE

- Pochodzenie pojazdu**
Zakup w RP
- Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych**
Sprawdzono zgodnie z zapisem w dowodzie rejestracyjnym
- Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza**
Przyjęto na podstawie wskazania drogomierza

Zastrzeżenia i ograniczenia:

- Ocena nie obejmuje analizy stanu prawnego i księgowego. Nie badano tytułu użytkownika ani własności przedmiotu oceny,
- Wykonawca nie ponosi takiej odpowiedzialności za wady oceny, powstałe z oparcia się na przedstawionych przez zleceniodawcę dokumentów, analiz, obliczeń oraz informacji, jeżeli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub jeżeli ustalenie stanu rzeczywistego przez wykonawcę oceny było niemożliwe lub znacznie utrudnione,
- Wykonawca wyceny nie ponosi żadnej odpowiedzialności prawnej za wady ukryte i braki powstałe po przeprowadzeniu oględzin,
- Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urzędzeniach elektronicznych pojazdu,
- Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie,
- Powyższa wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość,
- Niniejsza wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji,
- Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu w stanie takim jak podczas oględzin. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny,
- Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia,
- Rok produkcji pojazdu nie weryfikowano. Przyjęto w oparciu o dane przekazane przez Zleceniodawcę,
- Nie badano poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwości danych obiektu.

Załączniki:

- dokumentacja fotograficzna
- pomiar powłoki lakierowej (szczegółowy)
- wyposażenie pojazdu na podstawie nr VIN

Rzecznik Samochodowy
inż. Wiesław Wierzejski

opracował

Dokument wystawiony elektronicznie, wagi bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



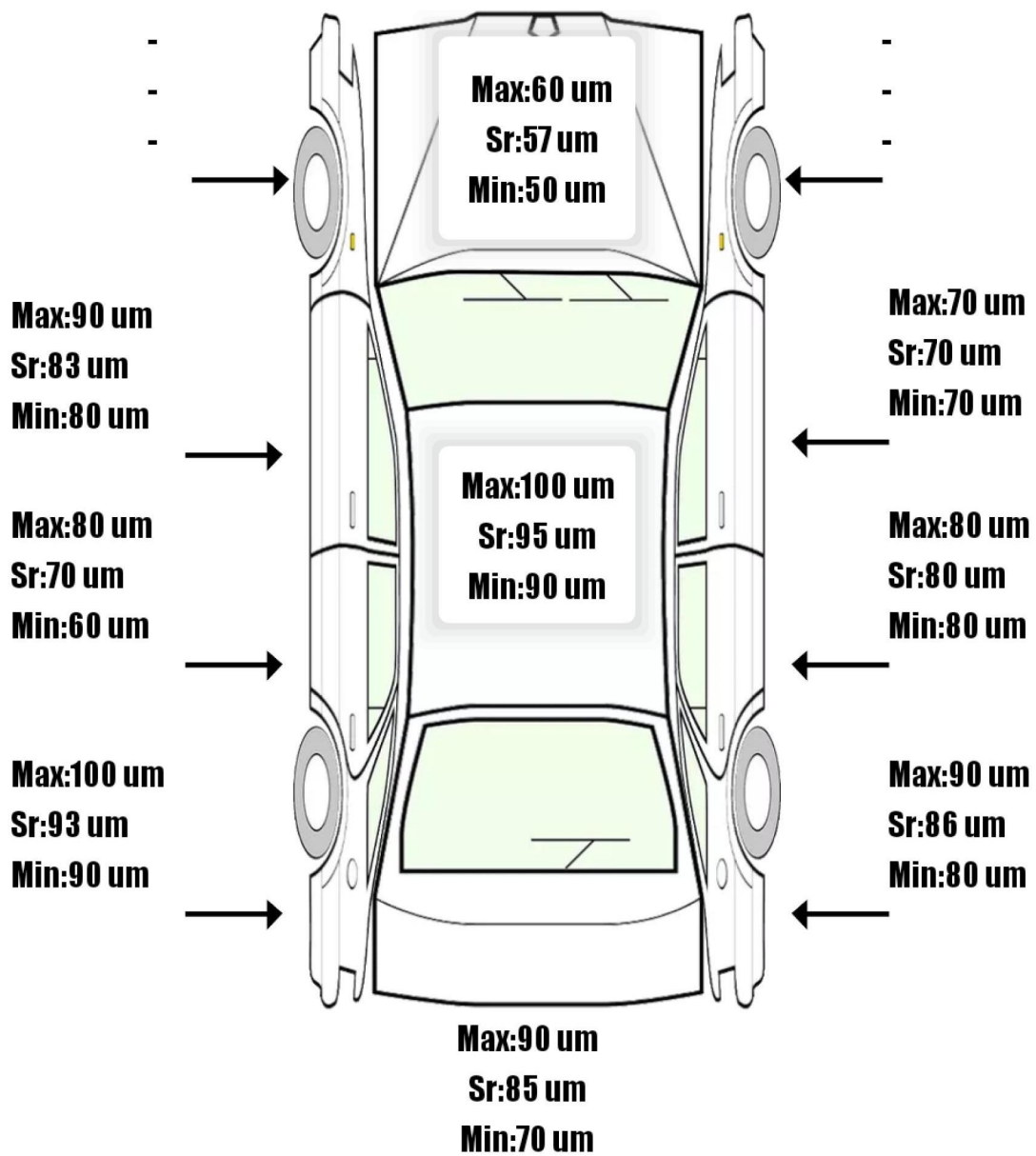
Fot. nr 40



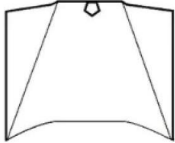
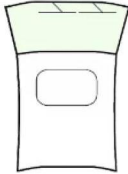
Fot. nr 41


Dokument wystawiony elektronicznie, wa ny bez podpisu

GRAFICZNE PRZEDSTAWIENIE WYNIKÓW POMIARÓW POWŁOKI LAKIERNICZEJ KAROSERII





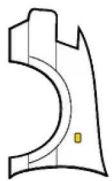
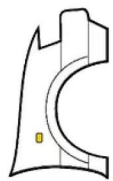
TABELARYCZNE PRZEDSTAWIENIE WYNIKÓW POMIARÓW POWŁOKI LAKIERNICZEJ

Maska 	Dach 
1. 50 FE 2. 60 FE 3. 60 FE 4. 60 FE	1. 100 FE 2. 90 FE

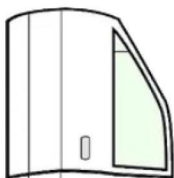
Kłapa bagażnika 
1. 70 FE 2. 90 FE 3. 90 FE 4. 90 FE

Ocena techniczna nr 33810 strona 14 z 17

<p>Błotnik lewy, tylni</p> 	<p>Błotnik prawy, tylni</p> 
<p>1. 90 FE 2. 100 FE 3. 90 FE</p>	<p>1. 90 FE 2. 80 FE 3. 90 FE</p>

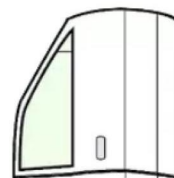
<p>Błotnik lewy, przedni</p> 	<p>Błotnik prawy, przedni</p> 

Drzwi przednie,lewe



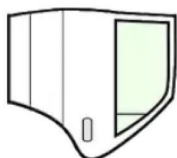
- 1. 80 FE
- 2. 80 FE
- 3. 90 FE

Drzwi przednie,prawe



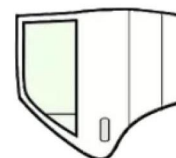
- 1. 70 FE
- 2. 70 FE

Drzwi tylnie,lewe



- 1. 60 FE
- 2. 80 FE
- 3. 80 FE
- 4. 60 FE

Drzwi tylnie,prawe



- 1. 80 FE
- 2. 80 FE

Wersje wyposaż.

Kod	Typ	Opis
10		Nowa opcja wyposażenia Alize
X7	Opcja wg VIN	Turcja
B4	Opcja wg VIN	od 01.2005
W5	Opcja wg VIN	Kod wyposażenia E2 1)
G7	Opcja wg VIN	Lusterka zewn. nastawne elektr./ogrzewane
I2	Opcja wg VIN	Reflektory p.mgłowe
I4	Opcja wg VIN	Reflektory podwójne paraboliczne
M7	Opcja wg VIN	Lusterka zewn. lakierowane w kolorze nadwozia
F1	Opcja wg VIN	Klimatyzacja
G1	Opcja wg VIN	Centralne zamykanie sterowane podczerwienią
G3	Opcja wg VIN	Podnośniki szyb przednich elektr.
J3	Opcja wg VIN	Wyposażenie welur
J8	Opcja wg VIN	Nastawa wysokości fotela kierowcy
L1	Opcja wg VIN	Zagłówki tylne
L5	Opcja wg VIN	Pasy bezpieczeństwa tylne 3-punktowe
L6	Opcja wg VIN	Obrotomierz
Q3	Opcja wg VIN	Nastawa wysokości kierownicy
Q6	Opcja wg VIN	ARB kierowcy/pasażera
N1	Opcja wg VIN	1390ccm (1.4 l) 55kW LB03/0B/3K/3P/3S 2,3) K7J700
P3	Opcja wg VIN	5-biegowa
Q1	Opcja wg VIN	Wspom. ukł. kierown
Q7	Opcja wg VIN	ABS
R1	Opcja wg VIN	175/65 R 14 .. R
S1	Opcja wg VIN	5.5 J x 14
U7	Opcja wg VIN	Kołpaki kół 14" AQUARIUS